

PENDLING TILL OCH FRÅN NYKÖPINGS KOMMUN 2023



Innehållsförteckning

SAMMANFATTNING	3
1. INLEDNING	4
2. FÖRUTSÄTTNINGAR	6
2.1 Pendlingsunderlag.....	6
2.2 Pendlingsmöjligheter	6
3. DEN TOTALA PENDLINGEN	8
3.1 Utpendling 2010-2023	8
3.2 Inpendling 2010-2023	9
3.3 Nettopendling 2010-2023	10
4. PENDLING - LÄNSVIS	12
4.1 Utpendling - länsvis.....	12
4.2 Inpendling - länsvis	14
4.3 Nettopendling - länsvis	16
5. PENDLING - KOMMUNVIS.....	18
5.1 Utpendling - kommunvis.....	18
5.2 Inpendling - kommunvis	21
5.3 Nettopendling - kommunvis.....	24
6. PENDLING EFTER ÅLDER.....	25
7. PENDLING EFTER BRANSCH.....	26
8. PENDLINGSKARTA	30
9. PENDLING PÅ KOMMUNDELSNIVÅ.....	31
9.1 Utpendling 2023	31
9.2 Inpendling 2023	36
9.3 Pendlingsrelationer.....	41
10. JÄMFÖRELSE MED ANDRA KOMMUNER I LÄNET	43
11. PENDLINGSPROGNOS	45
BILAGA 1	47

SAMMANFATTNING

Arbetspendlingen har under senare år fått allt större betydelse. Utpendlingen har ökat med 29% från 5 984 personer år 2010 till 7 730 personer år 2023. Under samma tidsperiod har inpendlingen ökat med 17% från 4 592 till 5 371 personer.

Av samtliga utpendlare är endast 37% kvinnor. Bland inpendlarna däremot är 50% kvinnor. En ökning av andelen kvinnliga in- och utpendlare har skett från år 2010 till år 2023.

Majoriteten av utpendlarna har sina arbeten inom tillverkningsindustrin medan de flesta inpendlarna arbetar inom vård och omsorg.

De största utpendlingskommunerna är:

Antal utpendlare från Nyköping till

Oxelösund	2175
Stockholm	1236
Södertälje	880
Norrköping	823
Trosa	312
Eskilstuna	292

De största inpendlingskommunerna är:

Antal inpendlare till Nyköping från

Oxelösund	1727
Norrköping	533
Trosa	440
Stockholm	333
Flen	315
Katrineholm	311

1. INLEDNING

Arbetspendling är en viktig anpassningsmekanism för att komma till rätta med regionala obalanser på arbetsmarknaden. Precis som flyttningar bidrar pendling till arbetsmarknadens funktionssätt genom att slussa arbetskraft från regioner och orter med svag arbetskraftsefterfrågan till regioner och orter där nya arbetstillfällen skapas. Vetenskapliga studier har visat att sambandet mellan läget på arbetsmarknaden i en region och pendlingen till eller från regionen är mycket starkt.

I hela Sverige var det år 2023 totalt cirka 1 889 000 personer som pendlade från sin bostadskommun för arbete i en annan kommun, vilket är en ökning med drygt 928 000 sedan år 1993. Arbetspendlingen är särskilt omfattande i tätbebyggda delar av landet såsom exempelvis i mälardalsregionen. I länen Västmanland, Stockholm, Uppsala, Örebro och Södermanland var det år 2023 knappt 856 000 personer som pendlade över en kommungräns för sitt arbete. Det är en ökning med drygt 417 000 personer sedan år 1993.

Värt att notera är att de personer som pendlar in till ett arbete i Nyköping i viss mån kan anses som potentiella inflyttare, medan utpendlarna kan ses som potentiella utflyttare från kommunen. Infrastrukturen och förutsättningarna att snabbt och smidigt ta sig till arbete i andra kommuner har betydelse för människors val att pendla eller inte.

Det finns klara skillnader i pendlingsbenägenheten mellan olika ålderskategorier. Pendlingsintensiteten är som störst i åldrarna 20–30 år, vilket är den åldersgrupp där även flyttningsbenägenheten är som störst. Men till skillnad från flyttningarna minskar inte pendlingsintensiteten lika dramatiskt med stigande ålder. En tänkbar förklaring till detta är att pendling inte förutsätter ett uppbrott från bostadsort, familj och vänner och därför kan betraktas som ett intressant alternativ även för äldre personer som hunnit bilda familj och rota sig.

Det finns också en klar skillnad i pendlingsbenägenheten mellan könen. Andelen män som veckopendlar är ungefär dubbelt så hög som andelen kvinnor medan andelen män som pendlar kortare sträckor är drygt 30% högre än andelen kvinnor. Att kvinnor pendlar i såpass mycket mindre utsträckning avspeglar sannolikt det faktum att de i allmänhet tar ett betydligt större ansvar för barn och hem. Till viss del kan det också förklaras av att kvinnor i mycket högre grad än män arbetar inom offentlig verksamhet. Särskilt i den kommunala sektorn är arbetsplatserna så pass spridda i geografin att avståndet mellan hem och arbete sällan behöver bli särskilt långt. Vi kan dock notera att trots att skillnaderna i pendlingsbenägenhet mellan de båda könen alltså är mycket stora, så har det skett en viss utjämning över tiden.

Pendlingsbenägenheten stiger med utbildningsnivån. Ju högre utbildning en person har, desto större blir pendlingsviljan. Pendlingsbenägenheten har dock stigit för samtliga utbildningsgrupper under de senaste åren och den grupp som uppvisat störst ökning i andelen pendlare sedan 1985 är personer med förgymnasial utbildning.

Personer födda utomlands som är gifta eller sambor har generellt sett en lägre pendlingsbenägenhet än personer födda i Sverige. När det gäller ensamstående som är födda utomlands är sambandet inte lika klart.

Generellt sett är par som har hemmavarande barn under 18 år inte mindre benägna att pendla än par som inte har barn. Ensamstående män med hemmavarande barn under 18 år har precis samma pendlingsfrekvens som ensamstående män utan barn medan ensamstående kvinnor med barn under 18 år har lägre pendlingsfrekvens än kvinnor utan barn.

En undersökning har visat att pendlare i högre utsträckning tidigare i livet varit arbetslösa jämfört med personer som inte pendlar. Detta tyder på att pendlingen har varit ett sätt för dessa människor att få ett jobb och därigenom komma ur arbetslösheten. Vidare var den genomsnittliga inkomsten för pendlarna förhållandevis låg före påbörjad pendling men betydligt högre efter det att pendlingen påbörjats. Detta tyder på att pendling kan vara ett sätt för personer att få ett mer kvalificerat jobb och därigenom en högre lön.

För invånarna i Nyköpings kommun har möjligheterna till pendling varit viktiga under lång tid. Tack vare det utmärkta geografiska läget med närhet till Stockholmsområdet och Norrköping/Linköping finns idag relativt goda möjligheter till arbetspendling. Under de senaste årtiondena har det också försvunnit en del jobb från Nyköping varför arbetskraften fått utvidga sitt sökområde. I nuläget är utpendlingen större än inpendlingen. Under de senaste åren har emellertid pendlingsunderskottet minskat.

Definitionen av arbetspendling är att man är skriven i en kommun och arbetar i en annan. Det behöver därför inte röra sig om dagliga resor utan även veckopendling är medräknad. Arbetspendlingens omfattning mäts i november varje år.

2. FÖRUTSÄTTNINGAR

2.1 Pendlingsunderlag

Befolkning 15-74 år	40 608
Antal förvärvsarbetande	27 676
Antal arbetstillfällen	25 316
Arbetsplatskvot	0,91
Bruttopendlingskvot	0,47

Tabell 1. Pendlingsunderlag

Arbetsplatskvoten anger förhållandet mellan förvärvsarbetande dagbefolkning och förvärvsarbetande nattbefolkning. Kvoten är 1 när det råder balans mellan in- och utpendling. En kvot >1 innebär en nettoinpendling till kommunen och en kvot <1 innebär en nettoutpendling från kommunen. Nyköpings kommun har 0,91 i arbetsplatskvot vilket innebär att det är fler som pendlar ut än som pendlar in. Jämfört med andra mellanstora kommuner i Mälardalsregionen har dock Nyköping ett relativt stort antal arbetsplatser.

Bruttopendlingskvoten anger inpendling plus utpendling i förhållande till förvärvsarbetande nattbefolkning. Ju lägre värde desto fler personer arbetar i den egna kommunen. Ett högt värde innebär således stora pendlingsströmmar. Nyköpings kommun har 0,47 i bruttopendlingskvot, vilket är normalt i Mälardalsregionen.

2.2 Pendlingsmöjligheter

Ort	Antal förbindelser/dag	Restid tåg/buss	Restid bil	Restidskvot
Eskilstuna	21	01:35	01:23	1,1
Flen	15	01:05	00:54	1,2
Gnesta	14	00:50	00:40	1,3
Göteborg	13	03:30	04:04	0,9
Huddinge	21	00:52	01:07	0,8
Katrineholm	16	01:05	01:00	1,1
Linköping	18	01:40	01:12	1,4
Nacka	21	02:11	01:13	1,8
Norrköping	18	00:41	00:49	0,8
Oxelösund	51	00:21	00:16	1,3
Stockholm	21	00:58	01:15	0,8
Södertälje	21	00:37	00:49	0,8
Trosa	28	01:00	00:38	1,6
Uppsala	21	02:14	02:00	1,1
Örebro	34	02:50	02:14	1,3

Tabell 2. Antal förbindelser och restider till de viktigaste pendlingsmålen.

Invånarna i Nyköpings kommun har goda möjligheter att pendla både norrut mot Södertälje och Stockholm och söderut mot Norrköping. Inåt landet däremot är förbindelserna inte lika goda och restidskvoterna höga. Restidskvoten anger förhållandet mellan restiden med allmänna kommunikationer och restiden med bil. Om restidskvoten är under 1,0 går det snabbare att resa kollektivt.

3. DEN TOTALA PENDLINGEN

3.1 Utpendling 2010-2023

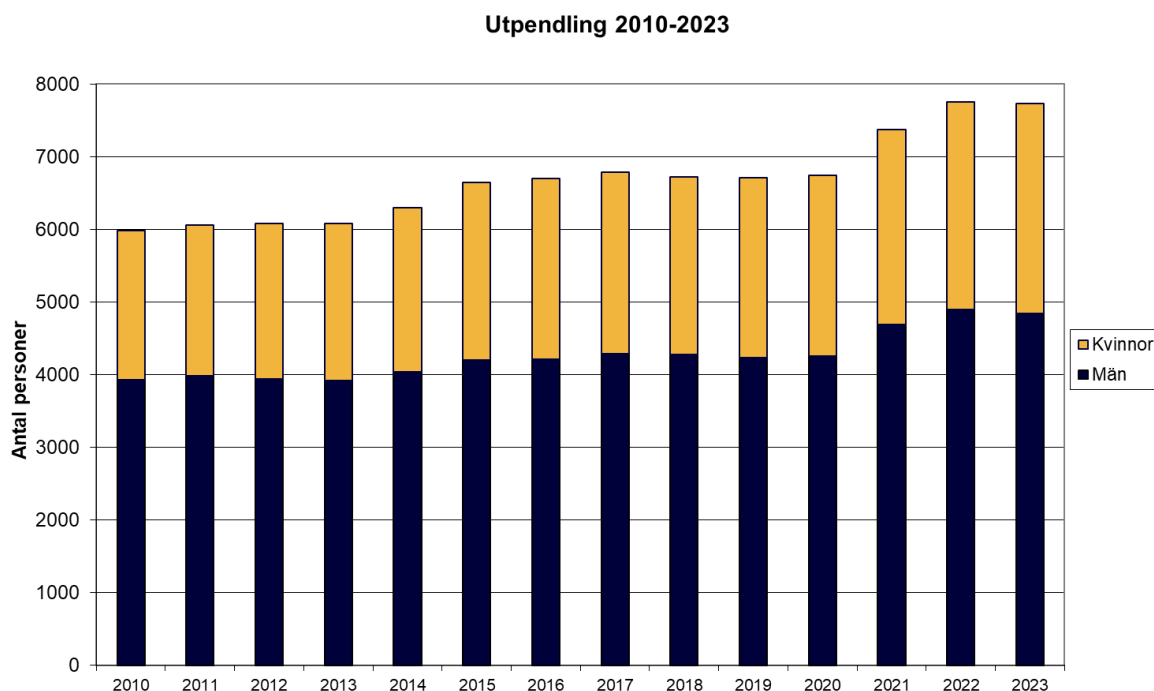


Diagram 1. Den totala utpendlingen från Nyköpings kommun mellan åren 2010 och 2023.

Utpendlingen från Nyköpings kommun till andra kommuner minskade marginellt från år 2022 till år 2023. På lång sikt har utpendlingen ökat med 29% från 5 984 personer år 2010 till 7 730 personer år 2023. Mellan 2015 och 2020 var dock utpendlingen i stort sett oförändrad.

Sedan år 2010 har utpendlingen hos kvinnorna ökat mer än den gjort för männen. Antalet utpendlande kvinnor har ökat med 40% från 2 057 år 2010 till 2 881 år 2023 medan andelen kvinnor av alla utpendlare har ökat sedan år 2010 och låg år 2023 på 37%.

Hos männen steg antalet utpendlare i jämn takt från år 2010 till år 2020. Under åren 2021 och 2022 eskalerade ökningstakten. Av samtliga utpendlare är 63% män. Antalet manliga utpendlare har ökat med 24% från 3 927 år 2010 till 4 848 år 2023.

3.2 Inpendling 2010-2023

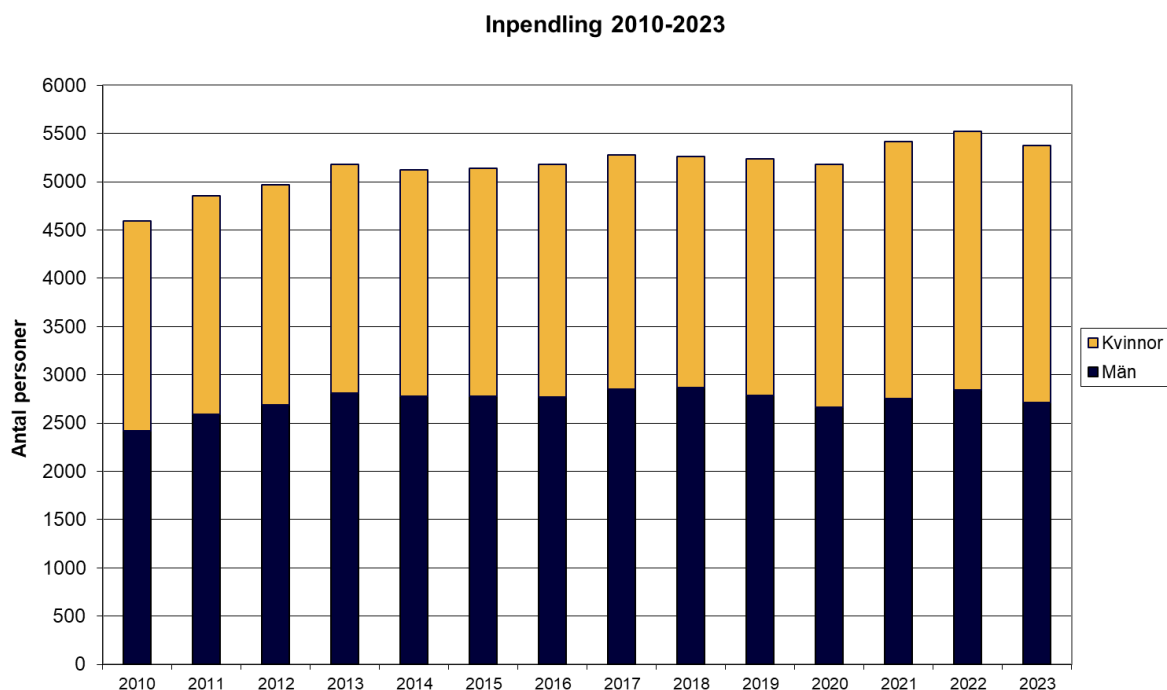


Diagram 2. Den totala inpendlingen till Nyköpings kommun mellan åren 2010 och 2023.

Inpendlingen från andra kommuner till Nyköpings kommun ökade stadigt från år 2010 till år 2023. Ökningen var störst i början av tidsperioden. År 2023 pendlade 5 371 personer in till Nyköpings kommun, vilket var en ökning med 17% från 4 592 personer år 2010.

Inpendlingen bland kvinnorna ökade i stadig takt från år 2010 till år 2021. Under 2022 och 2023 låg inpendlingen kvar på samma nivå. Kvinnorna utgör numera 50% av samtliga inpendlare, en andel som ökat sedan år 2010. Antalet kvinnliga inpendlare har ökat med 22% från 2 175 år 2010 till 2 662 år 2023.

Bland männen skedde en stabil ökning av inpendlingen från 2010 till 2013. Därefter har inpendlingen varit stabil med vissa årliga skillnader. Antalet män som pendlar till Nyköpings kommun har ökat med 12% från 2 417 år 2010 till 2 711 år 2023.

