

KS § 66 Svar på medborgarförslag om att införa en kungemensam fossilfri bilpool

Diarienummer: KK19/263

Förslagsställaren vill att Nyköping kommun skapar en bilpool med fossilfria fordon till kommunens verksamheter som dessutom ska vara öppen för medborgare att använda. Motiveringen är att kommunen behöver ta klimatkrisen på allvar och agera bland annat genom att minska utsläppen från de kommunala transporterna.

Nyköpings kommuns koldioxidbudget visar att transportsektorn är den dominerande utsläppssektorn vad gäller koldioxid och därmed är det av vikt att transporterna i Nyköpings kommun som geografiskt område, dels minskar dels sker med förnybara bränslealternativ om vi ska leva upp till Parisavtalet. Detta är ett gemensamt ansvar och Nyköpings kommun ska verka för att skapa förutsättningar för kommuninvånarna att välja mer hållbara alternativ för transporter.

Kommunfullmäktige beslutade i februari 2022 om Hållbarhetsprogram för ekonomiskt, socialt och ekologiskt hållbar utveckling där den politiska viljeinriktningen förmedlas. Programmen baseras på Agenda 2030 och de globala målen, där mål 13; *Bekämpa klimatförändringar*, är ett av målen, som behandlas i det ekologiska hållbarhetsprogrammet. Där framgår att organisationen ska minska sin klimatpåverkan och öka sin fossilfrihet.

I kommunen arbetas det även i enlighet med Transportstrategi för Nyköpings tätort och Skavsta 2016–2030 med handlingsplan för fokus på förändrad och hållbar mobilitet kopplad till ovan nämnda strategi. Riktlinjer för tjänsteresor inom organisationen har beslutats av kommunstyrelsen där gång-, cykel- och kollektivtrafik prioriteras före biltransporter. Kommunen arbetar även i övrigt brett med att minska utsläpp av fossila bränslen och exempelvis utgår stadsplaneringen från att främja cykel och gång som transportmedel i första hand, där det är möjligt. Nyköpings kommun har även ställt om stora delar av den tidigare dieseldrivna fordonsflottan till HVO 100 i samband med att det förnybara bränslet tillgängliggjorts på marknaden. Sedan tidigare tillämpas gashybridbilar inom exempelvis hemtjänst.

Gällande förslagsställarens initiativ att även medborgare ska kunna använda bilpoolen finns en problematik med att tillgängliggöra en kommunal bilpool för allmänheten eftersom kommunal verksamhet inte får konkurrera på den öppna marknaden, enligt Kommunallagen. Vidare är det en komplex situation gällande hur privatpersoner som hyr bil i bilpoolen ska beskattas likaså hur försäkringar, vid personskada eller om skador på bilar skulle uppstå, ska hanteras.


Justerare
Justerare

Utdragsbestyrkande

Nyköpings kommun ser dock positivt på innovativa lösningar och inspireras av det inkomna medborgarförslaget till framtida arbete och följer utvecklingen på området.

Förslag

Nyköpings kommun arbetar ständigt med att förbättra och effektivisera bilpoolerna i samband med upphandlingar men ytterligare optimering av Nyköpings kommuns bilpooler kommer att genomföras. En helt fossilfri fordonsflotta är strävansmålet för Nyköpings kommun och perspektivet inkluderas därmed återkommande i framtida upphandlingar.

Skapandet av en gemensam bilpool för alla kommunens verksamheter är problematisk då behoven för de olika verksamheterna varierar.

Utifrån rådande förutsättningar vid respektive upphandlingstillfälle kommer dock denna aspekt att övervägas framgent.

I dagsläget finns inte förutsättningar för Nyköpings kommun att genomföra en allmän bilpool, tillgänglig för allmänheten. Förutsatt att aspekter som hur beskattning ska fördelas samt att försäkringslösningar utvecklas, har Nyköpings kommun för avsikt att överväga denna aspekt i samband med optimering av kommunens bilpooler framgent.

Sammanfattningsvis med hänvisning till det som redovisats ovan finns i dagsläget inte möjlighet att bifalla medborgarförslaget i sin helhet även om kommunen arbetar hårt med frågan. Kommunledningskansliet föreslår därför att medborgarförslaget avslås.

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** avslå medborgarförslaget samt,
- 2) att** därmed anse det besvarat.

Beslutet skickas till:

Förslagsställaren
Kommunfullmäktige för anmälan
Miljöstrateg


Justerare
Justerare

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens sammanträde

14 mars 2022 klockan 13:30-14:10, Stadshuset Sal B

Paragrafer 57-58-60-68

Ledamöter

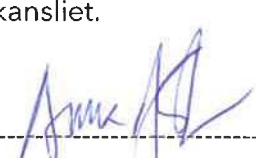
Urban Granström (S) ordf.
Martina Hallström (C), 1:e vice ordf
Anna af Sillén (M), 2:e vice ordf
Tommy Jonsson (M) §§58-68
Malin Hagerström (MP) §§58-68
Marita Göransson (KD)
Kjell Johansson (C)
Kent Pettersson (S) §§58-68
Carina Wallin (S)
Jan Bonnier (M)
Ahmad Eid (M)
Carl-Åke Andersson (S)
Thom Zetterström (SD) tj ers

Ersättare

Lars Lundqvist (KD)
Patrik Ivarsson (L)§57
Marjo Gustafsson (S)
Nicklas Franzén (V) §§58-68
Gunilla Andersson (S)
Anniola Nilsson (M)

Övriga deltagare: §57-68 Mats Pettersson kommundirektör, §58-68 Maria Ljungblom samhällsbyggnadschef, §58-68 Maria Egermalm ekonomichef division Social omsorg, § 58-68 Kent Nyman divisionschef Tekniska divisionen, § 58-68 Torben Buzas Eliasson strategisk samhällsplanerare Samhällsbyggnad, §57 Jerker Yang chef, enheten för informationsförvaltning, kommunledningskansliet.



Ordförande
Urban Granström

Justerare
Anna af Sillén

Sekreterare
Caroline Svensson

Anslagsbevis

Anslag uppsatt
följande datum:

2022-03-23

Sista dag för
överklagande:

2022-04-13

Datum för anslags
nedtagande:

2022-04-14

Protokollet förvaras på Kommunledningskansliet, Nyköpings kommun.