

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde

Tisdag 31 januari 2023 klockan 14:00-17:00, Stadshuset Sal B

Omedelbart justerade paragrafer §§ 3, 20-21

Ledamöter

Tommy Jonsson (M), Ordf.
Jonas Wallin (S), 1:e vice ordf.
Stefan Landmark (KD), 2:e vice ordf.
Hassan Almaghout (S)
Gunilla Andersson (S)
Peder Williamsson (M)
Gustav Åqvist (SD)
Kjell Johansson (C)
Gunnar Åsell (MP)
Lars Nordquist (S) tj. ers
Johan Stenberg (M) tj.ers

Ersättare

Louise Ankarfjäll (S)
Omar Abdinasir (S)
Annika Swedbjör (M)
Anders Grahn (M) §§ 3
Tomas Edenius (SD)
Johan Argenius (KD)
Benita Hedman Runesson (V)

Övriga deltagare: Ekonom Anders Lindblom, sakkunnig Jonas Andersson, nämndsekreterare Allan Abdi, divisionschef Kent Nyman, Verksamhetschef Tommy Carlsson, Tillsynshandläggare Susan Lehtinen, Bygglovschef Kjell Hagberg, Bygglovshandläggare Helena Malmström, Miljöchef Per Berggren, divisionschef Maria Ljungblom, avfallsplanerare Stina Karlsson, Tillsynshandläggare Robert Löwgren, Gruppledare Malin Karlsson (SD), planarkitekt Victor Persson, chef Emelie Nylund, planarkitekt Sofia Bergkvist, planarkitekt Lina Lindström, planarkitekt Josefin Wirendal,

Ordförande
Tommy Jonsson

Justerare
Stefan Landmark

Sekreterare
Allan Abdi

Anslagsbevis

Anslag uppsatt
följande datum:

01/2-23

Sista dag för
överklagande:

22/2-23

Datum för anslags
nedtagande:

23/2-23

Protokollet förvaras på Kommunledningskansliet, Nyköpings kommun.

MSN § 3 Antagande av detaljplan för del av Ferguson 1 m.fl., Hemgården, Nyköping, Nyköpings kommun

Diarienummer: MSN20/52

Sökande: Mark- och exploateringsenheten

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för byggandet av den så kallade Hemgårdspassagen som är en bro över järnvägen för gång- cykel- och motorfordonstrafik. Hemgårdspassagen skapas för att öka tillgängligheten till befintliga och planerade stadsdelar i västra delarna av Nyköping och för att minska järnvägens barriäreffekt. Planläggningen är en avgörande del av en mer långsiktig planering av ett trafiksystem för ökad tillgänglighet mellan stadsdelarna väster om TGOJ-banan, norr och söder om E4 samt som länk mellan trafikplats Kungsladugården och trafikplats Hållet utmed väg E4.

Detaljplanen möjliggör även en gata längs med järnvägen som kopplar samman Kocks väg och Hemgårdsvägen, samt kvartersmark för verksamheter, kontor och centrum.

Förslag till detaljplan har varit föremål för samråd under tiden 2022-04-20 t.o.m. 2022-05-11. Handlingarna har funnits tillgängliga i Stadshusets foajé och på kommunens hemsida.

Under perioden 2022-11-30 t.o.m. 2022-12-21 har planförslaget varit utställt för granskning. Då har berörda myndigheter, kommunala remissinstanser, organisationer och sakägare haft möjlighet att granska och yttra sig kring ett, efter samrådet, reviderat planförslag. Sakägare bjöds också in till en informationsträff då tjänstepersoner från kommunen fanns tillgängliga för att svara på frågor om planförslaget.

Under granskningen samråddes även namnförslagen Hemgårdspassagen, Hemgårdsvägens nya dragning samt Lindgrens väg. Inga yttrande gällande namnförslag har inkommit.

Handlingarna har skickats till berörda myndigheter, kommunala remissinstanser, föreningar, organisationer och sakägare enligt särskild förteckning.

Under planprocessen har totalt 35 skriftliga yttranden inkommit, varav 2 med godkännande av planförslaget samt 28 med synpunkter på planförslaget. Yttrandena är sammanställda i detta granskningsutlåtande och finns även att läsa i sin helhet hos Samhällsbyggnad.