3.3 Nettopendling 2010-2023

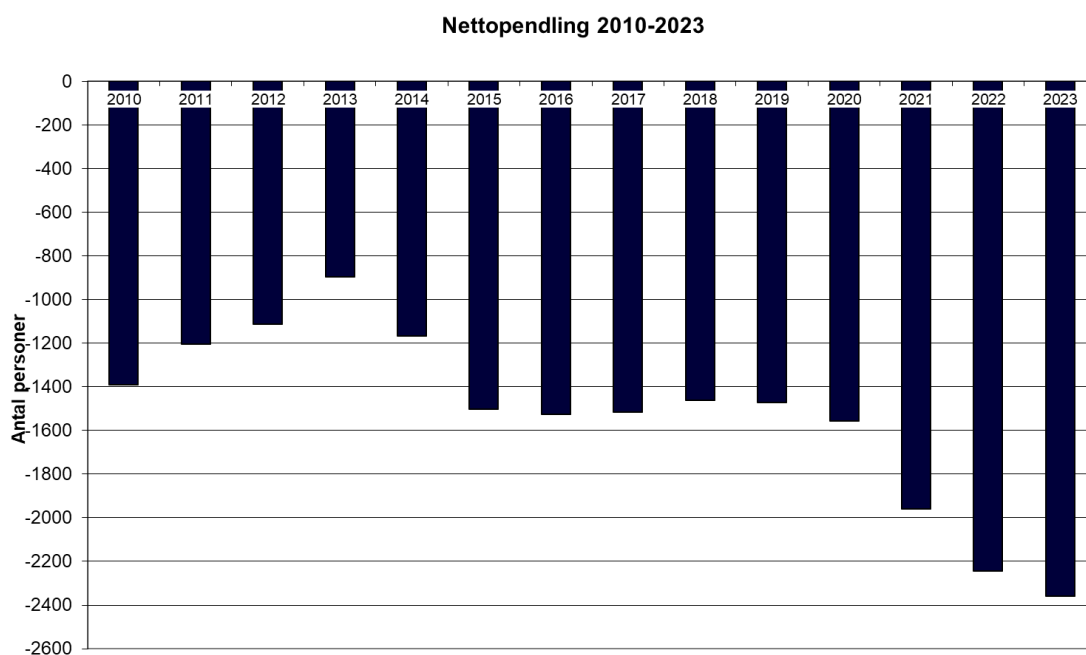


Diagram 3. Nettopendlingen mellan åren 2010 och 2023.

Nettopendlingen är antalet inpendlare minus antalet utpendlare. Nyköpings kommun har en negativ nettopendling. År 2010 var nettopendlingen -1 392. Under perioden 2010 till 2013 minskade pendlingsunderskottet för att sedan öka igen till år 2015. Från 2015 till 2020 var pendlingsunderskottet stabilt runt -1500. Åren 2021-2023 skedde dock en klar försämring och nettot blev -2 359 år 2023. Anledningen till att nettopendlingen är negativ är att det inte finns tillräckligt många arbetstillfällen inom kommunens gränser.

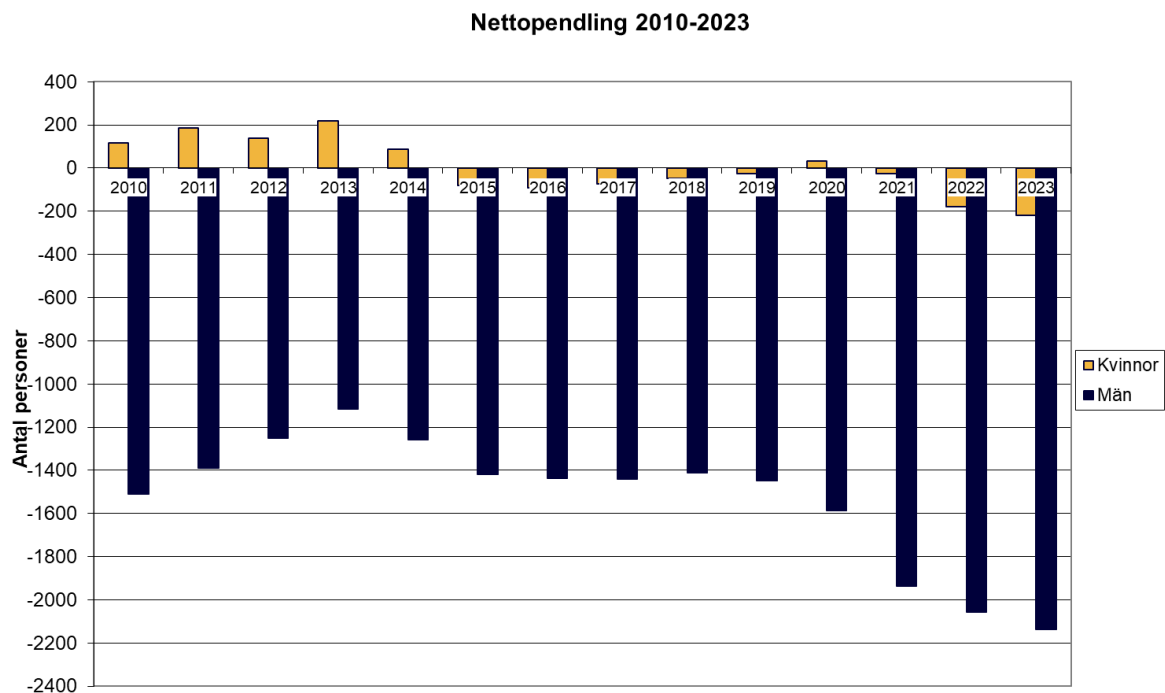


Diagram 4. Nettopendlingen mellan åren 2010 och 2023 uppdelad på kön.

Om vi övergår till att titta på nettopendlingen uppdelad på kön kan vi konstatera att männen haft en starkt negativ nettopendling under hela tidsperioden 2010-2023. Nettopendlingen för kvinnor däremot har gått från att ha varit positiv i början av perioden till att bli negativ år 2023.

4. PENDLING - LÄNSVIS

4.1 Utpendling - länsvis

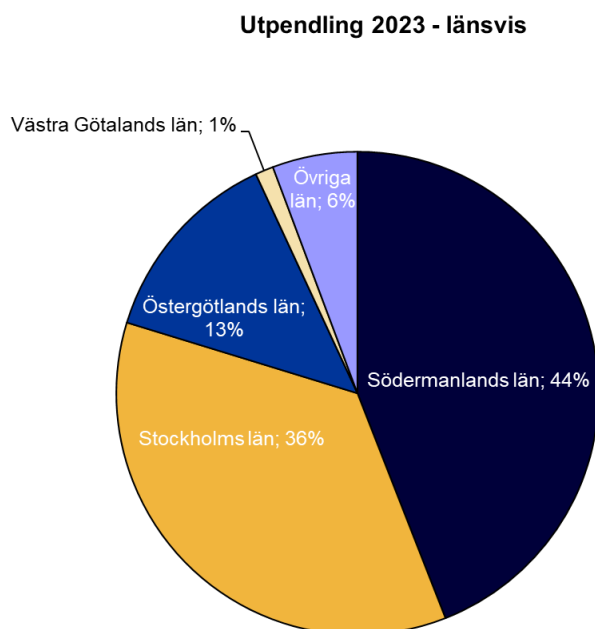


Diagram 5. Utpendlingen 2023 fördelad på län.

Vart pendlar då kommuninvånarna i Nyköpings kommun? Knappt hälften håller sig inom länet medan drygt en tredjedel pendlar till Stockholms län. 13% pendlar till Östergötlands län medan 7% pendlar till övriga län. Tillsammans tar Södermanlands län och Stockholms län emot 80% av alla utpendlare. Det är en högre andel kvinnor än män som pendlar till Östergötlands län. Männen har dock en större tendens att pendla utanför regionen än vad kvinnorna har.

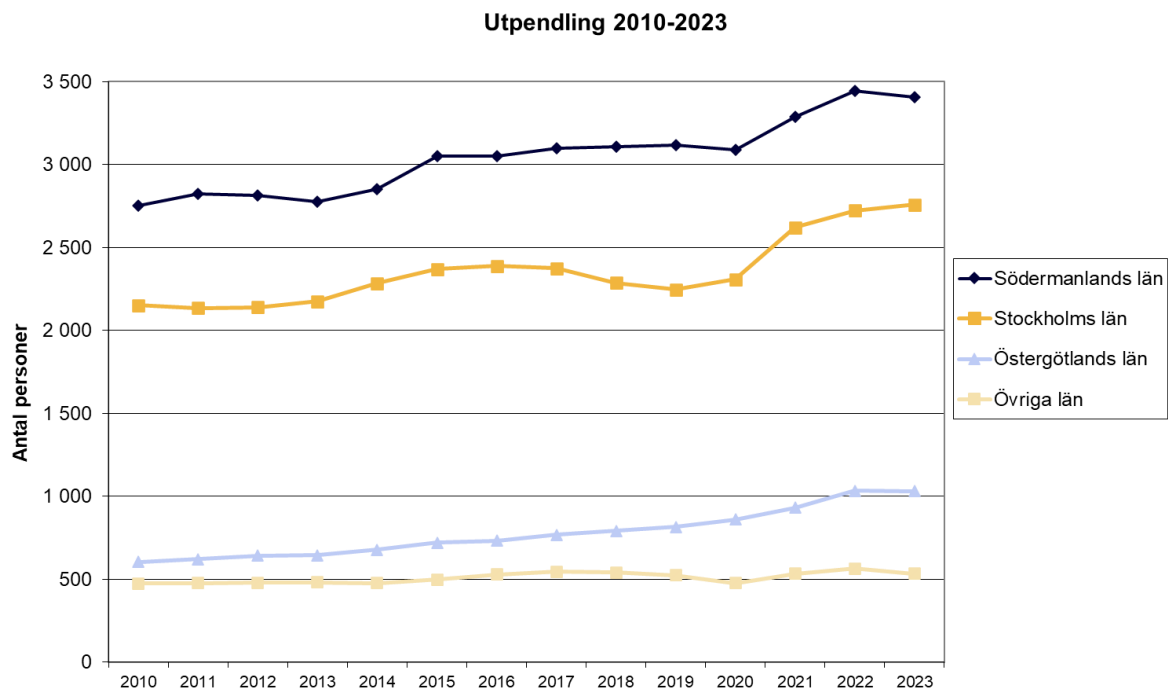


Diagram 6. Utpendlingen från Nyköpings kommun 2010-2023 fördelad på län

Om man tittar på utvecklingen från 2010 till 2023 har Södermanlands län och Stockholms län fått ta emot allt fler utpendlande Nyköpingsbor. Från 2016 till 2019 sjönk dock utpendlingen till Stockholms län. Pendlingen till Östergötlands län har ökat klart sedan år 2010 medan antalet utpendlare till övriga län har legat stilla på cirka 500 personer.

4.2 Inpendling - länsvis

Inpendling 2023 - länsvis

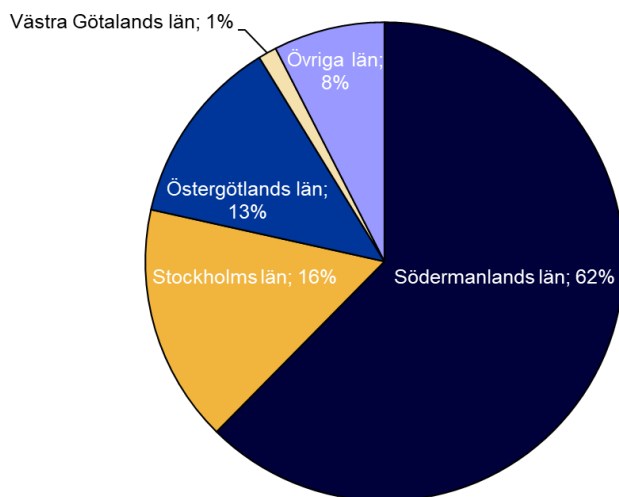


Diagram 7. Inpendlingen 2023 fördelad på län.

Majoriteten av de som pendlar till Nyköpings kommun kommer från Södermanlands län. En mindre andel kommer från grannlänerna och övriga län. Av de inpendlande kvinnorna kommer 68% från länet och nästan alla andra kommer från Stockholms län och Östergötlands län. Knappt 57% av de män som pendlar till Nyköping kommer från övriga kommuner i länet. Merparten av de resterande männen kommer från Stockholms och Östergötlands län. Bland de långväga inpendlarna dominerar männen.

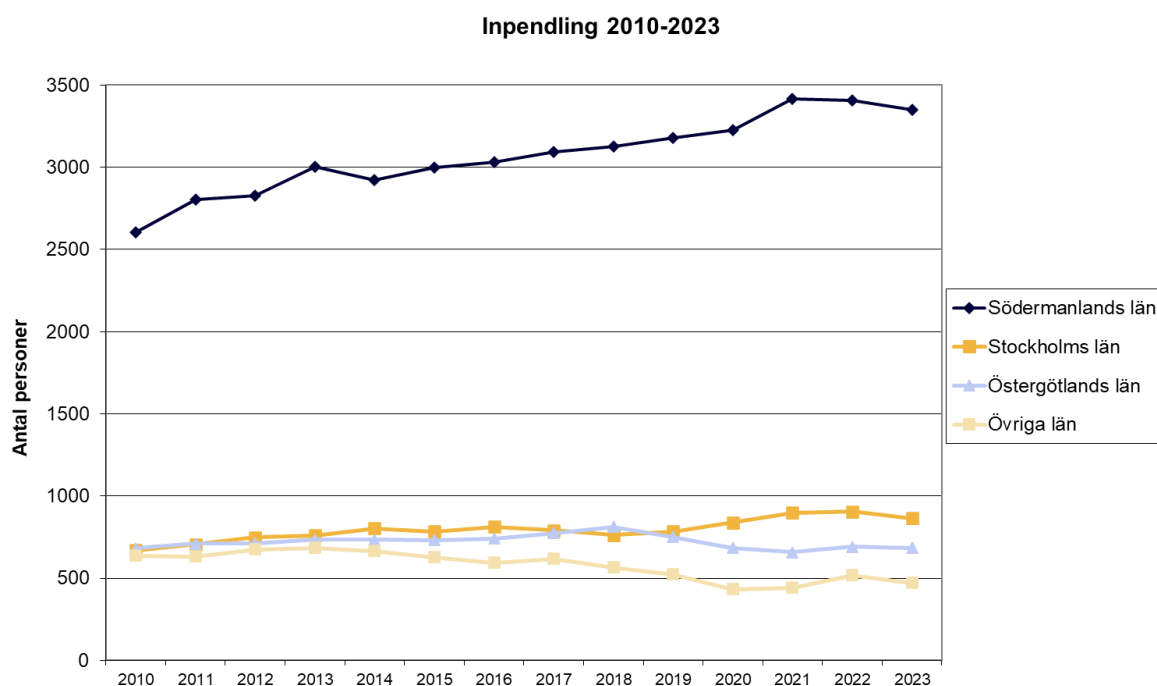


Diagram 8. Inpendlingen mellan åren 2010 och 2023 fördelad på län

Historiskt sett har inpendlingen från vårt eget län ökat markant sedan år 2010. Ökningen var särskilt stor från 2010 till 2011 och från 2012 till 2013 samt från 2020 till 2021. Från 2013 till 2014 skedde en liten nedgång som följdes av en uppgång från 2014 till 2021. Inpendlingen från Stockholms län har under de senaste 13 åren uppvisat en svagt uppåtgående trend. Inpendlingen från Östergötlands län steg från år 2010 till år 2018 för att sedan vända ned. Inpendlingen från övriga län har minskat sedan år 2013.

4.3 Nettopendling - länsvis

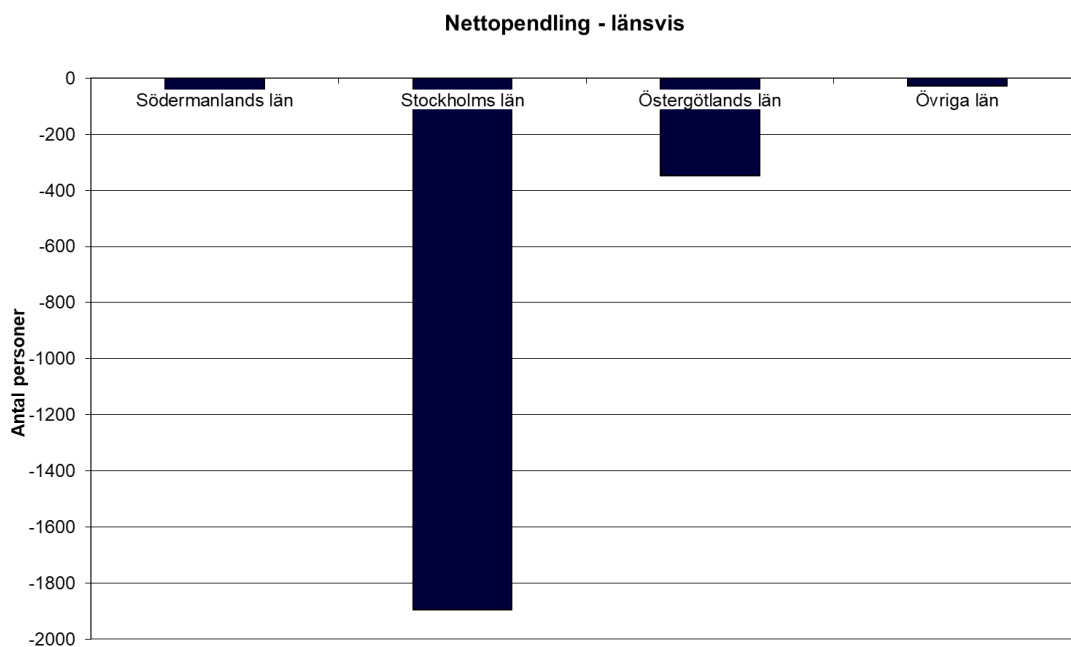


Diagram 9. Nettopendlingen 2023 fördelad på län

Det enda län som Nyköpings kommun har ett betydande pendlingsunderskott gentemot är Stockholms län. Mot övriga kommuner i Södermanlands län finns ett minimalt underskott. Gentemot Östergötlands län finns ett klart underskott. Noterbart är att pendlingsunderskottet gentemot övriga län i Sverige ligger på under 30 personer.

