



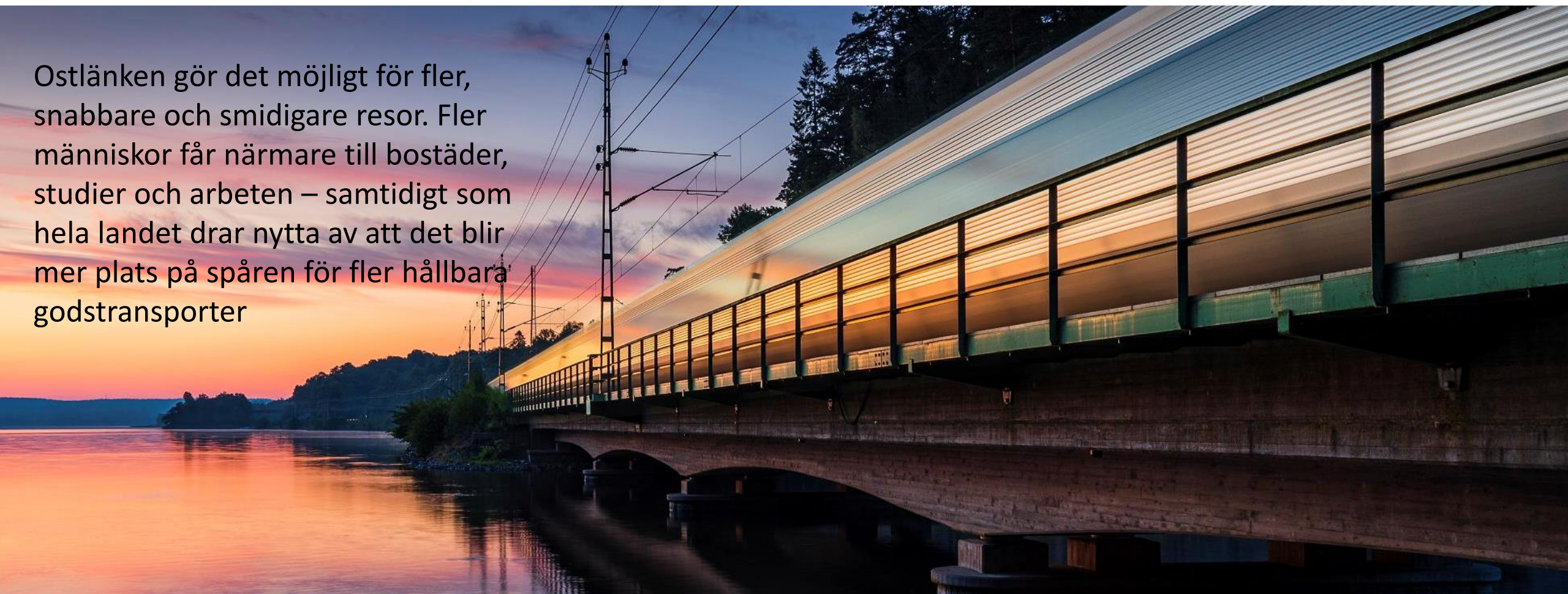
TRAFIKVERKET

Ostlänken - sömlösa transportförbindelser från Linköping i söder via Skavsta och Stockholm till Arlanda i norr.

Joachim Gillow, Projektenhetschef Södertälje/Trosa
Sveriges Riksdag
2025-05-06



Ostlänken gör det möjligt för fler, snabbare och smidigare resor. Fler människor får närmare till bostäder, studier och arbeten – samtidigt som hela landet drar nytta av att det blir mer plats på spåren för fler hållbara godstransporter



