

NYKÖPINGS KOMMUN

MOBILITETSBOKSLUT 2023



Innehållsförteckning

Mobilitetsbokslut 2023	3
1.1 Nyköpingsbornas resvanor	6
1.2 Barns resor till och från skolan	7
2.0 Kommunvelometern 2023	9
2.1 Cyklistvelometern 2022	10
3.0 In och utpendling (kommunvis och över tid)	11
4.0 Gång	12
5.0 Cykel	13
6.0 Kollektivtrafik	15
7.0 Biltrafikmätningar	17
8.0 Trafikolyckor	20
9.0 Beteendepåverkande åtgärder	22
10.0 Satsningar och genomförda åtgärder under 2023	23
Infrastrukturåtgärder	24
11.0 Nyckeltal 2023	25

Mobilitetsbokslut 2023

Mobilitetsbokslutet beskriver genomförda åtgärder, satsningar samt sammanställer fakta, statistik och trender. Den utgår från målen i transportstrategins handlingsplan där ett av huvudmålen är att öka andelen hållbara resor, det vill säga andelen gång-, cykel- och kollektivtrafikresor.

Syftet med bokslutet är att ge en samlad bild av läget i förhållande till kommunens målsättning och att ge en beskrivning av flera ansvarsområden och olika divisioners arbete med transporter. Dokumentet är framtaget av Tekniska divisionen och Samhällsbyggnad.

Nyckeltal 2023

Avser Nyköpings kommun som geografiskt område om inget annat anges. jämförelse år 2022.

Bil flödena minskade med 3% på fem stråk i centralorten

70% är nöjda med kollektivtrafiken

Andel personbilar i Nyköpings kommun som kan köras med nollutsläpp har ökat

Bilnehavet har gått ner från 432 till 430 bilar per 1000 inv.

Antalet påstigande i busstrafiken ökade med 15,58% i hela kommunen.

