



Struktur- och volymskisser

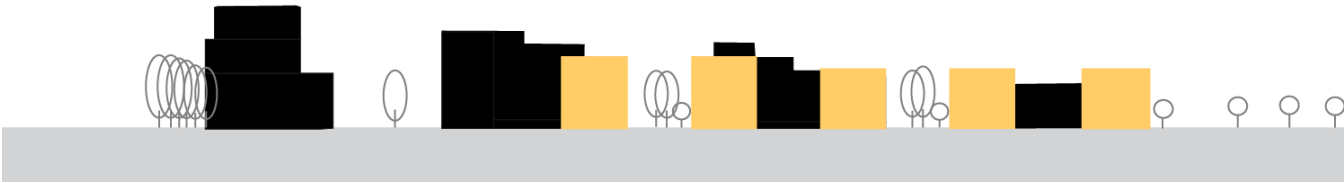
Lasarettstaden

Underlag till detaljplan för Samariten 1 m.fl.

Nyköping, 2025-02-27

Innehållsförteckning

Bakgrund	3
Övergripande projektbeskrivning	4
Delområde A1 och A2 - kontorshus och mobilitetshus	5
Delområde B- Bostadskvarterens struktur och volymer	6
Kv B1 och B2	7
Bostadsgårdar	7
Kv B3 - radhusen	8
Kv B4 - stadsvillorna	8
Delområde C1 och C2 - sjukhusets påbyggnad	9
Delområde D, sjukhus alt parkeringsdäck	9
Illustrationsplan	10
Sektioner	11
Situationsplan	12
Gaturum	13
Visornas väg	
Fåfängans väg	
Kvartersgator	
Volymstudier	14



Lasarettstaden Struktur- och Volymskisser

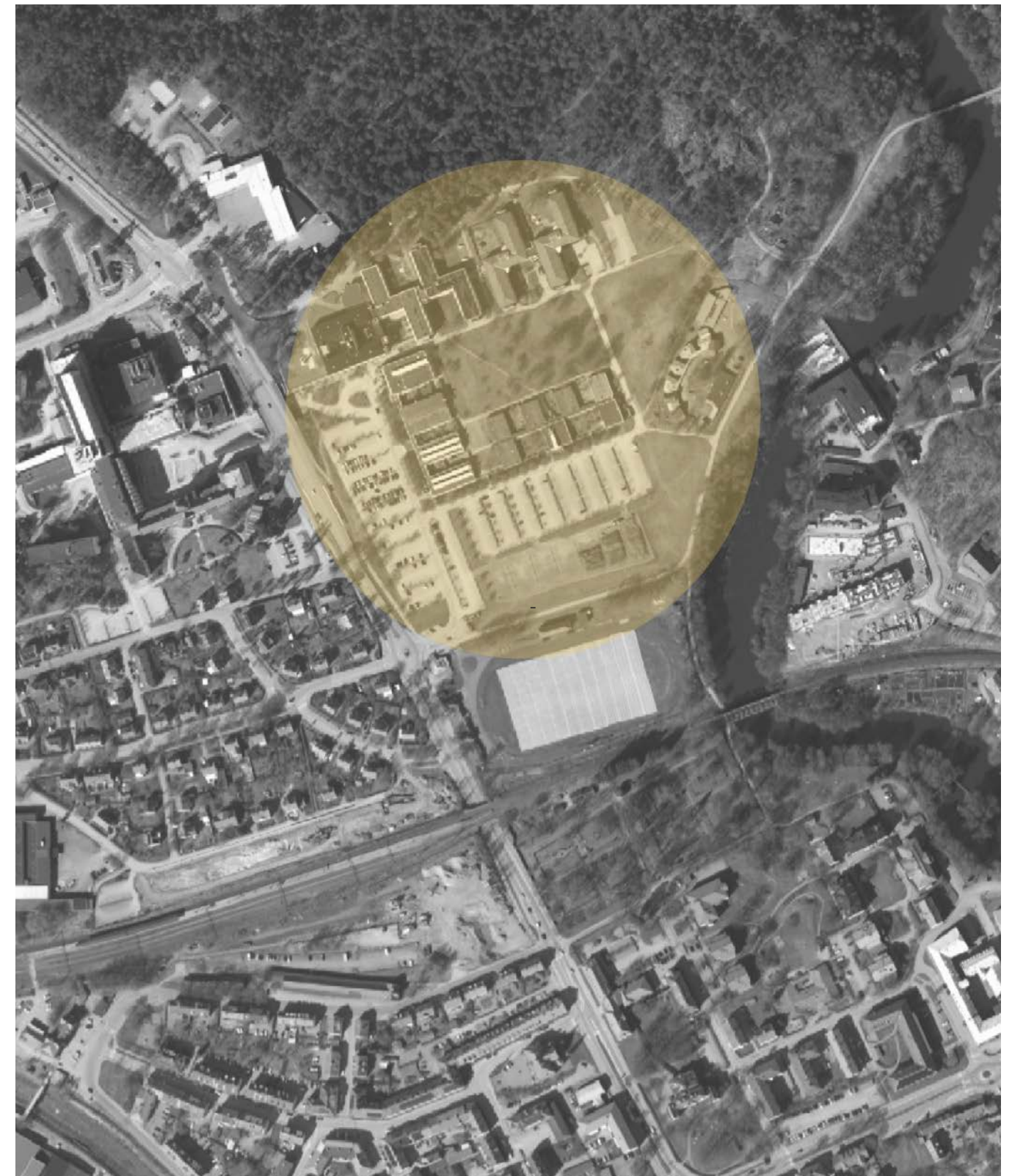
Bakgrund

I februari 2022 förnyades en avsiktsförklaring mellan Region Sörmland och Nyköpings kommun kring samverkan för utveckling av Södra Hållet och Nyköpings resecentrum med dess omgivning, där aktuellt område ingår. År 2023 togs en förstudie för utvecklingen av Lasarettstaden fram av Region Sörmland och Nyköpings kommun. Detta strukturförslag grundar sig i resultatet av förstudien och utgör underlag för den kommande detaljplanen för området.

Lasarettområdet ligger attraktivt beläget i Nyköping, angränsande till Nyköpingsån, Folkungavallen, sjukhusbebyggelse och naturreservatet Hållet. Söder om Folkungavallen sträcker sig järnvägen. Inom 100 meter från området finns inom några år en av resecentrums nya entréer.

Idag utgörs området huvudsakligen av besöks- och personalparkering tillhörande Nyköpings lasarett. Brunnsgatan gränsar till området i väster och är en viktig infart till Nyköpings innerstad. Gatan är också en av få passager som bryter järnvägens barriär. Brunnsgatan och järnvägen påverkar påtagligt stadsbilden i området, tillsammans med Nyköpingsån och Folkungavallen. Brunnsgatans storskaliga gaturum med dess blandade bebyggelse och uttryck, där stora gluggar i bebyggelsen förekommer, skapar ett splittrat uttryck med låg mänsklig närvaro.

Den tillkommande bebyggelsen kommer att bli det första mötet med Nyköpings innerstad för många som reser med bil in till Nyköping. Likväl kommer Lasarettområdet att få en än mer betydande roll för personer som rör sig inom Nyköping, det nya resecentrum kommer att stärka kopplingen mellan den norra och södra sidan av järnvägen och årummet är viktigt för stadsmiljön. Målet med föreslagen struktur är att Lasarettstaden ska förvalta och stärka de kvaliteter som finns på platsen idag.