Ostlänken



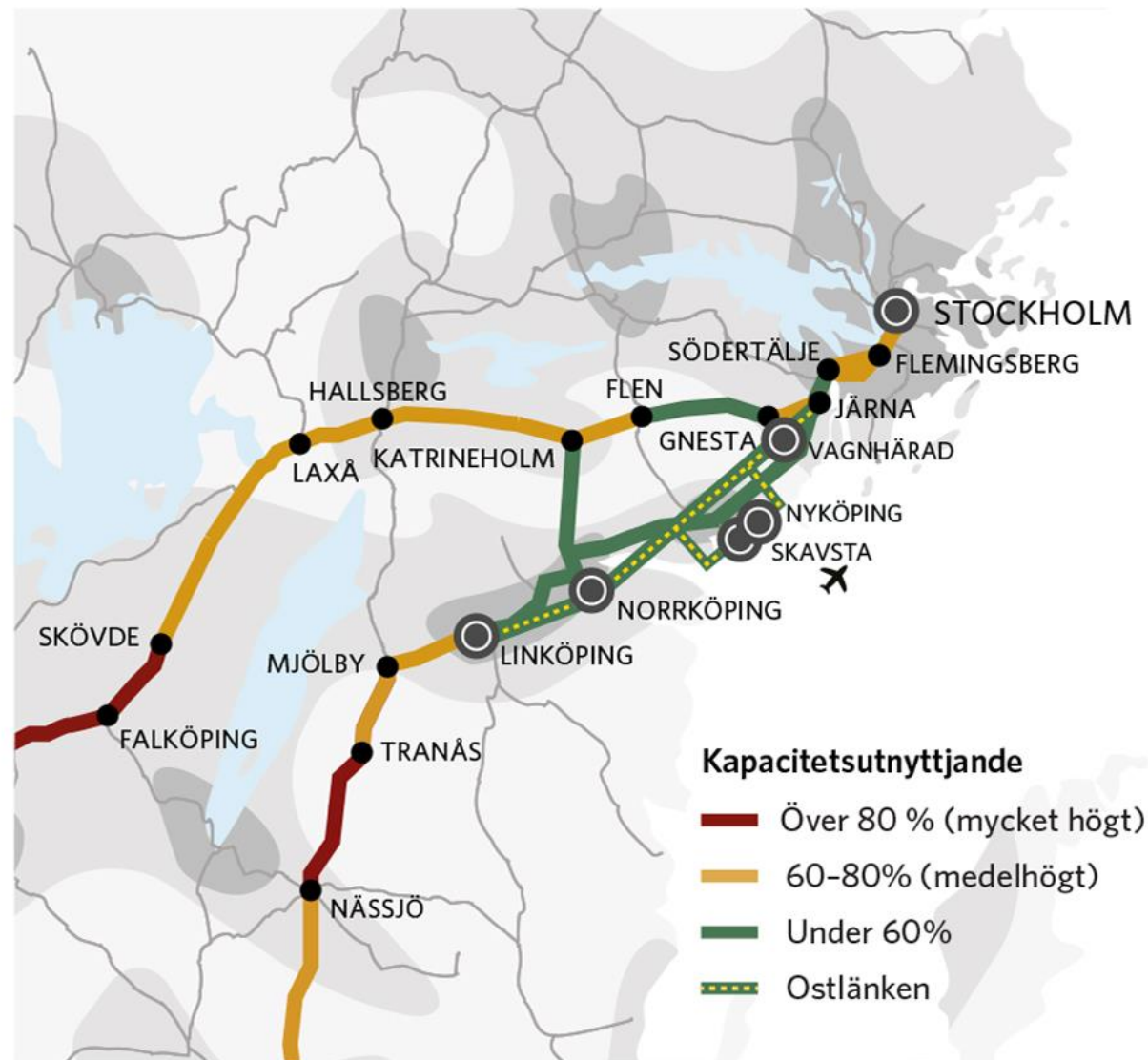
Ostlänkens effektmål

- Snabbare resor mellan storstadsregionerna
- Smidigare arbetspendling, regionförstoring för Stockholm/Mälardalen-Östergötland
- Möjlighet till ökade godstransporter
- Förbättrad tillförlitlighet i järnvägssystemet
- Överflyttning av resor och transporter till järnväg.

Kapacitet före Ostlänken



Kapacitet efter Ostlänken



Ostlänkens genomförande per kommun

Södertälje

Trosa

Nyköping

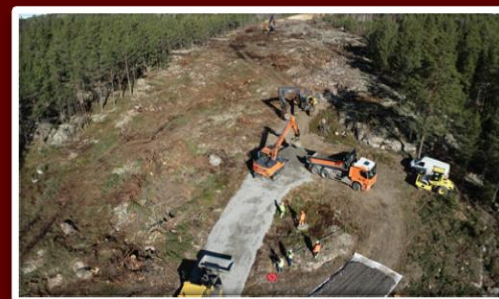
Norrköping

Linköping

Södertälje

Ostlänken i Södertälje kommun sträcker sig från Gerstabergh i norr till Långsjön i söder.