Med anledning av inkomna synpunkter under samråd har följande ställningstaganden och revideringar gjorts av planhandlingarna:

Plankartan

- 1)** Planområdet har justerats norr om den stora ladugården och vid Blommenhovsvägen. En mindre del av fastigheten Lagonda 3 inkluderas även inom planområdet.
- 2)** Två E-områden har planlagts.
- 3)** Justering av skyddsavstånd till transportleder för farligt gods samt komplettering av skyddsbestämmelser för det.
- 4)** Den kombinerade markanvändningen GATA1 och T1 har till granskningen ändrats till markanvändning T1 med markreservat för bro för allmännyttig trafik.
- 5)** Högsta nockhöjd och exploateringsgrad har justerats med hänsyn till kulturmiljön i området.
- 6)** Utfartsförbud intill Hemgårdspassagens södra del har kompletterats.

Plan- och genomförandebeskrivningen

- Komplettering av motiv för att ändra del av detaljplan innan genomförandetiden har gått ut, samt vad som händer med befintliga detaljplaner inom det aktuella området.
- Bedömning om påverkan på riksintressen för kulturmiljövård.
- Motiv för reglering av kvartermarken.
- Förtydligande om att dispens kan komma att behöva sökas för att ta bort ett par träd från allén.
- En antikvarisk utredning har tagits fram inför granskningen av detaljplanen. Kapitlet om kulturmiljö har skrivits om och lyfter fram slutsatserna.
- Komplettering av illustrationer på dagvattenlösningar enligt utredningen som togs fram till samrådet.
- Komplettering av information om den miljötekniska undersökningen.
- Uppdatering av bullerutredning och slutsatser om vilka riktlinjer bedömningen av bullernivåer ska utgå från.
- En riskutredning har tagits fram inför granskningen av detaljplanen. Kapitlet om risker från farligt gods har kompletterats med slutsatserna från den.
- Beskrivningen om Hemgårdspassagen och anslutande vägar har utvecklats i kapitlet om kommunikationer.
- Komplettering av fastighetsrättsliga frågor om servitut.

Med anledning av inkomna synpunkter under granskningen föreslås följande revideringar av plankartan:

- 1)** Komplettering av information om fastighetsrättsliga aspekter
- 2)** Förtydligande om bullerutredningens slutsatser om ljudnivåer längs med Blommenhovsvägen.

Inga ändringar i plankartan har genomförts.

Kommunen har inte ingått exploateringsavtal. Genomförandeavtal samt medfinansieringsavtal är tecknade med Trafikverket kring byggnationen av hemgårdspassagen inklusive anslutande vägar.

Bakgrund

Kommunstyrelsen beslutade 2019-12-02 § 296 att uppdra till Mark- och exploateringsenheten att i samverkan med Tekniska divisionen ansvara för en ny detaljplan för Hemgårdspassagen samt för verksamhetsområdet på södra sidan om järnvägen. Mark- och exploateringsenheten har därefter ansökt om ny detaljplan. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2020-08-25 att planarbete för Ferguson 1 mfl får inledas.

Planförslaget är förenligt med kommunens översiktsplan Nyköping 2040 som antogs av Kommunfullmäktige 2021-12-14. Hemgårdspassagen redovisas i ÖP 2040 med målbilden: Hemgårdspassagen kopplar samman områdena Nöthagen/Dammgruvan/Lasarettområdet norr om Södra stambanan med områdena Hemgården/Högbrunn/Idbäcken söder om stambanan. Hemgården skapar ett alternativt vägnät för gång/cykel/kollektivtrafik och biltrafik för relationer som idag sker via antingen Nyköpings centrum eller väg E4. Området är i ÖP utpekade som detaljplanelagd mark för verksamheter.

En undersökning av betydande miljöpåverkan har upprättats och samråd har skett med Länsstyrelsen. Den samlade bedömningen är att en ändring av den gällande detaljplanen inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. En strategisk miljöbedömning med tillhörande MKB behöver därför inte upprättas.

Barnrättsprövning

Nej

Beslutsunderlag

Plankarta, plan- och genomförandebeskrivning, granskningsutlåtande.

Miljö-och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) att** anta detaljplan för del av Ferguson 1 m.fl.

Förslag till beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar

- 1) att** godkänna granskningsutlåtande daterad 2023-01-05,



- 2) **att** fastställa vägnamnen Hemgårdspassagen, Hemgårdsvägen och Lindgrens väg,
- 3) **att** godkänna detaljplan för del av Ferguson 1 m.fl, samt
- 4) **att** förklara paragrafen omedelbart justerad.

