




Sörmlandskustens Räddningstjänst

Dokumentnr:	Publiceringsdatum: 2015-06-17	Dokumentutgåva: 1	Dokumentägare: Stefan Blom
-------------	----------------------------------	----------------------	-------------------------------



Råd och anvisning

Utrymning med hjälp av Sörmlandskustens Räddningstjänst

			
Sörmlandskustens Räddningstjänst			
Dokumentnr:	Publiceringsdatum: 2015-06-17	Dokumentutgåva: 1	Dokumentägare: Stefan Blom

Inledning/Syfte

Den här Råd & anvisningen är tänkt att komplettera och förtydliga tillämpliga lagar och regelverk som rör åtkomlighet för räddningsinsatser såsom Boverkets byggregler (BBR) och lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778).

Byggregler

Byggnader ska utformas så att det ges möjlighet till tillfredsställande utrymning vid brand. Detta åstadkommes med två av varandra oberoende utrymningsvägar. Utrymning från fönster med hjälp av räddningstjänsten får användas som alternativ utrymningsväg för byggnader i verksamhetsklass, Vk, 1 och 3, dvs. industrier och kontor samt bostäder. Det som gäller är att:

- högst 15 personer utrymmer brandcellen denna väg,
- det finns tillgång till tillräckligt stora fönster eller balkong,
- räddningstjänsten har tillräckligt snabb insatstid,
- för bärbara stegar gäller att det är högst 11 meter till fönsters underkant eller balkongräcke,
- för höjdfordon gäller att det är högst 23 meter till fönsters underkant eller balkongräcke,
- det finns uppställningsplats för räddningstjänstens utrustning.

Omfattning och ansvar

Denna Råd & anvisning beskriver förutsättningarna för att utrymning ska kunna ske med hjälp av Sörmlandskustens Räddningstjänst och var det kan ske inom Sörmlandskustens Räddningstjänsts geografiska område. Den berör byggherrar, brandkonsulter, markprojektörer, förvaltare och andra personer som ska upprätta eller underhålla en räddningsväg och/eller en uppställningsplats för räddningstjänstens fordon eller bärbara stegutrustning. Det är dock alltid byggherrens ansvar att försäkra sig om att räddningstjänsten har den förmåga som krävs för den aktuella utformningen av byggnaden.

Avgränsning

Dokumentet är avgränsat till att behandla byggnader där räddningstjänstens utrustning utgör den alternativa utrymningsvägen. Nivån är vald utifrån syftet att förtydliga och komplettera Boverkets byggregler bl.a. avsnitt 5:13, 5:323 samt 5:721.

När kan utrymning ske med hjälp av Sörmlandskustens Räddningstjänst?

I Boverkets byggregler (BBR kapitel 5:3 om möjlighet till utrymning vid brand) anges bland annat förutsättningar för hur utrymning ska kunna ske och hur fönster för utrymning ska vara utformade (se rubriken **syfte** ovan). I de fall lägenheter har balkong anser Sörmlandskustens Räddningstjänst att dessa ska användas för utrymning och åtkomlighet med räddningstjänstens utrustning ska då dimensioneras till balkong och inte till fönster i den aktuella lägenheten. Detta ställningstagande bygger på att det är logiskt för den nödställda att söka hjälp från balkongen och att det generellt är en säkrare plats att invänta hjälp på.



Sörmlandskustens Räddningstjänst

Dokumentnr:	Publiceringsdatum: 2015-06-17	Dokumentutgåva: 1	Dokumentägare: Stefan Blom
-------------	----------------------------------	----------------------	-------------------------------

