



GESTALTNINGSBILAGA tillhörande ÄNDRING AV DETALJPLAN för SPELHAGEN 1:6, 1:13 samt del av 1:11. i Nyköpings kommun

Upprättat 2025-03-12,

M5 arkitektur, Tyréns och PEAB Bostad

i samarbete med Nyköpings kommun

Samrådshandling

Dnr SHB12/150

Antagen av Kommunfullmäktige xxx

Lagakraft xxx



# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<b>INLEDNING – BAKGRUND</b>	<b>3</b>
GESTALTNINGSBILAGANS BAKGRUND OCH SYFTE	3
HISTORIA	4
NULÄGE- FÖRUTSÄTTNINGAR	4
<b>SITUATIONSPLAN</b>	<b>5</b>
<b>HYBRIDPLAN</b>	<b>6</b>
<b>MÅTTSATTSITUATIONSPLAN</b>	<b>7</b>
<b>ÖVERGRIPANDE GESTALTNINGSIDÉER</b>	<b>8</b>
STADSBYGGNADSVISION	8
<b>BEBYGGELSE</b>	<b>10</b>
Volymer, gestaltning och karaktär	10
Materialval och färgsättning	10
Bostadsgårdar	11
Dagsljus och utblickar	11
Parkering	11
Cykelparkering	11
Soppantering	11
Balkonger	12
<b>SOLSTUDIE</b>	<b>13</b>
<b>SOLSTUDIE</b>	<b>14</b>
<b>RIKTLINJER</b>	<b>15</b>
- Kvartersstruktur	15
- Höjder	15
- Sektioner	15
- Öppningar	15
- Bottenvåningar	15
- Detaljering fasadmateriäl	15

## INLEDNING – BAKGRUND

### GESTALTNINGSBILAGANS BAKGRUND OCH SYFTE

Denna gestaltningsbilaga är upprättat av Nyköpings kommun tillsammans med fastighetsägare PEAB Bostad.

Bilagan tillhör ombearbetning av Detaljplan för Spelhagen 1:6, 1:13 samt del av 1:11.

Som grund för gestaltningsbilagan utgör delar av tidigare gestaltningsprogram daterat 2008-10-01.

Syftet med bilagan är att illustrera och tydliggöra planens intentioner samt säkerställa kvaliteter i bebyggelse, bostadsgårdar och övrig kvartersmark.

Gestaltningsbilagan ska utgöra underlag och stöd för kommande projektering, bygglovsprövning samt tydliggöra kommunens ambitioner avseende områdets gestaltning.

Bilagan ska följa med under hela processen, från detaljplaneskede till färdig byggnad.

Illustrationer i bilagan visar översiktligt tänkta byggnadsvolymer jämte disponering av ingående kvartersytor.

Bilagan lämnar utrymme för en varierad utformning av byggnader och utemiljö. Detta är en bärande gestaltningsidé, att ge möjlighet att utforma hus med olika karaktärer inom ramen för bestämmelserna i planen. Den tillkommande bebyggelsen syfte är dock att skapa en komplett helhet för kvarteret, såväl funktionellt som visuellt.



*Flygbild med planområdet markerat*

---

#### Medverkande

gestaltningsbilagan har utarbetats av M5arkitektur genom Peter Evehag i samråd med PEAB Bostad, Per Svedberg samt Nyköpings kommun och Tyréns genom Tim Licke.



## HISTORIA

Nyköpingsån rinner ut i Nyköpings hamn och Stadsfjärden. Ån är, som i många svenska samhällen, grunden för stadens utveckling och å-stråket är kantat av historiskt intressanta byggnader och miljöer.

Nyköpingshus, strax norr om Spelhagen, omfattar rester av en medeltidsborg och ett renässansslott. Planområdet har historiskt ingått i Nyköpings slotts ägor och namnet Spelhagen har sitt ursprung i att hovet ägnade sig åt lekar och spel på den strandnära gräsmarken. Området tillhörde slottets ägor långt fram i historien och var länge en obebyggd ängs-/gräsmark i anslutning till vattnet.

I början av 1900-talet utökades Nyköpings hamn med nya kajer och ett tullhus 1912. Från mitten av seklet ökade sjötrafiken kraftigt. Många industrier, som tillverkade järn, stål, virke och bilar, låg nära hamnen. Ett stickspår för smalspårig järnväg byggdes till Spelhagen från Nyköpings mekaniska verkstad.

Efter andra världskriget var ANA ANA (AB Nyköpings Automobilfabriker) dominerande i Spelhagen, där bilar som Chrysler monterades. 1960 köptes ANA av SAAB. Förutom bilindustrin har Västra hamnen även dominerades av Lantmännen, som byggde spannmålstorkar och siloanläggningar på 1960-talet.

Under 2000-talet har industriverksamheten i Spelhagen minskat och ersatts av bostäder.

## NULÄGE- FÖRUTSÄTTNINGAR

Spelhagen kvarteren och Nyköpings hamn är belägna mellan Nyköpings centrum och Stadsfjärden, en vik av Östersjön. I anslutning till hamnen finns idag småbåtshamn och gästbryggor. Landskapet är flackt. Via promenadvägar når man enkelt Nyköpings centrum. Enda barriären att passera är Hamnvägen.

Norr om Hamnvägen, utmed Nyköpingsån, ligger Nyköpingshus med rester av slott och befästningsvallar. Platsen är välbesökt av såväl turister som Nyköpingsbor. Från vallarna kan man genom trädkronor ana den nordligaste byggnaden på Östra Skeppsbron samt den dominerande, kvarvarande delen av siloanläggningen.

Delarna norr om planområdet är av riksintresse för kulturmiljövård, *Nyköping [D 57]* och omfattar de centrala delarna av Nyköpings stad. Stadens strategiska läge i anslutning till tre viktiga vattendrags utlopp i Östersjön, dess tidiga roll som handelsplats, Nyköpingshus som ett betydelsefullt nav i den medeltida kungamaktens framväxt är en viktig del i riksintresset. Även stadens rutnätsplan från 1600 - talet, stadens låga bebyggelse, industribyggnader från olika epoker och funktionen som residensstad betonas i riksintressets kunskapsunderlag och motiv- och uttryckstext.

Utmed den västra kajen finns idag 4 "punkthus", uppförda kring 2010. Byggnaderna är i 4-5 våningar, med fasader i skivmaterial och puts. Mot kajen vetter inglasade balkonger. Lantmännens verksamhet i Spelhagen 1:6 är idag avvecklad och har i den västra "torndelen" byggts om till lägenheter. De nio, rundformade tornen ger området en stark identitet.

Östra sidan av hamnen kännetecknas av äldre hamnbebyggelse som hamnkontor och magasin. Husen är en till tre våningar höga, friliggande och med passager emellan. De är uppförda i tegel eller trä med tak av falsad planplåt eller tegel. Husen innehåller idag flera restauranger och folklivet under sommaren är livligt.

Väster om Spelhagen 1:6, i Kv Tullinspektören, har ANA:s f.d. monteringshall från 1948 rivits och ersattes av en ny byggnad med samma format, som innehåller Sörmlands museum och Biblioteksutveckling Sörmland. Längre västerut är bebyggelsen sammansatt. med stora industribyggnader, kontor i upp till fem våningar, skola och bostadshus i två till sex våningar.

Strax söder om planområdet står två magasin kvar, transitohallarna och Lantmännens förnödenhetsmagasin. Idag innehåller dessa kontor och lättare verksamheter. Här pågår ett stort planarbete för att möjliggöra ytterligare bostäder i ett för staden attraktivt läge.