Kommunfullmäktiges beslut skickas till:

Akten

Samhällsbyggnad

Nämndens beslut till:

Namnberedningen

MSN § 20 Revidering av Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial

Diarienummer: MSN23/19

Enligt bestämmelser i Miljöbalken (1998:808) får kommunen meddela föreskrifter om att avgift ska betalas för den insamling, transport och behandling av avfall som utförs av kommunen eller den som kommunen anlitar. Kommunernas avfallshantering är avgiftsfinansierad och avfallsavgifterna bör täcka kommunens totala kostnad för avfallshanteringen.

Avgifterna i Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial omfattas inte av det kommunala monopollet gällande avfall under kommunalt ansvar. Insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial är därför på en konkurrensutsatt marknad med andra aktörer och prissättningen ska därför vara marknadsmässig. Vi ser fortsatt behovet av att kunna erbjuda insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial till kommunens boende och verksamheter för att vara en drivande kraft i arbetet mot ekologisk hållbarhet.

Nyköpings kommuns avfallstaxa höjdes med 10 % från 1 januari 2023. Taxehöjningen bedömdes nödvändig för att fortsätta leverera och utveckla den service som erbjuds idag då verksamheten har ökade kostnader inom flera områden såsom höjt pris på drivmedel, högre mottagningsavgifter för att lämna rest- och matavfall till behandling och ökade kostnader för genomförda och planerade investeringar på grund av höjda räntor. Även insamlingen av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial påverkas av ökade kostnader, därför föreslås att även taxan för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial höjs med 10 %.

Det finns också behov av att revidera taxan för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial för att förbättra och anpassa avfallshanteringen till förutsättningar i omgivningen samt för att hålla taxan aktuell och att den stämmer överens med Nyköpings kommuns avfallstaxa.

Ekonomisk dimension

Föreslagen taxa har räknats upp med 10 % för att täcka kostnader för insamling, transport och behandling.

Vissa avgifter i taxan för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial är samma avgifter som i Nyköpings kommuns avfallstaxa. Dessa avgifter höjdes med 10 % från 1 januari 2023 och kommer därför inte att höjas ytterligare.

Barnrättsprövning

Nej

FörslagSommarabonnemang

I Nyköpings kommuns avfallstaxa föreslås det att införa ett abonnemang för sommarperioden för verksamheter, likt det abonnemang som redan idag finns för fritidshus och som gäller under veckorna 19-40. Detta föreslås även inkludera återvinningsmaterial. I dagsläget hör flera verksamheter som bara har öppet på sommaren av sig och vill starta och avsluta ett helårsabonnemang under olika tider på sommaren. Detta medför mycket administrativt arbete för kommunen. Med ett abonnemang för sommarperioden för verksamheter kommer de administrativa uppgifterna minska och det blir också mer förutsägbart och lättare att planera hämtningar för renhållningen. Verksamheter får enligt förslaget betala både fast och rörlig avgift endast för de 22 veckor som sommarperioden omfattar. Detta gör att det blir billigare för en verksamhet att välja ett sommarabonnemang än att teckna ett helårsabonnemang och göra flera ändringar i det årligen.

Tillägg om renhållningens möjlighet att anpassa hämtning av avfall

För att minska transporter, drivmedel, utsläpp och miljöpåverkan samt för att underlätta planering/körlistor föreslås styrning mot att ha färre tömningar i veckan och hellre tömma fler kärl samtidigt när renhållningsfordonet är på plats, särskilt på landsbygden där det ibland blir långa transporter för att tömma få kärl. Därför föreslås tillägg av en formulering kring att abonnemang med tömning en gång i veckan eller oftare inte alltid kan erbjudas. I dessa fall kan storlek på kärl eller antal kärl anpassas för att möta behoven från kunden, så att hämtning kan ske mer sällan och i samband med annan hämtning i området.

Dragväg

Dragväg är det avstånd som kärl behöver dras till tömningsfordonet ifall fordonet inte kan stanna intill kärlet. Avgiften för dragväg är i dagsläget svår att förstå och genererar inte rätt i systemet och den tas därför inte ut idag. Det föreslås därför att avgiften görs om till intervaller likt den avgift som idag finns för slanglängd vid tömning av slam, vilket fungerar i systemet. Det är viktigt att ta betalt för dragväg för att förbättra arbetsmiljön för chaufförerna genom att få bort så mycket dragväg som möjligt. Eftersom avgiften för dragväg i dagsläget inte tas ut innebär ändringen att avgiften kommer bli högre för många kunder när avgiften börjar tas ut som den ska.