Övergripande projektbeskrivning

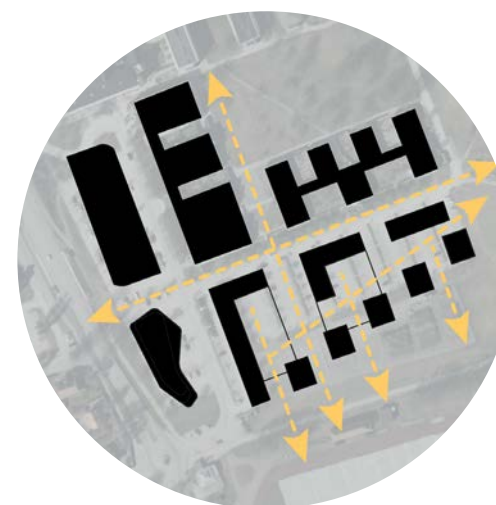
Projektet ska fungera som ett skyltfönster för Nyköpings stadsbyggnad – en plats där nytänkande möter stadens historiska identitet. Målet är att skapa en modern och attraktiv stadsmiljö som samtidigt respekterar och förstärker Nyköpings unika karaktär.

I ett exponerat läge, synligt för både invånare och besökare, illustrerar projektet en levande boendemiljö och en dynamisk blandstad. Här förenas trädgårdsstadens mjuka kvaliteter med integrerade högre byggnadsvolymer, vilket skapar en harmonisk och varierad stadsbild. Skyltfönstret speglar en framåtsträvande kommun med unika centrumnära stadsmiljöer som särskiljer Nyköping från andra städer.

Projektet lyfter fram två centrala gestaltungs-motiv:

- Ett tydligt entrémotiv och en ny centrumbildning i Lasarettstaden
Genom utformningen av kontorsvolymen och gaturummet skapas en inbjudande entré till staden. Samtidigt etableras en tydlig centrumbildning inom stadsdelen Lasarettstaden, vilket stärker dess identitet och funktion.
- En nedtrappning av bostadsbebyggelsen mot Nyköpingsån och Folkungavallen
Genom en medveten nedtrappning av byggnadshöjder skapas en naturlig övergång mellan stad och natur. Detta förstärker Lasarettstadens karaktär som en grön och inbjudande stadsdel med tydliga parkkvaliteter.

Projektet har potential att bli en förebild för framtida stadsutveckling i Nyköping, där hållbarhet, stadsmässig variation och arkitektonisk kvalitet samverkar för att skapa en attraktiv och funktionell livsmiljö.



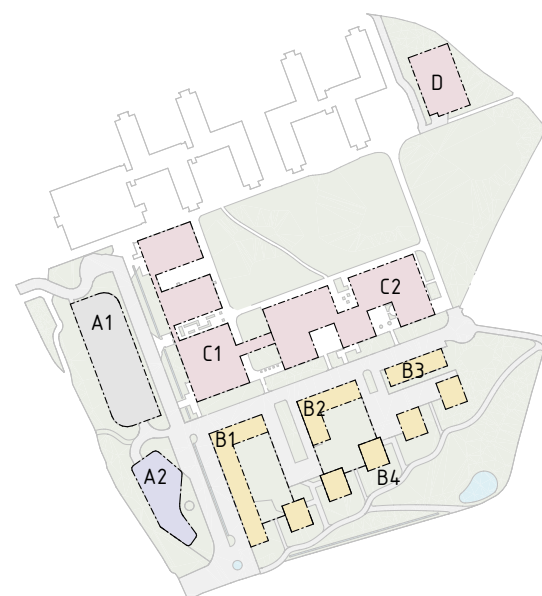
Siktlinjer

Figur visar viktiga siktlinjer mellan de nya byggnadsvolymer

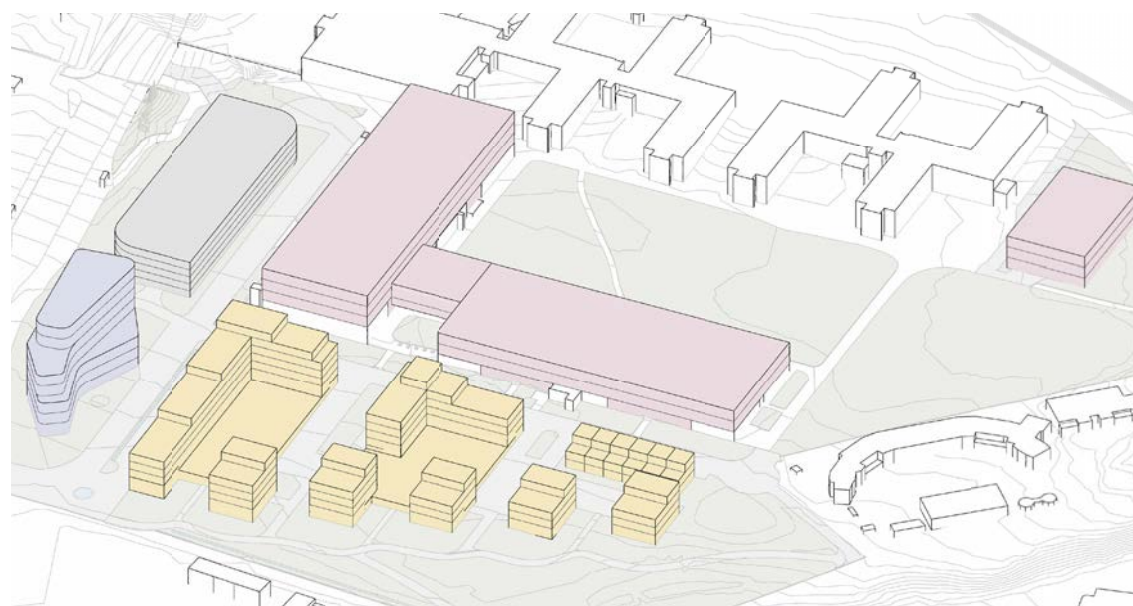


Målpunkter

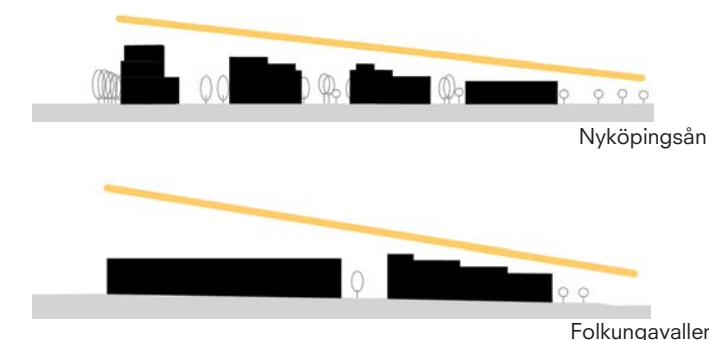
Figuren visar entrémotiv till staden och en centrumbildning i Lasarettstaden som stadsdel samt en målpunkt mot parken och Nyköpingsån



Områdesindelning



Axonometri från Sydost



Nedtrappning

Figurena visar hur bebyggelsen i bostadskvarteret trappas ner mot Nyköpingsån och Folkungavallen

Delområde A1 och A2 - kontorshus och mobilitetshus

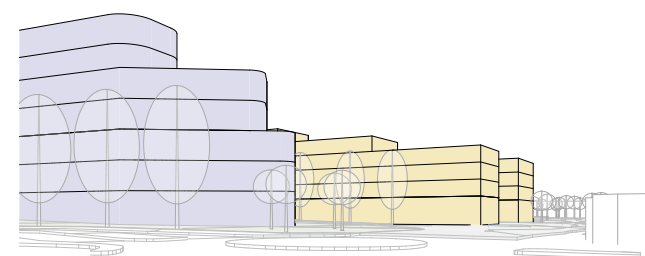
Längs Brunnsgatan etableras en kontorsbyggnad och ett mobilitetshus – två större byggnadsvolymer som löper parallellt med gatan och tillsammans definierar gatustrukturen. Kontorsbyggnaden fungerar som en signifikant entrépunkt till Lasarettstaden och utgör en central del av stadsbilden.