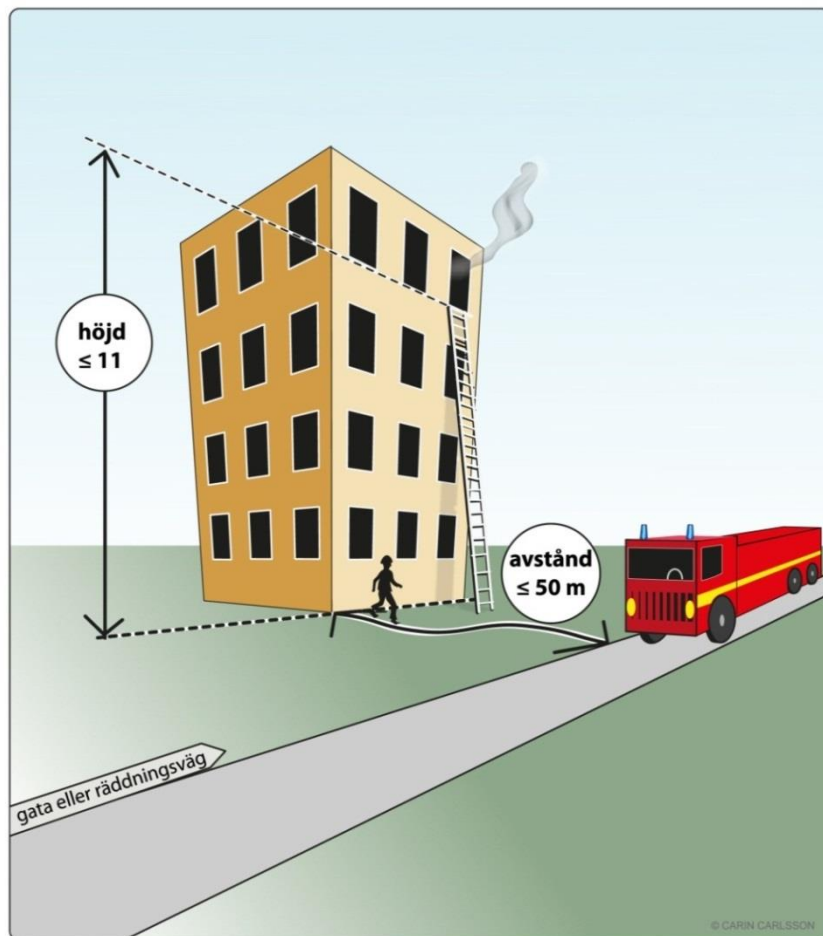
Bärbar stege

Boverkets byggregler medger att räddningstjänstens bärbara stege kan användas om det vertikala avståndet mellan marken och ett fönsters underkant eller balkongräcket inte överstiger 11,0 meter. Vid utrymning med hjälp av bärbar stege ska det finnas uppställningsyta enligt beskrivning av uppställningsplats för bärbar stege i detta dokument. För att kunna utrymma via räddningstjänstens bärbara stege krävs att personerna har fysiska och psykiska förutsättningar för att själva klättra ut genom ett fönster/över ett balkongräcke och vidare ner på stegen utan hjälp av räddningstjänstens personal.

Utrymning via bärbar stege från högre höjd (över 2 våningsplanet) upplevs som obehaglig vilket medför att utrymningen blir svår att genomföra i praktiken. Stora grupper i samhället har inte heller den fysiska förmågan att utrymma via stege; exempelvis barn, äldre personer eller personer med funktionsnedsättning.

En åldrande befolkning som oftare vårdas i hemmiljö utgör också en betydande faktor att ta hänsyn till i utrymningssammanhang.

Sörmlandskustens Räddningstjänst anser därför att det är betydligt säkrare att utrymma via höjdfordon jämfört med bärbar stege. Vid nyproduktion och ombyggnation rekommenderar Sörmlandskustens Räddningstjänst att det skapas åtkomlighet för räddningstjänstens höjdfordon till byggnader med fler än två våningar ovan mark.



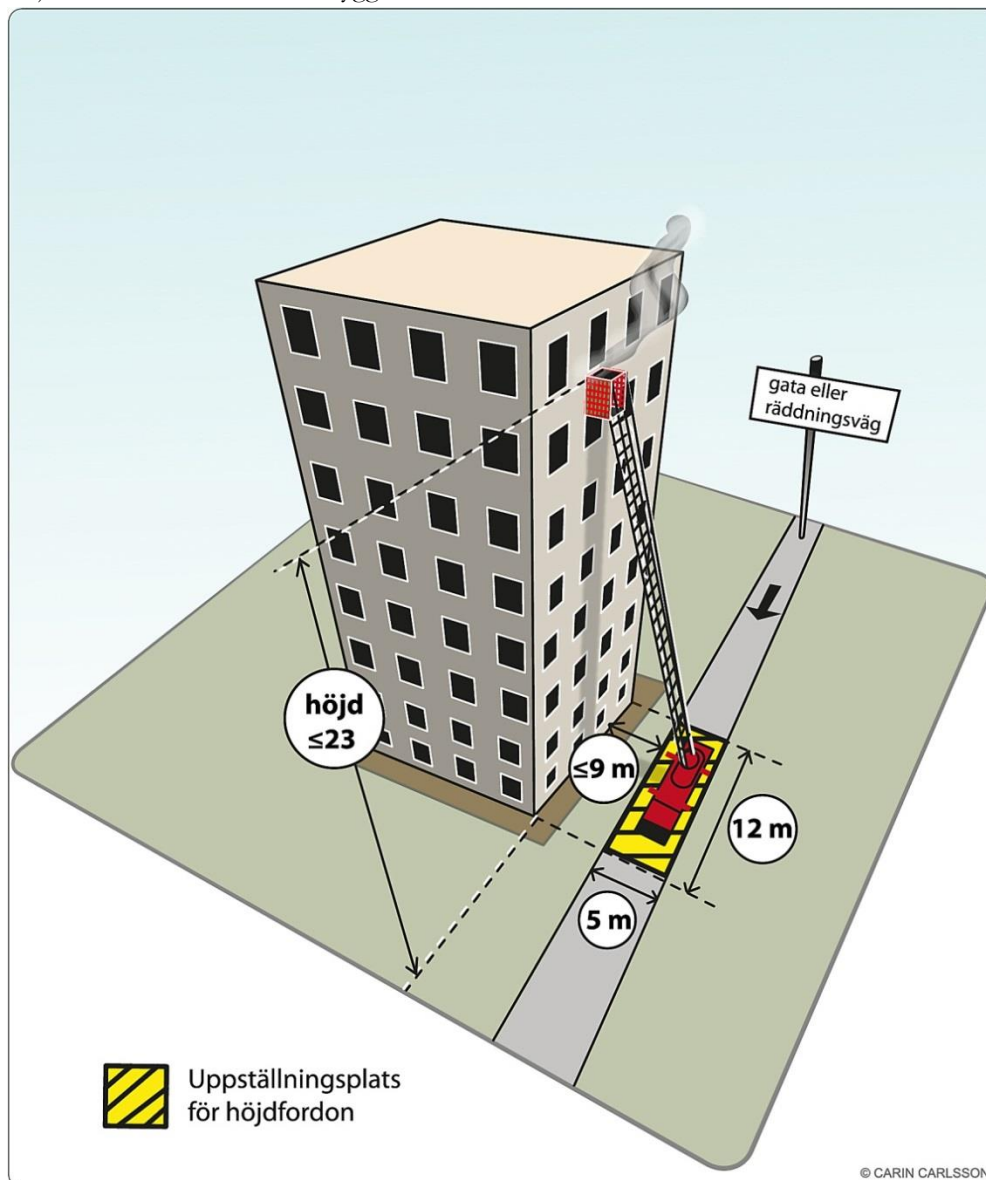



Dokumentnr:	Publiceringsdatum:	Dokumentutgåva:	Dokumentägare:
	2015-06-17	1	Stefan Blom

Höjdfordon

Räddningstjänstens höjdfordon kan användas för utrymning under förutsättning att körbar väg/räddningsväg och uppställningsplatser för höjdfordon finns. Vidare ska avståndet mellan marken och fönstrets underkant eller balkongräcket inte överstiga 23 meter. Högre byggnader ska dimensioneras för utrymning utan hjälp av räddningstjänsten. Räddningsväg och uppställningsplatser ska utföras enligt beskrivning i detta dokument.