Övrigt

Utöver detta föreslås också en del tillägg och förtydliganden, samt språkliga justeringar, rättelser och ändringar som har med strukturen på själva dokumentet att göra, men innebär inga förändringar i praktiken.

Alla förändringar gentemot föregående avfallstaxa presenteras i tjänsteskrivelsens bilaga 1 samt med förtydligande kommentarer i bilaga 2.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) att** anta *Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial*, samt
- 2) att** taxan gäller från och med 2023-04-01.

Förslag till beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar

- 1) **att** förklara paragrafen omedelbart justerad.

Kommunfullmäktiges beslut skickas till:

Tekniska Divisionen
Ekonomiavdelningen
Författningssamlingen

MSN § 21 Revidering av Nyköpings kommuns avfallstaxa

Diarienummer: MSN23/18

Enligt bestämmelser i Miljöbalken (1998:808) får kommunen meddela föreskrifter om att avgift ska betalas för den insamling, transport och behandling av avfall som utförs av kommunen eller den som kommunen anlitar. Kommunernas avfallshantering är avgiftsfinansierad och avfallsavgifterna bör täcka kommunens totala kostnad för avfallshantering.

Enligt Nyköpings kommuns avfallstaxa tas det ut en fast avgift och en rörlig avgift. Den fasta avgiften ska finansiera kostnader för administration och planering samt kostnader för återvinningscentraler, hantering av farligt avfall, information och kundtjänst. Fastighetsinnehavare är också skyldiga att för fastigheten teckna abonnemang enligt kommunens avfallstaxa och betala en rörlig abonnemangsavgift. Den rörliga kostnaden ska finansiera hämtningskostnader som t.ex. kostnader för kärl, fordon, bränsle, löner och lokaler samt ska även täcka behandlingskostnader och omlastnings- och transportkostnader.

Avfallstaxan är miljöstyrande och tas ut så att återanvändning, återvinning eller annan miljövänlig avfallshantering stimuleras samt främjar en effektiv hämtning.

Det finns behov av att revidera avfallstaxan för att förbättra och anpassa avfallshanteringen till förutsättningar i omgivningen samt för att hålla avfallstaxan aktuell.

Barnrättsprövning

Nej

Förslag

Sommarabonnemang för verksamheter

Det föreslås att införa ett abonnemang för sommarperioden för verksamheter, likt det abonnemang som redan idag finns för fritidshus och som gäller under veckorna 19-40. I dagsläget hör flera verksamheter som bara har öppet på sommaren av sig och vill starta och avsluta ett helårsabonnemang under olika tider på sommaren. Detta medför mycket administrativt arbete för kommunen. Med ett abonnemang för sommarperioden för verksamheter kommer de administrativa uppgifterna minska och det blir också mer förutsägbart och lättare att planera hämtningar för renhållningen. Verksamheter får enligt förslaget betala både fast och rörlig avgift endast för de 22 veckor som sommarperioden omfattar. Detta gör att det blir billigare för en verksamhet att välja ett

sommarabonnemang än att teckna ett helårsabonnemang och göra flera ändringar i det årligen.

Företagskort på Björshults återvinningscentral och ändring av fast avgift för verksamheter

Avfall från verksamheter som är jämförligt med avfall från hushåll omfattas av kommunens avfallsansvar och detta får lämnas på kommunens återvinningscentraler. Mycket av avfallet som idag lämnas på återvinningscentralerna är verksamhetsavfall vilket inte faller under kommunens ansvar. De flesta kommuner tar därför ut en avgift för verksamheter som vill lämna avfall vid återvinningscentralerna.

I dagsläget får verksamheter lämna mindre mängder grovavfall vid Björshults återvinningscentral. När detta infördes år 2015 höjdes den fasta avgiften för verksamheter för att täcka kostnaderna.

Oxelösunds kommun har från den 1 januari 2023 infört företagskort på deras återvinningscentral, vilket innebär att företag får betala en avgift per besök på återvinningscentralen. Detta kan leda till att fler verksamheter kommer till Björshult för att lämna grovavfall, vilket i sin tur leder till ökad hantering och ökade kostnader för Nyköpings kommun. Det föreslås därför att även Nyköping inför företagskort för företag som vill lämna verksamhetsavfall på Björshults återvinningscentral. Det blir också mer rättvist att de företag som nyttjar återvinningscentralen får betala, jämfört med idag då vissa företag nyttjar återvinningscentralen och andra inte. Förslaget innebär att företag köper ett 10-kort och kostnaden är då 300 kr per besök på Björshults återvinningscentral.

