

Granskningsutlåtande till detaljplan för RIBBAN 7 m.fl , Spelhagen, Nyköping, Nyköpings kommun

Hur granskningen bedrivits

Förslag till detaljplan, upprättat av Nyköpings kommun, har varit föremål för granskning under tiden fr.o.m. 2025-02-10 t.o.m. 2025-03-10. Handlingarna har funnits tillgängliga i Stadshusets foajé och på kommunens hemsida.

Under granskningen har 10 skriftliga yttranden inkommit, varav 1 med godkännande av planförslaget. Yttrandena är sammanställda i detta granskningsutlåtande och finns även att läsa i sin helhet hos Samhällsbyggnad.

Under perioden 2022-12-12 t.o.m. 2023-01-20 var ett planförslag utställt för samråd. Inkomna synpunkter, bemötande och hantering finns sammanställt i en separat samrådsredogörelse.

Totalt har 25 skriftliga yttranden inkommit under planprocessen varav 4 med godkännande av planförslaget.

Följande har inkommit med **godkännande** av planförslaget under granskningen:
2025-02-28, Räddningstjänsten

Följande har inkommit **med synpunkter** på förslaget under granskningen:

2025-02-12, Postnord
2025-02-12, Luftfartsverket, LfV
2025-02-25, Vattenfall Eldistribution AB
2025-03-03, Lantmäteriet
2025-03-05, Polisen
2025-03-07, Region Sörmland
2025-03-07, Stena Metall AB
2025-03-10, Trafikverket
2025-03-11, Länsstyrelsen i Södermanland
2025-03-12, Vattenfall Fjärrvärme
2025-03-13, komplettering Trafikverket

Ställningstaganden

Med anledning av inkomna synpunkter under **granskningen** föreslås följande revideringar av planhandlingarna:

- Ett U-område har tillkommit inom del av föreslagen kvartersgata för allmänna elledningar
- In- och utfartsförbud har kompletterats ut mot Brukslagarvägen i väster för att styra infarten till den tänkta kvartersgatan, Stabbläggargatan.
- Planområdet utökad till att omfatta en mindre del av Brukslagarvägen med syfte att kunna ange in- och utfartsförbud mot denna
- In- och utfartsförbud har vidare lagts till i legenden då detta hade fallit bort vid granskningen.
- Planbeskrivningen förtydligas kring hantering av rättigheter i anslutning till planområdet
- Planbeskrivningen förtydligas under avsnittet Konsekvenser för fastighetsägare att vatten vid skyfall likt idag hamnar i en lågpunkt på angränsande fastighet
- Planbeskrivningens avsnitt om risker har kompletterats med slutsats från riskutredning avseende risker med farligt godstransporter i intilliggande cirkulationsplats. Riskutredningen har också uppdaterats med förtydligande slutsats om detta.
- Bestämmelsen om skydd mot störning avseende markföroreningar justeras från *"Startbesked får inte ges för byggnation förrän sanering av markföroreningar eller skyddsåtgärder för markföroreningar har genomförts"* till *"startbesked får inte ges för byggnation förrän markföroreningar avhjälpes eller skydds- och säkerhetsåtgärder vidtagits"*. Syftet med justeringen är ensartad formulering med andra planer i kommunen med motsvarande bestämmelse.
- Tolkningen av utformningsbestämmelserna: *"Bottenvåning ska vara minst 3,5 meter hög (gäller ovarsida bjälklag vid gatunivå till underkant ovanliggande bjälklag). Mellanbjälklag för bostad får uppföras"* samt *"Prefabricerade byggnadselement ska bearbetas med en genomarbetad relief eller mönster. Elementskarvar ska hanteras för att bidra till en god helhetsverkan i gestaltningen av byggnaden"* förtydligas i planbeskrivningen.
- Vidare har utformningsbestämmelsen *"En gavelspets får utföras vid varje byggnads ytterhörn även om byggnadshöjden överskrider"* justerats till *"En gavelspets får utföras vid varje byggnads kortsida även om byggnadshöjden överskrider"*. Detta med syfte att göra bestämmelsen tydligare vid kommande bygglovstolkningar då kortsida bättre motsvarar TNC (Terminologicentrums) definition av gavel.
- Bestämmelsen b₂ *"Växthus, pergolor och/eller räcken till takterrass får byggas ovan angiven reglerad höjd och ska vara indragna från fasad"* kompletteras med ett angivet mått om 1,5 meter för att underlätta bygglovsprövningen.
- Syftet med angivna markhöjder inom användningen PARK i planens norra del förtydligas i planbeskrivningen. Dessa syftar till att säkerställa tillgänglighet för