Den högre kontorsbyggnaden i södra delen av område A, är arkitektoniskt utformad för att fungera som ett visuellt landmärke och en naturlig entrépunkt för besökare som närmar sig området norrifrån längs Brunnsgatan. Dess koppling till torget förstärks genom en mjukare gestaltning med rundade hörn som följer rondellen och infarten till området. För att ytterligare integrera byggnaden med torgets rumslighet har fasaden mot Brunnsgatan en subtil ”knäck”, vilket skapar en inbjudande rörelse och öppnar upp mot den offentliga platsen.

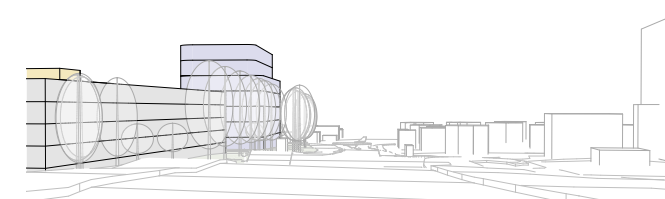
Byggnadens fasader är utformade för att sakna en tydlig fram- och baksida, vilket säkerställer att den upplevs som en central och sammanhållande målpunkt oavsett från vilket håll den betraktas. Den norra delen av byggnaden har en högre volym för att balansera parkeringshusets skala och skapa en harmonisk helhet. För att mildra byggnadens visuella höjd och bidra till en välavvägd stadsbild är de två översta våningarna längs Brunnsgatan indragna. Mot Visornas väg och handelsstråket anpassas byggnadens skala genom en lägre sektion som samspelar med omgivande stadsrum.

Gestaltningen präglas av träarkitektur, där materialval och detaljutformning syftar till att framhäva byggnadens funktion som en visuell målpunkt och även visa på höga hållbarhetsambitioner och arkitekturen för området som helhet, vilket förstärker områdets identitet och kvalitetsnivå.

För att få en mänsklig skala på mobilitetshuset föreslås att fasaden får en horisontell uppdelning där varje våningsplan får en markering eller eget uttryck. Eftersom byggnaden är ca 90 meter lång kan en vertikal indelning göras för att den ska upplevas mer livfull och trevligare att passera. Fasaderna utgör en viktig del av hur man upplever gaturummet. Därför är det viktigt att de gestaltas med ett varierat uttryck som inte upplevs monotont.

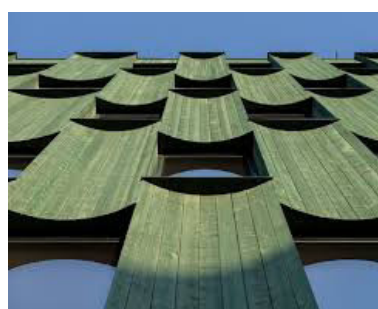


Vy Brunnsgatan mot öst



Vy Brunnsgatan mot söder

Referensbilder och inspiration



Gestaltning i trä
Lumber 4, Kristiansand, Norge
Arkitekt Oslo tre



Rundade hörn, tydlig våningsindelning, trä
Lunds tingsrätt
Arkitekter FOJAB



Grafisk betong
Tingstads Papper, Ellsinger Projektledning
genom arkitekt Ragnar Ellsinger, Göteborg



Öppen/stängd fasad
Kunsthhaus Zürich, Zurich, Switzerland
David Chipperfield Architects, photo: ©Noshe

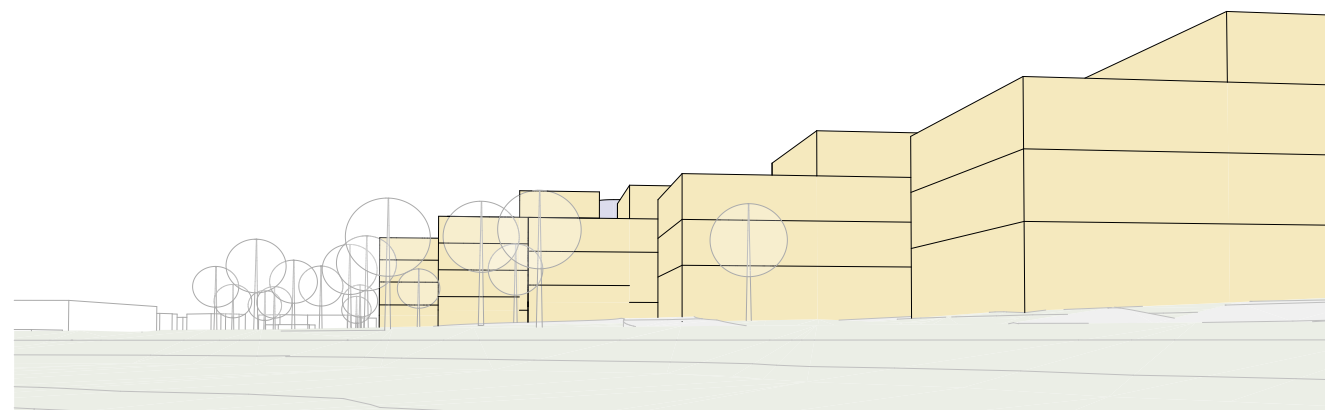


Träribbor, synlig våningsindelning
P-hus Strasbourg
Parking Hospital Hautepierre, Nogha Consulting

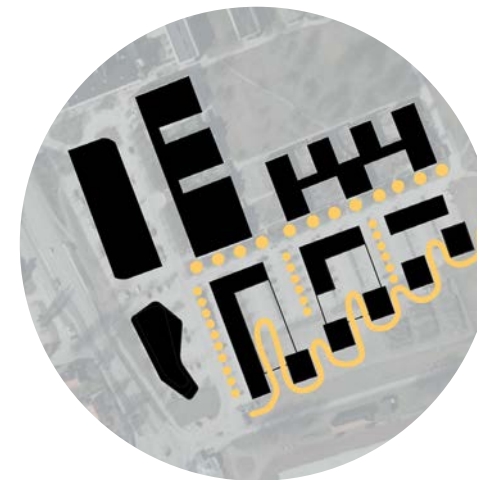
Delområde B - Bostadskvarterens struktur och volymer

På en utzoomad nivå bildar bostadskvarteren sammantagna ett storgårdskvarter med en karaktärsfull fast utsida som ramar in miljön och som kompletteras med en friare struktur av gårdshus i lägre skala. Storgårdskvarteret delas av genom två tydliga offentliga stråk som indikerar var man kan korsa kvarteret och var trafikföringen för boendeparkering och annan boendeservice äger rum. Strukturen bildar så tre bostadskvarter med olika mått och skalförhållanden. De två större kvarteren förses med delvis nedsänkt överbyggd parkering som på den utzoomade nivån bildar en terrassering i landskapet som förtydligar den privata boendemiljöns avgränsning. För att uppnå denna effekt är det centralt att suterängvåningen (parkeringen) gestaltas med mjuka övergångar till anslutande gaturum respektive park. Landskapets terrassmotiv återkommer i utformningen av takvåningarna, med trappade volymer som möjliggör takterrasser. På en utzoomad nivå bidrar detta till en sammanhållen mjukhet i bebyggelsens skiftande skala.