Antalet resor med stadsbusstrafik ökade med 20,72%

78,3% är nöjda med skötsel av gång och cykelvägar

71,3 % är nöjda med säkerheten på gång och cykelvägar

Cykelflödena minskade med 5,43% på sex stråk i centralorten

Antalet trafikolyckor har ökat något

Nöjdheten med snöröjningen av gång och cykelbanor har gått ner

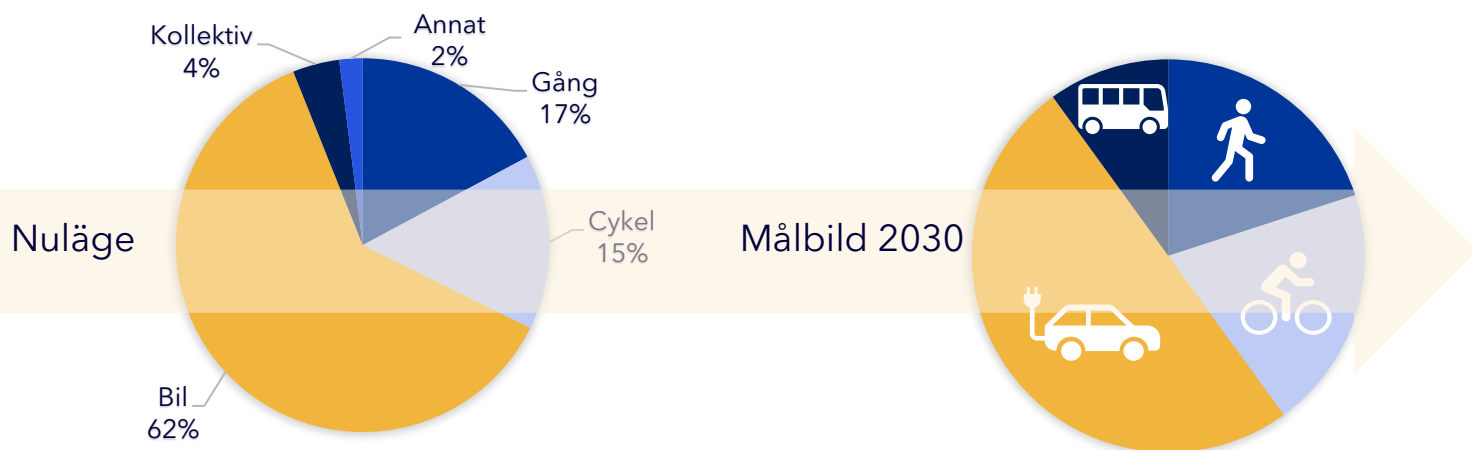
Målbild 2030

Ett hållbart och mer yteffektivt transportsystem behövs för att möta behovet hos en ökande befolkning. Det innebär att fler kommer behöva åka kollektivtrafik och för korta resor under fem kilometer i högre grad cykla eller gå. Den uppsatta målbilden för 2030 anger en tydlig riktning över hur transportsystemet ska utvecklas på lika villkor. Ett transportsystem anpassat till människan och för staden.

Prioritetsordning av trafikslagen enligt transportstrategin:

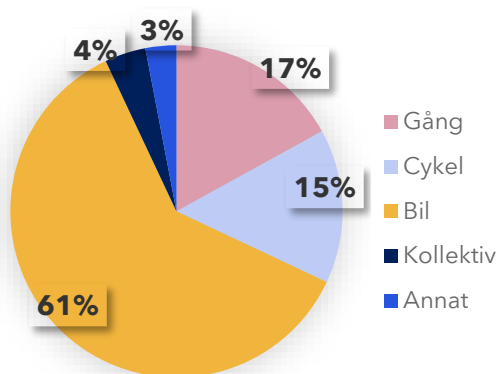
- Gång
- Cykel
- Kollektivtrafik
- Bil

I figuren nedan syns hur boende i Nyköpings centralort reser och den målbild som behöver nås för att skapa en mer balanserad och jämlik fördelning mellan färdmedlen



1.1 Nyköpingsbornas resvanor

Våren 2019 genomfördes en resevaneundersökning (RVU) i Nyköpings kommun, i syfte att få en god bild av Nyköpingsbornas vardagsresor. Undersökningen gick ut till 6133 kommuninvånare i åldern 16-84 år, av de svarade närmare 35 %. Nedan presenteras en kortversion av resultatet.



Figur 1 Huvudfärdsätt i Nyköpings centralort

Fler cyklar och går i Nyköpings centralort än kommunsnittet

I Nyköpings tätort står gång och cykelresorna för 32% av alla resor. För kommunen i stort är motsvarande siffra 25%. Närmare 61 procent av resorna – över hela veckan – görs med bil som huvudfärdsätt. Av dessa görs majoriteten i bil med en ensam förare. Män reser i högre grad med bil jämfört med kvinnor. Endast fyra procent av resorna görs med buss eller tåg.

Ärenderesor

Den vanligaste resan Nyköpingsbon gör är arbetspendling, som står för runt var tredje resa eller 35 % av det totala trafikarbetet (person km/dygn). Därefter följer inköps- och fritidsresor. Ärendena skiljer sig mellan olika åldersgrupper. Bland personer under 25 år står skolresor för var tredje resa. Bland personer över 65 år dominerar inköps-, följt av fritidsresor.