Då höjdfordon används för utrymning rekommenderar Sörmlandskustens Räddningstjänst att samma utrymningsstrategi (höjdfordon) används för hela byggnaden för att skapa en överblickbar och hanterlig utrymningsituation. Det är mindre lämpligt att använda bärbar stege på vissa delar av en byggnad och höjdfordon i andra delar av byggnaden.



			
Sörmlandskustens Räddningstjänst			
Dokumentnr:	Publiceringsdatum:	Dokumentutgåva:	Dokumentägare:
	2015-06-17	1	Stefan Blom

Var är det möjligt att utrymma med hjälp av Sörmlandskustens Räddningstjänst?

- För att bostäder och mindre kontor (Vk3 och Vk1) ska kunna utrymmas med hjälp av Sörmlandskustens Räddningstjänst stegbil, max 23 m eller bärbara stegar, max 11 m, ska de vara belägna inom 10 minuters insatstid.
- För att friliggande flerbostadshus (Vk3) med högst tre våningsplan ska kunna utrymmas med hjälp av Sörmlandskustens Räddningstjänsts bärbara stegar, är 20 minuters insatstid acceptabelt.

Höjd till underkant fönster	10 minuters insatstid	20 minuters insatstid
Upp till 11 meter	Normalt OK	Endast OK för Vk 3 max 3 våningsplan
11-23 meter	OK om tillgång till stegfordon	Ej OK
Över 23 meter	Ej OK	Ej OK

Insattider

Normal insatstid är enligt Sörmlandskustens Räddningstjänst tid från alarmering av räddningsstyrkan till dess att räddningsarbetet har påbörjats, se även Boverkets definition:

”Med insatstid avses tiden från det att larm inkommit till räddningstjänsten och till dess att räddningsarbetet har påbörjats. Bedömningen av räddningstjänstens insatstid och insatsförmåga kan baseras på de kommunala handlingsprogram som upprättas enligt 3 kap. 8 § lagen (2003:778) om skydd mot olyckor.” (BFS 2011:26). Räddningstjänsten beskriver alltså sin förmåga i det kommunala handlingsprogram som ska upprättas varje mandatperiod. För eventuellt förtydligande och tolkningar av förmåga, insattider m.m. kontaktas Sörmlandskustens Räddningstjänst.

På kartbilden på omstående sida markeras insattider för 0-10 minuter, 10-20 minuter och 20-30 minuter. Kartan utgör en köranalys och ger en uppskattning av insattider. ***Vid exploatering/projekteringar i områden som ligger i ytterkant på den på kartan markerade tiominuterszonen ska Räddningstjänsten alltid kontaktas för diskussion kring utrymningsstrategin.***

I några delar av det geografiska området finns mindre områden som inte nås inom 20 minuter (gröna områden på kartbilden). Även här gäller att Sörmlandskustens Räddningstjänst ska kontaktas för bedömning vid exploatering/projektering.

Detsamma gäller för områden med räddningsvärn (Gåsinge, Tystberga, Nävevarn och Kila) där Räddningstjänstens förmåga till stegutrymning är begränsad beroende på att räddningsvärnen inte har obligatorisk tjänstgöring.

Bärbar stege

Bärbar stege för utrymning finns i Sörmlandskustens Räddningstjänsts alla fyra kommuner (Nyköping, Oxelösund, Trosa, Gnesta). Det innebär att utrymning med bärbar stege kan påbörjas inom 10 minuter i följande tätorter:

- Trosa – Oxelösund – Gnesta – Nyköping - Vrena - Delar av Vagnhärad

Inom 20 minuter nås, med några undantag (se räddningsvärn), samtliga tätorter inom Sörmlandskustens Räddningstjänst geografiska område för utrymning med bärbar stege.



Sörmlandskustens Räddningstjänst

Dokumentnr:

Publiceringsdatum:
2015-06-17

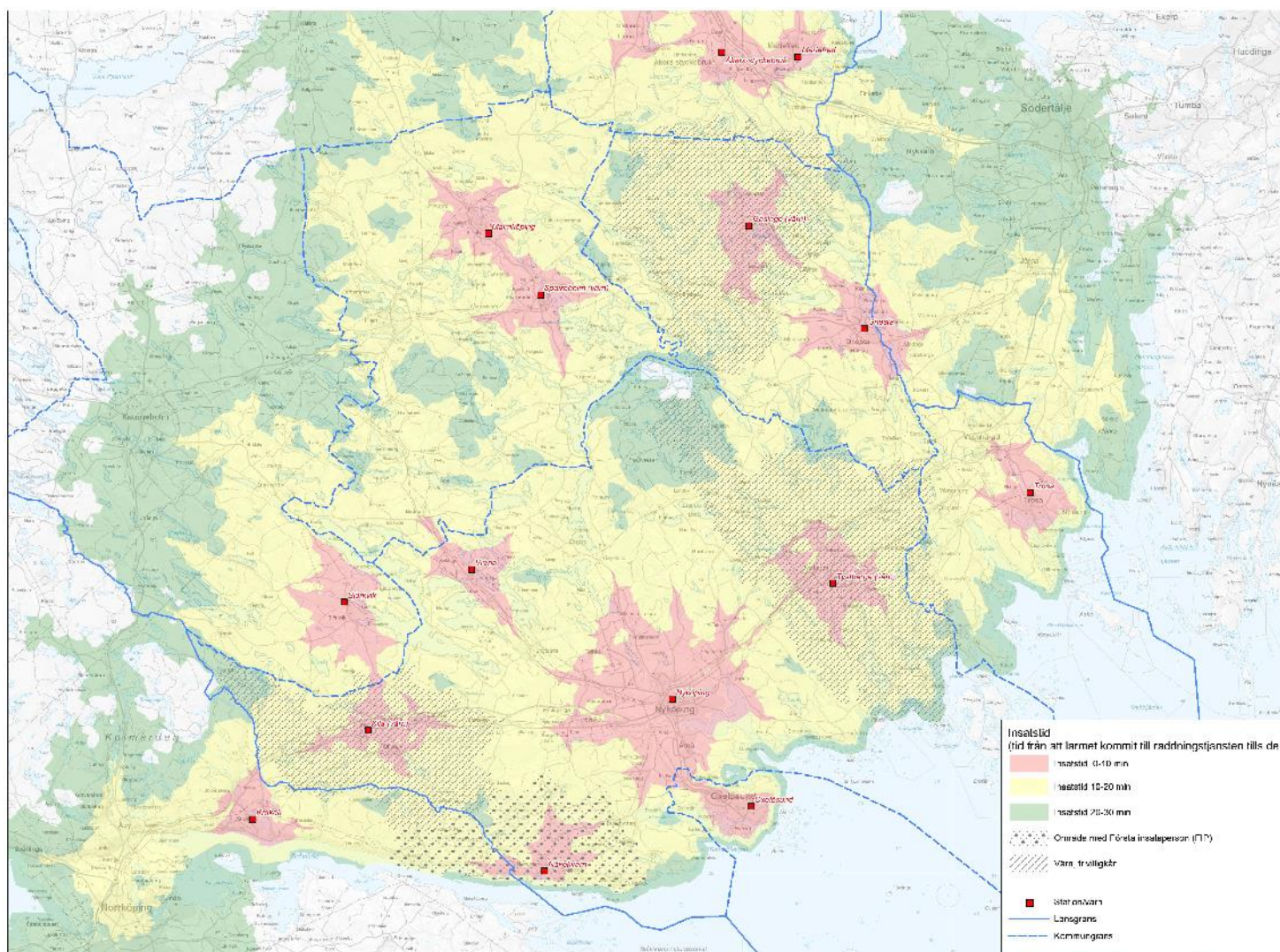
Dokumentutgåva:
1

Dokumentägare:
Stefan Blom

Höjdfordon

Höjdfordon finns placerade i Nyköping, Oxelösund och Gnesta. Det innebär att utrymning med hjälp av räddningstjänstens höjdfordon kan påbörjas inom 10 minuter i följande städer/tätorter:

- Nyköpings centralort - Oxelösunds centralort - Gnesta centralort





Sörmlandskustens Räddningstjänst

Dokumentnr:	Publiceringsdatum:	Dokumentutgåva:	Dokumentägare:
	2015-06-17	1	Stefan Blom

Åtkomlighet med bärbar stege

Den bärbara stegen (även kallad utskjutsstege) är placerad på räddningstjänstens släckbilar. De bärbara stegar som används av Sörmlandskustens Räddningstjänst har måtten ca 4,0*0,8*0,3 meter. Stegen väger 70 kg och det krävs minst två personer för att bära och man bör vara tre personer för att resa stegen på ett säkert sätt.



Väg till uppställningsplats

Då utrymning förväntas ske med bärbar stege får avståndet vara maximalt 50 meter från räddningstjänstens fordon till uppställningsplatsen för den bärbara stegen. Terrängen mellan släckbilen och byggnaden/uppställningsplatsen för stegen ska vara lättframkomlig. Stegen ska inte behöva lyftas över murar, plank eller över starkt lutande underlag såsom branta backar och dyl.