För Lasarettstaden som helhet är stadsbilden mot Folkungavallen och Nyköpingsån central. Stadsmotivet ska utgöra en attraktiv entré till Hålets naturreservat och det sätter karaktären för det diagonala förbindelsestråket mellan nya resecentrum och de välbefolkade stadsdelarna i den nordöstra tätorten (Brandkärr, Marieberg, etc). Med föreslagen bebyggelsestruktur är det stadsvillan (parkvillan) – områdets signaturbyggnad – som bildar detta stadsmotiv genom den repetitiva utplaceringen och genom den skalmässigt bearbetade gestaltningen. Stadsvillorna bildar ett mjukt spaljmönster till parkmiljön, avläsbart både på distans och i närkontakt (referens: Sjöhusen i Klockelund). Stadsvillorna erbjuder en markkontakt och en välgörande detaljering i mötet mellan byggnad och park. Boende på marknivå bidrar till trygghet och ögon på parkstråket. På valda delar av parkstråket finns det förutsättningar för offentligt tillgängliga lokaler i bottenvåningen.



Vy från parken mot väst och stadsvillorna



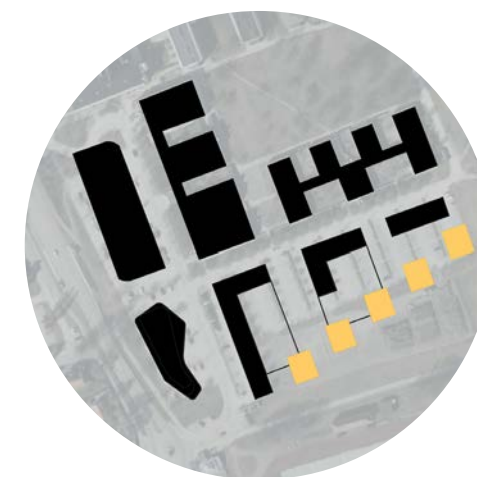
Grönska

Figuren visar de mjuka gröna övergångarna mellan park, gaturum och de mer privata gårdarna



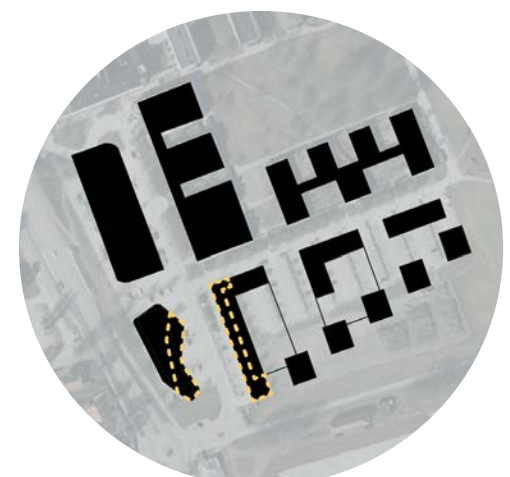
Kvarter

Figuren visar de tre bostads kvarteren med olika skalförhållanden



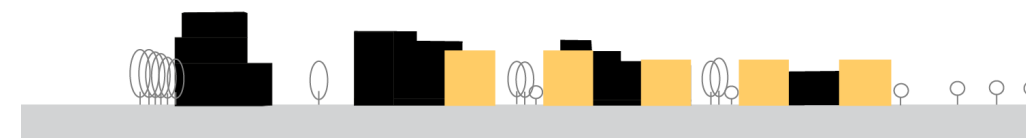
Signaturbyggnad

Figuren visar hur stadsvillorna - områdets signaturbyggnader - bildar ett stadsmotiv genom repetitiv placering



Aktiv bottenvåning

Figuren visar läget på bottenvåningar med lokaler



Kv B1 och B2

Byggnadskompositionerna kännetecknas av varierande takhöjder, vilket skapar en dynamisk siluett mot norr. De generösa terrasserna i varierande nivåer avtrappas successivt mot parkrummet. Gestaltningen präglas av en tydlig rytm i fasadutformningen, där stora balkonger med riktning mot parken erbjuder kvalitativa utblickar och förankrar bostäderna till den omgivande miljön.

Byggnaderna är flerbostadshus i massivträ, disponerade i vinkel som omsluter en söderorienterad upphöjd gård med parkeringsgarage under. Längs kvarterets västra sida, mot kontorsbyggnaden, aktiveras stadsrummet genom lokaler i bottenvåningen längs Visornas väg. Här bidrar balkonger som vetter mot gatan till en livfull fasad och en ökad trygghet. Bottenvåningarna är gestaltade i tegel och kombineras med generösa glaspartier och skyltfönster.

Dubbelorienterade entréer från både gata och gård säkerställer tillgänglighet. På bottenvåningen mot områdets entré och mötet med parken får byggnadens gavel stora fönsterpartier. Här integreras en lokal, exempelvis ett café, strategiskt placerad i ett söderläge med direkt orientering mot parken och Folkungavallen.

Bostadsgårdar

Bostadsgårdarna är förhöjda med ett underliggande parkeringsgarage, där nivåskillnaden mellan det offentliga rummet och den privata gården hanteras genom en omsorgsfull landskapsgestaltning. Mot kvarteretsgatorna kan gårdssidorna med fördel förses med spaljéer eller liknande lösningar för att tillföra grönska och skapa en mjuk övergång mot gaturummet.

Mot parken tas höjdskillnaden upp genom en kombination av trappor, terrasserade planteringar och generösa grönområden närmast fasaderna. Själva gårdarna utformas som gröna och livfulla miljöer som inbjuder till både avkoppling och aktivitet. Med grönska, varierade sittplatser och lekytor skapas en trivsamt utemiljö. För att stärka kopplingen mellan bostäderna och gården utformas de med privata uteplatser, generösa balkonger och öppna entréer. Detta bidrar till ett naturligt samband mellan inne och ute, där gränserna mellan privat och gemensamt suddas ut och gården blir en integrerad del av det dagliga boendet.