Flygvy från nordväst - kvarteret idag

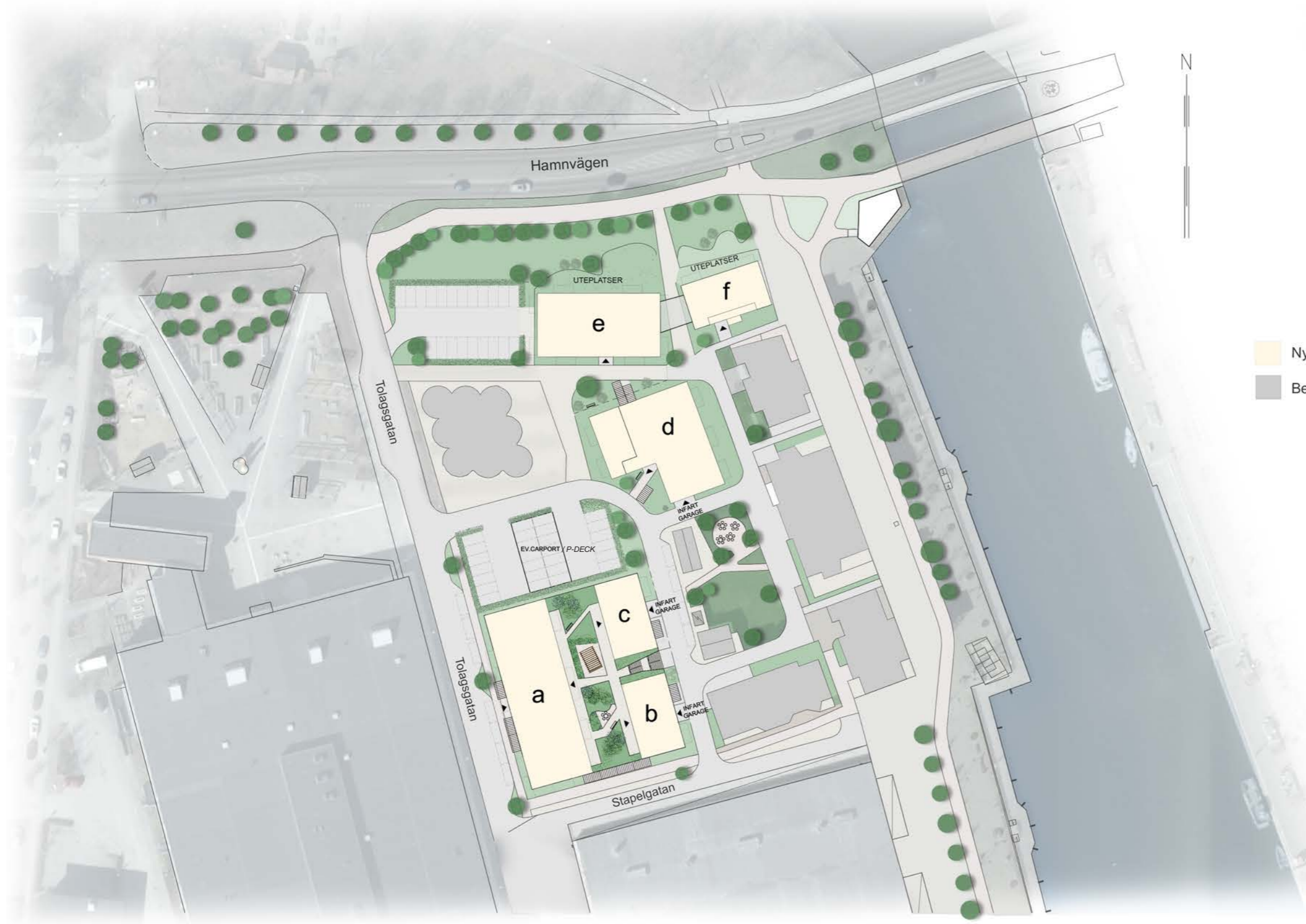


Västra kajen



Östra hamnen äldre bebyggelse



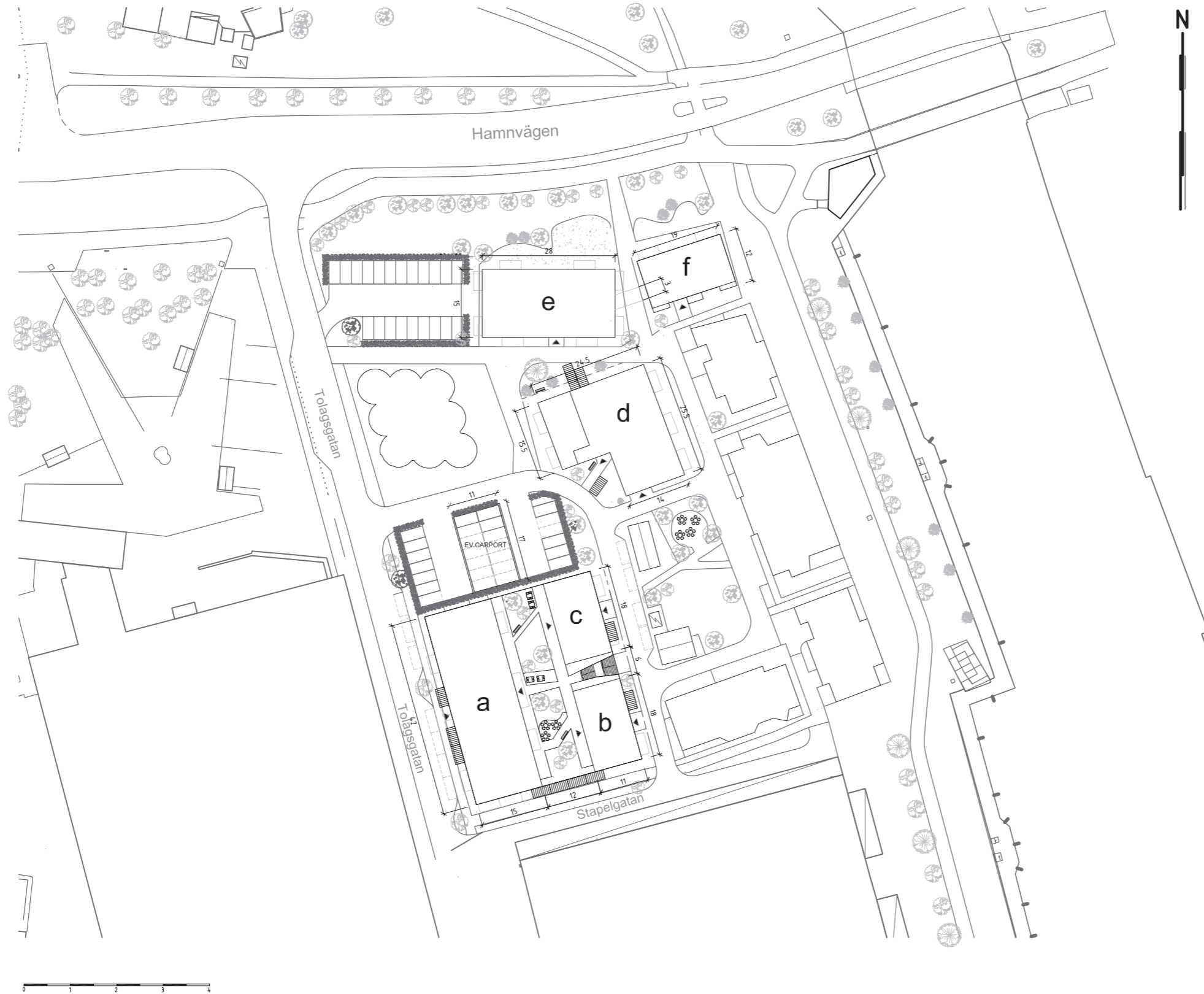


Ny byggnad  
 Befintlig bebyggelse



Illustrationen ovan visar ett exempel.  
Placering och omfattning utreds vidare i samband med bygglov.





# ÖVERGRIPANDE GESTALTNINGSIDÉER

## STADSBYGGNADSVISION

En vision är att av Nyköpings hamn skapa ett tydligt definierat och på båda sidor tillgängligt offentligt rum som knyter samman stadens centrala delar med Stadsfjärden, båtlivet och havet.

Det centrala läget motiverar en stadsmässig utformning med en relativt hög exploateringsgrad avseende tillkommande byggnader i det berörda kvarteret. Hamnens "stadsrum" har stora mått och en lämplig skala för de nya bostadshusen bedöms vara 4–6 våningar.

En annan vision är att skapa ett attraktivt område för de boende blandat med närliggande verksamheter. Syftet med en komplettering av kvarterets bebyggelse är att skapa en helhet i form av slutet kvarter med väl valda öppningar och siktlinjer. Öppningar som ger möjlighet till ut- och inblickar såväl som goda ljusförhållanden i gårds- och stadsrum. Byggnader placeras i huvudsak i omedelbar närhet till kvarteretsgräns för att på så vis förstärka kvarterets utformning som storgårdskvarter med kompletterande gårdshus.