räddningstjänst; för att räddningsväg och uppställningsplatser inte ska riskera att översvämmas vid ett förändrat klimat.

- I planbeskrivningen förtydligas bedömningen om att skälig hänsyn tagits till befintliga förhållanden och närliggande verksamheters möjlighet att fortsatt bedriva verksamhet utan risk för negativ påverkan på eller från planområdet.

I övrigt görs inga ändringar i planförslaget med anledning av synpunkterna.

I övrigt har enbart redaktionella ändringar genomförts.

Samhällsbyggnad gör bedömningen att föreslagna ändringar av planhandlingarna efter granskning inte är väsentliga och därför inte motiverar en förnyad granskning.

Inkomna yttranden under granskningen

Inkomna synpunkter samt bemötanden med förslag på åtgärder:

Postnord

PostNord har i uppdrag att tillhandahålla den samhällsomfattande posttjänsten vilket bland annat innebär att det är PostNord som ska godkänna placeringen och standarden på postmottagningsfunktionen. I denna roll representerar PostNord samtliga postoperatörer som är verksamma i det aktuella området.

Post ska kunna delas ut miljövänligt, kostnadseffektivt och med hänsyn till arbetsmiljön för chaufförer och brevbärare. För att det ska kunna genomföras i praktiken behöver utdelningen standardiseras.

Vid nybyggnation av villor och radhus placeras postlådan i en lådsamling vid infarten till området. I flerfamiljshus ska man ta emot sin post i en fastighetsbox i anslutning till entrén. Färdvägen till postanordningen ska vara öppen och farbar året runt för valt fordon.

Kontakta PostNord i god tid på utdelningsforbattringar@postnord.com för dialog gällande godkännande av postmottagning i samband med nybyggnation eller annan förändring gällande befintlig alt ny infrastruktur.

En placering som inte är godkänd leder till att posten inte börjar delas ut till adressen.

Bemötande:

Samtliga byggrätter kan nås av postbil. Synpunkten vidarebefordras till exploatören inför genomförandet av detaljplanen när byggnader planeras och projekteras i detalj. Utrymme för placering av postbox/lådor följs upp i kommande bygglovsskede.

Synpunkt tillgodosedd.

Luftfartsverket

LFV's tidigare yttrande angående "Detaljplan för RIBBAN 7 samt del av Ribban 5 och Väster 1:1, Spelhamen, Nyköping, Nyköpings kommun", skickat 2022-12-14, kvarstår.

Bemötande:

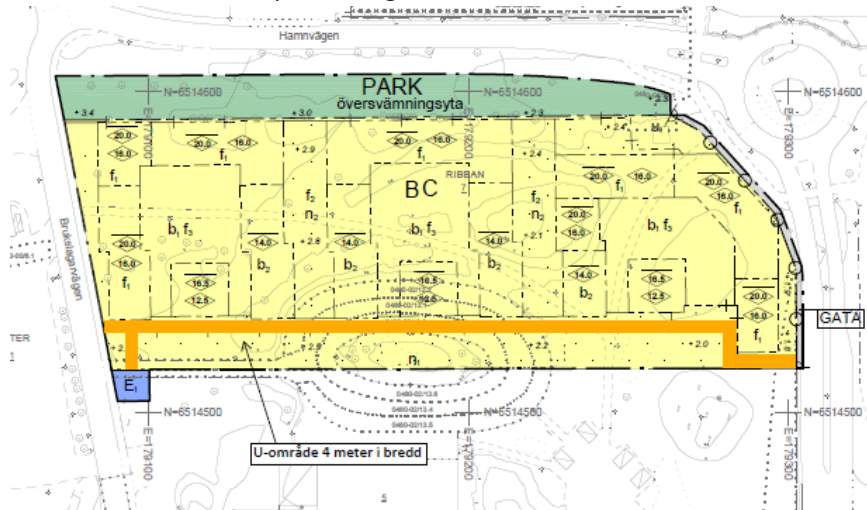
Enligt tidigare yttrande har LFV inget att erinra mot planförslaget. I remissvaret har LFV inte analyserat konsekvenser för flygvägar till och från flygplatser samt om CNS-utrustning ägd av flygplats kan riskera att bli påverkad.

Kommunen har varit i kontakt med Stockholm Skavsta flygplats under samrådet varvid flygplatsen låtit meddela att de inte har något att erinra över aktuellt planförslag.

Synpunkt tillgodosedd.

Vattenfall Eldistribution AB

Vattenfall eldistribution AB noterar att tidigare yttrande har beaktats. Dock önskar Vattenfall Eldistribution AB att det läggs till ett U-område (se bifogad fil) för att säkerställa kommande kablers placering.



Bemötande:

U-område kompletteras inom del av den planerade kvartersgatan i enlighet med inkommit önskemål. U-området är avgränsat så att det fortsatt finns utrymme för ett dagvattendike i söder mot angränsande fastighet samt ev möblering, trappor och angöringsmöjligheter närmast planerade byggnader. Utrymmet för u-området motsvarar en bredd om 5,5 meter, vilket motsvarar föreslagen körbana.

Synpunkt tillgodosedd.

Lantmäteriet

Befintliga rättigheter

I planbeskrivningen redogörs det för befintliga rättigheter inom planområdet och hur de kan komma att påverkas av planförslaget. Av planbeskrivningen skulle det med fördel även kunna framgå huruvida rättigheter (servitut) i anslutning till planområdet kan komma att påverkas av planförslaget, och kan bli aktuella att hantera till följd av ett genomförande av detaljplanen. Finns till exempel behov av att samordna väg (genom föreslagen gemensamhetsanläggning) till fastigheter både inom och utom planområdet, och som tidigare lösts genom servitut?

Övriga frågor

På plankartan finns en beteckning för utfartsförbud. Det tycks dock saknas en sådan bestämmelse bland planbestämmelserna.

Bemötande:

Planbeskrivningen förtydligas kring hantering av rättigheter i anslutning till planområdet.

Legenden som visar planbestämmelserna som förekommer i plankartan uppdateras med

in-och utfartsförbud.

Synpunkter tillgodosedda.

Polisen

Polismyndigheten noterar att samrådsyttrandet tagits emot och kommer vidarebefordras till exploatören. Polismyndigheten noterar också att detaljplanen justerats efter samrådsförandet men är trygg i Nyköpings kommuns bedömning att Polismyndighetens yttrande fortsatt är aktuellt.

Polismyndigheten har ingen ytterligare erinran.

Bemötande:

Noterat.

Synpunkt tillgodosedd

Region Sörmland

Region Sörmland ser positivt på detaljplanen och utvecklingspotentialen området har. Regionen ser inte att detaljplanen kommer att påverka kollektivtrafiken och dess nuvarande hållplatser och körvägar. Placeringen på förslaget är bra strategiskt utlagd i förhållande till kollektivtrafiken i närheten.

Bemötande:

Synpunkten noteras.

Synpunkt tillgodosedd

Stena Metall AB

Stena Metall AB äger genom dotterbolaget Stena Recycling AB fastigheten Högbrunn 1:38 i Nyköpings kommun. På fastigheterna bedriver Stena Recycling AB olika verksamheter, i form av omhändertagande av skrot, metaller, farligt avfall m.m. Verksamheten bedrivs i enlighet med tillstånd meddelat av länsstyrelsen.