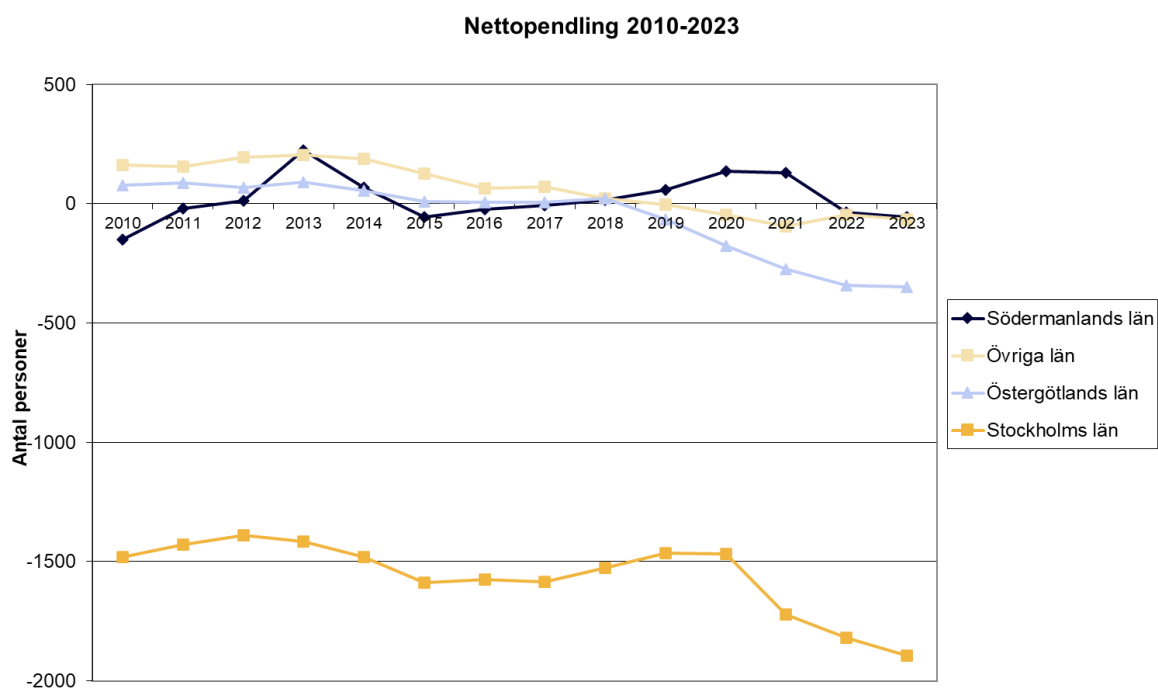


Diagram 10. Nettopendlingen mellan åren 2000 och 2023 fördelad på län

Pendlingsnettot gentemot Stockholms län var konstant mellan år 2010 och år 2020 för att sedan vända ned. Nettot gentemot Södermanlands län har förbättrats marginellt jämfört med år 2010 medan pendlingsnettona gentemot Östergötlands län och övriga län har sjunkit sedan år 2013.

5. PENDLING - KOMMUNVIS

5.1 Utpendling - kommunvis

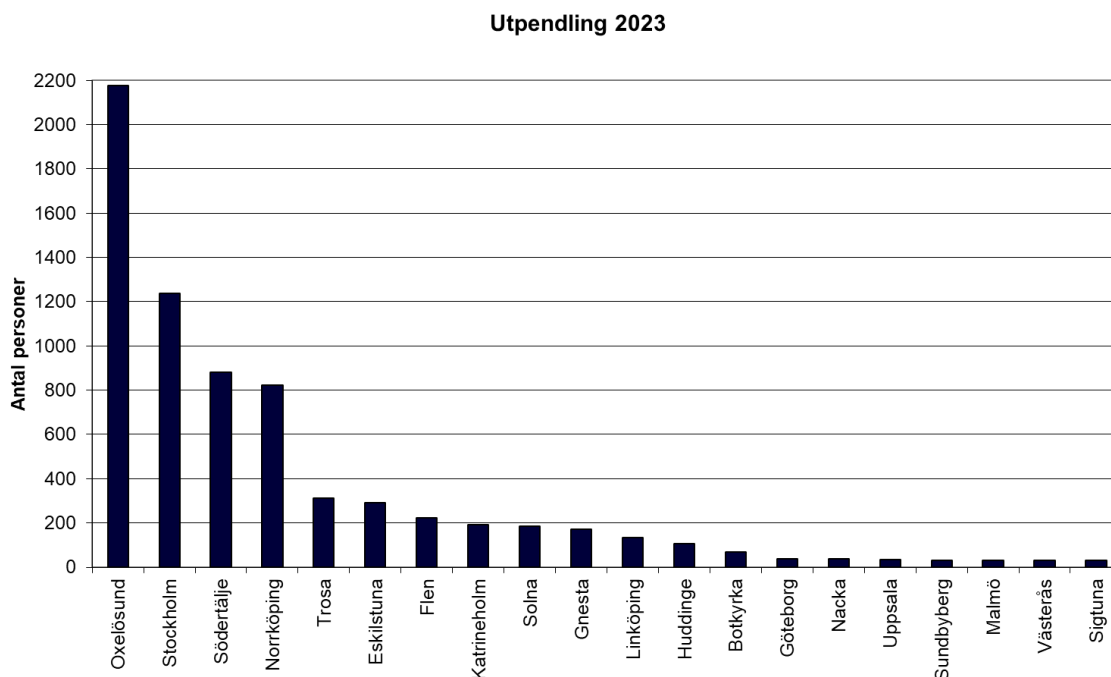


Diagram 11. Utpendlingen 2023 fördelad på kommuner

Den i särklass viktigaste utpendlingskommunen för Nyköpingsborna är Oxelösund. Stockholm, Södertälje och Norrköping är det också många som pendlar till. De som veckopendlar gör det i första hand till Göteborg och Malmö.

Om vi delar upp utpendlarna efter kön kan vi konstatera att det är endast till Malmö och Sundbyberg som det är lika många kvinnor som män som pendlar ut från Nyköping. Till alla andra kommuner är männen i majoritet. Utpendlarna till Uppsala, Huddinge och Trosa har en relativt jämn könsfördelning. Störst mansdominans är det bland utpendlarna till Nacka, Botkyrka och Linköping. Att det är mestadels män som pendlar till Oxelösund torde bero på att den största arbetsgivaren där, SSAB, är en arbetsplats som domineras av män. Cirka 30% av alla utpendlande män pendlar till Oxelösund. Under det senaste året har dock andelen kvinnliga utpendlare till Oxelösund ökat. Se diagram 12 på nästa sida.

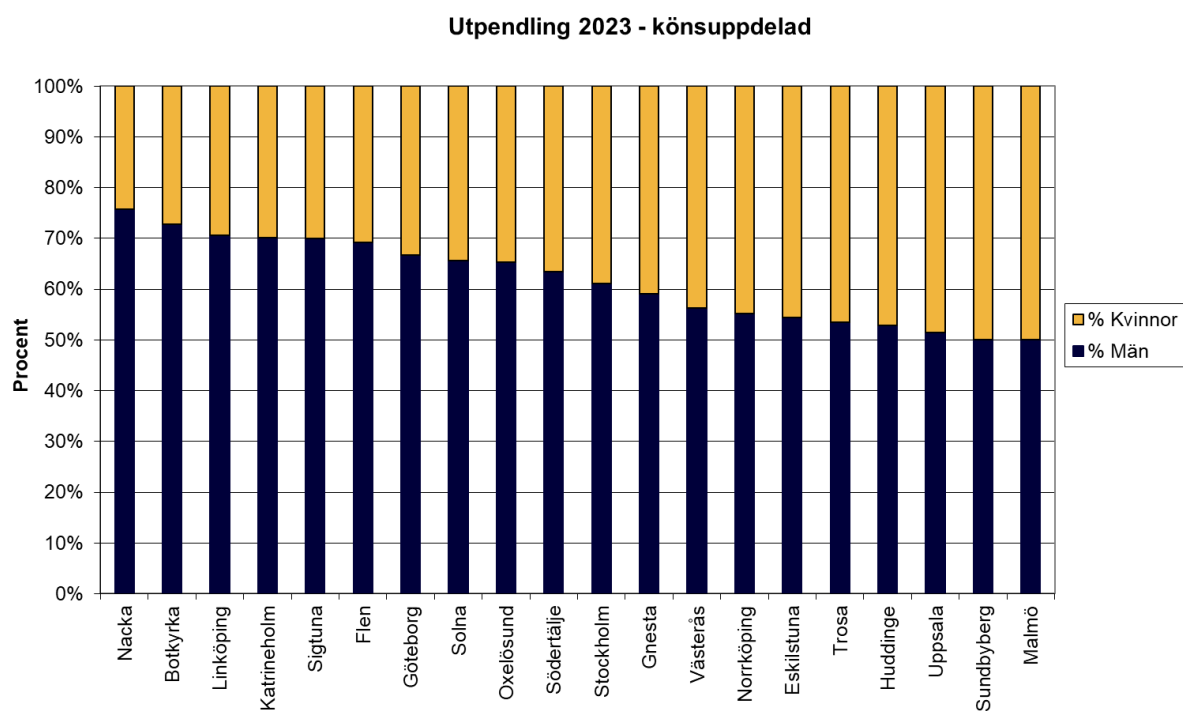


Diagram 12. Utpendlingen 2023 fördelad på kön

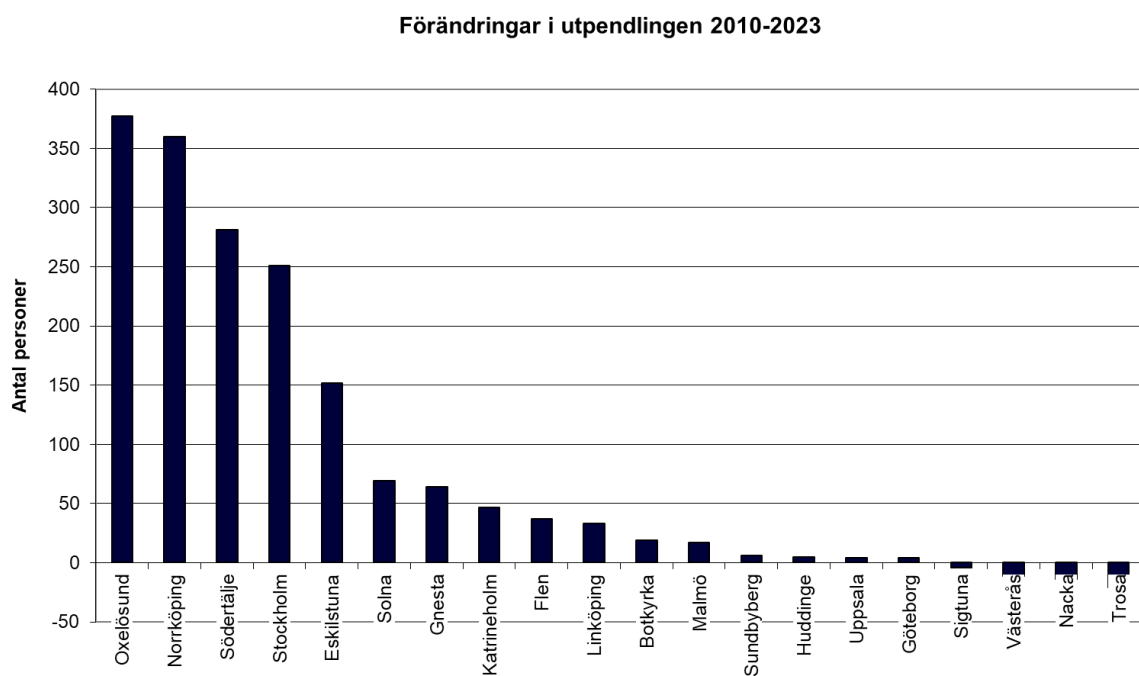


Diagram 13. Utpendlingens förändring från 2010 till 2023

Sedan 2010 har utpendlingen ökat till 16 av de 20 största utpendlingskommunerna. Sett i antal personer har utpendlingen ökat mest till Oxelösund, Norrköping och Södertälje. Även Stockholm, Eskilstuna, Solna, Gnesta och Katrineholm har fått ta emot betydligt fler utpendlande Nyköpingsbor. Däremot har utpendlingen minskat till Trosa, Nacka, Västerås och Sigtuna. Sifferredovisning återfinns i bilaga 1.

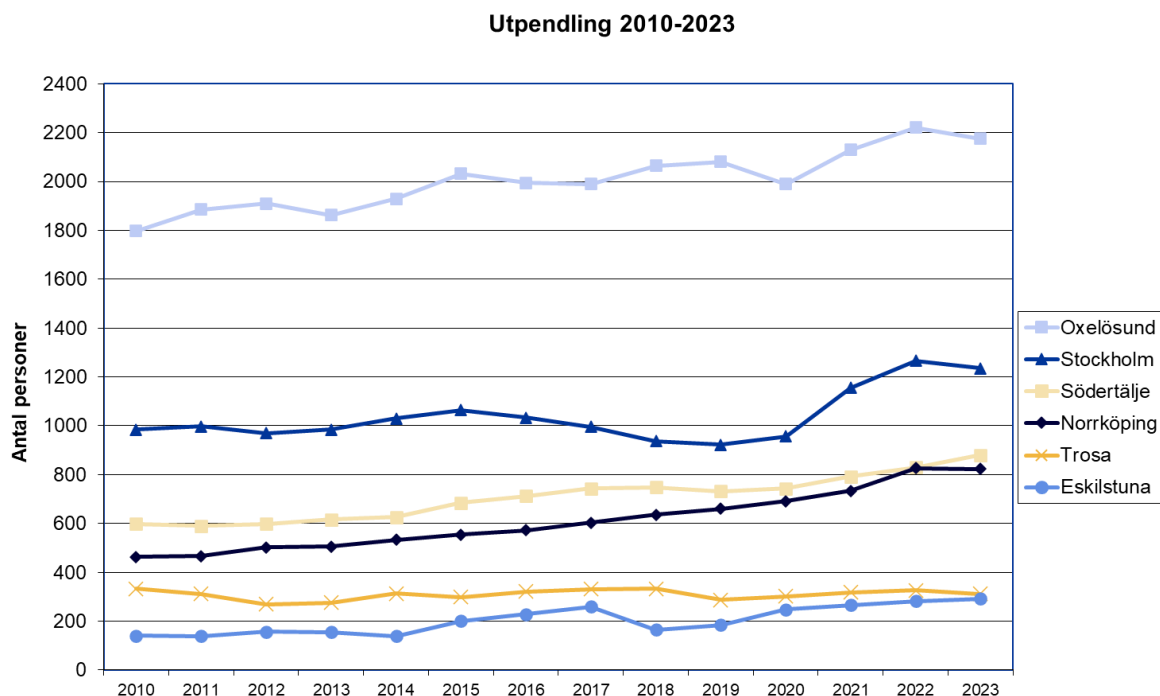


Diagram 14. Utpendlingen till våra sex största utpendlingskommuner 2010-2023

Om vi tittar lite närmare på utpendlingen till våra sex största utpendlingskommuner under perioden 2010-2023 framgår det att utpendlingen till Oxelösund stigit i en relativt jämn takt med ett hack i kurvan år 2020 som beror på pandemin. Utpendlingen till Stockholm minskade från 2015 till 2019 men har sedan vänt upp. Utpendlingen till Södertälje, Norrköping och Eskilstuna har stigit klart sedan år 2010 medan utpendlingen till Trosa varit nästan konstant.

5.2 Inpendling - kommunvis

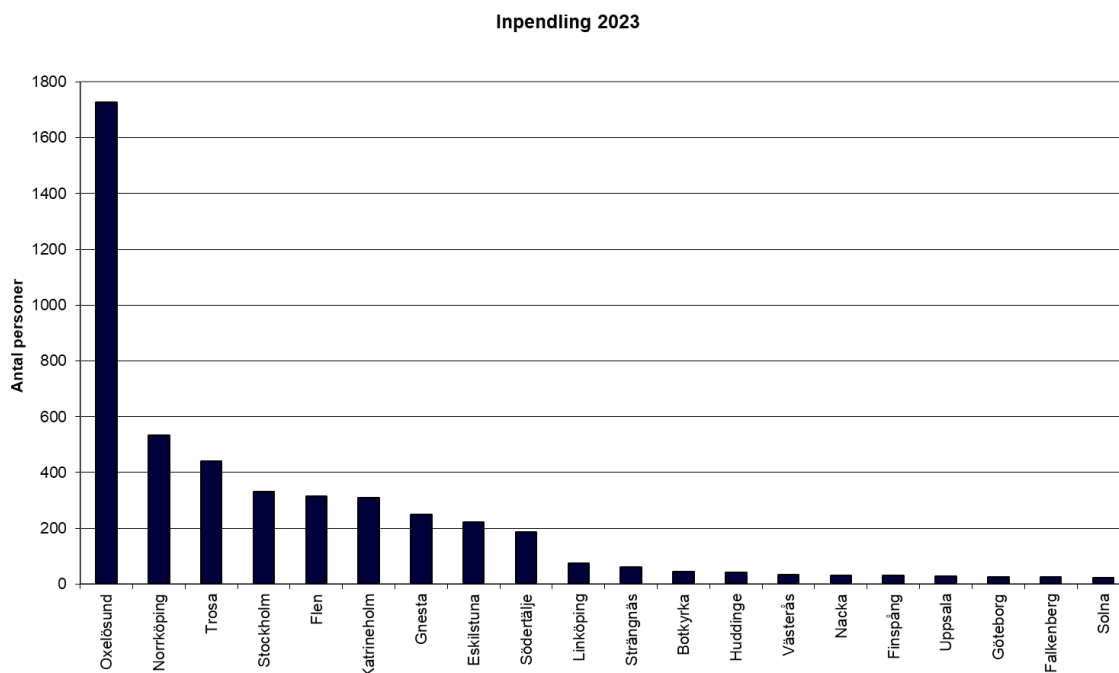


Diagram 15. Inpendlingen 2023 fördelad på kommuner.