I linje med gällande detaljplan har bebyggelsens höjd hållits lägre ner mot hamnbassängen, 4-5 våningar, för att mot väster och Tolagsgatan tillåtas en något högre skala, upp till 6 våningar.

Mot Hamnvägen och norr, är ambitionen att skapa ett "grönare" möte mellan den tillkommande bebyggelsen och leden. Genom att nuvarande parkeringsytor till stor del förläggs söder om Silotornet och ersätts med träd och grönytor, kan kvarter därmed ges ett likartat förhållande till Hamnvägen som den befintliga bebyggelsen västerut.

Med hänsyn till den lokala stadsbilden bör det dominerande fasadmaterialet mot kvarterets yttre gräns vara tegel eller skiffer. Material med förankring till platsen och som samspelar med de befintliga hamnmagasinen.

En god stadsmiljö kan kännetecknas av hus i olika åldrar, olika storlek, med olika användning och olika ägandeformer. Spelhagenområdet med sin närhet till hamnområdet, har rätt förvaltats goda förutsättningar att bli en mycket attraktiv del av staden.



Spelhagen 1:6 sett från Stadsfjärden



Ett framtida Spelhagen 1:6 och västra speppsbron, förenklat illustrerat med volymer



Del av Spelhagen 1:6 sett från Östra Skeppsbron





Snitt genom Nyköpingshus och Spelhagen från tidigare gestaltningsprogram



Snitt genom Nyköpingshus och Spelhagen



Snitt genom Stapelgatan och hamnbassängen från tidigare gestaltningsprogram



Snitt genom Stapelgatan och hamnbassängen



## BEBYGGELSE

### Volymer, gestaltning och karaktär

Det exponerade läget kräver arkitektur av hög kvalitet. Uppförda ska byggnaderna kännetecknas av omsorgsfull gestaltning och hög nivå på utförandet.

Inom kvarteret kan variation åstadkommas genom olika byggnadshöjder, takvinklar och fasadmateriäl. Olika takformer kan tillåtas. Hus med sadeltak möjliggör med hjälp av takkupor lägenheter på vindsvåningar. Hus med lågsluttande tak och indragen översta våning, sk. kungsvåning, är möjligt för att uppnå önskad variation.

Fasadutformningen ska spegla sin samtid, en ny årsring med lokal förankring av fasadmateriäl. Entréer ska göras välkomnande och med omsorgsfullt utförda detaljer. Gavlar bör vara försedda med fönster.

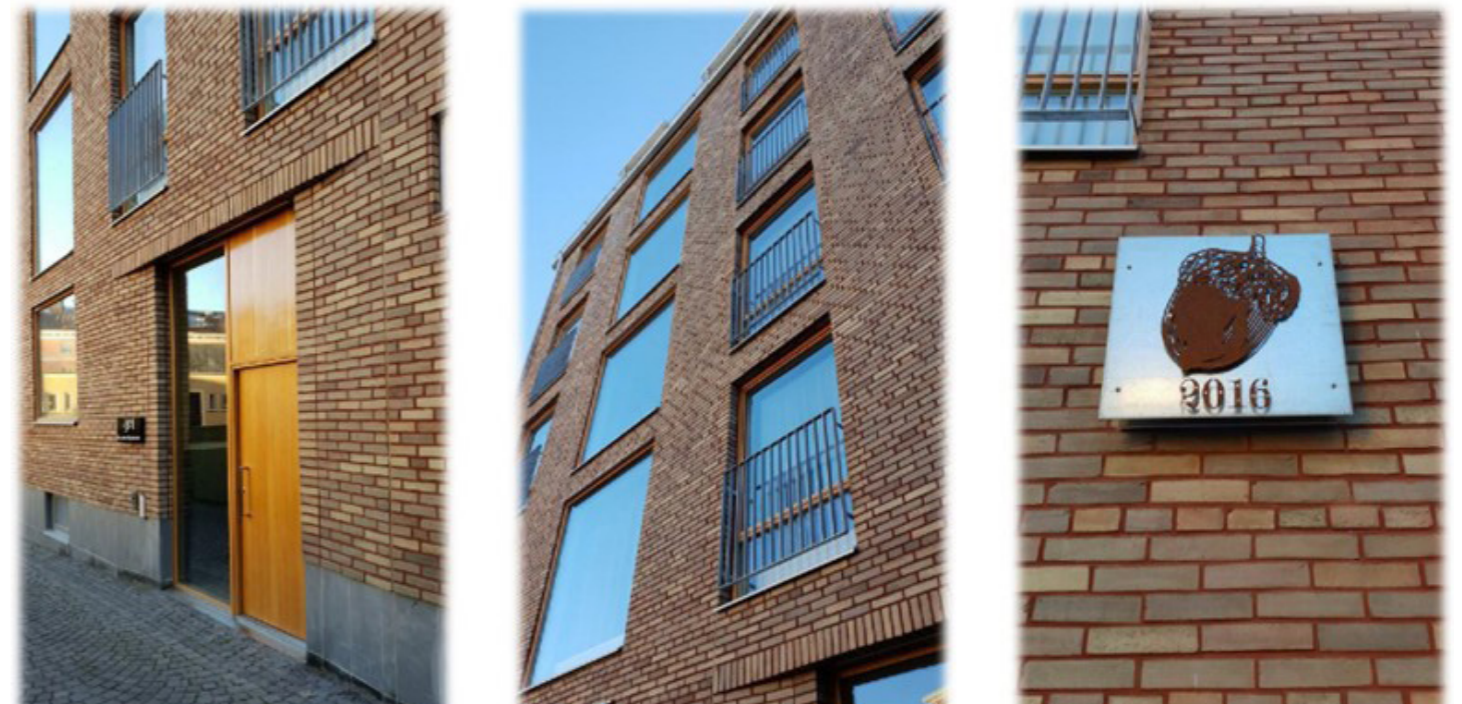
### Materialval och färgsättning

Tegel och skiffer ses som det huvudsakliga fasadmaterialet men kan kombineras med puts eller sten beklädnad i valda delar.

Olika kulörer kan förekomma men ska ta hänsyn till sin omgivning på ett balanserat sätt genom karaktärisering av den samma.



Exempel skifferfasad



Exempel tegelfasad



## Bostadsgårdar

Gårdsmiljöerna ska kännetecknas av en omsorgsfull detaljutformning. Rumslighet och halvpri-vata zoner för de boende skapas med möjlighet till möten och umgänge. Genom växtlighet, väl valda material och god planering skapas en såväl hållbar som attraktiv utemiljö.

Belysning ska utföras med omsorg och hög kvalitet för att skapa såväl trygghet som såväl framhäva arkitekturen som ge god synbarhet.

## Dagsljus och utblickar

Lägenheter skall ha god tillgång till dagsljus. Hänsyn skall så långt som möjligt tas till lägenhetens utblickar mot omgivning så detta sker på ett positivt och öppet sätt.

En solstudie för vårdagsjämning och sommarsolstånd för fyra olika klockslag har tagits fram för att få en uppfattning om hur solen och skuggorna rör sig i området, se sida 10-11.

## Parkering

Bilparkering sker huvudsakligen under överbyggd gård. Garageinfarterna placeras så störning- ar begränsas så långt som möjligt. Garageportar utformas som en integrerad del av fasaden, samordnade med övriga portar och fönster i karaktär, material och kulör. Målsättningen är att garage ska ha laddningsplatser för elbilar.

Markparkeringar skall förse med omgivande grönska. Carportar kan med fördel förse med gröna tak.

I gatunätet finns plats för kantstensparkering, korttidsangöring samt besöksparkering.

## Cykelparkering

Cyklar parkeras i cykelställ dels på gårdar, men också invändigt i för cyklar avsedda utrym- men.

Rum för lådcyklar och cykelservice främjas.

## Soppantering

Interngatan Tullkammargränd, är dimensionerad för avfallsfordon och räddningsfordon. Sopor placeras i miljörum med god tillgänglighet för såväl hämtning som för de boende.