Trots de verksamhetsvillkor och de försiktighetsmått i övrigt som vidtagits ger återvinningsverksamheten upphov till en del störningar. Av denna anledning är verksamheten lokaliserad till industriområdet för att verksamheten skall kunna bedrivas på ett rationellt sätt utan att det finns störningskänsliga verksamheter i närheten. Stena Metall ser därför med stor oro på den planerade omvandlingen av området som väsentligt kan inskränka vår möjlighet att bedriva och utveckla den verksamhet som vi har tillstånd till och som vi investerat i utifrån förutsättningen att området är ett industriområde.

Genom den nu föreslagna ändringen av detaljplanen för fastigheterna Ribban 5 - 7 m.fl., vilken möjliggör att bostäder kan uppföras endast 80 meter från återvinningsverksamheten, kommer mer störningskänslig verksamhet att kunna etableras i verksamhetens direkta närhet. Det riskerar att påverka återvinningsverksamheten på ett negativt sätt. Stena Metall ifrågasätter därför om skälig hänsyn tagits till verksamheter som redan har givits möjlighet att bedriva verksamhet inom området, jfr 4 kap. 36 § PBL. Det kan även ifrågasättas om den föreslagna planen innebär att planområdet används för det ändamål som är mest lämpligt med hänsyn till beskaffenhet, läge och behov och om den planerade användningen medför en god hushållning med marken, jfr. 2 kap. 2 § PBL. Stena Metall bedömer att det finns en stor risk att man i stället för att genom

planläggningen minimera intressekonflikter, vilket är syftet med planlagstiftningen, i stället skapar konflikter som inte finns idag.

Bemötande:

Synpunkten noteras. Kommunen är av inställningen att skälig hänsyn har tagit till befintliga förhållanden i enlighet med PBL. Planen och dess underlag avseende buller har gjort konservativa bedömningar och det bedöms inte finnas någon risk för begränsning av er verksamhet och inte heller någon risk för negativ påverkan på de planerade bostäderna. I övrigt vidhåller kommunen sitt bemötande av Stena metalls synpunkt i samrådet vilken återfinns i samrådsredogörelsen.

Synpunkt ej tillgodosedd.

Trafikverket

Planområdet har sedan samrådet minskat i omfattning. Plangränsen håller nu ca 60 meter till Sala-Oxelösundsbanan (spårmitt) och bygggrätten i området ligger ytterligare någon meter bort. Trafikverket har tagit del av planförslaget och bedömer att verkets synpunkter från samrådsskedet har blivit bemötta och beaktade på ett tillfredsställande sätt. Trafikverket har därmed inget att invända mot att detaljplanen antas. Trafikverket vill dock inför det fortsatta arbetet med genomförandet av planen uppmärksamma på nedanstående:

Trafikverket håller med om den bedömning som görs i de aktuella planhandlingarna, inkl. det geotekniska underlaget, vad gäller markförhållandena i området och planerade åtgärder. Om förutsättningarna i produktionsskedet avviker från det som förutsatts under projekteringen, ska kontakt tas med Trafikverket.

Komplettering från Trafikverket 250313: tabell 7 i bullerutredningen anger Prognostiserad trafikmängd år 2045 Nynäsbanan. Jag (Trafikverket reds anm.) vill bara uppmärksamma att det är Sala-Oxelösundsbanan det gäller här, men det ser ut som att trafiksiffran stämmer utifrån våra tidigare dialoger.

Bemötande:

Synpunkten noteras till genomförandet av projektet.

Synpunkt tillgodosedd.