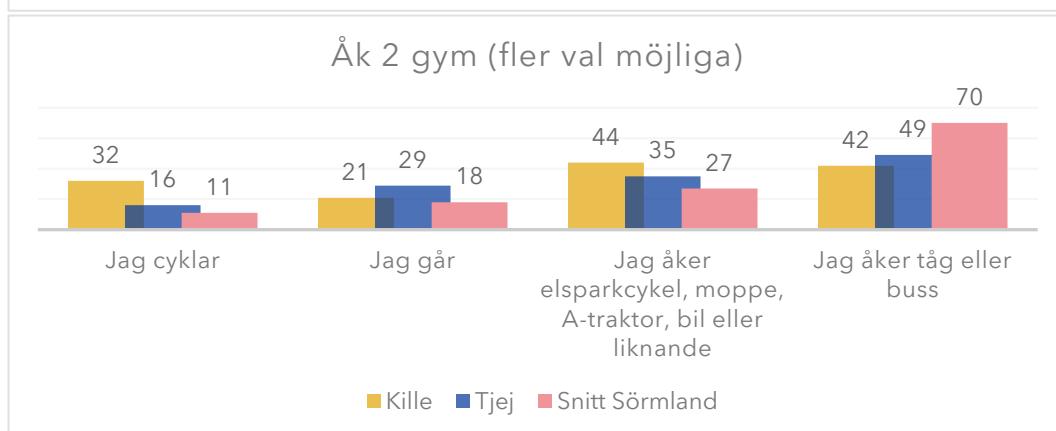
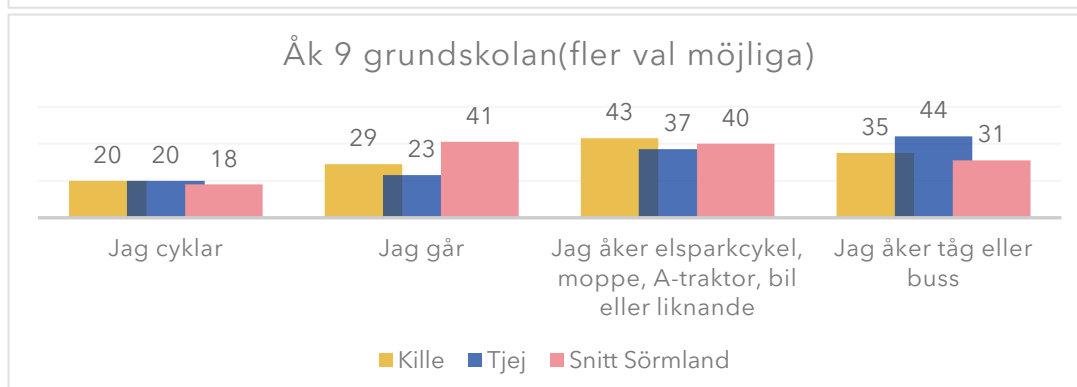
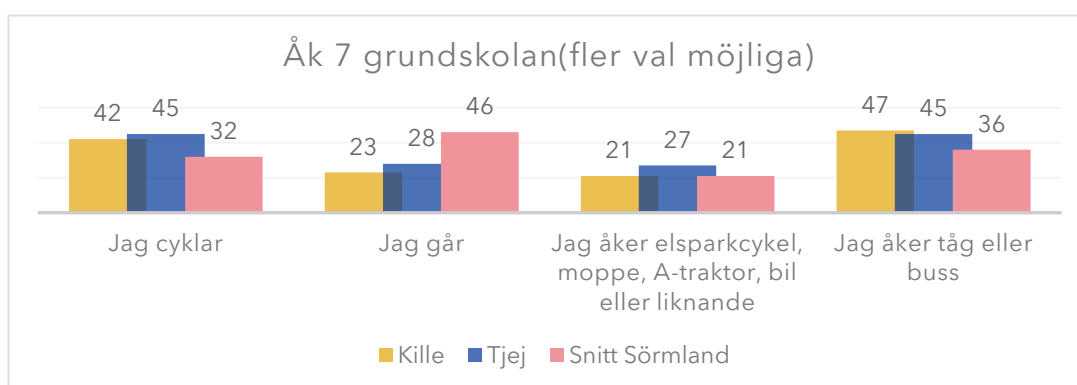
Reslängd

47 % av alla resor är kortare än 5 km. Mer än hälften av pendlingsresorna till arbetet är max en mil och närmare 40 % endast fem km långa. Bland inköpsresorna är ca 67 % under fem km 53 % av fritidsresorna är under 5 km. Förflyttningar som är under en km görs normalt till fots, men så fort resan är över en km är bil det vanligaste färdmedlet. Redan för resor som är 1-3 km görs hälften med bil.