När det gäller inpendlingen dominerar Oxelösund än mer än när det gäller utpendlingen. En tredjedel av alla inpendlare kommer från Oxelösund. Vid sidan av Oxelösund är Norrköping och Stockholm samt våra grannkommuner Trosa, Flen och Katrineholm de viktigaste inpendlingskommunerna. Inpendlingen från Södertälje är bara en tredjedel så stor som den från Norrköping trots att de båda städerna är nästan lika stora och ligger på samma avstånd.

Inpendlarna är betydligt mer jämställda än utpendlarna. Kvinnorna dominerar inpendlingen från åtta kommuner, nämligen Trosa, Strängnäs, Gnesta, Oxelösund, Södertälje, Eskilstuna, Solna och Finspång. Från ytterligare fyra kommuner är könsfördelningen relativt jämn. Andelen män är störst bland inpendlarna från Falkenberg, Göteborg och Uppsala. Det är färre kvinnor än män som pendlar riktigt långtifrån in till Nyköpings kommun. Nyköpings lasarett är arbetsplats för en stor del av de kvinnor som pendlar in från andra kommuner. Se diagram på nästa sida.

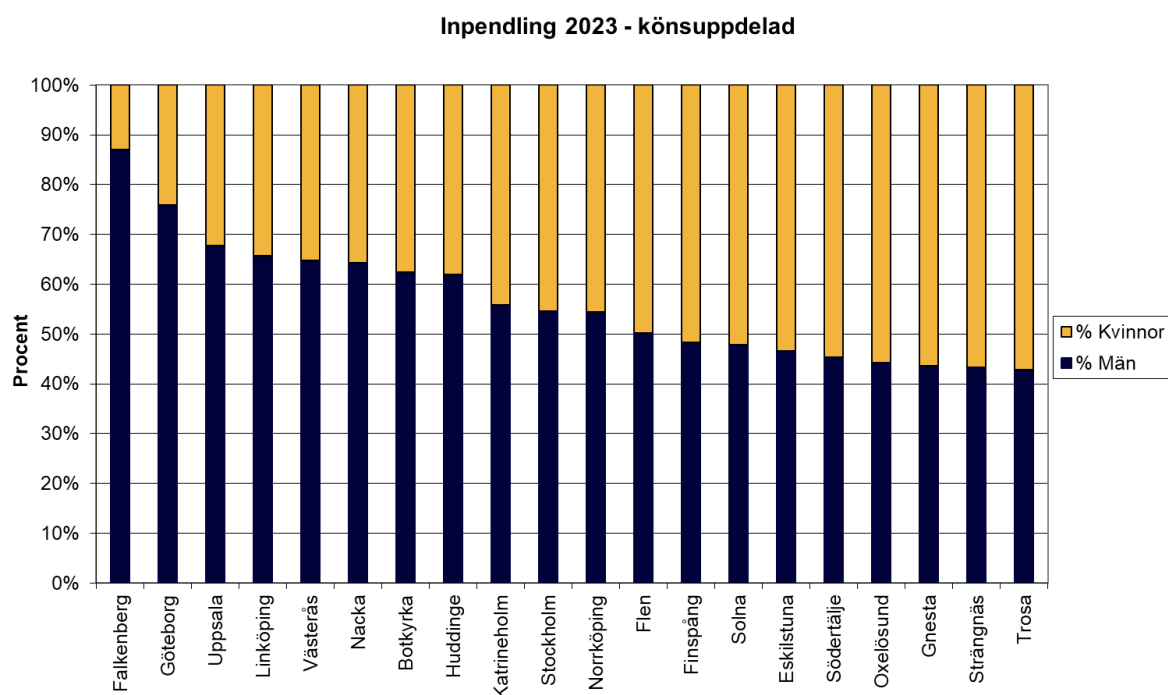


Diagram 16. Inpendlingen 2023 fördelad på kön

Diagram 17 nedan visar inpendlingsutvecklingen från 2010 till 2023. Den största ökningen av inpendlingen svarar Oxelösundarna och Trosaborna för. Inpendlingen från Gnesta och Södertälje har också ökat klart. Antalet personer som pendlar in till Nyköping från Linköping har minskat något. Procentuellt sett har ökningen av inpendlingen varit störst från Solna, Strängnäs och Finspång. Siffror finns i bilaga 1.

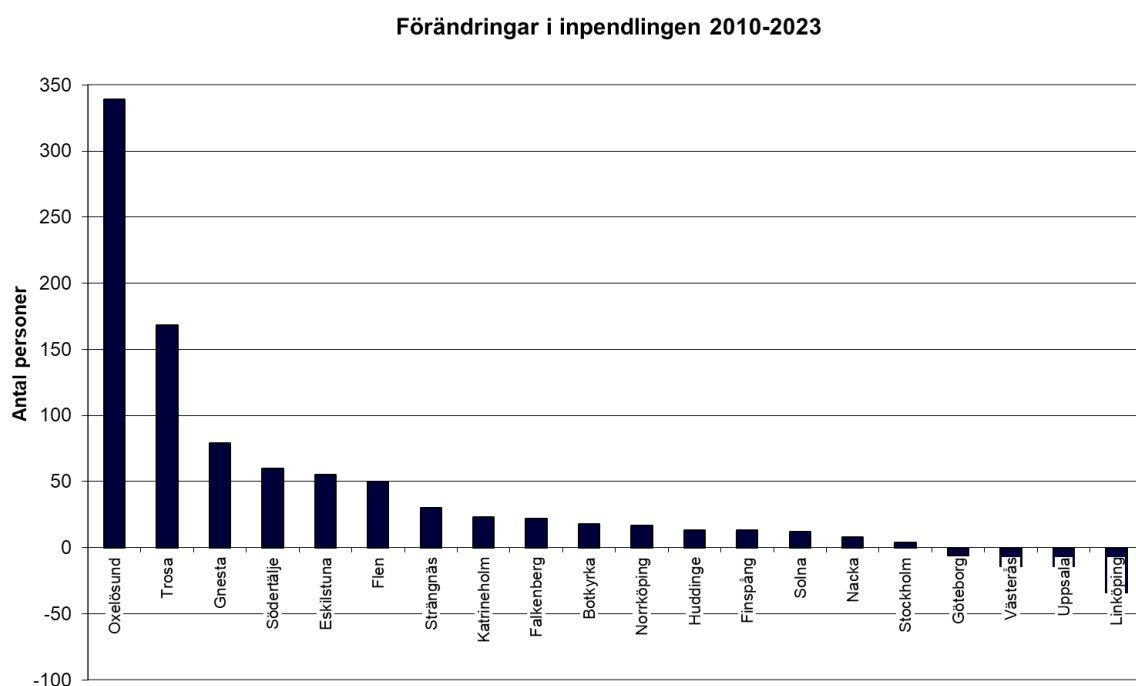


Diagram 17. Inpendlingens förändring från 2010 till 2023

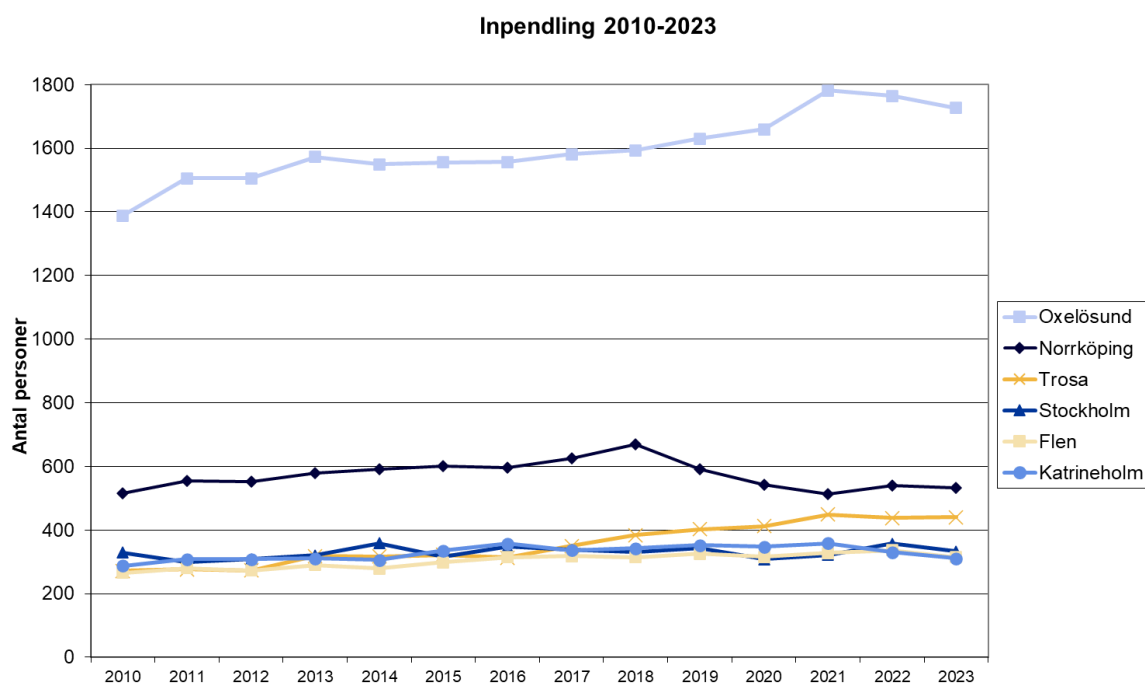


Diagram 18. Inpendlingen från våra sex största inpendlingskommuner 2010-2023

En mer detaljerad studie av inpendlingsutvecklingen från våra sex största inpendlingskommuner ger vid handen att inpendlingen från Oxelösund har ökat kraftigt sedan år 2010. Inpendlingen från Norrköping som ökat markant från 2010 till 2018 har minskat under de fem senaste åren. Inpendlingen från Trosa ökade betydligt från år 2016 till år 2021 för att sedan minska marginellt till år 2023. Antalet inpendlare från Stockholms stad, Flen och Katrineholm har varit i stort sett konstant sedan år 2010.

5.3 Nettopendling - kommunvis

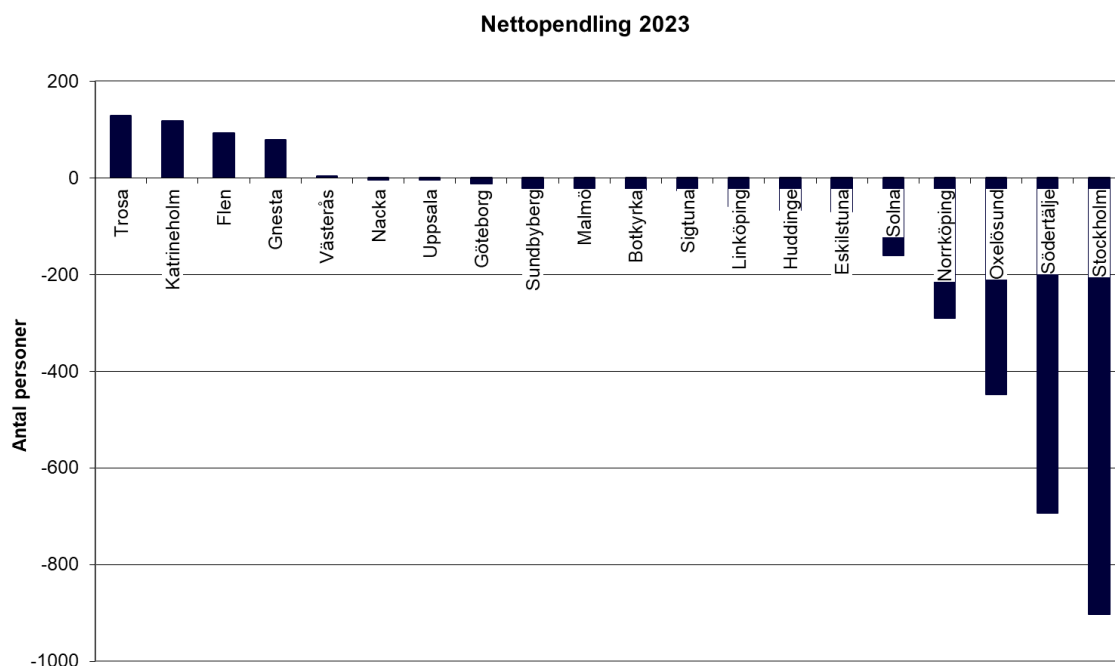


Diagram 19. Nettopendlingen till och från de största pendlingskommunerna 2023.

Nyköpings kommun har ett negativt pendlingsnetto gentemot majoriteten av våra vanligaste in- och utpendlingskommuner. Trosa, Katrineholm, Flen och Gnesta är de enda kommuner som vi har ett klart pendlingsöverskott gentemot. Störst pendlingsunderskott har Nyköpings kommun gentemot Stockholm, Södertälje och Oxelösund.

Nettopendlingens grundstruktur har inte förändrats sedan år 2010 med tre undantag och det är dels att nettopendlingen till Trosa som var klart negativ år 2010 har blivit positiv år 2023 och dels att nettopendlingen från Eskilstuna och Norrköping som var positiv år 2010 vänt till negativ år 2023. I övrigt är det samma kommuner som vi hade pendlingsöverskott mot år 2010 som vi hade överskott mot 2023 och även de kommuner som vi hade pendlingsunderskott mot 2010 var desamma 2023. Överskottet har ökat gentemot Gnesta och Flen. Pendlingsunderskottet har ökat mer gentemot Södertälje och Stockholm än gentemot Oxelösund.

6. PENDLING EFTER ÅLDER

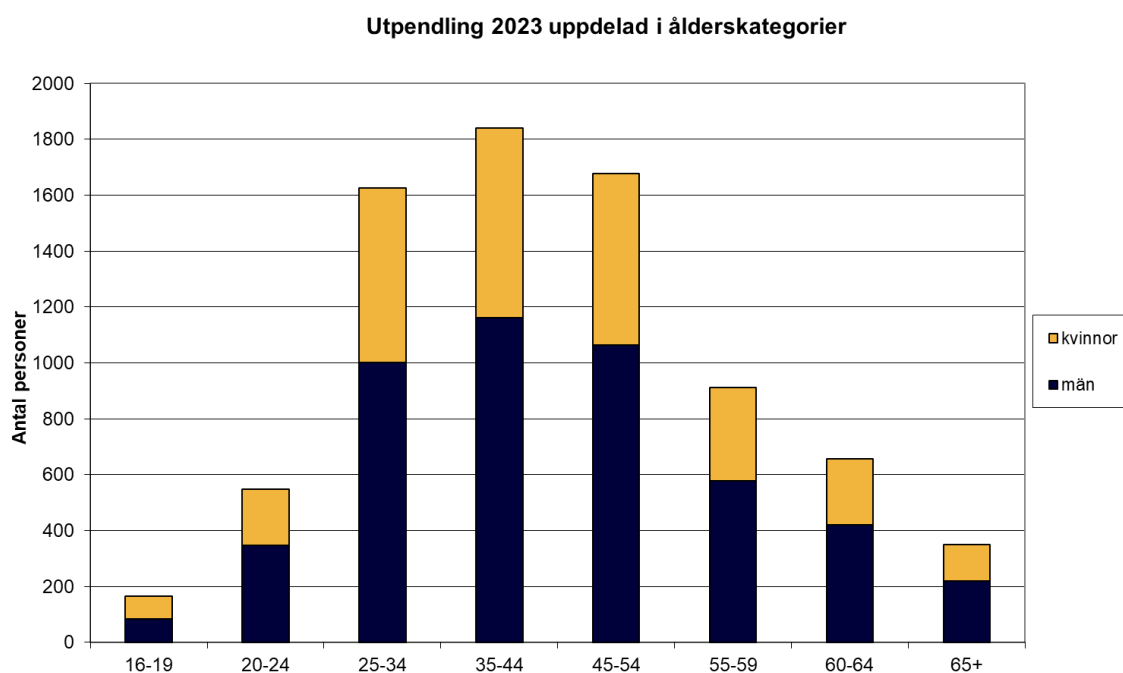


Diagram 20. Antal utpendlare i olika åldrar

Två tredjedelar av alla utpendlare är mellan 25 och 54 år gamla. Den allra största ålderskategorin är 35-44 åringarna.

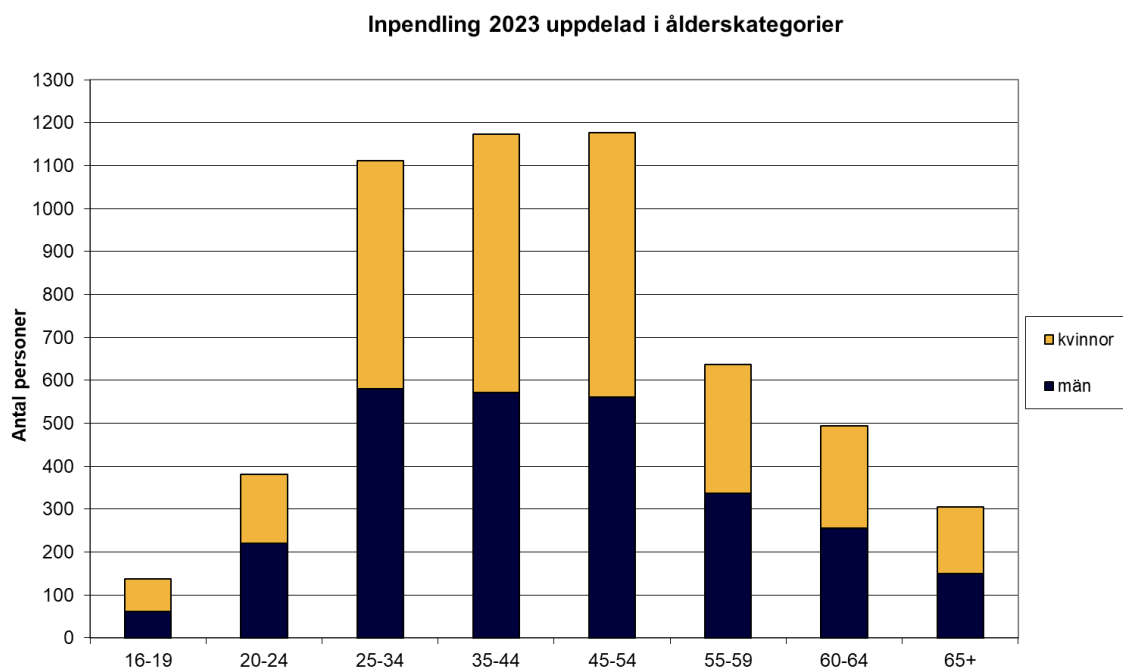


Diagram 21. Antal inpendlare i olika åldrar

Knappt två tredjedelar av alla inpendlare är mellan 25 och 54 år gamla. Den största ålderskategorin är 45-54 åringarna.