Länsstyrelsen i Södermanland

Beskrivning av ärendet

Detaljplanen har överlämnats till Länsstyrelsen för granskning i enlighet med 5 kap. 20 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL. Detaljplanen handläggs med standardförfarande. Enligt 5 kap. 22 § PBL ska Länsstyrelsen under granskningstiden yttra sig över planförslaget, om planförslaget enligt Länsstyrelsens bedömning innebär att någon av överprövningsgrunderna i 11 kap. 10 § PBL inte följs eller tillgodoses.

Länsstyrelsen har tagit del av Trafikverkets granskningsyttrande.

Länsstyrelsens synpunkter i samrådsskedet framgår av yttrande 2023-01-20.

Syftet med detaljplanen

Syftet med detaljplanen, är enligt planbeskrivningen, att tillåta nybyggnad av flerbostadshus i fyra till fem våningar med möjlighet till centrumlokaler i bottenvåning samt syftar även till att säkerställa ett befintligt gröenstråk längs med Hamnvägen och säkra hantering av skyfall.

Detaljplanens överensstämmelse med översiktsplanen

Länsstyrelsen delar kommunens bedömning att detaljplaneförslaget överensstämmer med översiktsplanen enligt 4 kap. 33 § p.5 PBL.

Länsstyrelsens synpunkter - prövningsgrunder enligt 11 kap. 10 § PBL

Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripandegrunderna i 11 kap. 10 § PBL och nu kända förhållanden att frågor som rör hälsa och säkerhet samt risk för olyckor, översvämning eller erosion, ska lösas på ett tillfredsställande sätt i enlighet med vad som anges nedan. I annat fall kan Länsstyrelsen komma att pröva kommunens beslut att anta detaljplanen.

Hälsa och säkerhet samt risk för olyckor, översvämning eller erosion

Farligt gods

Riskutredningen och planbeskrivningen anger att ingen ny bebyggelse placeras inom 20 meter från Hamnvägen. Länsstyrelsen noterar dock att byggnader i östra delen av planområdet placeras inom 20 meter från cirkulationsplatsen. I praktiken innebär detta att farligt gods under transport i väst - östlig riktning längs Hamnvägen i denna del passerar närmare än 20 meter från bebyggelse.

Länsstyrelsen anser att ju kortare skyddsavstånd desto större hänsyn behöver vidtas för att minska konsekvenserna av en olycka. Det kan handla om införande av ytterligare skyddsåtgärder som krav på brandskyddad fasad och fönster närmast cirkulationsplatsen.

Övriga synpunkter, råd enligt 2 kap. PBL

Riksintresse för kulturmiljövård

Länsstyrelsen hållning är sedan tidigare att bebyggelse i stadens södra och västra front inte bör överstiga 3 - 4 våningar för att undvika att skada riksintressanta värden.

Ståndpunkten grundar sig i Riksantikvarieämbetets motiv och uttryck för riksintressena Arnö-Stora Kungsladugården och Nyköping samt Länsstyrelsens kunskapsunderlag för dessa.

Länsstyrelsen bedömer mot denna bakgrund att den nu föreslagna planen kommer att innebära skada på de riksintressanta värdena, på sambanden mellan de båda riksintressena och det på det historiska sammanhanget. Länsstyrelsen bedömer dock inte att den nu föreslagna planen ensam, kommer att innebära påtaglig skada.

För att riksintressanta värden ska bestå, ska ny bebyggelse underordna sig de utpekade värdena. Det är därför lämpligt att planbestämmelserna kompletteras med en styrning av den nya bebyggelsens färgsättning av fasader och tak, vilka bör hålla en dov färgskala. Planbestämmelser bör även reglera krav på gestaltning i förhållande till den angränsande riksintressemiljön Nyköping. Länsstyrelsen ser i sammanhanget gärna att gestaltningen i övrigt även syftar till att stärka riksintressena.

Miljökvalitetsnormer (MKN) för vatten

Länsstyrelsen delar kommunens bedömning att åtgärderna som pekas ut för

dagvattenhantering är tillräckliga för att inte MKN vatten ska äventyras.

Översvämning

Länsstyrelsen anser att myndighetens synpunkter från samrådet avseende skyfall och översvämning har tillgodosetts.