Referensbilder och inspiration



Terrassering och variation
Botanikern, Uppsala
Arkitekt, Axeloth arkitekter



Trä, variation och terrassering
Cederhusen, Haninge
Arkitekt, BAU



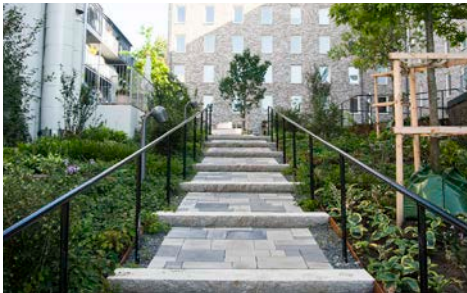
Variationsrika fasader
Sluseholmen, Köpenhamn
Arkitekt, Arkitema



Siluett/trappning
Tall timber building, Västerås
Arkitekt, CF Möller



Grön gård
79 & Park, Stockholm
Arkitekt, Bjarke Ingels BIG



Grön övergång
Stora Sjöfallet, Norra Djurgårdsstaden, Stockholm
Landskapsarkitekt, URBIO



Grön övergång
Stockholm Esplanad
Arkitekt White



Nedtrappning
Pakhuskajen, Odense
Arkitekt, C.F. Møller Architects



Oregelbundenhet terrassering
Kv5A Årstafältet, Stockholm
Arkitekt, Bsk arkitekter



Glasad/öppen fasad
Nodi, Göteborg
Arkitekt, White

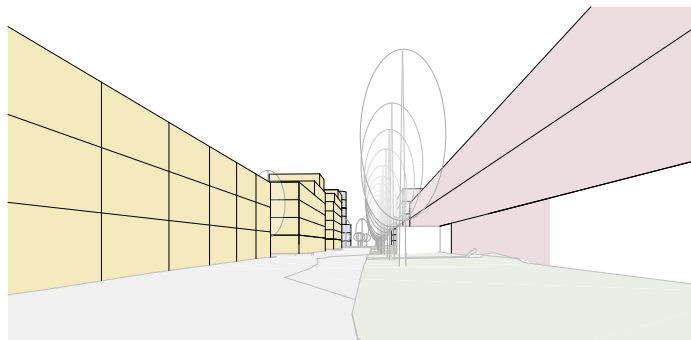


Grön gård, nivåskillnader
Norra Djurgårdsstaden, Stockholm
Arkitekt okänd

Kv B3 - radhusen

I det lilla kvarteret längst i öster föreslås sex moderna radhus med små privata trädgårdar. Radhusen kännetecknas av generösa balkonger och terrasser, vilket skapar en koppling mellan bostäderna och den omkringliggande miljön med parken och Hållet.

Arkitekturen präglas av rena linjer och en stilfull enkelhet, vilket blir en fortsättning på den arkitektur och det formspråk som bebyggelsen i kv B1 och kv B2 har mot Fåfångans väg. Samtidigt som de utgör en tydlig referens till den befintliga arkitekturen på sjukhusområdet mittemot.



Vy Fåfångans väg mot väst

Kv B4 - stadsvillorna

Stadsvillornas skala och gestaltning är anpassad för att samspela med den mindre skalan hos de befintliga villorna i närområdet. Genom en genomtänkt utformning i massivträ, med stor omsorg om detaljer och material, skapas bostäder som präglas av hållbarhet och estetisk kvalitet. Trä som primärt byggnadsmaterial bidrar inte bara till ett starkt miljöfokus utan även till en varm och inbjudande arkitektur och boendekvalitéer.

Fasaduttrycket mot parken är av särskild betydelse, där generösa balkonger, stora fönsterpartier och takterrasser ges en unik karaktär för att skapa en levande och dynamisk arkitektonisk identitet. Dessa element förstärker kopplingen till parken. Arkitekturen är således inte enbart en visuell tillgång för området, utan även en funktionell och hållbar lösning som skapar en attraktiv och långsiktig boendemiljö.

Stadsvillorna fungerar som områdets framsida mot parken och staden och placeras strategiskt längs gång- och cykelstråket, med parken som en naturlig förgrund. Mellan byggnaderna integreras grönskande zoner, vilket skapar mjuka övergångar mellan de offentliga och de mer privata rummen.

För att ytterligare stärka områdets identitet får bottenvåningen i den östligaste byggnaden en särpräglad funktion och gestaltning, då detta läge är utpekad som en särskild målpunkt inom parken.

Referensbilder och inspiration



Radhus, stark gestaltning
Stora Sjöfallet, Norra Djurgårdsstaden
Arkitekt, Joli Arkitekter



Radhus, terrassering
Kv Sjöporten, Malmö
Arkitekt, White



Radhus, trä, terrassering
Le ville del parco adriano, Milano
Arkitekt, StudioA



Signaturbyggnad mot park, tydlig gestaltning
Sjöhusen i Klockelund
Illustrationer/Arkitekt, arkitektkontoret In Praise of Shadows

Delområde C1 och C2 - sjukhusets påbyggnad



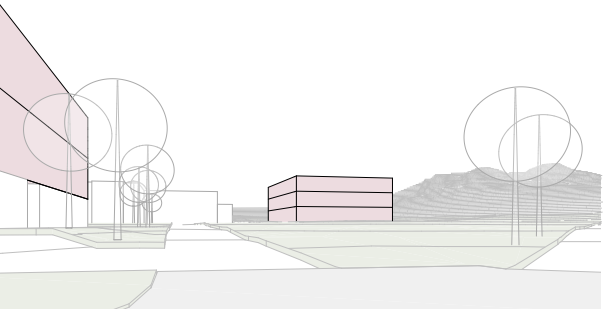
Den här delen av planområdet utgörs idag av en separat grupp med sju låga paviljonger i ett plan. Mellan vårdblocken och paviljongerna skapas små gestaltade gårdsrum med en variation av betongstensbeläggning, gräsytor, rabatter och mindre träd. Huvuddelen av dessa ytor tycks ha bevarat sin ursprungliga uformning, men är delvis i nedgången skick. Utdrag ur kulturmiljö programmet.

Här föreslås en varsam påbyggnad i tre våningar. De nya volymerna ska anpassas till de befintliga huskropparnas identitet men samtidigt vara utformade för att möta moderna krav inom sjukvården, såsom högre våningshöjder. På samma sätt som andra, nya byggnader på sjukhusområdet har tillfogats under olika tidsepoker, får påbyggnaden på dessa låghus en egen gestaltning och en tydlig egen årsring. Höjdmässigt kommer de nya volymerna att samspela med det nya bostadsområdet. Det arkitektoniska uttrycket, med en påbyggnad helt i trä, skulle kunna förstärka detta samband samtidigt som det skapar ett intressant arkitektoniskt grepp genom att tydligt markera skillnaden mellan befintligt och nytt.

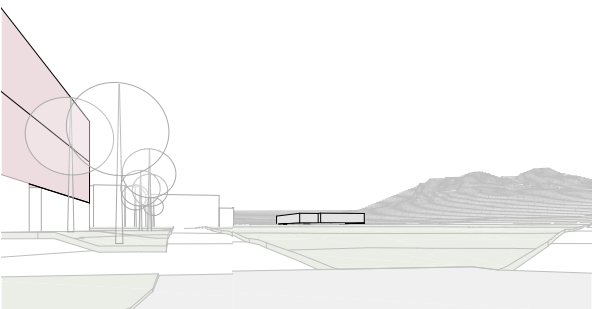
Delområde D, sjukhus alt parkeringsdäck

I den nordöstra delen av området som vetter mot grönområdet Hället finns markparkering idag. På denna yta föreslås en byggrätt för sjukhus i tre våningar alt ett parkeringsdäck i två våningar med öppet däck på det övre planet.

Gestaltning av sjukhusvolymen ska samspela med föreslagen sjukhuspåbyggnad för delområde C. Parkeringsdäck gestaltas så att fasad och volym smälter in i den gröna slänten genom fasader med inslag av gröna växter.