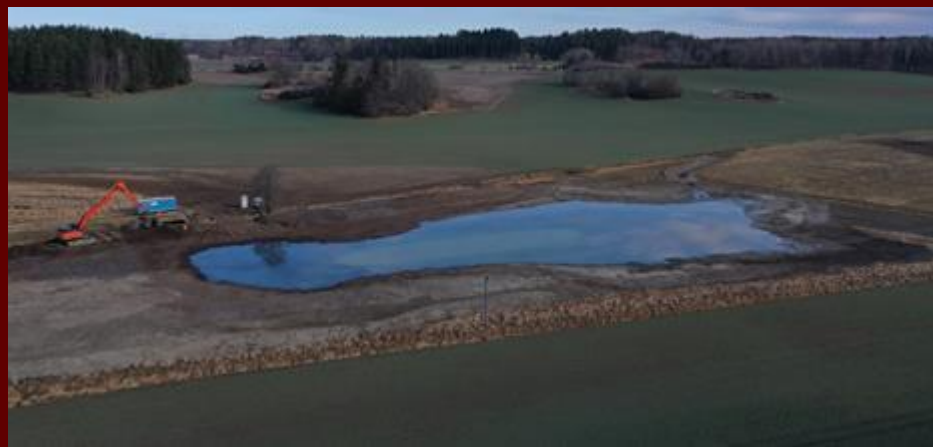
- 15 kilometer ny dubbelspårig järnväg fördelat på två projekt: Gerstabergh och Vagnhärad. I Gerstabergh ansluter Ostlänken till den befintliga järnvägen.
- Byggstart och första spadtag för hela Ostlänken genomfördes i Gerstabergh hösten 2024.



Trosa

Ostlänken i Trosa kommun sträcker sig från Långsjön i norr till Sillekrog i söder.

- 13 kilometer ny dubbelspårig järnväg
- 4 kilometer lång tunnel under Tullgarns naturreservat två långa broar över Trosaån och vid Vagnhärad's trafikplats
- Nytt resecentrum vid Vagnhärad
- Byggstart för huvudentreprenaden Vagnhärad är planerad till 2026.
- Förberedande arbeten (byggvägar) startar under hösten 2025



Nyköping

Ostlänken i Nyköpings kommun sträcker sig från Sillekrog i norr till Stavsjö i söder.

- 63 kilometer ny dubbelspårig järnväg och bibana via Nyköpings tätort.
- Järnvägsbroar över Svärtaåns dalgång och Nyköpingsåns dalgång.
- Nya resecentrum vid Skavsta samt i centrala Nyköping (tillsammans med Nyköpings kommun) inkl. upprustning av Nyköpingsbanan.
- Byggstart för resecentrum 2025 och för bibanan och projekt Skavsta planerad till 2026-2027.



Norrköping

Ostlänken i Norrköpings kommun sträcker sig från Stavsjö i norr till Bäckeby i söder.

- 43 kilometer ny dubbelspårig järnväg. Två tunnlar, dels under Kolmården och dels söderut från centrala Norrköping. Flera järnvägsbroar, bland annat över Göta kanal och Nyköpingsbanan.
- Nytt resecentrum i centrala Norrköping
- Järnvägsplanerna väntas klara 2029
- Ny godsbangård stod färdig 2024.



Linköping

Ostlänken inom Linköpings kommun sträcker sig från Bäckeby fram till väster om centrala Linköping.

- 12 kilometer ny dubbelspårig järnväg
- Nytt resecentrum i centrala Linköping
- Ny anslutning för Stångådals- och Tjustbanan
- Järnvägsplanerna väntas klara 2029



A photograph of a vast field of yellow wildflowers, possibly buttercups, stretching to a flat horizon. The sky is a solid, deep red color. In the distance, a few dark silhouettes of trees are visible against the red sky. The word "Tack!" is written in a large, white, sans-serif font in the center of the image.

Tack!