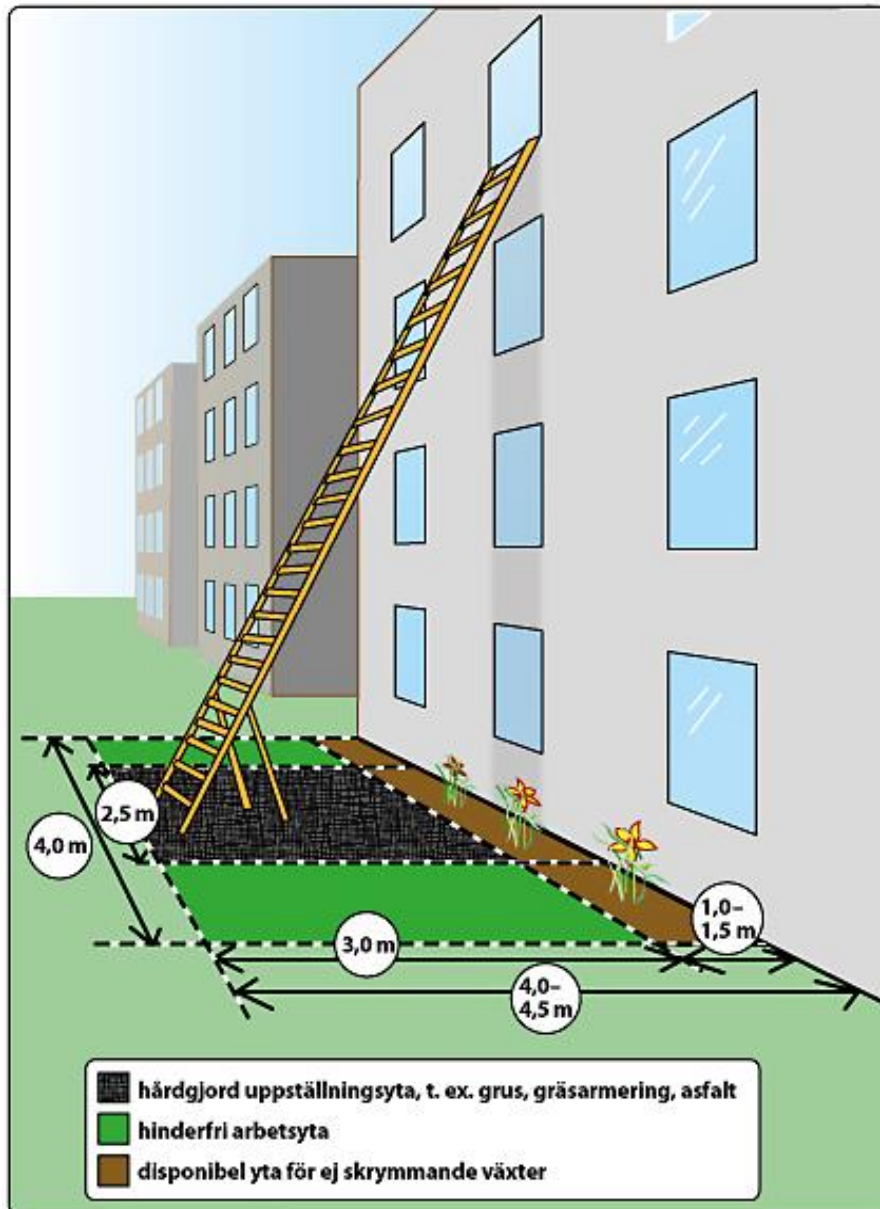
Den bärbara stegen ska inte behöva transporteras genom dörrar/grindar, upp för trappor eller dyl. för att nå uppställningsplatsen. I undantagsfall kan dock stegen behöva transporteras genom en enstaka dörr/grind in till en innergård eller via en passage och då ska dessa vara utformade så att stegen lätt kan bäras igenom. Stegen kan bäras upp för maximalt fem trappsteg.



Dokumentnr:	Publiceringsdatum:	Dokumentutgåva:	Dokumentägare:
	2015-06-17	1	Stefan Blom

Uppställningsplats för bärbar steg

För att ställa upp den bärbara stegen krävs en 3 meter lång uppställningsyta, placerad 1-1,5 meter från husväggen/balkongkanten. Uppställningsytan bör vara hårdgjord (asfalt, grus, gräsarmering) men gräsmatta kan accepteras om det bedöms att denna har tillräcklig bärighet för att klara stegen samt vikten från två personer (totalt minst 250 kg). Uteplatser, planteringar, utskjutande konstruktioner etc. får inte försvåra uppställning av den bärbara stegen. Förutsättningar för hinderfri och disponibel arbetsyta samt hårdgjord uppställningsyta framgår av figuren.





Dokumentnr:	Publiceringsdatum:	Dokumentutgåva:	Dokumentägare:
	2015-06-17	1	Stefan Blom

Åtkomlighet med höjdfordon

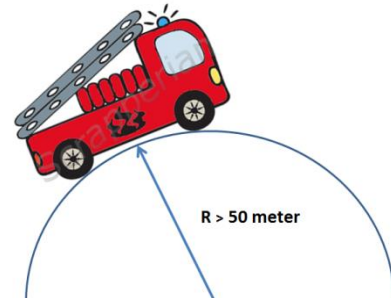
För att kunna genomföra en livräddande insats med hjälp av räddningstjänstens stegutrustning krävs god åtkomlighet till byggnaden och både räddningsväg och uppställningsplats kan behöva anordnas.

Sörmlandskustens Räddningstjänst har vid några tillfällen utrymt personer via stegutrustning och det har skett under stor tidspress eftersom personen befunnit sig i en brandutsatt lägenhet eller varit på väg att hoppa från ett fönster/balkong.

Utformning av räddningsväg

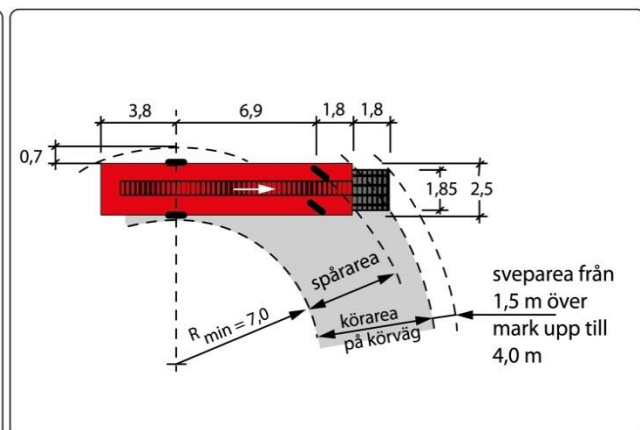
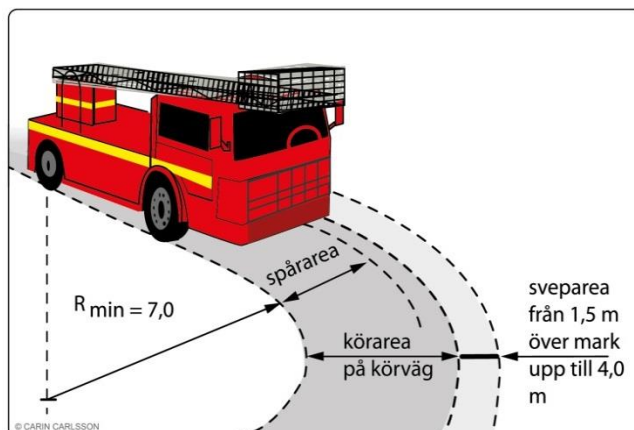
En räddningsväg ska uppfylla följande krav:

- Minst 3 meter körbanebredd
- Minst 4 meter fri höjd
- Maximalt 8 % lutning i längsriktning
- Maximalt 2 % tvärfall
- Minst 50 meter vertikalradie.
- Minst 7 meter innerradie i kurvor samt tillräcklig breddökning och hindersfritt sidoområde före, genom och efter kurvan att typfordon enligt bild nedan kan framföras.
- Hårdgjord yta som klarar 100 kN axeltryck



Med hårdgjord yta avses asfalt, grus eller motsvarande. Gräsarmering har tidigare varit ett alternativ men Sörmlandskustens Räddningstjänst rekommenderar att gräsarmering inte används vid nyprojektering. Gräsarmering som legat något år och blivit övervuxet kan medföra att höjdfordonets stödben inte får tillräckligt mottryck. Om detta inträffar låser sig stegen som måste återställas innan den kan resas på nytt. Vidare är gräsarmering svårare att snöröja på vintern och fordonen kan lätt köra utanför dessa ytor och fastna.

Kurvor ska dimensioneras för ett typfordon enligt bilden nedan. Om räddningsvägen inte ska nyttjas av höjdfordon kan körspårsanalys utgå från en vanlig lastbil som är cirka 12 meter lång.





Sörmlandskustens Räddningstjänst

Dokumentnr:	Publiceringsdatum:	Dokumentutgåva:	Dokumentägare:
	2015-06-17	1	Stefan Blom

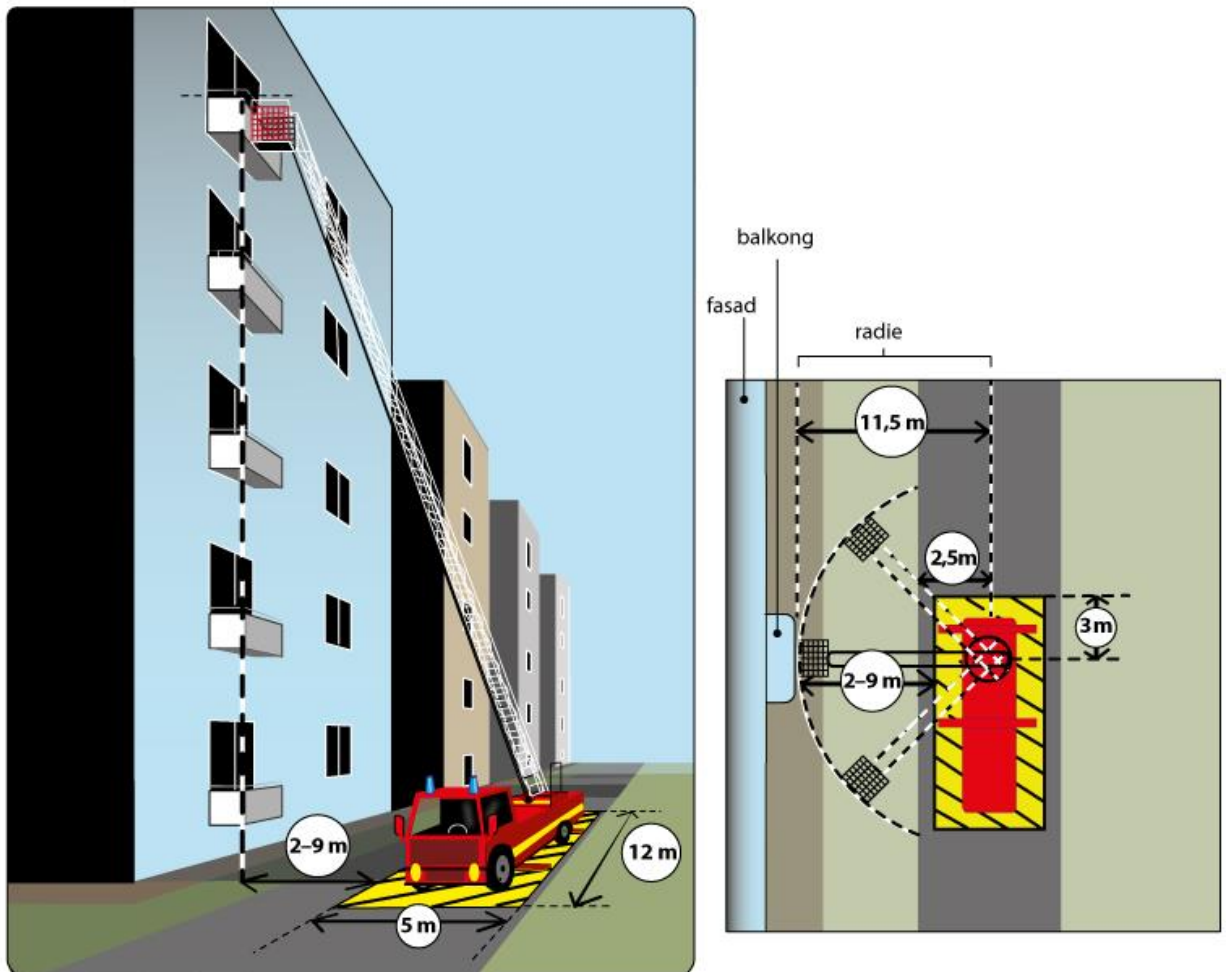
Utformning av uppställningsplats


Sörmlandskustens Räddningstjänst anser att hela räddningsvägen bör utföras 5 meter bred så att den kan fungera som uppställningsplats längs hela sin sträckning. En uppställningsplats för räddningstjänstens fordon ska uppfylla följande krav som återfinns i byggreglerna:

- Minst 5 meter bred och 12 meter lång
- Maximalt 8,5 % lutning i någon riktning
- Hårdgjord yta som klarar 100 kN axeltryck, samma krav som för räddningsväg.
- Vara placerad utanför de balkonger eller fönster som ska kunna nås med höjdfordon.
- Vara placerad maximalt 9 meter från husvägg eller balkongkant. Avståndet mäts från fasaden (vid fönsterutrymning) eller balkongkanten till kanten på uppställningsplatsen.