Vy Fåfångans väg mot norr, sjukhus/kontor



Vy Fåfångans väg mot norr, alternativ parkeringsdäck

Referensbilder och inspiration



Påbyggnad, stark gestaltning
Triåfabriken, Hammarby sjöstad
Arkitekt, Tengbom



Påbyggnad i trä på befintligt hus
Magasin 113, Göteborg
Arkitekt MVRDV, Bsk Arkitekter



Påbyggnad med olika fasadmotiv
Transformation af Rød Lagerbygning i Carlsbergbyen
Arkitekt, Sweco



Påbyggnad med olika fasadmotiv
Stadshotellet Skellefteå
Arkitekt, Monarken



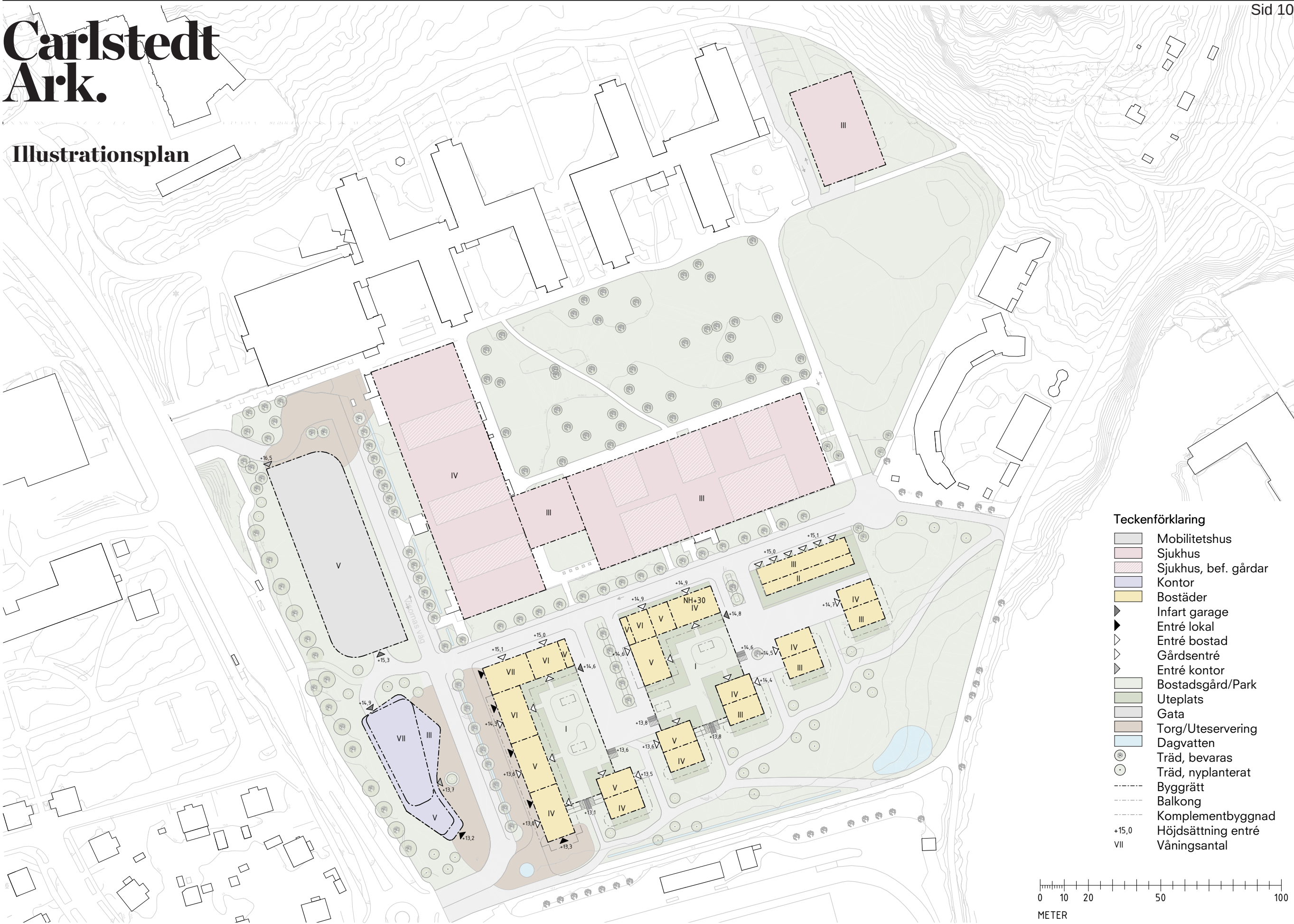
Träribbor, spalje och riktning
Parkeringsdäck Gustaf Adolf 9
Arkitekt, Liljewall



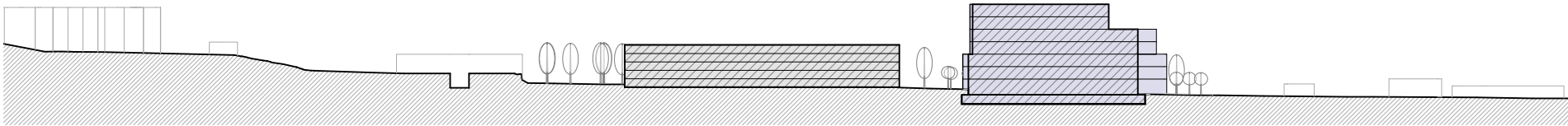
Träribbor, grönska, öppen/sluten fasad
Parkeringsdäck Wageningen, Nederländerna
Arkitekt, Visser & Roelands

Carlstedt Ark.