7. PENDLING EFTER BRANSCH

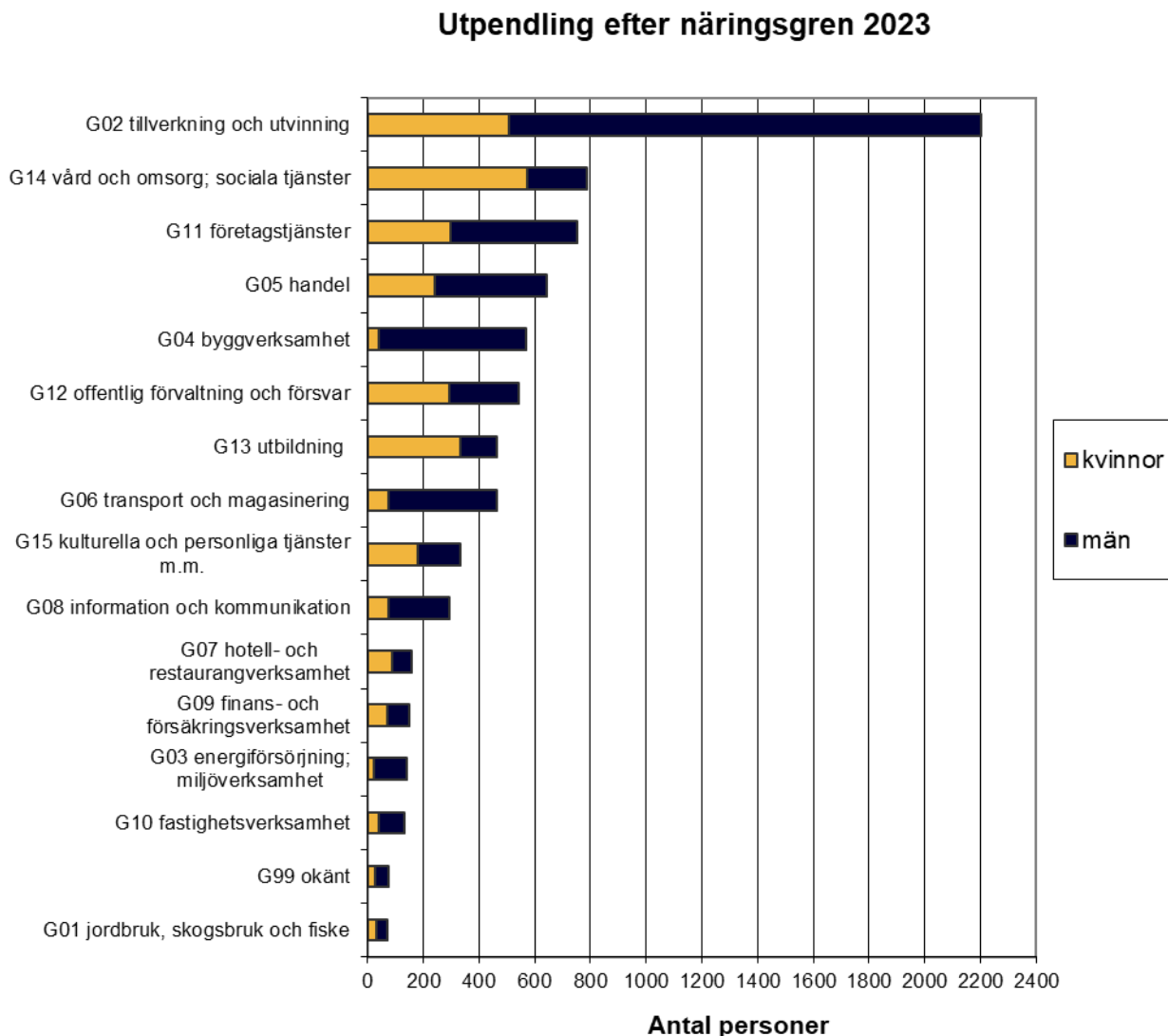


Diagram 22. Antal utpendlare i olika branscher

Den stora majoriteten av utpendlarna jobbar inom tillverkningsindustrin. Många jobbar också inom vård och omsorg, företagstjänster samt handel. Könsfördelningen är ojämn inom de flesta branscherna. Det är mycket få kvinnor som pendlar till arbeten inom byggverksamhet samt energiförsörjning och miljöverksamhet medan kvinnorna är i majoritet bland de som pendlar till jobb inom utbildning samt vård och omsorg. Bland de som pendlar ut till arbeten inom tillverkningsindustrin är andelen kvinnor låg men antalet är högt. Utpendlingen till arbeten inom offentlig förvaltning har dock en jämn könsfördelning liksom utpendlingen till jobb inom kulturella och personliga tjänster samt finans- och försäkringsverksamhet.

Inpendling efter näringsgren 2023

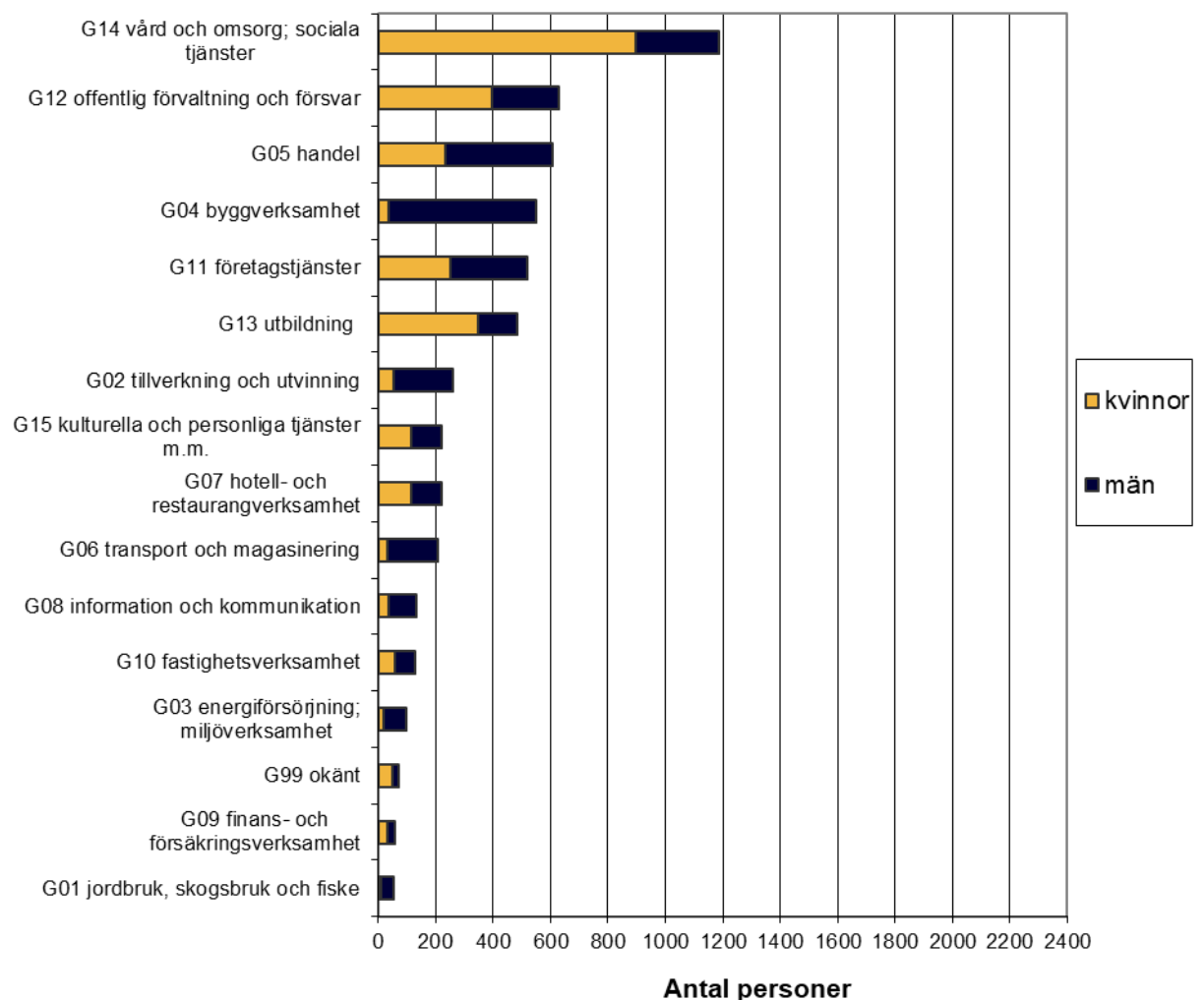


Diagram 23. Antal inpendlare i olika branscher

Den bransch som flest pendlar in till vård och omsorg. Därefter kommer offentlig förvaltning, handel och byggverksamhet. Bland de som arbetar inom transportsektorn är det åtskilliga som har sin arbetsplats på Skavsta flygplats. Värt att notera är att cirka 500 personer pendlar in till jobb inom utbildning. Inpendlarna har en jämnare könsfördelning än utpendlarna. Precis som bland utpendlarna dominerar männen inom tillverkningsindustrin och byggverksamheten medan kvinnorna är i majoritet inom utbildning samt inom vård och omsorg. Mest jämställda är inpendlarna inom kulturella och personliga tjänster, företagstjänster samt hotell- och restaurangverksamhet.

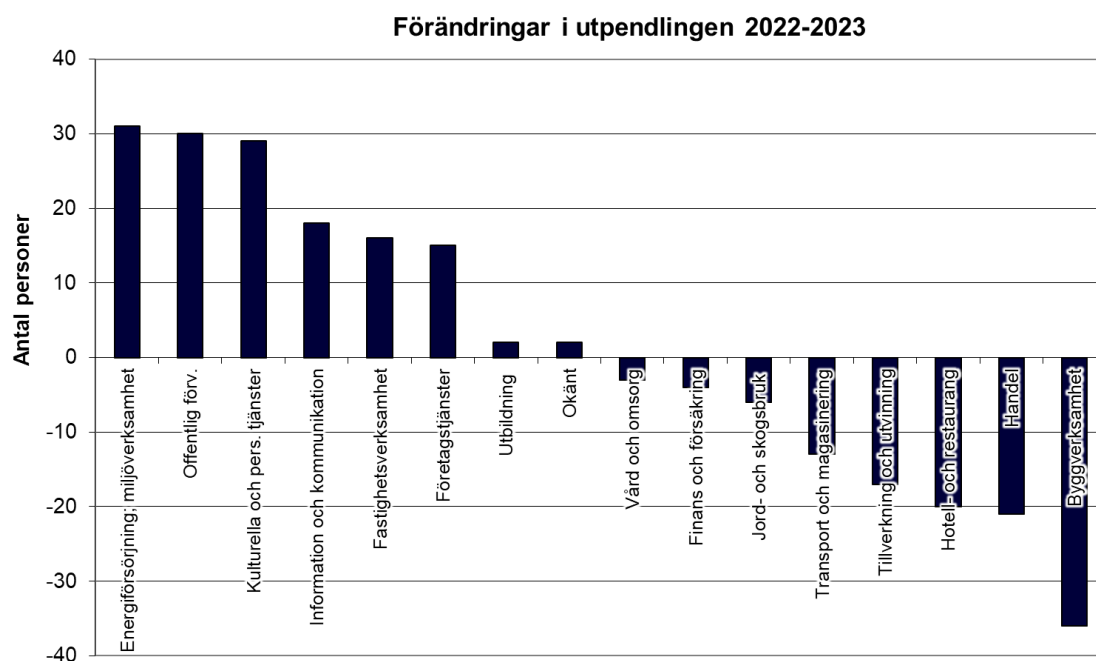


Diagram 24. Förändringar i utpendlingen efter bransch 2022-2023.

Från 2022 till 2023 har utpendlingen till arbeten inom energiförsörjning och miljöverksamhet ökat klart. Även utpendlingen till jobb inom offentlig förvaltning samt kulturella och personliga tjänster har ökat liksom utpendlingen till arbeten inom information och kommunikation. Utpendlingen till arbeten inom byggverksamhet har däremot minskat liksom utpendlingen till jobb inom handel samt inom hotell och restaurang.

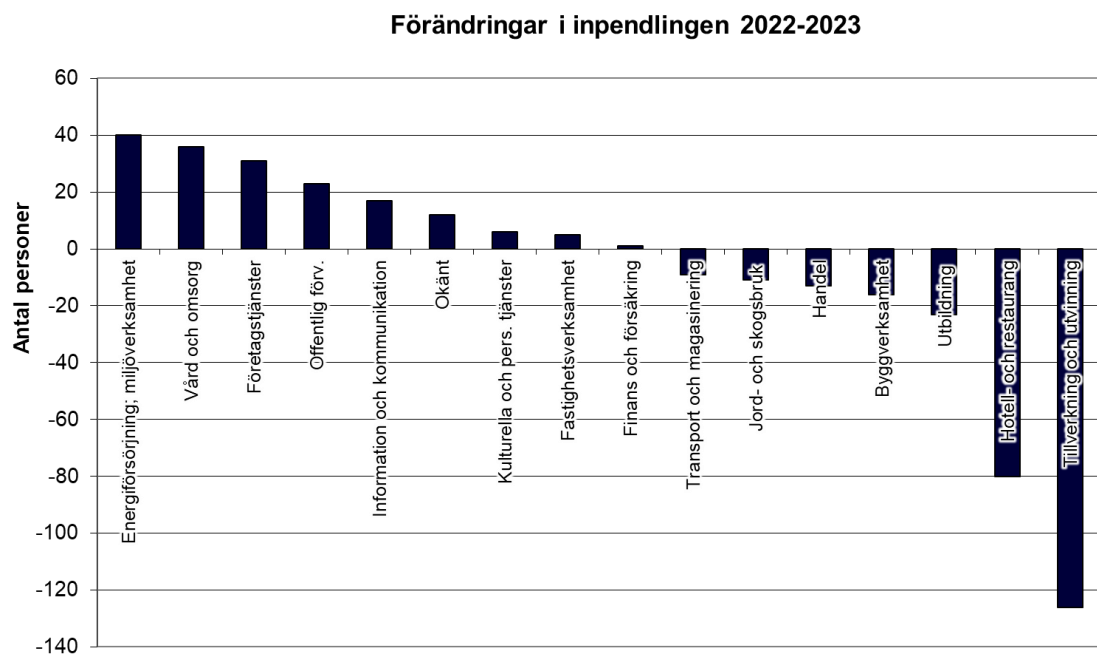
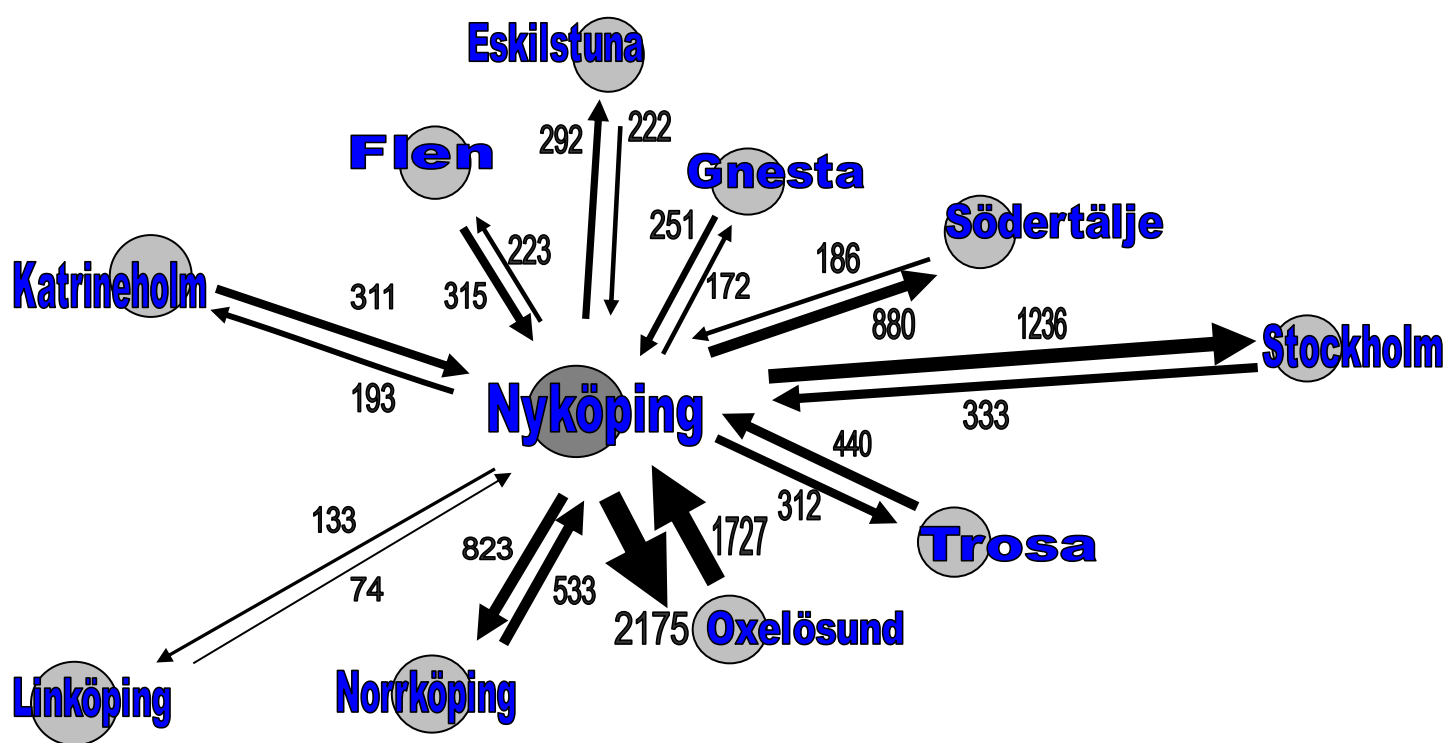


Diagram 25. Förändringar i inpendlingen efter bransch 2022-2023.