Sörmlandskustens Räddningstjänst har följande tillägg:

- Uppställningsplatsen bör inte placeras närmre än 2 meter från byggnadens fasad/balkongkant för att skapa arbetsyta kring fordonet och tillgänglighet lägre ner i byggnaden. Ett avstånd på 6-9 meter från kant på uppställningsplats till fasad/balkongkant ger bäst förutsättningar för ett snabbt och säkert ingripande.



			
Sörmlandskustens Räddningstjänst			
Dokumentnr:	Publiceringsdatum: 2015-06-17	Dokumentutgåva: 1	Dokumentägare: Stefan Blom

Om uppställningsplatsen placeras på sådant sätt att fronten (hytten) av höjdfordonet är riktad rakt mot byggnaden är det maximala avståndet mellan bilens front och byggnaden 6 meter. Stegutläggningen blir då längre än vad som accepteras i sidled men på grund av bilens konstruktion är det möjligt att ha ett längre utlägg rakt framför bilen.

Hinder och parkering

Inga hinder så som träd, trädkronor, lyktstolpar, skyltar, betongsuggor, parkerade bilar eller liknande får inskränka på uppställningsplatsens fria mått eller hindra stegen från att nå de lägenheter och kontor som den är tänkt att utrymma. Vid nyetablering av bostäder eller kontor som ska utrymmas med hjälp av räddningstjänsten uppstår ibland konflikter mellan trädplantering och uppställningsplats för räddningstjänstens fordon. Därför är det viktigt att räddningstjänstens tillgänglighet och plantering av träd samordnas. Sörmlandskustens Räddningstjänst har inte möjlighet att avgöra om träd kommer att inkräkta på uppställningsplatser eller hindra tillgänglighet i framtiden utan byggherren/fastighetsägaren ansvarar för att säkerställa räddningstjänstens åtkomlighet. Om räddningstjänstens åtkomlighet inte kan säkerställas krävs att byggnaderna dimensioneras för utrymning utan räddningstjänstens medverkan.

Infart till räddningsväg


Räddningsvägen ska kunna nås utan att fordonet behöver backa in. Det godtas att fordonen backar ut från en räddningsväg.

Räddningsvägen ska normalt ansluta i närheten till byggnadens gatuadress. För att säkerställa tillgänglighet till områdets räddningsväg krävs parkeringsförbud vid infarten. Det kan exempelvis lösas med markeringar i gatan eller fasning av kantstenar. Fastighetsägaren är ansvarig för att det finns en fullgod infart till räddningsvägen. Kontakt bör tas med kommunen för att hantera eventuella avtal samt parkeringsförbud som krävs för att anordna infart till räddningsvägen. Observera att infarten ska vara utformad så att höjdfordonet kan svänga in på räddningsvägen, se krav på räddningsväg ovan.



En räddningsväg ska vara tydligt utmärkt med standardiserad skylt, se figur nedan. Det ska tydligt framgå i terrängen hur räddningsvägen löper längs hela sin sträckning. Här är det särskilt viktigt att säkerställa funktionen vintertid. Även uppställningsplatsen bör markeras om den inte är lätt identifierbar.



			
Sörmlandskustens Räddningstjänst			
Dokumentnr:	Publiceringsdatum:	Dokumentutgåva:	Dokumentägare:
	2015-06-17	1	Stefan Blom

Bommar och lås

Bommar, grindar och dylikt ska lätt kunna öppnas. Eventuell läsning kan ske med Brandkårsås enligt svensk standard SS 3654. (Räddningstjänstens rekommendation)



Brandkårsnyckel

Låssystemet enligt ovan finns att köpa hos välsorterade låsmeder. Vid frågor kontakta någon av våra automatlarmshandläggare via Räddningstjänstens kansli på: 0155-24 75 00 eller kommunens växel: 0155-24 80 00.

Fastighetsägaren **måste** ha nyckel till låssystemet för att kunna utföra kontroll och underhåll av detta.

Räddningsväg via cykelväg eller gångväg

Om gång- eller cykelvägar även ska utgöra räddningsvägar är det viktigt att dessa utformas som räddningsvägar enligt ovan. Det innebär exempelvis att gång- och cykelvägen ska vara skyltad som räddningsväg, underhållas året runt och ha tillräcklig bärighet för räddningsfordonen. Vidare krävs avtal med ägaren av gång- och cykelvägen (vanligtvis kommunen) om att nyttja den som räddningsväg.

Räddningsväg via befintliga gator och vägar

Här bör bl.a. snöröjning samt tillåtelse till parkering på båda sidor gatan beaktas. Framkomlighet och uppställningsmöjligheter för Räddningstjänstens fordon och stegar året runt ska garanteras.


Kontroll och underhåll

Räddningsvägar och uppställningsplatser ska upprätthålla sin funktion oavsett årstid eller tidpunkt på dygnet. Räddningsvägen/uppställningsplatsen får aldrig blockeras av fordon, containrar, träd, växtlighet eller andra föremål. Vid snö eller vinterväglag ska räddningsvägen/uppställningsplatsen snöröjas och sandas. Träd, stenar och dylikt får ej vara placerade så att det bildas snövallar som sedan blockerar räddningsvägen/uppställningsplatsen.