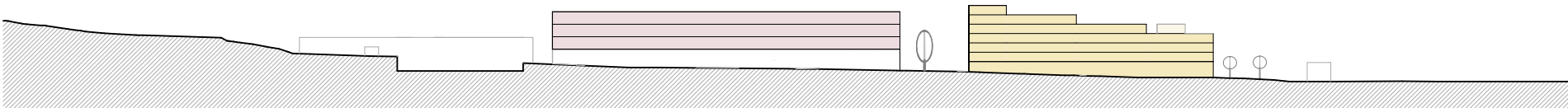
Illustrationsplan



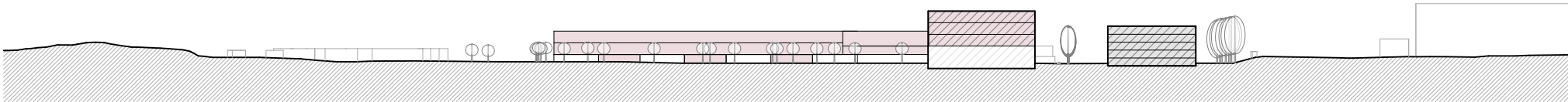
Sektioner



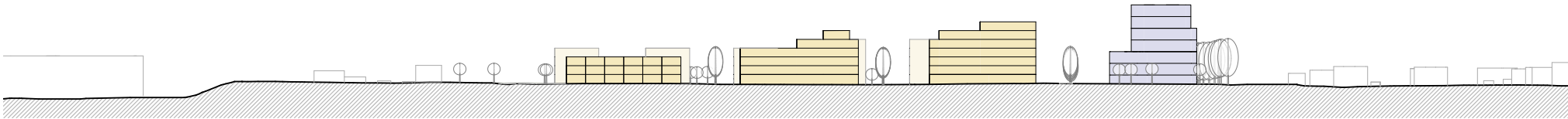
Sektion A-A



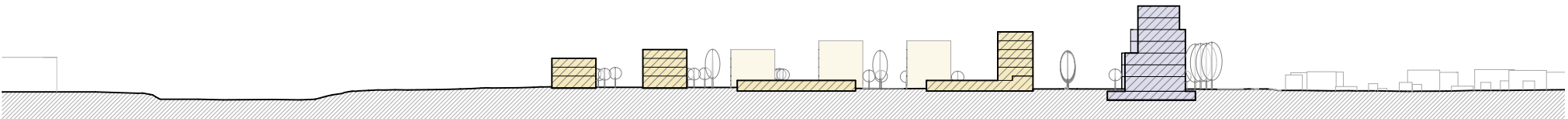
Sektion B-B



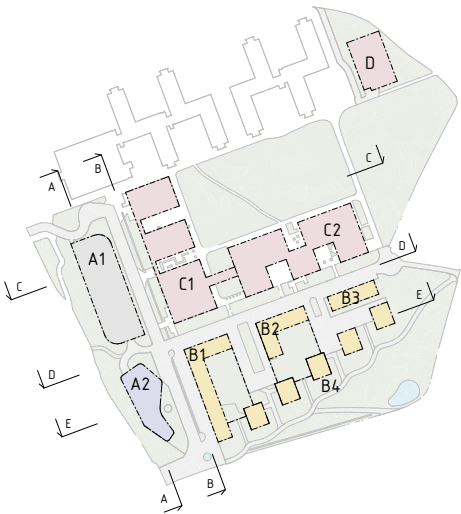
Sektion C-C



Sektion D-D



Sektion E-E



SKALA 1:1000
0 10 20 50 100
METER

Situationsplan

Parkeringshus A1

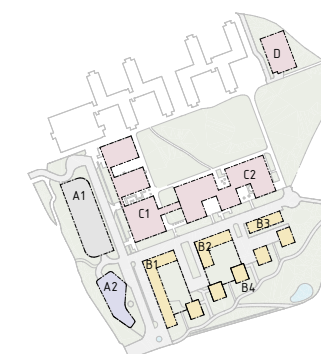
	OPA	BTA Parkering	Total BTA + OPA	Total BYA
A1	2 600	13 000		2 600
Totalt	2 600 m²	13 000 m²	15 600 m²	2 600 m²

	BTA	BTA Parkering	Total BTA	Total BYA
Plan 00, parkering		1 800		
Plan 1	1 200			
Plan 2	1 200			
Plan 3	1 200			
Plan 4	1 000			
Plan 5	1 000			
Plan 6	700			
Plan 7	700			
Totalt	7 000 m²	1 800 m²	8 800 m²	1 200 m²

	BTA	BTA Parkering	Total BTA	Total BYA
Kv B1	5 700	1 700		2 500
Kv B2	3 100	1 600		2 000
Kv B3	1 200	-		500
Kv B4	5 300	-		1 400
Totalt	15 300 m²	3 300 m²	18 600 m²	6 300 m²

	BTA		Total BTA	Total BYA
Kv B1	700			-
Totalt	700 m²		700m²	-

	BTA befintlig	BTA tillbyggn.	Total BTA	Total BYA
Kv C1		14 300		4 600
Kv C2		10 500		4 300
Kv D		3 400		1 100
Totalt	5500 m ²	24 800 m ²	33 700 m²	10 000 m²



Delområden



SKALA 1:1000



METER

Gaturum

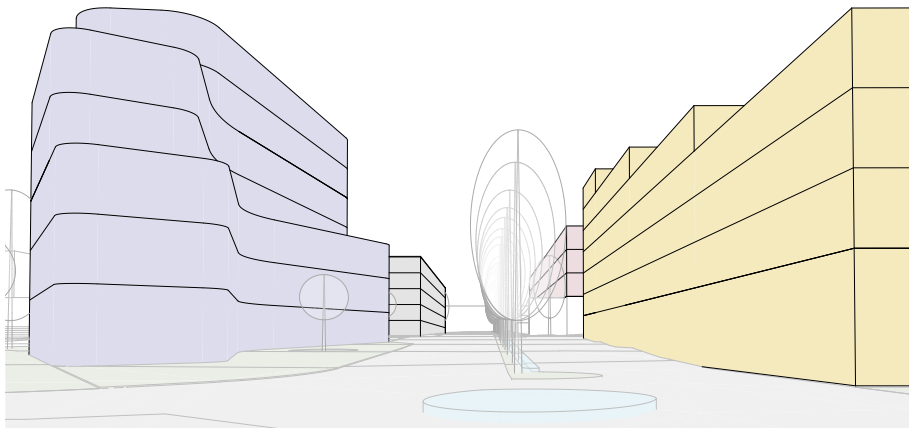
Visornas väg

Med bebyggelsestrukturen utkristalliseras Visornas väg som ett tydligt gaturum. Med en definierande bredd på drygt 25 meter och med befintlig trädallé får gaturummet karaktären av en multifunktionell esplanad. På denna bredd ryms både en funktionell trafikföring och en vistelsemiljö för fotgängare.

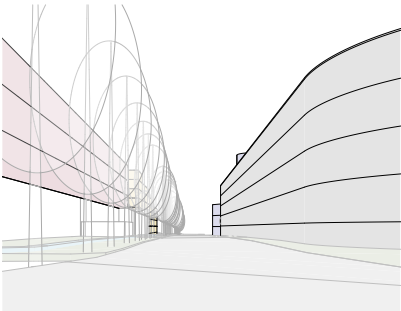
I den södra delen svarar bebyggelsestrukturen upp mot denna gaturumskaraktär. Bostadsbebyggelse i högre skala (på östra sidan) har gestaltningsmässiga och rumsliga förutsättningar att förses med en generös bottenvåning (avseende höjd, djup och anslutande förgårdsmark) – åtminstone ett öppet gränssnitt, gärna ett aktivt gränssnitt. På motstående sida har kontorsvolymen sin naturliga entrésida. Kontorsvolymen bildar ett entrémotiv både till staden och till Visornas väg. Sammantaget utgör den södra delen genom sin skala en naturlig tyngdpunkt och ett centrum i Lasarettstaden.

Den norra delen bildar en kontinuitet i gaturummet, men med en bebyggelsemässigt högre skala. Funktionellt blir den norra delen ofrånkomligen mer ensartad (med mobilitetshus och slutna institution som väggar). För rytmen i gaturummet blir det därför viktigt att torgytan norr om mobilitetshuset får en tilltalande detaljering i markplaneringen, gärna med utformningsstöd i mobilitetshusets ytterhörn.

Angöring till kontorshuset och mobilitetshuset sker på en samlad plats mellan kontorsbyggnaden och mobilitetshuset vid korsningen till Fåfångans väg. Sophantering för kontorshuset sker med fördel på samma plats.