I och med detta föreslås också att den fasta avgiften för verksamheter återigen sänks till motsvarande nivå som innan den höjdes år 2015 men räknas upp lika mycket som avfallstaxan har räknats upp under åren efter 2015. Intäkterna renhållningen tappar på att sänka den fasta kostnaden för verksamheter får renhållningen i stället in för försäljningen av företagskort.

Tillägg om renhållningens möjlighet att anpassa hämtning av avfall

För att minska transporter, drivmedel, utsläpp och miljöpåverkan samt för att underlätta planering/körlistor föreslås en styrning mot att ha färre tömningar i veckan och hellre tömma fler kärl samtidigt när renhållningsfordonet är på plats, särskilt på landsbygden där det ibland blir långa transporter för att tömma få kärl. Därför föreslås tillägg av en formulering kring att abonnemang med tömning en gång i veckan eller oftare inte alltid kan erbjudas. I dessa fall kan storlek på kärl eller antal kärl anpassas för att möta behoven från kunden, så att hämtning kan ske mer sällan och i samband med annan hämtning i området.

För verksamheter föreslås att avgiften höjs med 12 % på tömningsfrekvenserna en till tre gånger per vecka. Detta för att det ska bli billigare att ha ett större kärl eller fler kärl med hämtning mer sällan. Att höja avgifterna kan också ge ett incitament till att sortera avfallet bättre för att få mindre restavfall, och på det sättet kan verksamheterna minska sina kostnader.

Att ändra abonnemang samt köpa in och köra ut fler kärl till kunder medför extra arbete och kostnader för renhållningen. Men på sikt kommer det kompenseras av lägre kostnader för drivmedel.

Dragväg

Dragväg är det avstånd som kärl behöver dras till tömningsfordonet ifall fordonet inte kan stanna intill kärlet. Avgiften för dragväg är i dagsläget svår att förstå och genererar inte rätt i systemet och den tas därför inte ut idag. Det föreslås därför att avgiften görs om till intervaller likt den avgift som idag finns för slanglängd vid tömning av slam, vilket fungerar i systemet. Det är viktigt att ta betalt för dragväg för att förbättra arbetsmiljön för chaufförerna genom att få bort så mycket dragväg som möjligt. Eftersom avgiften för dragväg i dagsläget inte tas ut innebär ändringen att avgiften kommer bli högre för många kunder när avgiften börjar tas ut som den ska.

Slam

Det föreslås att det tydligare ska framgå att kunder *ska* ha ett abonnemang för regelbunden tömning av slamavskiljare, sluten tank och minireningsverk. Idag ligger flera kunder enbart på budning vilket föreslås ändras och att budning enbart ska användas för extratömningar. Detta ger renhållningen bättre kontroll över att anläggningar töms så ofta som de måste enligt beslut från miljöenheten och det skulle också underlätta planering och förutsägbarhet för renhållningen. Förslaget innebär inga förändringar i avgifter mer än att det sedan tidigare är billigare för kund att ligga på abonnemang med schemalagd tömning än att varje gång beställa budning.

Övrigt

Utöver detta föreslås också en del tillägg och förtydliganden samt språkliga justeringar, rättelser och ändringar som har med strukturen på själva dokumentet att göra, men innebär inga förändringar i praktiken.

Alla förändringar gentemot föregående avfallstaxa presenteras i tjänsteskrivelsens bilaga 1 samt med förtydligande kommentarer i bilaga 2.

Yrkanden och yttranden

Tommy Jonsson (M) gör inlägg i ärendet och redogör för ändringar enligt nedan:

Revideringar föreslås på sida 2 i protokollsförslaget under rubriken förslag vid andra delrubriken som lyder *Företagskort på Björshults återvinningscentral och ändring av fast avgift för verksamheter*. Den nya delrubriken föreslås vara *Avgift för företag att lämna grovavfall vid Björshults återvinningscentral och ändring av fast avgift för verksamheter*.

Under samma rubrik stycket tre tredje meningen föreslås revideringar i texten. Meningen *Det föreslås därför att även Nyköping inför företagskort för företag som vill lämna verksamhetsavfall på Björshults återvinningscentral*, föreslås i stället få lydelsen *Det föreslås därför att även Nyköping inför en avgift för företag som vill lämna verksamhetsavfall på Björshults återvinningscentral*.