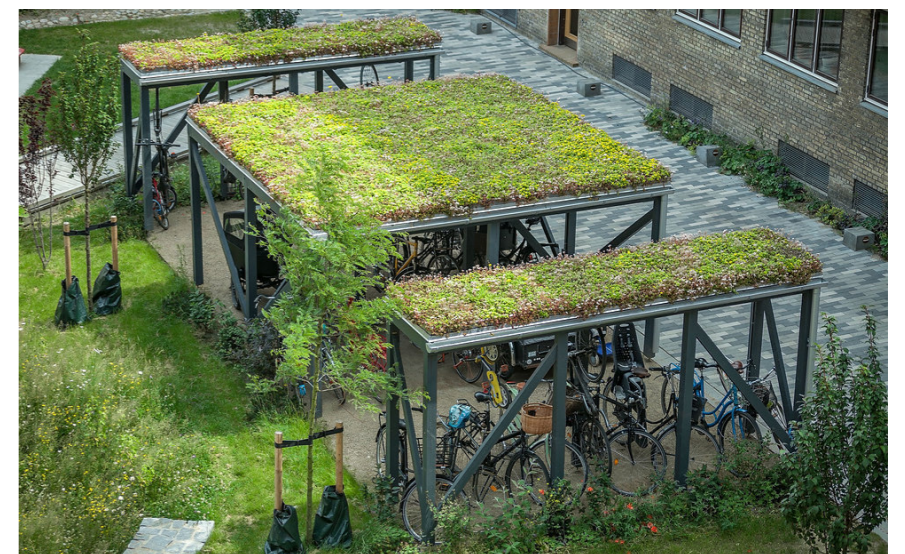
Underjords behållare får förekomma där så är lämpligt.



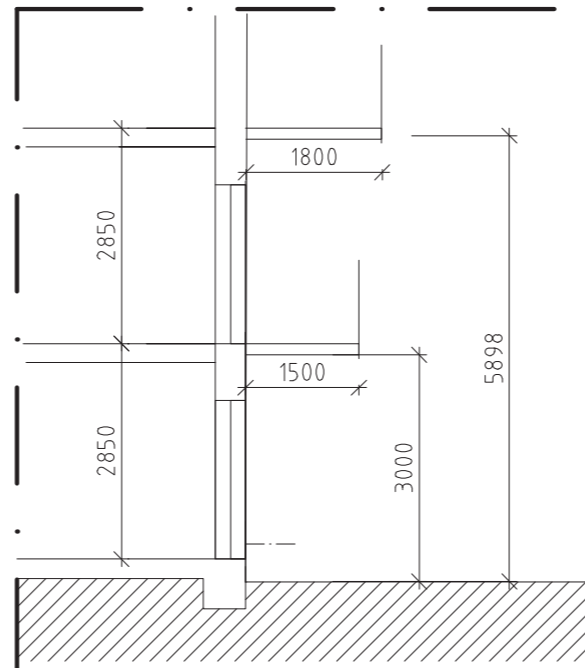
Skiss- utformning upphöjd gård, illustration M5 Arkitektur