När det gäller inpendlingens förändring under tidsperioden 2022-2023 kan vi konstatera att inpendlingen till jobb inom energiförsörjning och miljöverksamhet samt inom vård och omsorg har ökat markant. Andra branscher som fått en ökad inpendling är företagstjänster samt offentlig förvaltning och information. Två branscher har fått en klart minskad inpendling, nämligen tillverkning och utvinning samt hotell och restaurang. För övriga 9 branscher är förändringarna minimala.

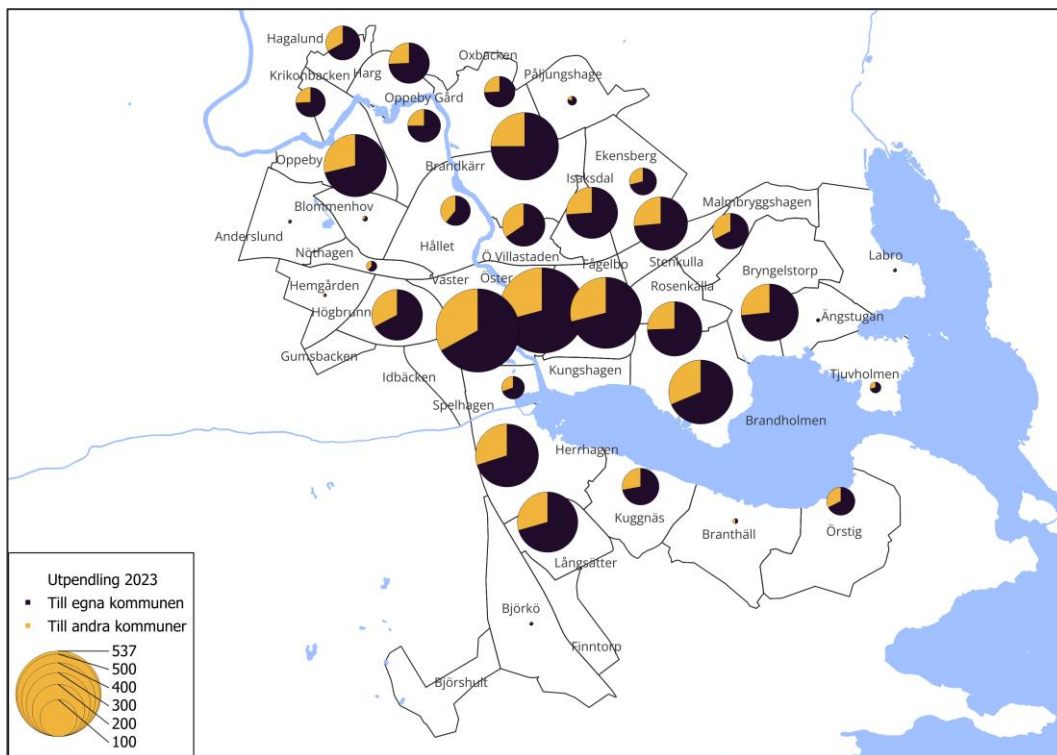
8. PENDLINGSKARTA



Karta 1. In- och utpendlingen 2023 mellan Nyköpings kommun och de tio vanligaste in- och utpendlingskommunerna.

9. PENDLING PÅ KOMMUNDELSNIVÅ

9.1 Utpendling 2023



Karta 2. Antal utpendlare från Nyköpings stadsdelar

I Nyköpings tätort är utpendlingen störst från de områden som har flest invånare. Socio-ekonomiska faktorer spelar dock också in. Brandkärr har fler invånare än Öster och Väster men betydligt färre utpendlare.

Utpendling 2023-12-31 exklusive de som arbetar i området				
Område	Till kommunen	Till andra kommuner	Växlande/ ospecificerad arbetsplats	Totalt
Oppeby	619	286	56	996
Oppeby Gård	184	79	41	316
Hållet	83	65	11	166
Nöthagen	11	8	1	21
Blommenhov	4	2	0	6
Anderslund	2	1	0	3
Väster	844	510	137	1546
Spelhamen	71	38	8	125
Högbrunn	332	189	32	578
Idbäcken	0	0	0	0

Hemgården	0	1	1	2
Gumsbacken	0	0	0	0
Herrhagen	569	290	79	969
Långsätter	574	267	52	908
Finntorp	1	0	0	1
Kuggnäs	233	99	19	355
Branthäll	2	2	0	4
Örstig	105	58	10	179
Björkö	3	1	-0	4
Björshult	0	0	-0	0
Krikonbacken	162	64	16	249
Hagalund	164	86	7	260
Harg	299	121	32	471
Oxbacken	175	69	15	267
Påljugshage	20	6	1	29
Brandkärr	694	335	282	1338
Ö Villastaden	222	133	21	386
Isaksdal	455	194	81	744
Ekensberg	120	54	6	187
Öster	1083	537	152	1838
Kungshagen	0	0	0	0
Fågelbo	768	372	100	1285
Stenkulla	484	210	79	795
Rosenkälla	550	218	68	856
Bryngelstorp	605	241	37	907
Brandholmen	589	301	53	961
Ängstugan	7	1	2	10
Tjuvholmen	20	9	1	31
Malmbyggshagen	171	94	8	289
Labro	3	1	0	4

Tabell 3. Total utpendling från Nyköpings stadsdelar.

År 2023 var den totala utpendlingen störst från Öster med drygt 1 800 personer följt av Väster med drygt 1 500 personer. Därefter följer Brandkärr med Fågelbo på fjärde plats. Lägst total utpendling har de stadsdelar som har lägst invånarantal.

Om vi går över till att titta på stadsdelarna under perioden 2022-2023 har utpendlingen ökat mest från Oppeby som fått en ökad befolkning under perioden tack vare nybyggnation av hyresrätter. Andra stadsdelar med klart ökad utpendling är Herrhagen, Malmbyggshagen, Oxbacken och Östra Villastaden.

Under samma tidsperiod har Bryngelstorp fått en minskad utpendling med 28 personer. Minskningar av utpendlingen har också skett från Högbrunn, Brandholmen, Väster och Örstig. Se diagram 26 på nästa sida.

Förändring av utpendlingen 2022-2023

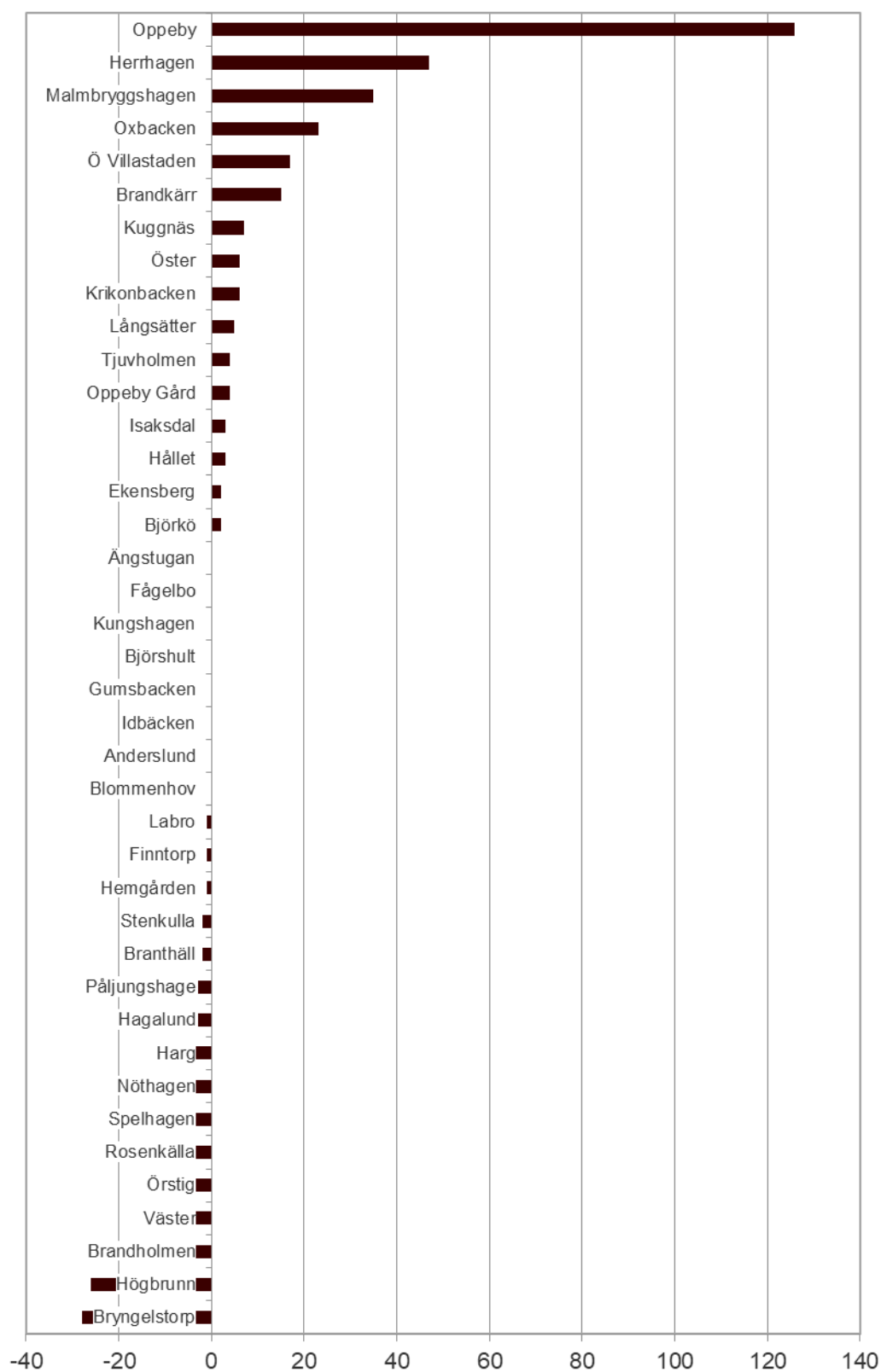
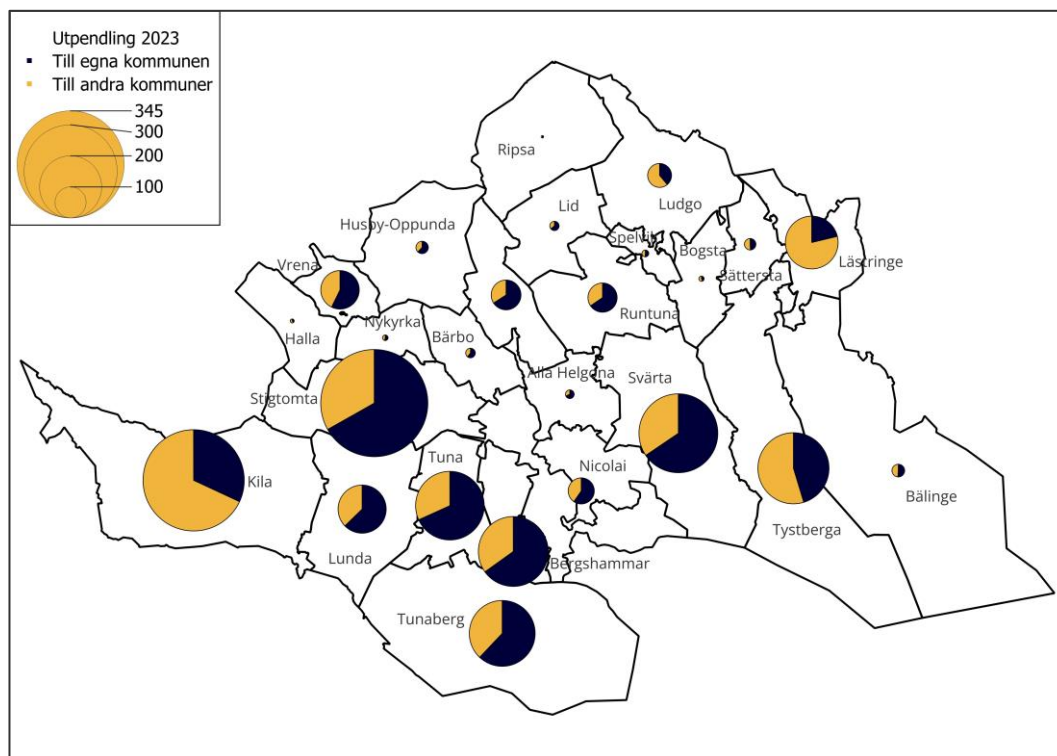


Diagram 26. Förändring av utpendlingen från Nyköpings stadsdelar från 2022 till 2023.

Även på landsbygden är utpendlingen starkt kopplad till folkmängden. De socknar som har många invånare tenderar att ha flest utpendlare. De socknar som ligger nära kommungränsen har flest utpendlare till andra kommuner. Se karta 3 nedan.



Karta 3. Antal utpendlare från kommunens socknar

Utpendling 2023-12-31 exklusive de som arbetar i området				
Område	Till kommunen	Till andra kommuner	Växlande/ ospecificerad arbetsplats	Totalt
Nicolai	124	84	26	255
Alla Helgona	60	28	11	105
Tunaberg	347	212	45	658
Bergshammar	420	225	37	734
Tuna	475	221	32	770
Lunda	261	155	32	490
Kila	153	326	43	557
Stigtomta	695	345	80	1176
Bärbo	48	31	2	86
Nykyrka	21	18	6	52
Halla	8	13	5	27
Vrena	166	124	18	325
Råby-Rönö	185	96	23	323
Husby-Oppunda	66	40	21	135
Lid	54	30	4	96

Ripsa	8	8	1	25
Runtuna	178	94	23	319
Spelvik	23	22	3	54
Ludgo	49	77	12	153
Svärta	483	254	54	834
Tystberga	190	229	34	497
Bogsta	13	17	6	38
Bälinge	43	41	8	99
Sättersta	36	37	8	88
Lästringe	46	170	12	235

Tabell 4. Total utpendling från Nyköpings socknar

På landsbygden har Stigtomta, Svärta och Tuna flest utpendlare.

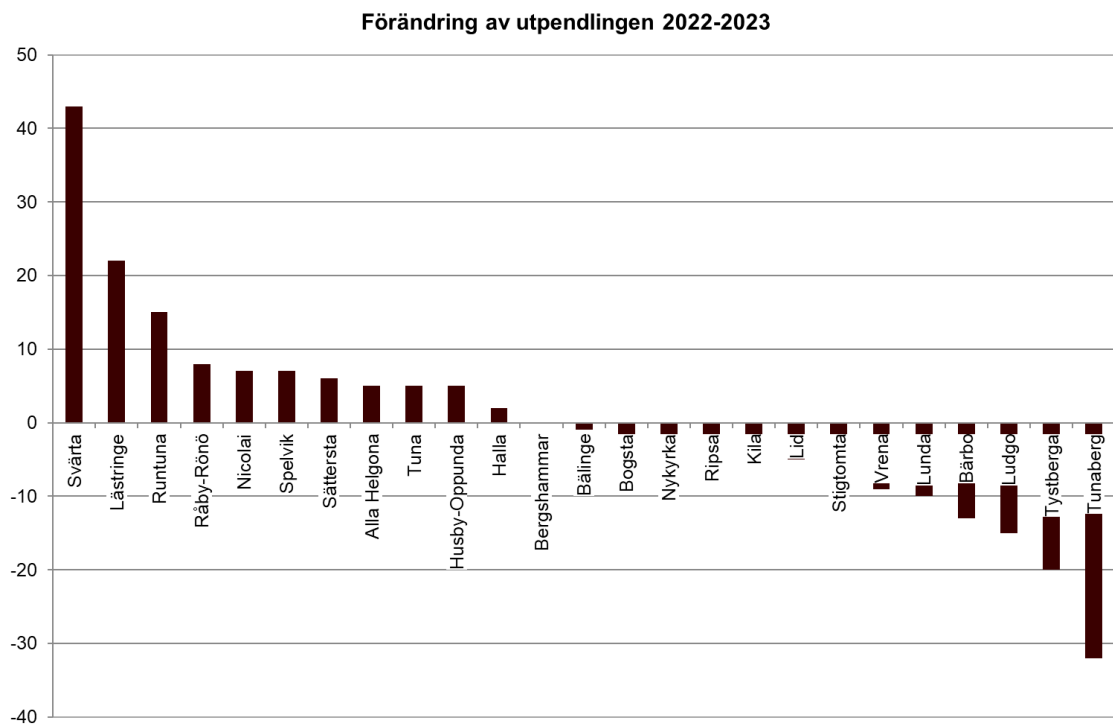
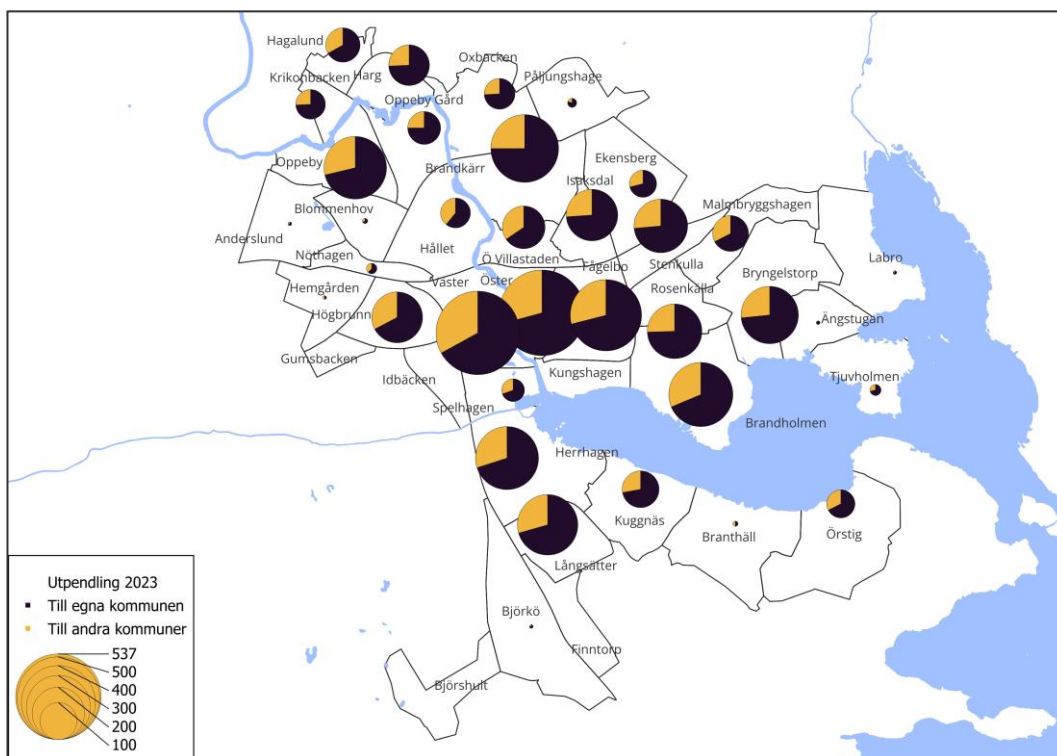


Diagram 27. Förändring av utpendlingen från kommunens socknar från 2022 till 2023.