Redaktionella synpunkter

Markföroreningar

Länsstyrelsen noterar att planbestämmelsen "*startbesked får inte ges för byggnation, förrän marksanering eller skyddsåtgärder för markföroreningar, har genomförts*" kan skapa en otydlighet och tolkas som att skyddsåtgärder är tillräckliga för att inte medföra en oacceptabel risk för människors hälsa. Det finns, såvitt Länsstyrelsen kan se, inget stöd i utredningarna framtagna i samband med detaljplanen att skyddsåtgärder kan ge tillräckligt skydd för människors hälsa. Åtgärderna som utförs måste vara beständiga. Bestämmelsetexten bör ses över i denna del.

Upplysningar enligt annan lagstiftning

Artskydd

Länsstyrelsen bedömer i enlighet med Swecos artskyddsutredning att åtgärden är förenlig med artskyddsförordningen med utgångspunkt från presenterat planförslag. Länsstyrelsen upplyser om att avverkning av träd och buskar inom planområdet bör begränsas till att ske utanför häcknings- och koloniperiod (1 maj tom 31 juli) för att inte riskera att förbud enligt artskyddsförordningen utlöses.

Biotopskydd

I naturvärdesinventeringen framkommer att en allé ligger direkt norr om planområdet och att trädens kronor och eventuella rötter sträcker sig in i planområdet. Länsstyrelsen upplyser om att åtgärder som berör allé kan kräva dispens från biotopskyddet enligt miljöbalken. Prövningen är skild från planprocessen men det är en fördel om dispensansökan och planprocessen kan samordnas. Ansökan bör göras innan detaljplanen antas då det annars kan bli svårt att genomföra planen. I ansökan redovisas vilka särskilda skäl som åberopas samt förslag på åtgärder för att kompensera för de värden som går förlorade om biotopskyddsområdet påverkas.

Bemötande:

Farligt gods

Inför antagande har vi bett anlita riskkonsult att titta på frågan om acceptabel risknivå i förhållande till bebyggelsens avstånd till rondellen som ligger närmre Hamnvägen än de rekommenderade avstånden om 20 meter. Bedömningen är att i anslutning till rondellen samt inom rondellen kommer hastigheten vara mycket låg, dessutom förekommer ingen mötande trafik som ökar risken för en olycka. Även bilar som kör in i rondellen kommer att ha en låg hastighet. Risknivån inom rondellen bedöms därmed vara lägre än för Hamnvägen i övrigt och förväntas bidra till liknande risknivåer som Arnöleden där hastigheten är högre men aningen mindre trafik. Med avseende till den lägre risknivån utmed rondellen bedöms det inte rimligt att ställa krav på skyddsavstånd mellan rondell och bebyggelse. Riskutredningen har uppdaterats med denna analys och bedömning (avsnitt 4.1 Allmänna åtgärder).

Riksintresse för kulturmiljövård

Kommunen har i en kulturmiljöutredning låtit utreda planens konsekvenser på berörda riksintressen. Planområdets placering i staden innebär ingen risk att nytilskotten som

planen innebär i stadsbilden dominerar över eller släcker ut de karaktärsdrag och samband som är avgörande för riksintresset. Den föreslagna bebyggelsen kommer att uppföras i en sent tillkommen del av staden som karaktäriseras av stora volymer och öppna strukturer utan koppling till stadskärnans traditionella småskaliga bebyggelse och rutnätsstruktur. De kontraster som redan finns idag kommer att råda även efter ett genomförande av planförslaget. Således påverkas inte riksintressets läsbarhet i detta avseende. Kommunens bedömning utifrån genomförd analys är att konsekvenserna för de kulturhistoriska värdena blir oförändrade vilket leder till en neutral påverkan. Kommunens bedömning framgår även av planbeskrivningen.