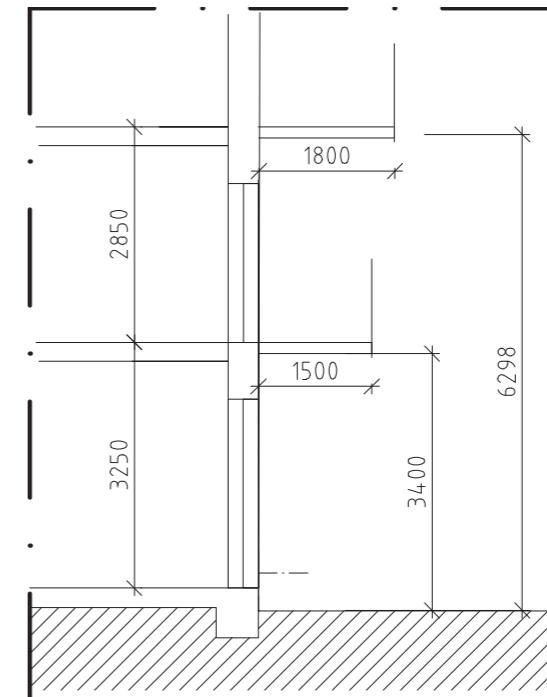
Inspiration gårdsmiljö







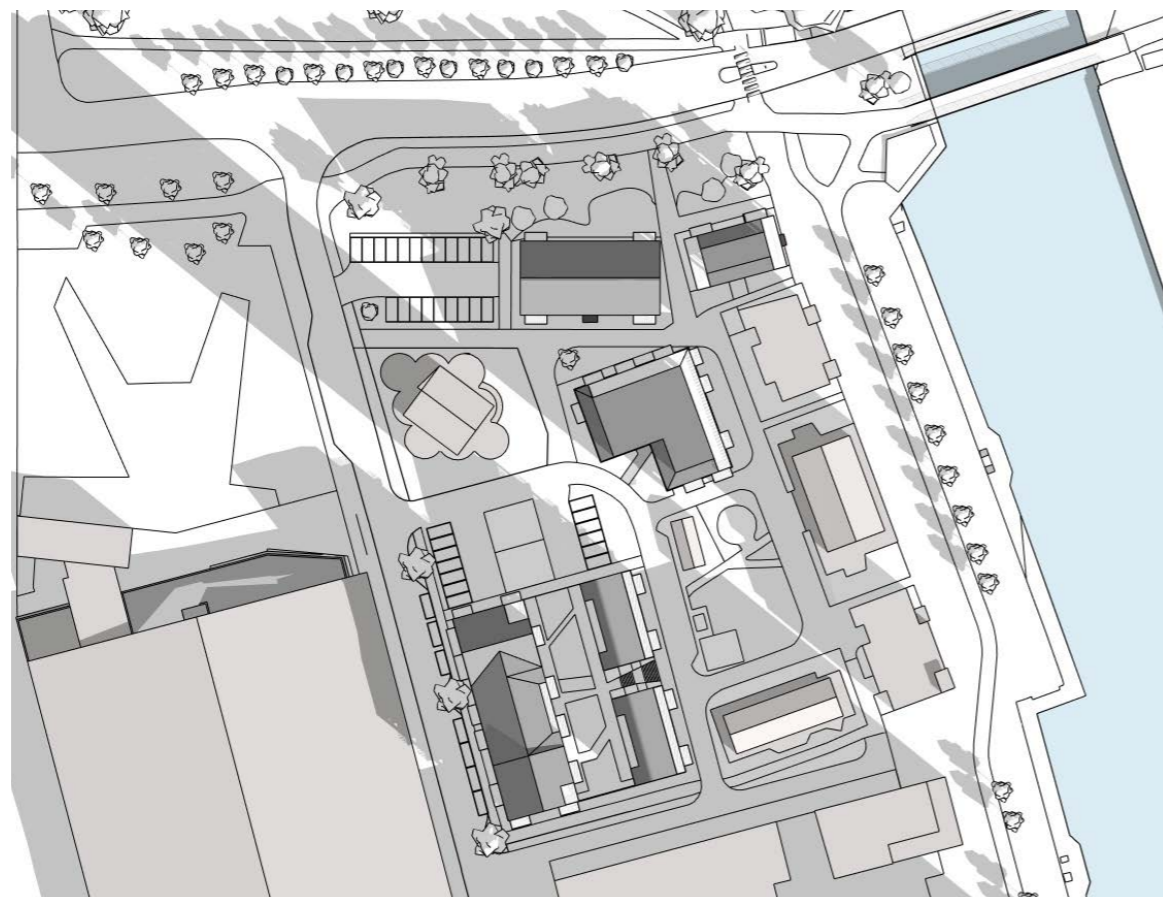
BALKONG PRINCIP  
BYGGNAD D-F



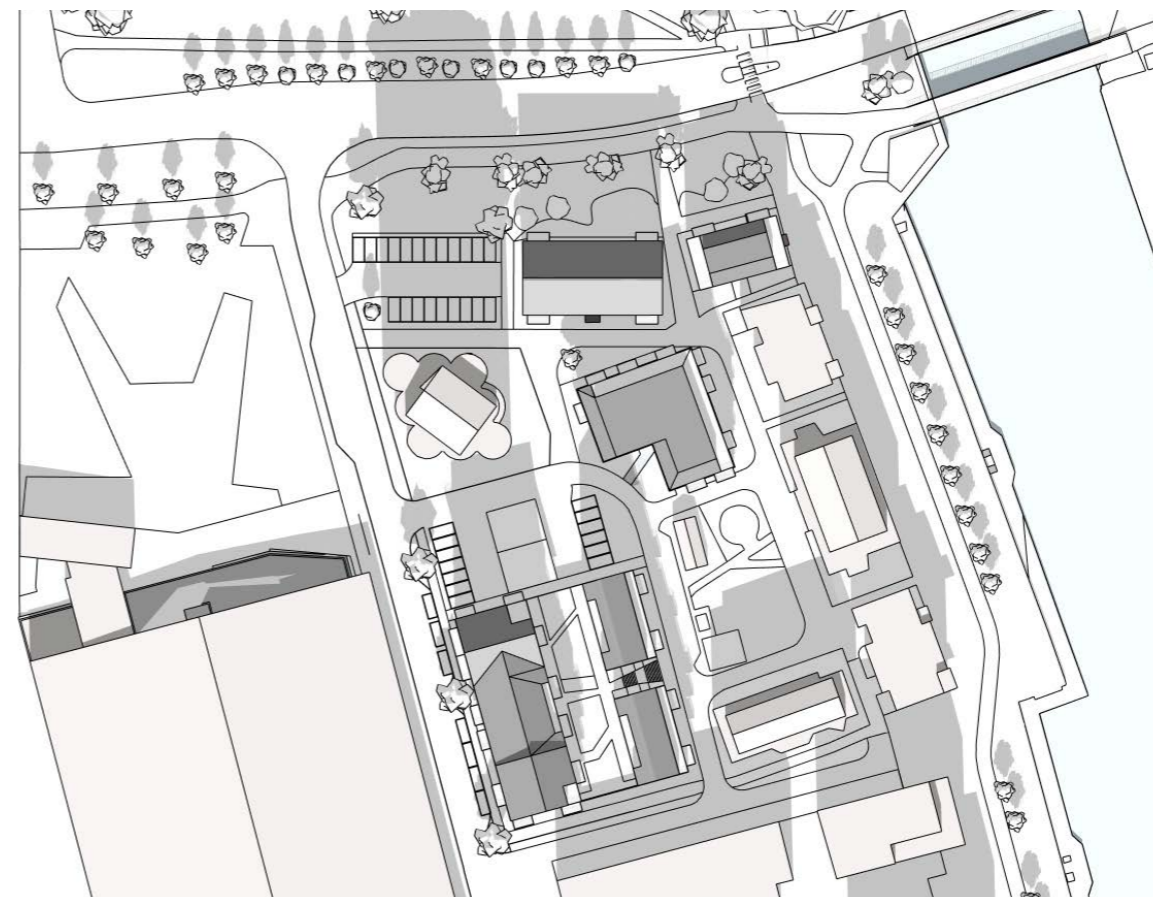
BALKONG PRINCIP  
BYGGNAD A-C

BALKONG PRINCIP innebär att öppna balkonger  
ej ingår i angiven bruttoarea.  
Inglasning får utföras mot gårdssida men ej mot gata.  
Inglasad balkong ingår i bruttoarea.