Från 2022 till 2023 har utpendlingen ökat framförallt från Svärta, Lästringe, Runtuna och Råby-Rönö. Hälften av socknarna har upplevt en minskad utpendling. Den största minskningen av utpendlingen har skett från Tunaberg och Tystberga. Även från Ludgo är det betydligt färre som pendlar ut.

9.2 Inpendling 2023



Karta 4. Antal inpendlare till Nyköpings stadsdelar

Störst inpendling har de stadsdelar som har många arbetsplatser. Framförallt är det Väster och Öster med alla affärer, Hållet med lasarettet samt industriområdena Kungshagen, Björkö och Finntorp. Andra stadsdelar med stor inpendling är Högbrunn, Spelhagen och Fågelbo.

Inpendling 2023-12-31 exklusive de som bor i området			
Område	Från kommunen	Från andra kommuner	Totalt
Oppeby	233	97	330
Oppeby Gård	42	8	50
Hållet	1658	608	2266
Nöthagen	152	67	219
Blommenhov	46	4	50
Anderslund	81	25	106
Väster	2172	957	3129
Spelhagen	695	198	893
Högbrunn	791	233	1024
Idbäcken	204	63	267
Hemgården	212	85	297
Gumsbacken	271	63	334

Herrhagen	191	40	231
Långsätter	133	22	155
Finntorp	820	265	1085
Kuggnäs	60	19	79
Branthäll	0	0	0
Örstig	8	1	9
Björkö	291	145	436
Björshult	0	0	0
Krikonbacken	3	1	4
Hagalund	10	3	13
Harg	46	6	52
Oxbacken	40	3	43
Påljugshage	315	86	401
Brandkärr	622	121	743
Ö Villastaden	159	21	180
Isaksdal	84	10	94
Ekensberg	197	47	244
Öster	1314	441	1755
Kungshagen	706	244	950
Fågelbo	466	85	551
Stenkulla	60	6	66
Rosenkälla	136	19	155
Bryngelstorp	94	31	125
Brandholmen	304	76	380
Ängstugan	10	0	10
Tjuvholmen	1	0	1
Malmbyggshagen	22	0	22
Labro	0	0	0

Tabell 5. Total inpendling till Nyköpings stadsdelar.

I tabell 5 redovisas den totala inpendlingen till Nyköpings stadsdelar. Den överlägset största inpendlingen har Väster med drygt 3 100 personer. Därefter kommer Hållet med drygt 2 200 inpendlare samt Öster med knappt 1 800 inpendlare. Kungshagen och Spelshagen har tillsammans drygt 1 800 inpendlare. På Arnö sker den största inpendlingen till Björkö och Finntorp som tillsammans har cirka 1 500 inpendlare.

För stadsdelarna har den största ökningen av inpendlingen under perioden 2022-2023 skett till Öster och Finntorp. Andra stadsdelar med ökad inpendling är Hemgården, Högbrunn och Påljugshage.

Under samma tidsperiod har inpendlingen till Väster minskat betydligt liksom inpendlingen till Björkö. Även inpendlingen till Idbäcken, Kungshagen och Spelshagen har gått ner. Se diagram 29 på nästa sida.

Förändring av inpendlingen 2022-2023

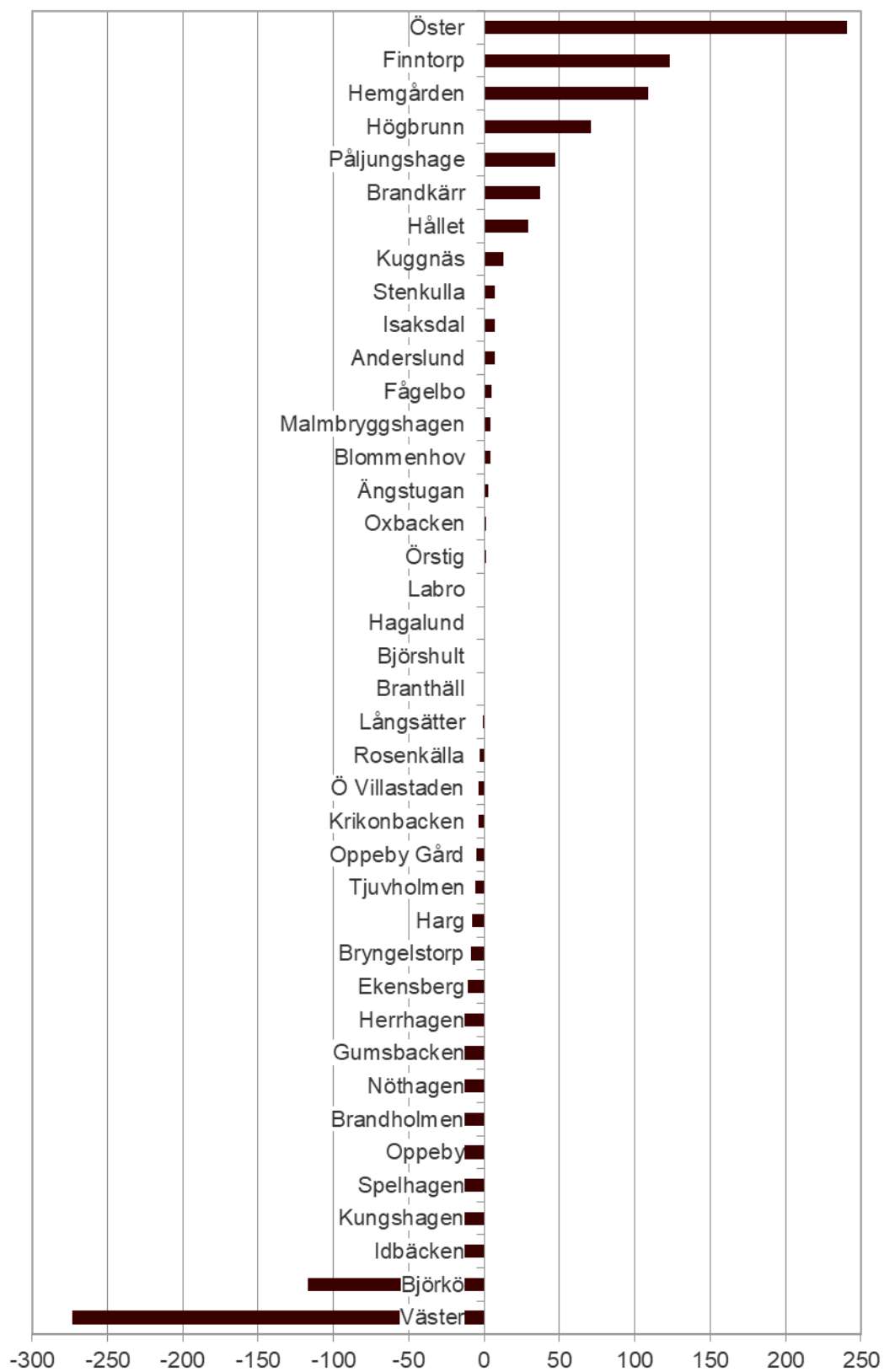
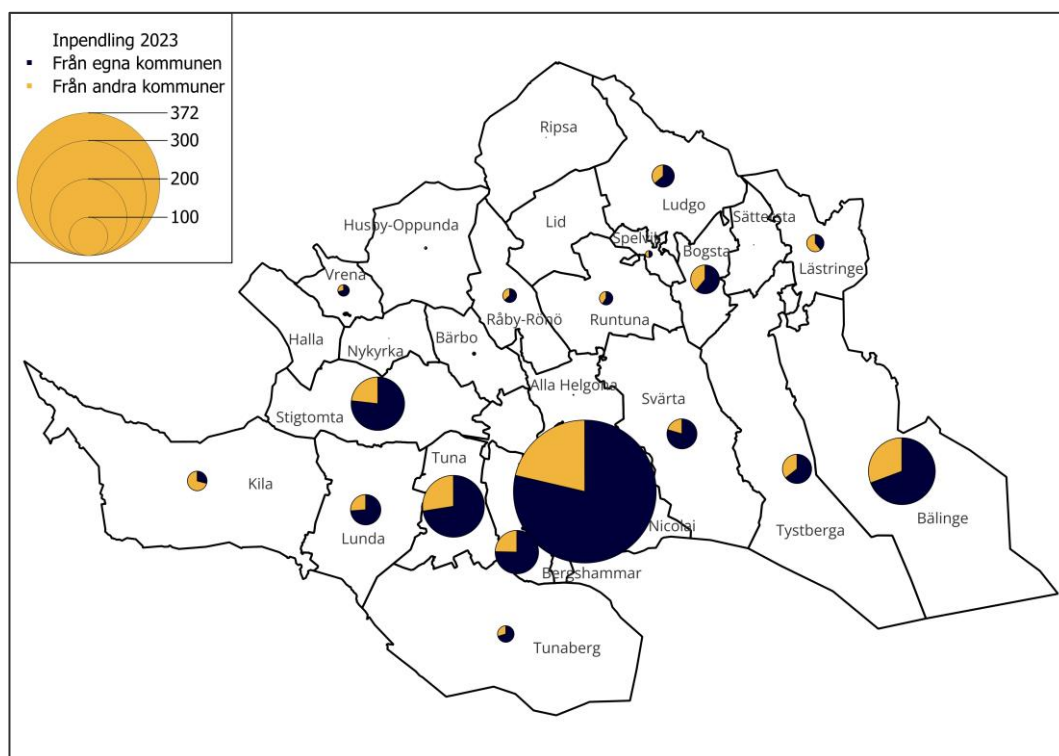


Diagram 28. Förändring av inpendlingen till Nyköpings stadsdelar från 2022 till 2023.

Inpendlingen till våra socknar går framförallt till Nicolai landsbygd där Skavsta flygplats är den stora arbetsgivaren samt till Bälinge där Studsviks arbetsplatsområde är beläget. Bland övriga socknar har Stigtomta och Tuna störst inpendling. Se karta 5 nedan.



Karta 5. Antal inpendlare till kommunens socknar

Av tabell 6 framgår att på landsbygden så har Nicolai landsbygd, Bälinge och Tuna flest inpendlare.

Inpendling 2023-12-31 exklusive de som bor i området			
Område	Från kommunen	Från andra kommuner	Totalt
Nicolai	372	101	473
Alla Helgona	3	1	4
Tunaberg	43	18	61
Bergshammar	113	37	150
Tuna	161	61	222
Lunda	79	28	107
Kila	51	125	176
Stigtomta	139	42	181
Bärbo	9	2	11
Nykyrka	1	1	2
Halla	0	1	1
Vrena	30	12	42
Råby-Rönö	36	21	57

Husby-Oppunda	7	6	13
Lid	0	0	0
Ripsa	1	1	2
Runtuna	35	24	59
Spelvik	18	19	37
Ludgo	58	33	91
Svärta	78	20	98
Tystberga	76	42	118
Bogsta	75	48	123
Bälinge	174	77	251
Sättersta	1	2	3
Lästringe	45	70	115

Tabell 6. Total inpendling till Nyköpings socknar

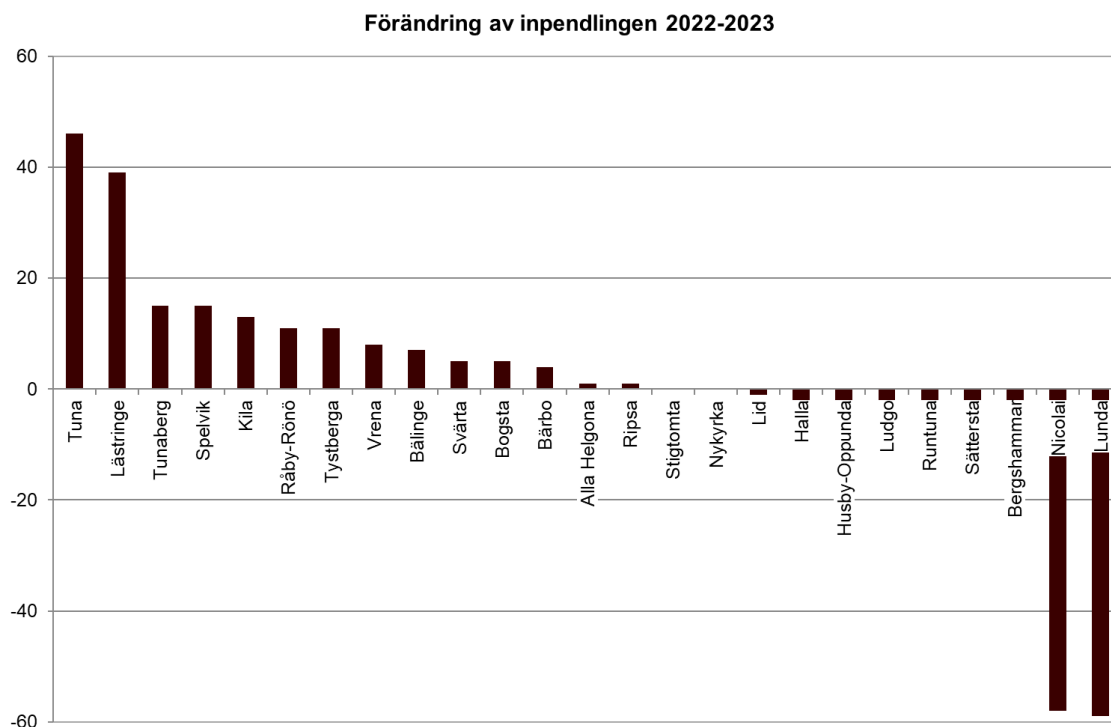


Diagram 29. Förändring av inpendlingen till kommunens socknar från 2022 till 2023.

Den klart största ökningen av inpendlingen från 2022 till 2023 har skett till Tuna och Lästringe. Även Tunaberg och Spelvik har fått betydligt fler inpendlare. De enda socknar som har fått uppleva en tydlig minskning av inpendlingen är Lunda och Nicolai landsbygd.

9.3 Pendlingsrelationer

Pendlingsstatistiken ger goda möjligheter till detaljerade analyser av in- och utpendlingen till olika kommundelar. Nedan följer några exempel på analyser.

Var arbetar de som bor i Oppeby?

Hållet	113
Oxelösund	96
Väster	69
Öster	43
Stockholm	42
Spelhagen	42
Högbrunn	40
Södertälje	37
Finntorp	34
Kungshagen	33
Brandkärr	26
Norrköping	21
Skavsta flygplats	20
Björkö	17
Stigtomta tätort	13
Flen	12
Påljugshage	12
Eskilstuna	11
Hemgården	11
Fågelbo	11
Nöthagen	9
Ö Villastaden	9
Brandholmen	9
Solna	8
Ildbäcken	8
Huddinge	6
Trosa	6
Övriga kommundelar	191
Andra kommuner	47
Total utpendling	996

Tabell 7. Utpendling från Oppeby 2023

Det viktigaste arbetsplatsområdet inom kommunen är Hållet. Andra stadsdelar som många pendlar till är Väster, Öster, Spelhagen och Högbrunn. Av de som pendlar ut till andra kommuner pendlar de flesta till Oxelösund. Andra viktiga pendlingsmål är Stockholm, Södertälje och Norrköping.

Var arbetar de som bor i Runtuna landsb?

Väster	16
Stockholm	14
Oxelösund	12
Öster	11
Finntorp	10
Södertälje	10
Högbrunn	9
Kungshagen	7
Brandkärr	6
Bogsta landsbygd	6
Ludgo landsbygd	5
Norrköping	5
Hållet	4
Gumsbacken	4
Skavsta flygplats	4
Ekensberg	4
Runtuna tätort	4
Trosa	4
Eskilstuna	3
Bärbo landsbygd	3
Aspa småort	3
Huddinge	2
Solna	2
Uppsala	2
Oppeby	2
Anderslund	2
Spelhagen	2
Övriga kommundelar	59
Andra kommuner	9
Total utpendling	224

Tabell 8. Utpendling från Runtuna landsb 2023

Från Runtuna landsbygd går lejonparten av utpendlingen till den egna kommunen. Väster, Öster och Finntorp är de viktigaste målen. En viss utpendling sker också till Högbrunn, Kungshagen och Brandkärr. Utpendlingen till andra kommuner går framförallt till Stockholm, Oxelösund och Södertälje.