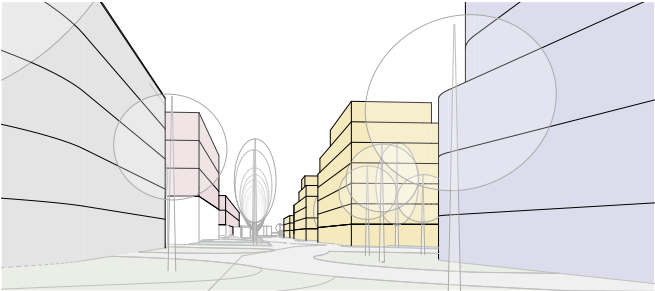
Vy Visornas väg mot norr



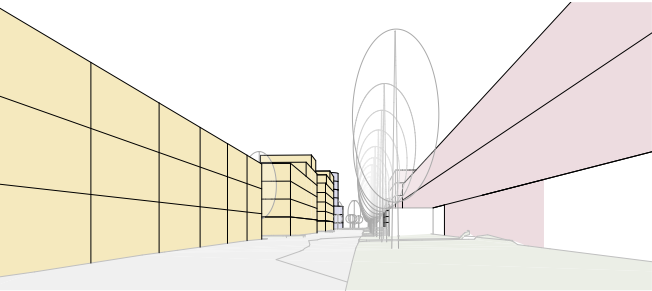
Vy Visornas väg mot Söder

Fåfångans väg

I strukturförslaget får Fåfångans väg en smalare gatusektion, med en bredd på ca 20 meter. Även här finns trädallén vid sjukhusbyggnaderna som sätter karaktären för gaturummet. Tillsammans med en eventuellt gestaltad förgårdsmark ger gaturummet stöd för områdets parkkaraktär. För rytmen i gaturummet blir det väsentligt att bebyggelsestrukturen ger korta kvartersmått och att det i bottenvåningarna finns förutsättningar för boendets gemensamma funktioner.



Vy Fåfångans väg mot öst

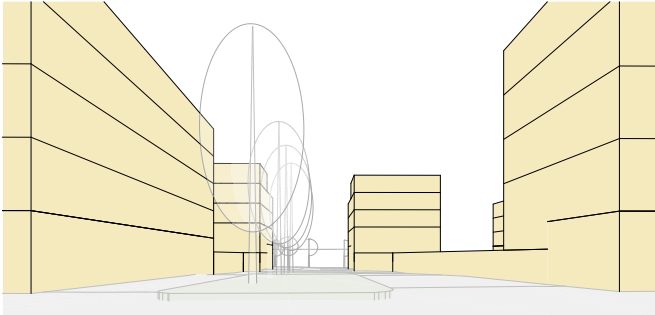


Vy Fåfångans väg mot väst

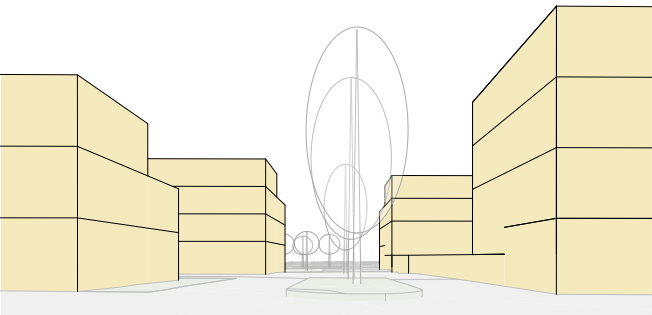
Kvartersgator

Mellan bostadskvarteren finns kvartersgator för angöring till garageplan, entréer samt parkeringsplatser. Angöring till kvartersgatorna sker från Fåfångans väg. Markbeläggningen på angöringsplatserna bör kunna hantera dagvatten på ett tillfredställande sätt och parkeringsplatser ska ha fast, jämn och halkfri yta. För rörelsehindrade ordnas efter behov platser inom 25 meters gångavstånd från en tillgänglig entré till publika lokaler, arbetslokaler och bostadshus. Kvartersgatorna är dimensionerade för att klara sopbilens krav på framkomlighet (svängradie 9 meter).

Avståndet mellan byggnaders entréer och utrymmen eller anordningar för avfall bör inte överstiga 50 meter för flerbostadshus. I eller i anslutning till en byggnad ska det finnas utrymmen eller anordningar för hantering av avfall som kan nyttjas av alla brukare av byggnaden. För småhus får lösa avfallsbehållare användas. Förslaget har goda förutsättningar för att uppfylla detta, även om planlösningar inte studerats i detalj ännu.

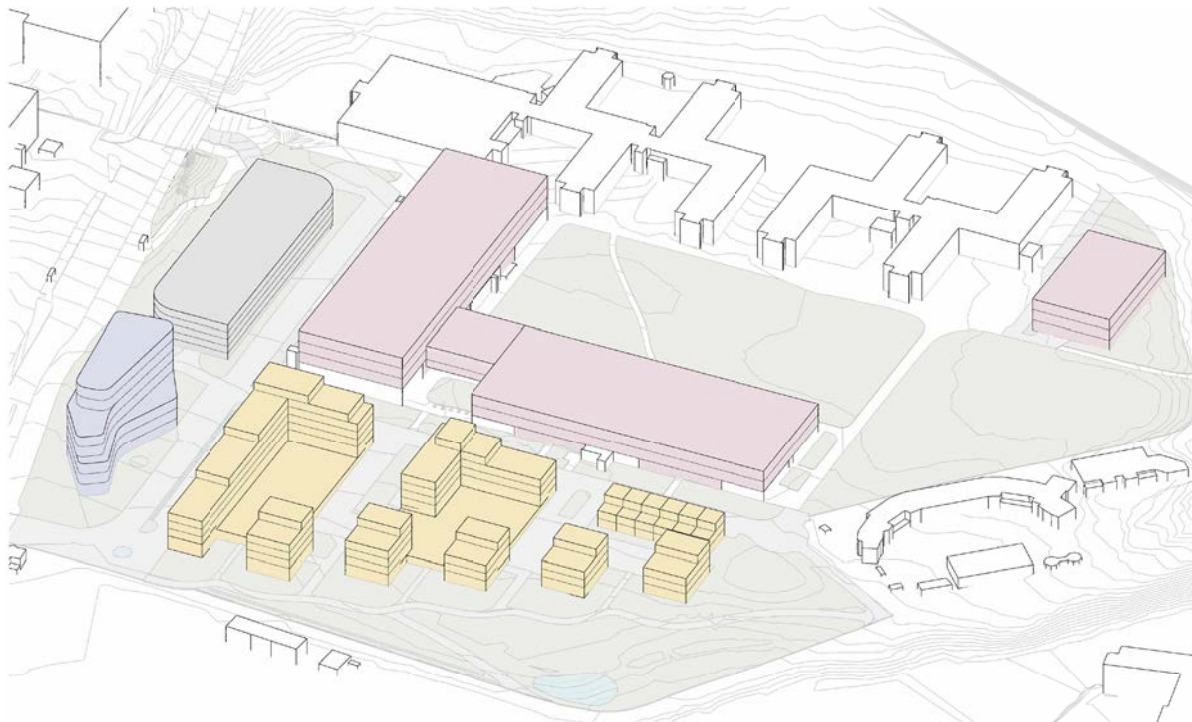


Vy Kvartersgata G2



Vy Kvartersgata G3

Volymstudier



Axonometri från sydost



Axonometri från nordost



Axonometri från nordväst



Axonometri från sydväst

Framtaget av Carlstedt Arkitekter AB

Medverkande:

Karin Tibbelin, ansvarig planeringsarkitekt

Nini Foyn, ansvarig arkitekt

Ingela Nirbrant, handläggande arkitekt

Matilda Anttila, medverkande civilingenjör arkitektur

Carl Liljeblad, medverkande arkitekt

Mattias Hiltunen, medverkande byggnadsingenjör

På uppdrag av:



REGION
SÖRMLAND



Nyköping