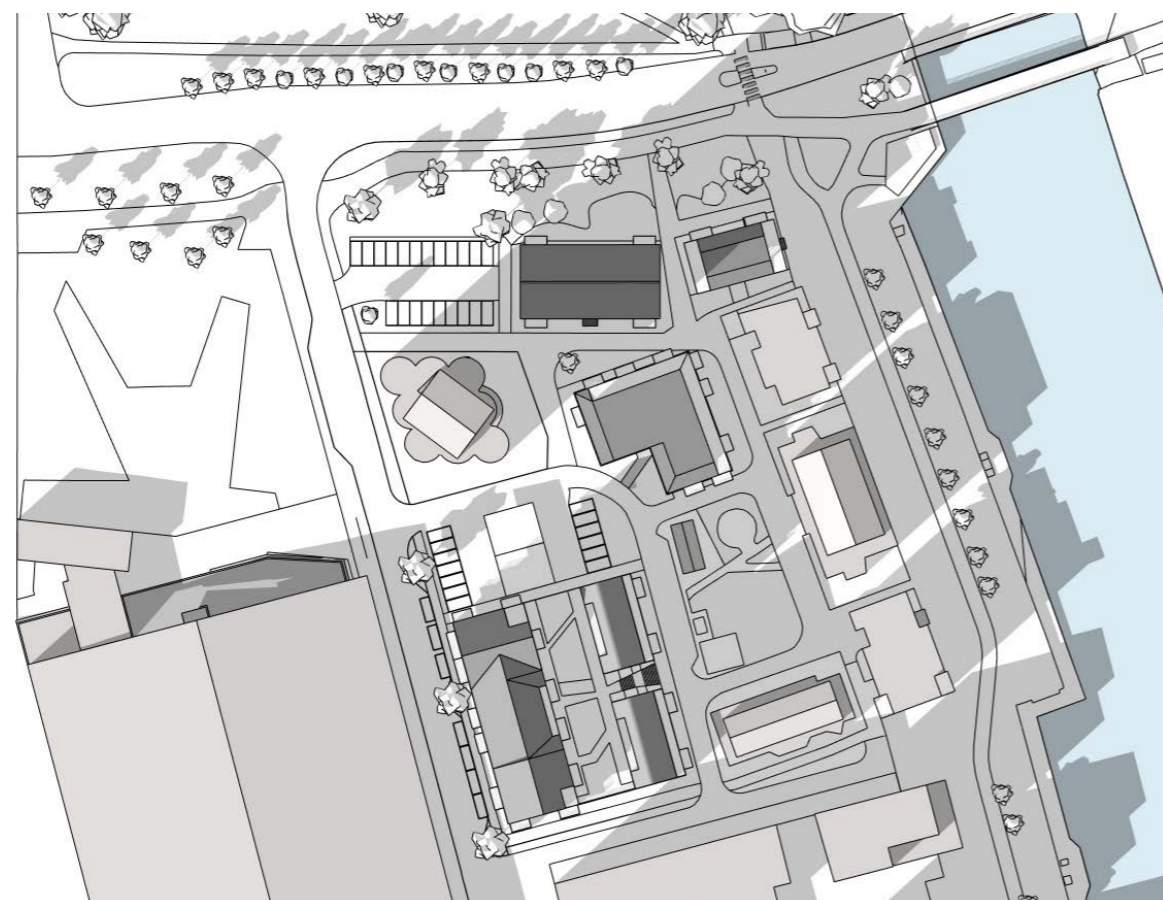




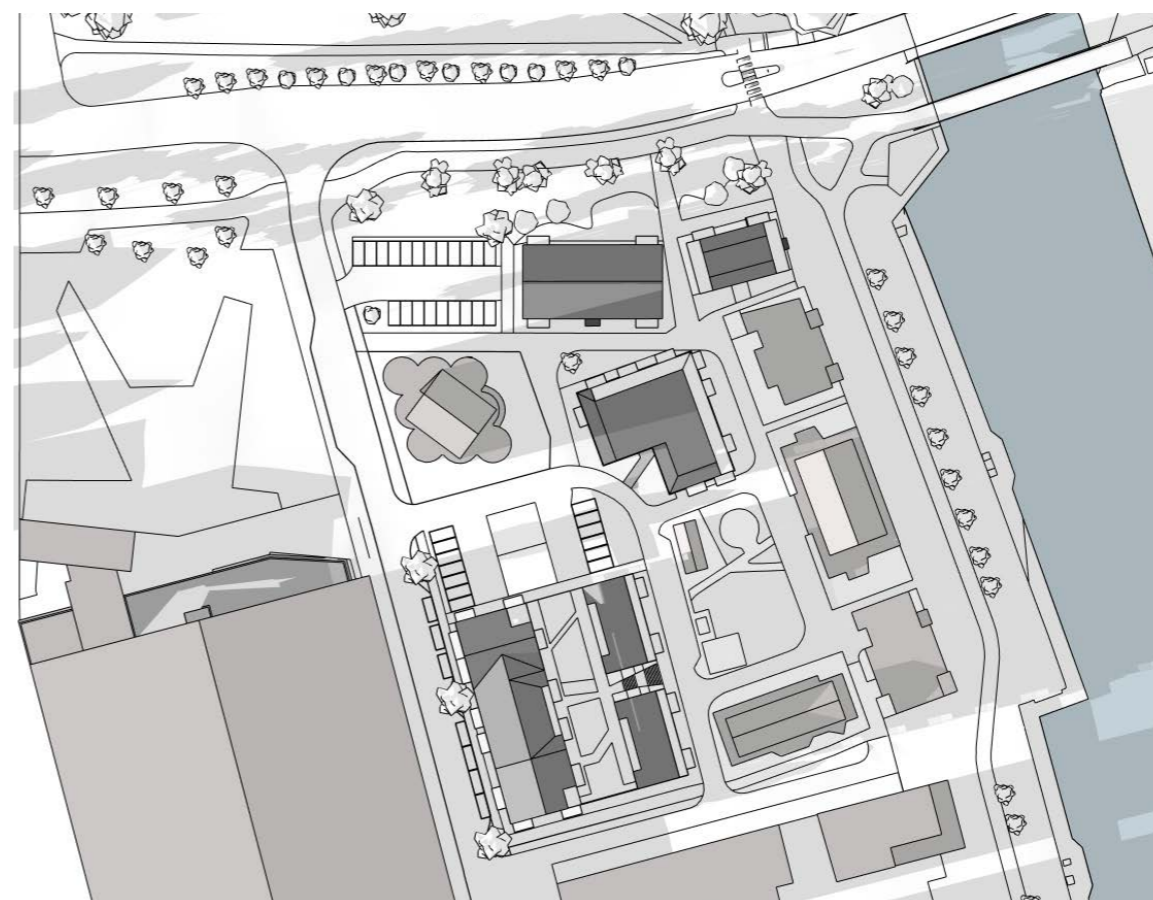
Vårdagjämning kl 09.00



Vårdagjämning kl 12.00

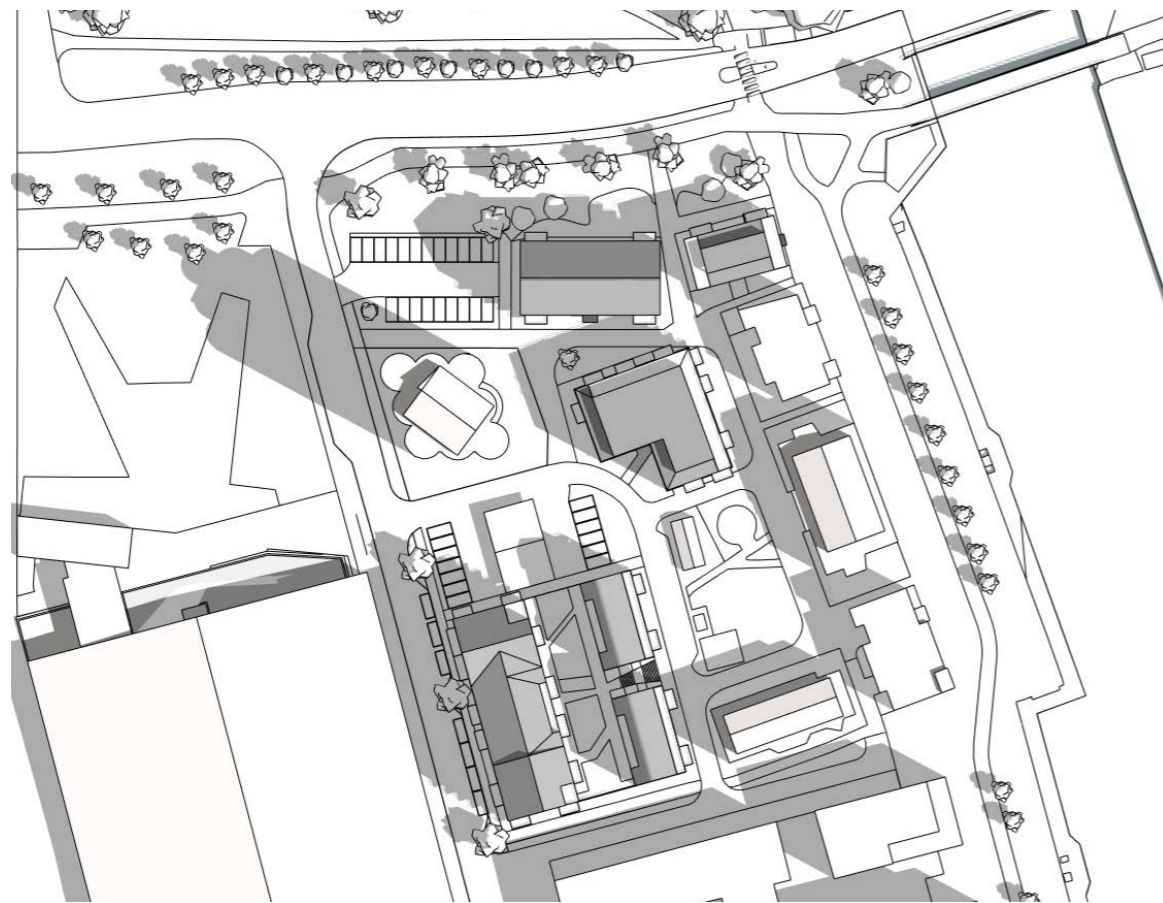


Vårdagjämning kl 15.00

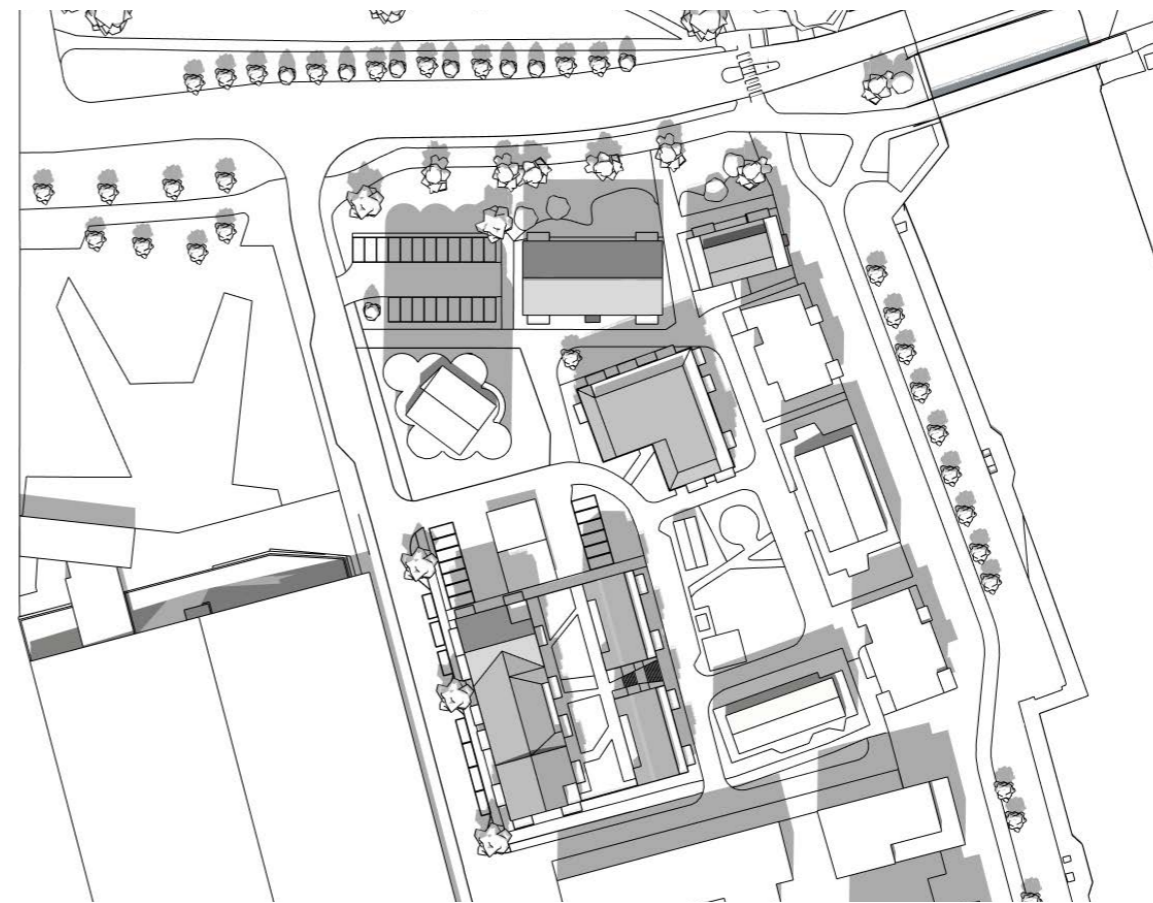


Vårdagjämning kl 17.00





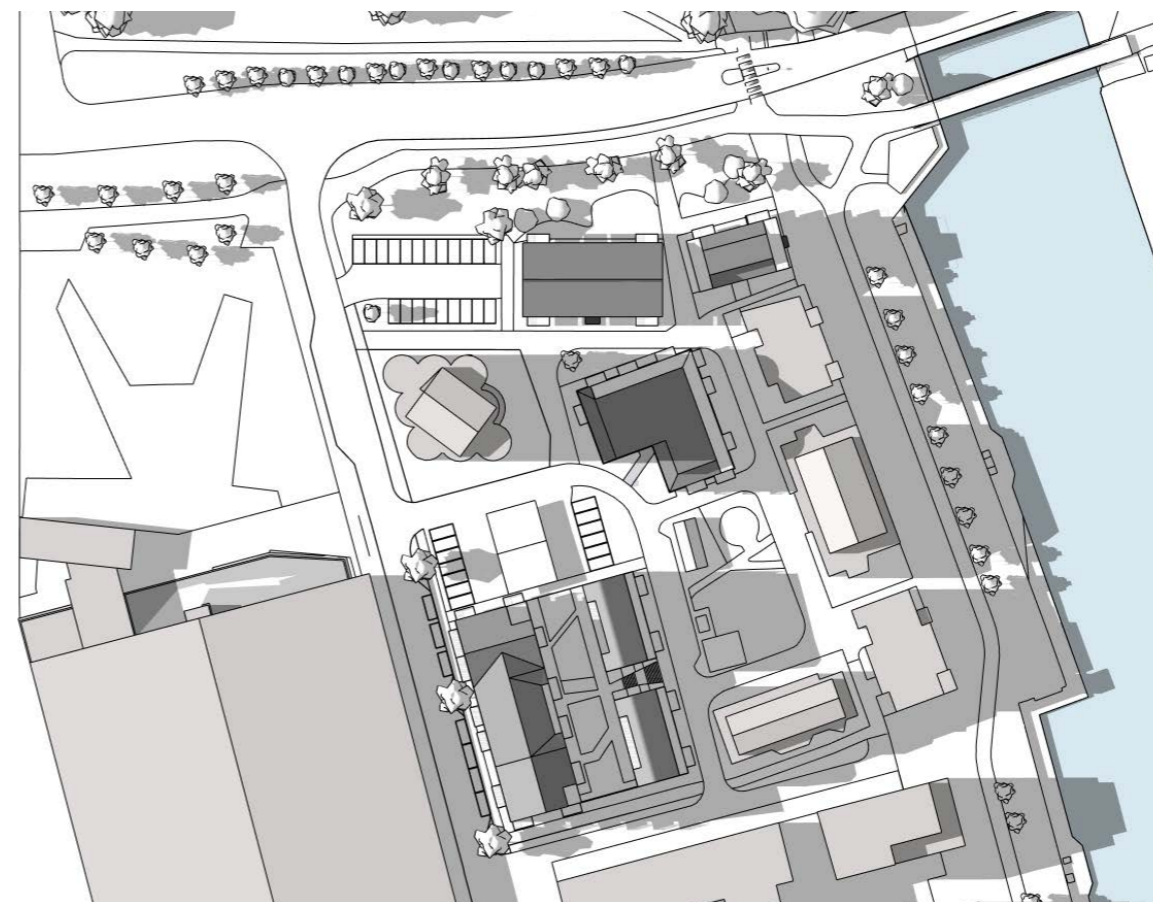
Sommarsolstånd kl 09.00



Sommarsolstånd kl 12.00



Sommarsolstånd kl 15.00



Sommarsolstånd kl 17.00



## RIKTLINJER

Målet med detta dokument är att skapa riktlinjer för den arkitektoniskt kvalitativa stadsutvecklingen.

I detta arbete är nyckelord som bidra, sammanhang, livsmiljö och arkitektonisk idé återkommande.

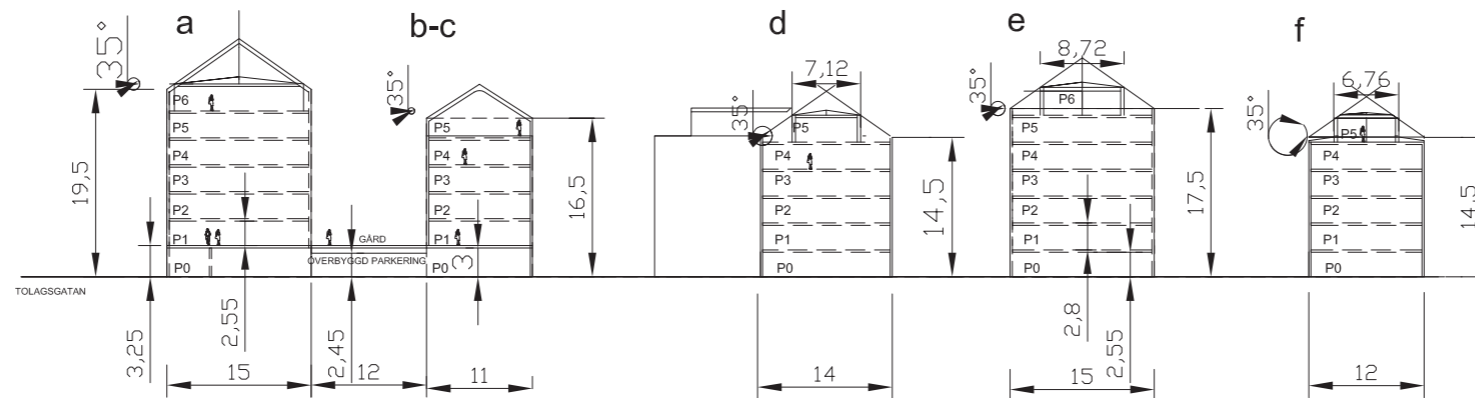
### - Kvarterstruktur

När kvarteret ska kompletteras till en helhet ska byggnader placeras i omedelbar närhet till kvarteregräns för att erhålla ett storgårdskvarter. Eftersträvd kvarterstruktur är ett i huvudsak slutet kvarter, med väl valda öppningar och kompletterande "gårdshus".