Vid exempelvis fasadrenoveringar eller vid arbeten på räddningsvägen förkommer det att ställningar eller liftar kan komma att blockera räddningsvägen under en viss tid. Renoveringen måste naturligtvis genomföras men räddningsvägen ska i möjligaste mån hållas öppen. Under den tid det finns en begränsning i åtkomligheten bör fastighetsägaren vidta åtgärder. Exempel på åtgärder är:

- Fast ställning längs fasaden på sådant sätt att lägenheterna kan utrymma ut på ställningen.
- Tillfällig räddningsväg.
- Avstängningar bör ske dagtid och under så kort period som möjligt.
- Arbetet planeras och genomförs så att inte all åtkomlighet påverkas samtidigt.
- Information bör sättas upp i berörda trappor.

Det är fastighetsägarens ansvar att underhålla räddningsvägen/uppställningsplatserna och kontroll av dessa bör ingå i det systematiska brandskyddsarbetet (SBA).

			
Sörmlandskustens Räddningstjänst			
Dokumentnr:	Publiceringsdatum:	Dokumentutgåva:	Dokumentägare:
	2015-06-17	1	Stefan Blom

Befintliga räddningsvägar

Inom Sörmlandskustens Räddningstjänst område finns ett stort antal räddningsvägar. Sörmlandskustens Räddningstjänst förutsätter att dessa uppfyller minst de krav som gällde för räddningsvägen vid uppförandet.

Då en befintlig räddningsväg ändras, då det sker omfattande markarbete eller väsentlig ändring i byggnaden anser Sörmlandskustens Räddningstjänst att räddningsvägen ska byggas om så att den uppfyller dagens gällande krav.

Åtkomlighetsprov av räddningsväg

Sörmlandskustens Räddningstjänst kan i de fall det förekommer oklarheter kring utformningen bistå med ett åtkomlighetsprov på befintliga räddningsvägar mot en avgift. Avgiften baseras på en prislista som fastställs årligen. Avgiften baseras på den tid som tas i anspråk för ett höjdfordon samt två brandmän, även transportkostnader tillkommer.

Projekteringsanvisning

Sist i detta dokument finns ett stöd som kan användas vid projektering av Sörmlandskustens Räddningstjänst åtkomlighet.

Sörmlandskustens Räddningstjänst kommer att uppmana samhällsbyggnads/stadsbyggnadskontoren i Nyköping, Oxelösund, Trosa och Gnesta att ställa krav via kontrollplanen på att denna anvisning används och redovisas i respektive byggprojekt.

Kontakt

Vid frågor kontakta Sörmlandskustens Räddningstjänst via Räddningstjänstens kansli på 0155-24 75 00 eller Nyköpings kommuns växel 0155-24 80 00.



Sörmlandskustens Räddningstjänst

Dokumentnr:	Publiceringsdatum:	Dokumentutgåva:	Dokumentägare:
	2015-06-17	1	Stefan Blom

Projekteringsanvisning	Ja	Nej	Kontroll utförd
Kompetens och förståelse			
Projektören har tagit del av denna Råd & anvisning i sin helhet och har förstått innebörden av denna.			
Projektören har varit på plats vid tomten/byggnaden för att bilda sig en uppfattning av möjliga hinder etc.			
Är utrymning med hjälp av räddningstjänsten tillämpligt?			
Byggnaden är belägen i någon av Sörmlandskustens Räddningstjänst städer/orter som ligger inom 10 respektive 20 minuters insatstid enligt kartbild.			
Kan bärbar stege eller höjdfordon användas?			
<u>10 minuter:</u> Höjdfordon kan användas då byggnaden ligger inom 10 minuters insatstid och avståndet mellan marken och fönstrets underkant, eller balkongens överkant, inte överstiger 23 meter. Bärbar stege kan användas då byggnaden ligger inom 10 minuters insatstid och om avståndet mellan marken och fönstrets underkant eller balkongens överkant inte överstiger 11,0 meter.			
<u>20 minuter:</u> Bärbar stege kan användas då byggnaden ligger inom max 20 minuters insatstid och byggnaden inte har fler än 3 våningsplan			
Körbar väg/räddningsväg			
Vägen fram till byggnaden uppfyller krav på bredd, last, svängradie, m.m.			
Infart till räddningsväg är utformad enligt denna Råd & anvisning och är säkerställd hos kommunen (t ex fasning av kant, svängradie).			
Det finns inga hinder som kan blockera räddningsvägen, t ex parkerade bilar vid infarten eller grindar/bommar.			
Eventuella grindar/bommar kan öppnas av räddningstjänsten.			
Räddningsvägen är utformad så att fordon kan köra rakt in (ej backa).			
Om gång- och cykelväg används ska detta vara kontrollerat mot ägaren och avtal finnas om drift och underhåll.			
Uppställningsplats			
Det finns uppställningsplatser som uppfyller kraven i denna Råd och anvisning.			
Samtliga balkonger/fönster för utrymning nås från någon uppställningsplats.			
Det finns inga träd, lyktstolpar, parkerade bilar eller något annat hinder som kan inkräkta på uppställningsplatsen och hindra stegen från att nå de aktuella balkongerna/fönstren.			
Säkerställa funktionen över tid			
Inga andra verksamheter finns som kan tänkas nyttja räddningsvägen eller uppställningsplatsen och därigenom påverka åtkomligheten.			
Erforderliga skyltar finns vid räddningsvägar, uppställningsplatser etc.			
Ansvar för underhåll av räddningsväg och uppställningsplats är tydligt fördelat (t ex snöröjning, beskärning av buskar och träd).			
Den framtida nyttjaren är införstådd med vilka funktioner som måste upprätthållas över tid.			
Brandskyddsdocumentation som beskriver förutsättningarna för räddningsväg och uppställningsplats finns.			



Sörmlandskustens Räddningstjänst

Dokumentnr:	Publiceringsdatum: 2015-06-17	Dokumentutgåva: 1	Dokumentägare: Stefan Blom
-------------	----------------------------------	----------------------	-------------------------------