Revideringar föreslås även under samma rubrik och i samma stycke sista meningen som lyder *Förslaget innebär att företag köper ett 10-kort och kostnaden är då 300 kr per besök på Björshults återvinningscentral*. Meningen föreslås i stället få lydelsen *Förslaget innebär att företag får betala 300 kr, exklusive moms, per besök på Björshults återvinningscentral*.

Revideringar föreslås även under samma rubrik som ovan i fjärde stycket sista meningen med lydelsen *Intäkterna renhållningen tappar på att sänka den fasta kostnaden för verksamheter får renhållningen i stället in för försäljningen av företagskortet*. Meningen föreslås i stället få lydelsen *Intäkterna renhållningen tappar på att sänka den fasta kostnaden för verksamheter får renhållningen i stället in för avgiften företag får betala per besök på Björshults återvinningscentral*.

Revideringar i det framskrivna förslaget föreslås även gällande taxedokumentet på sidan 25 vid punkten 14 Grovavfall för verksamheter. Texten under rubriken som lyder *Verksamheter kan lämna mindre mängder grovavfall vid Björshults återvinningscentral vid köp av företagskort. I företagskortet ingår 10 besök på återvinningscentralen* föreslås i stället få lydelsen *Verksamheter kan lämna mindre mängder grovavfall vid Björshults återvinningscentral mot särskild avgift. Avgiften gäller per besök och är exklusive moms*.

Vidare föreslås revidering under samma rubrik i tabellen överst under ovan nämnda text som i förslaget har lydelsen *Företagskort till Björshults återvinningscentral*. Det nya förslaget innebär att det i stället ska stå *Tjänst*.

Ytterligare revidering föreslås där det i tabellraden under ovan nämnda rubrik där det i förslaget står *10-kort* i stället ska stå *Grovavfall från verksamheter som lämnas på Björshults återvinningscentral*.

Vidare föreslås att det i samma tabell till höger i stället för *Avgift* står *Avgift per besök* och undertill att beloppet *3000 kronor* revideras till *300 kronor*.

Ytterligare revideringar av förslaget föreslås i bilagan till taxedokumentet på sidan två 1.9 Tilläggstjänster på rad två kolumn 3 där lydelsen i förslaget är *Förslag att införa företagskort på Björshults ÅVC. Se mer utförlig förklaring under rubriken "Företagskort på Björshults återvinningscentral och ändring av fast avgift för verksamheter" i tjänsteskrivelsen.* Den nya lydelsen föreslås vara *Förslag att införa avgift för verksamheter på Björshults ÅVC. Se mer utförlig förklaring under rubriken "Avgift för företag att lämna grovavfall vid Björshults återvinningscentral och ändring av fast avgift för verksamheter" i tjänsteskrivelsen.*

Revidering föreslås även på sidan 3 i bilagan under rubriken 2.1 Fast avgift på rad i kolumn 3 där lydelsen i förslaget är: *Ändrad avgift för verksamheter. Se mer utförlig förklaring under rubriken "Företagskort på Björshults återvinningscentral och ändring av fast avgift för verksamheter" i tjänsteskrivelsen.* Ny lydelse föreslås vara: *Ändrad avgift för verksamheter. Se mer utförlig förklaring under rubriken "Avgift för företag att lämna grovavfall vid Björshults återvinningscentral och ändring av fast avgift för verksamheter" i tjänsteskrivelsen.*

Revidering föreslås även under punkten 14 Grovavfall från verksamheter på sidan 6, rad 1 kolumn 3 där föreslagen lydelse är *Ny text och tabell. Förslag att införa företagskort på Björshults ÅVC. Se mer utförlig förklaring under rubriken "Företagskort på Björshults återvinningscentral och ändring av fast avgift för verksamheter" i tjänsteskrivelsen.* Den reviderade lydelsen är *Ny text och tabell. Förslag att införa avgift för verksamheter på Björshults ÅVC. Se mer utförlig förklaring under rubriken "Avgift för företag att lämna grovavfall vid Björshults återvinningscentral och ändring av fast avgift för verksamheter" i tjänsteskrivelsen.*

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) att** anta *Nyköpings kommuns avfallstaxa* med ovan föredragna förändringar, samt
- 2) att** taxan gäller från och med 2023-04-01.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar

- 1) att** förklara paragrafen omedelbart justerad.

Kommunfullmäktiges beslut skickas till:

Författningssamlingen

Tekniska divisionen

Ekonomiavdelningen