### - Höjder

Byggnaderna i kvarteret ska, i likhet med gällande detaljplan, avseende byggnadshöjd trappa ner mot hamnbassängen. Eftersträvansvärt är bibehålla en etablerad lägre byggnadshöjd längs hamnbassängen utifrån en lokalt anpassad stadsbild. Mot Tolagsgatan och Hamnvägen, i kvarterets yttre gränser kan en högre byggnadshöjd antas.

### - Sektioner



PRINCIPSEKTIONER HUS A-F.

Underlag för area beräkning.

Takvinkel 35\*,  
Våningshöjder 2.8m

Bv mot Tolagsgatan, 3,25m

Byggnadshöjder i enlighet med nuvarande dpl.

### - Öppningar

Öppningarna till kvarteret ska utformas med särskild omsorg avseende placering och utformning. Mot Hamnvägen eftersträvas en välbalanserad inplacering av nya volymer i relation till befintliga byggnader och en ny portik. Dispositionen understöds av en gestaltad markplanering. Mot Tolagsgatan ska markparkeringen gestaltas med inramande grönstruktur.

### - Bottenvåningar

Mot Hamnvägen eftersträvas ett "stilla gränssnitt" där bostäderna inramas av en fredad zon närmast fasad. Mot Tolagsgatan eftersträvas särskild omsorg kring bottenvåningen, med ett "öppet gränssnitt" vid ytterhörnen och entrépartier med bearbetade material.