Till detaljplanen har ett gestaltungsprogram tagits fram varifrån de viktigaste gestaltungsprinciperna regleras genom bestämmelser i detaljplanen. Programmet i övrigt bedöms utöver det utgöra ett bra stöd och som utgångspunkt inför kommande bygglovsprövningar avseende färg och material. Kommunen bedömer att planens reglering av den föreslagna bebyggelsen är tillräcklig för att uppnå syftet med detaljplanen och för att planen ska vara lämplig med hänsyn till stads- och landskapsbilden, kulturvärdena på platsen och intresset av en god helhetsverkan enligt PBL 2 kap. 6§ och 8 kap. 9§.

Markföreningar

Bestämmelsen är formulerad enligt Boverkets rekommendationer och syftar till att göra det möjligt att kunna avhjälpa föreningar på annat sätt än genom borttagande (sanering) om det visar sig möjligt i framtiden i takt med att tekniken utvecklas inom området. Förfaranden blir bindande när de skrivs in som bestämmelser i planen vilket då blir olämpligt då detaljplanen är giltig från att den vinner laga kraft och i all framtid fram tills att den ersätts av en ny plan eller upphävs. Att tillräckliga åtgärder blir genomförda inkl slutliga riktvärden, mätbara åtgärds mål, tillvägagångssätt vid åtgärdsförberedande provtagning, klassning, avgränsning, masshantering, planerad kontrollprovtagning följs upp av tillsynsmyndigheten vid en § 28-anmälan inför planerad åtgärd.

Bestämmelsen om skydd mot störning justeras ändå till *"startbesked får inte ges för byggnation förrän markföreningar avhjälppts eller skydds- och säkerhetsåtgärder vidtagits."* Detta för ensartad formulering med andra planer inom kommunen.

Artskydd

Att avverkning av träd och buskar inom planområdet bör begränsas till att ske utanför häcknings- och koloniperiod (1 maj tom 31 juli) framgår av planbeskrivningen, både i genomförandebeskrivningen samt i planbeskrivningens avsnitt om planens innebörd för natur- och grönstruktur.

Biotopskydd

Ett genomförande av planen bedöms inte påverka berörd allé varför kommunen inte avser ansöka om dispens från biotopskydd innan planen antas. I det fall man i framtiden önskar ta bort allén eller något av träden i denna behöver det föregås av en dispensansökan.

Synpunkter delvis tillgodosedda.

Vattenfall Fjärrvärme

Vattenfall AB Heat Sweden har mottagit rubricerat ärende för yttrande och meddelar följande:

Det är viktigt att byggherren kontaktar oss i god tid. Detta i synnerhet om planerad bebyggelse medför ändring av ledningsnäten.

Fjärrvärmedistribution

Den planerade bebyggelsen kan anslutas till fjärrvärmenätet. Anslutningsavgiften fastställs vid offerttillfället.

Befintliga fjärrvärmeledningar måste hållas tillgängliga för Vattenfall AB Heat Sweden under byggtiden.

Utsättning av befintliga fjärrvärmeledningar ska begäras innan arbetena sätts igång. Eventuell flyttning/ombyggnad/rivning/deponering av befintliga fjärrvärmeledningar bekostas av byggherren eller regleras via markavtal med Nyköpings Kommun. Vattenfall AB Heat Sweden förutsätter att befintliga ledningar skyddas i enlighet med gällande markavtal med Nyköping Kommun.

Bemötande:

Noteras.

Synpunkt tillgodosedd.

Intressenter vars synpunkter ej tillgodosetts eller enbart delvis

Stena metall

Länsstyrelsen

Namnsättning

Inga synpunkter har inkommit på föreslaget gatunamn.

Redogörelse för MKB

Någon MKB har inte upprättats till aktuellt planförslag.

Medverkande tjänstemän

Redogörelsen är sammanställd och kommenterad av stadsplanerare Sara Rangensjö.

Samhällsbyggnad

Stadsplaneringsenheten

Leila Ekman

Chef Stadsplaneringsenheten

Sara Rangensjö

Stadsplanerare Stadsplaneringsenheten