Var bor de som arbetar på Öster?

Oxelösund	133
Väster	125
Fågelbo	82
Rosenkälla	72
Långsätter	66
Bryngelstorp	64
Brandkärr	62
Brandholmen	60
Herrhagen	53
Trosa	49
Isaksdal	47
Norrköping	47
Stigtomta tätort	45
Oppeby	43
Stenkulla	40
Högbrunn	36
Stockholm	36
Ö Villastaden	28
Katrineholm	28
Bergshammars tätort	27
Svalsta tätort	27
Gnesta	26
Kuggnäs	25
Malmbryggshagen	25
Harg	24
Flen	22
Södertälje	16
Övriga kommunelar	363
Andra kommuner	84
Total inpendling	1755

Tabell 9. Inpendling till Öster 2023

En stor andel av de kommuninvånare som arbetar på Öster kommer från de centrala stadsdelarna Väster och Fågelbo. En del kommer också från Rosenkälla, Långsätter, Bryngelstorp och Brandkärr. Inpendlingen till Öster från Oxelösund är betydande. Det finns också utomkommunala inpendlare från bland annat Trosa, Norrköping och Stockholm.

Var bor de som arbetar i Enstaberga?

Tuna landsbygd	4
Uppsala	4
Oxelösund	4
Oppeby	3
Oppeby Gård	3
Stigtomta landsbygd	3
Herrhagen	2
Fredöns fritidshusområde	2
Stenkulla	2
Nävekvarns tätort	2
Sättersta landsbygd	2
Flen	2
Solna	1
Högbrunn	1
Långsätter	1
Brandkärr	1
Öster	1
Fågelbo	1
Brandholmen	1
Koppartorp småort	1
Bergshammars tätort	1
Bergshammar landsbygd	1
Jönåkers tätort	1
Husby-Oppunda landsb	1
Runtuna tätort	1
Runtuna landsbygd	1
Malmbryggshagen	1
Övriga kommunelar	3
Andra kommuner	0
Total inpendling	51

Tabell 10. Inpendling till Enstaberga 2023

Till Enstaberga sker inpendlingen inom kommunen framförallt från Tuna landsbygd, Oppeby och Oppeby Gård. Det förekommer även inpendling från exempelvis Stigtomta landsbygd och Herrhagen. Bland de som pendlar in från andra kommuner kommer majoriteten från Oxelösund och Uppsala. Det finns även en begränsad inpendling från Flén och Solna.

10. JÄMFÖRELSE MED ANDRA KOMMUNER I LÄNET

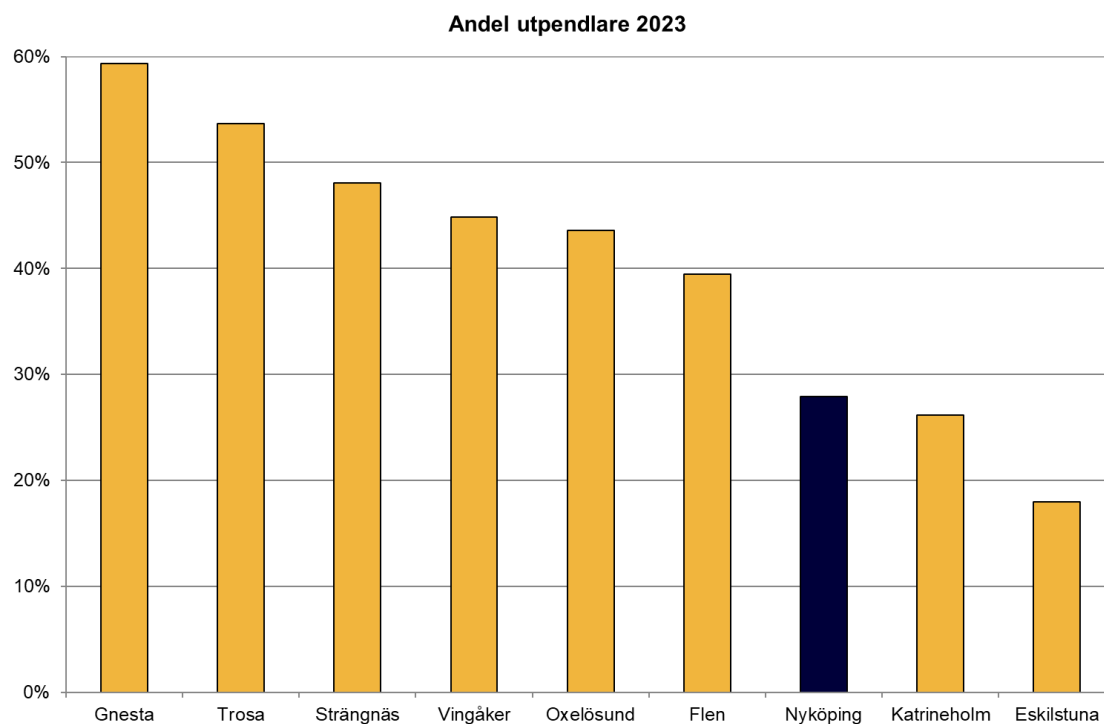


Diagram 30. Andel utpendlare i förhållande till nattbefolkningen 2023.

Jämfört med övriga kommuner i länet har Nyköpings kommun en låg utpendling. Störst utpendling har Gnesta och Trosa som ligger geografiskt nära Stockholm och som har goda väg- och järnvägsförbindelser med huvudstaden. Lägst utpendling har Eskilstuna och Katrineholm. Utpendlingen från Oxelösund, Strängnäs och Katrineholm har ökat kraftigt sedan år 2000.

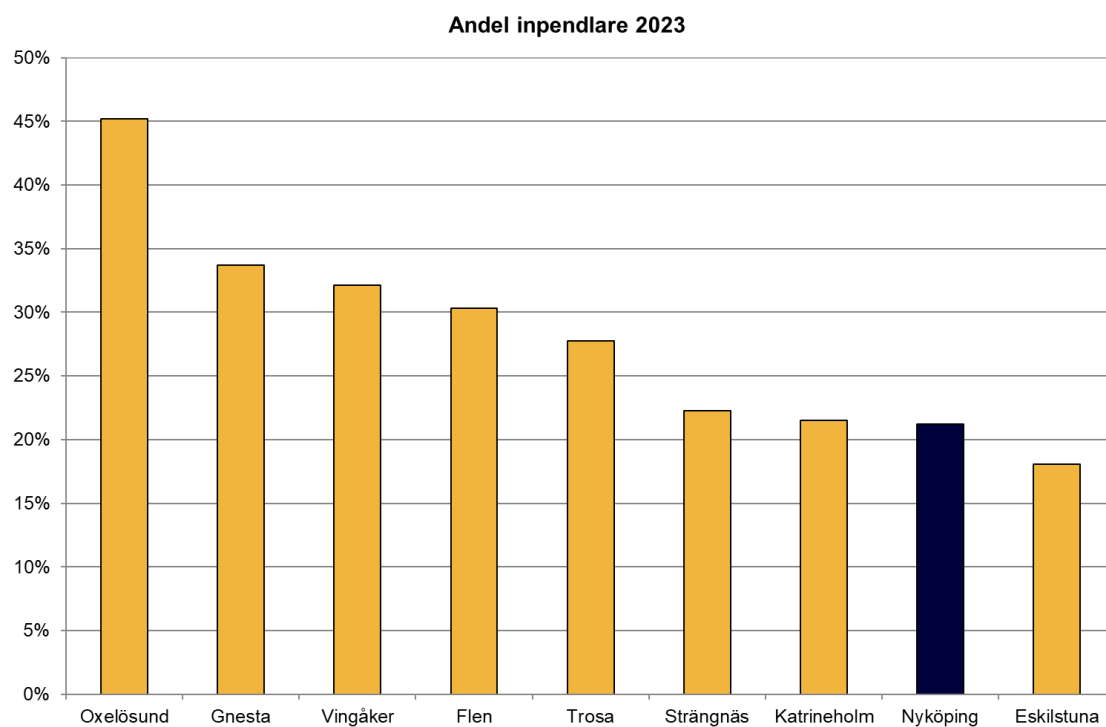


Diagram 31. Andel inpendlare i förhållande till dagbefolkningen 2023.

Inpendlingen till Nyköpings kommun är den näst lägsta i länet. Störst inpendling har Oxelösund, Gnesta och Vingåker medan Eskilstuna har minst inpendling. Sedan år 2000 har inpendlingen ökat mest till Oxelösund, Gnesta och Flen. Strängnäs däremot har fått en minskad inpendling.

11. PENDLINGSPROGNOS

Avslutningsvis redovisas här resultatet av kommunens senaste pendlingsprognos. Prognosen bygger på en framskrivning av den förändring som skett i pendlingen från 2010 till 2023. När det gäller utpendlingen kommer den fram till 2030 att öka framförallt till Oxelösund, Norrköping och Södertälje.

Inpendlingen kommer enligt prognosen öka mest från Oxelösund, Trosa och Gnesta. Totalt kommer utpendlingen att öka med 1 088 personer till 8 818 personer år 2030. Inpendlingen kommer att öka med 585 personer till 5 956 personer år 2030. På ännu längre sikt torde såväl in- som utpendlingen söderut mot Norrköping och Linköping samt norrut mot Södertälje och Stockholm öka när den nya järnvägen Ostlänken är klar.

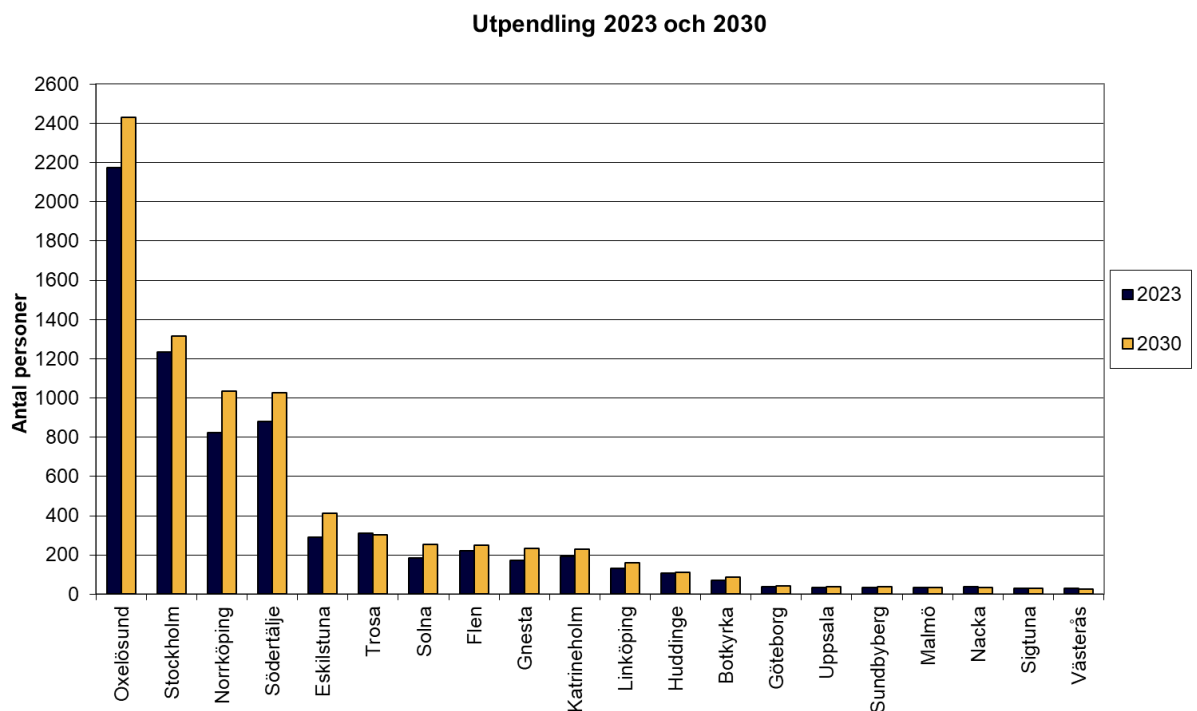


Diagram 32. Faktisk utpendling 2023 och prognos för 2030.

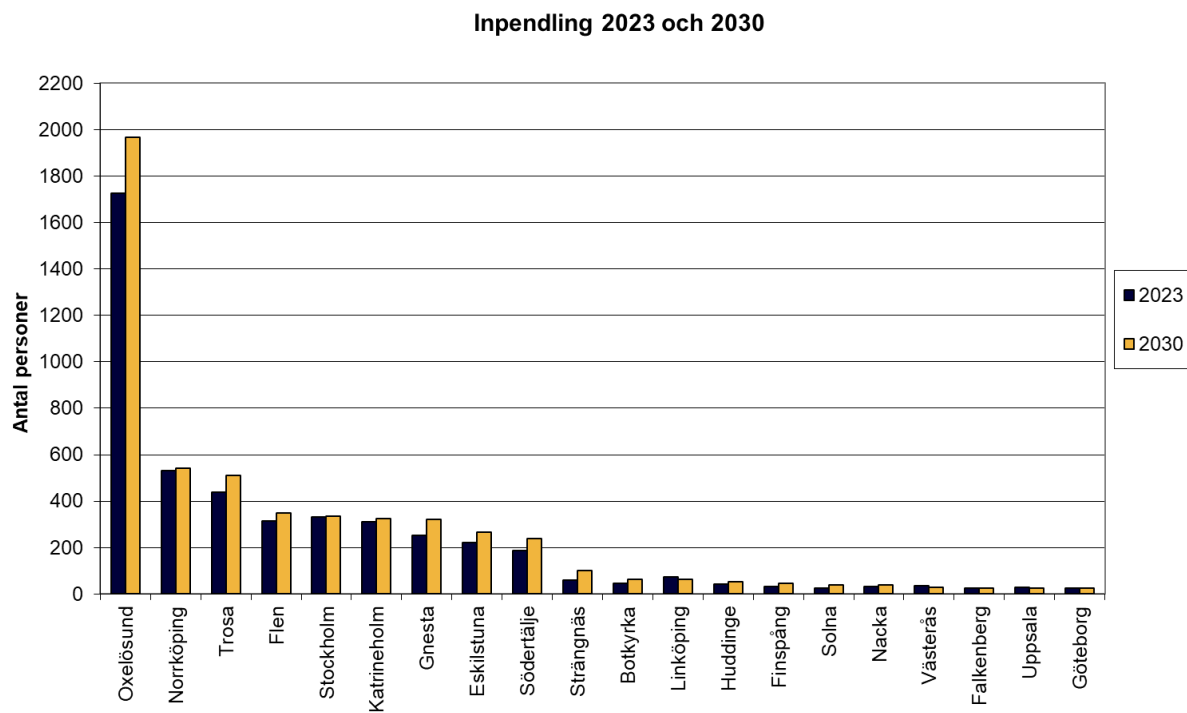


Diagram 33. Faktisk inpendling 2023 och prognos för 2030.

BILAGA 1

Utpendling från Nyköpings kommun till

Utpendling	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Oxelösund	1886	1909	1862	1930	2032	1994	1990	2065	2081	1989	2130	2221	2175
Stockholm	998	970	984	1030	1065	1033	996	937	922	957	1156	1266	1236
Södertälje	590	599	616	626	685	712	744	749	732	744	792	829	880
Norrköping	466	503	506	534	554	572	604	636	660	692	733	827	823
Trosa	312	269	276	313	299	321	331	333	288	302	319	326	312
Eskilstuna	139	157	155	139	201	228	260	165	184	248	267	282	292
Flen	173	164	162	152	148	146	157	176	171	182	190	235	223
Katrineholm	159	165	167	182	214	198	212	210	236	218	204	198	193
Solna	112	132	132	142	141	163	158	151	147	156	174	163	184
Gnesta	124	128	129	120	131	142	118	124	125	126	145	147	172
Linköping	120	99	91	98	124	105	112	114	122	109	143	136	133
Huddinge	106	109	102	126	126	137	134	113	114	105	106	103	108
Botkyrka	53	43	58	59	72	78	81	70	62	76	71	70	70
Göteborg	39	44	38	37	36	60	46	47	45	36	58	43	38
Nacka	42	51	42	48	35	41	33	38	41	43	53	46	37
Uppsala	31	36	35	32	36	37	37	35	37	32	31	27	34
Sundbyberg	21	28	23	22	21	19	12	10	17	21	20	27	32
Västerås	40	43	35	35	39	36	32	30	32	35	30	34	31

Inpendling till Nyköpings kommun från

Inpendling	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Oxelösund	1505	1506	1573	1550	1556	1557	1581	1593	1630	1644	1760	1764	1727
Norrköping	554	552	579	590	600	595	625	670	590	535	499	539	533
Trosa	276	273	318	317	322	313	350	384	403	407	440	438	440
Stockholm	299	308	320	359	316	348	338	330	342	347	363	357	333
Flen	280	273	290	279	298	314	318	314	325	313	326	336	315
Katrineholm	308	308	311	306	335	357	336	343	352	342	354	330	311
Gnesta	205	201	208	197	198	202	206	206	220	255	260	258	251
Eskilstuna	169	203	235	201	215	195	225	200	178	181	191	199	222
Södertälje	159	167	172	170	179	180	164	166	161	192	175	176	186
Linköping	96	95	87	86	78	67	80	73	83	70	69	75	74
Strängnäs	39	42	39	46	47	64	54	53	50	60	62	60	61
Botkyrka	35	41	35	42	41	38	32	39	33	35	49	49	46
Huddinge	25	21	29	38	34	42	40	38	42	43	48	46	41
Västerås	53	58	57	44	46	45	44	53	39	39	43	35	35
Nacka	26	28	27	24	26	21	27	28	26	28	28	27	32
Finspång	23	22	28	16	17	23	18	21	23	34	35	30	31
Uppsala	46	37	25	37	37	41	34	37	37	29	34	29	29
Göteborg	30	36	41	42	35	32	37	26	51	33	19	30	26