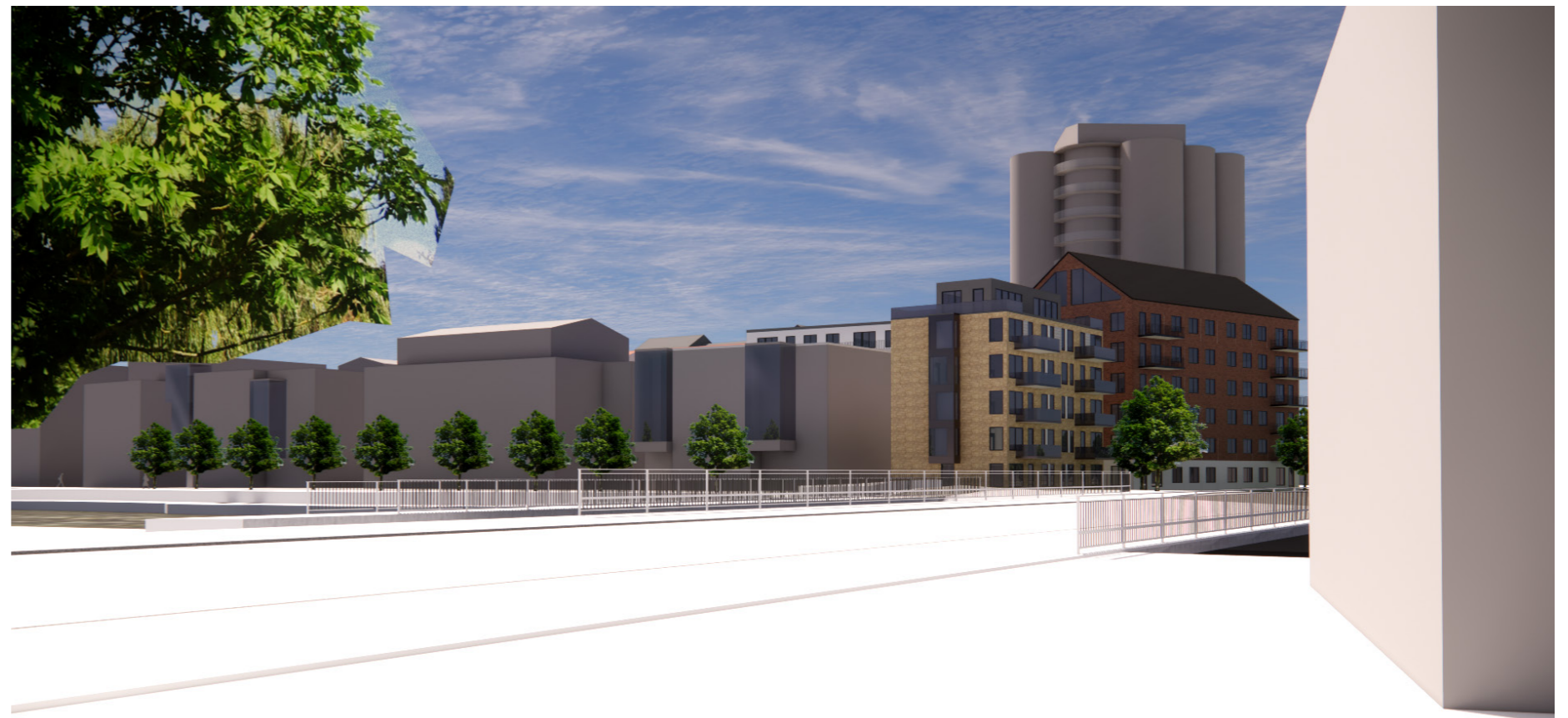
### - Detaljering fasadmateri

Med hänsyn till den lokala stadsbilden eftersträvas tegel och skiffer som huvudsakliga fasadmateri mot gaturummen. Med teglet tillförs ett traditionellt hållbart material med förankring på platsen, dels i samspel med de befintliga hamnmagasinen, och dels för att skapa ett tydligt sammanhang med den pågående planeringen av Västra hamnen.



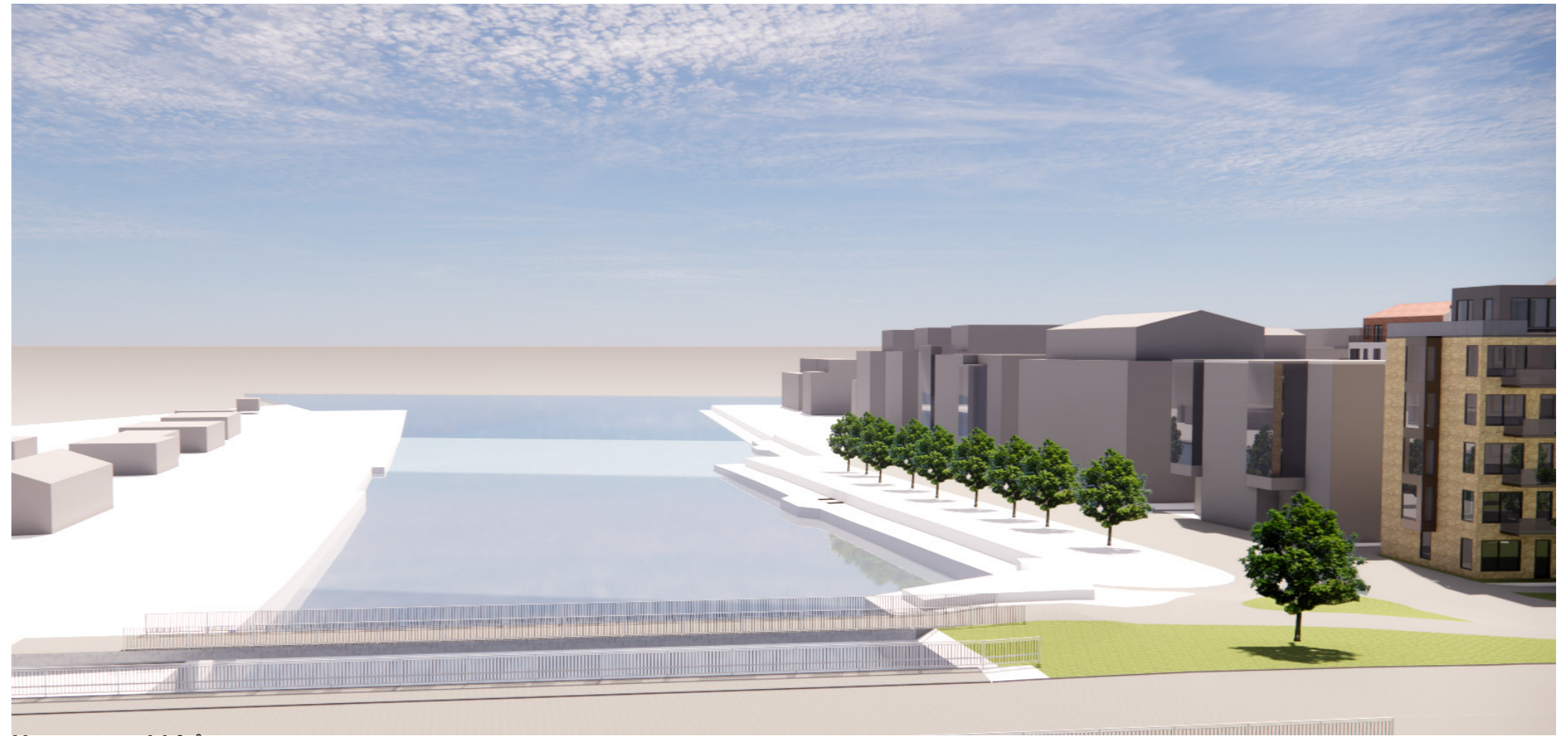


Spelhagen 1:6 - Från nordväst - Hamnvägen



Spelhagen 1:6 - Från nordöst - Hamnvägen





Hamnen sedd från norr



Planområdets sydöstra hörn



Mellan byggnader mot Hamnvägen tillåts förbindelsegång vid kontor