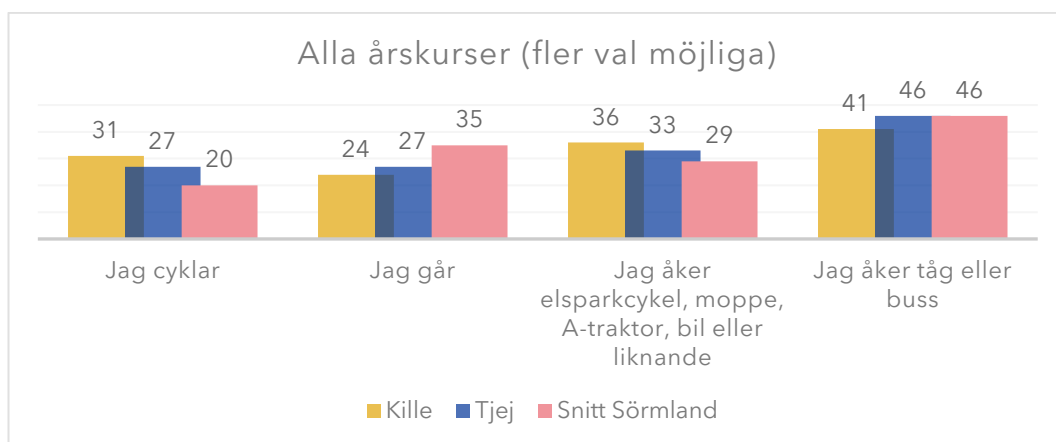
1.2 Barns resor till och från skolan

I Sörmland erbjuds vart tredje år alla grundskolor med elever i årskurs 7 och 9 samt alla gymnasieskolor med elever i år 2 att delta i undersökningen Liv & hälsa ung. Under våren 2023 genomförde Region Sörmland undersökningen för åttonde gången. Svarsfrekvensen för grundskolan är bra och resultatet om resvanor ser ni nedan:

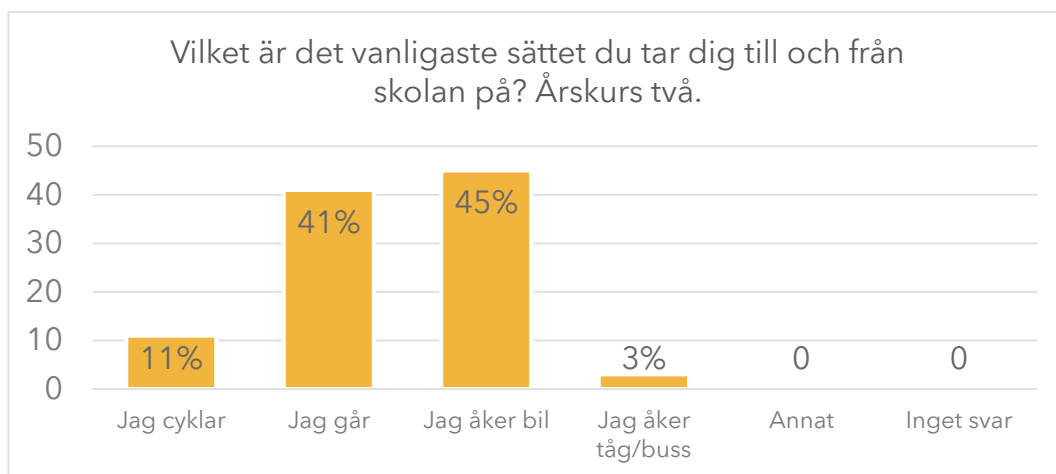
	Antal elever åk 7	Andel (%) elever åk 7	Antal elever åk 9	Andel (%) elever åk 9
Nyköping	492	71	490	70
Sörmland	2 702	75	2 541	71



En sammanställning av alla årskurser nedan och i jämförelse med snittet i Sörmland visar att vi har en högre andel som cyklar eller åker elsparkcykel, moppe, A-traktor, bil och en lägre andel som går eller åker kollektivt.



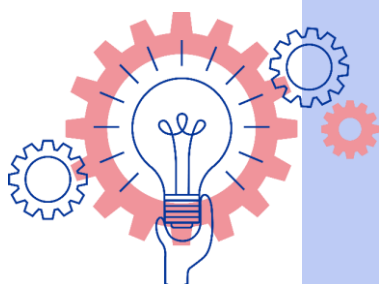
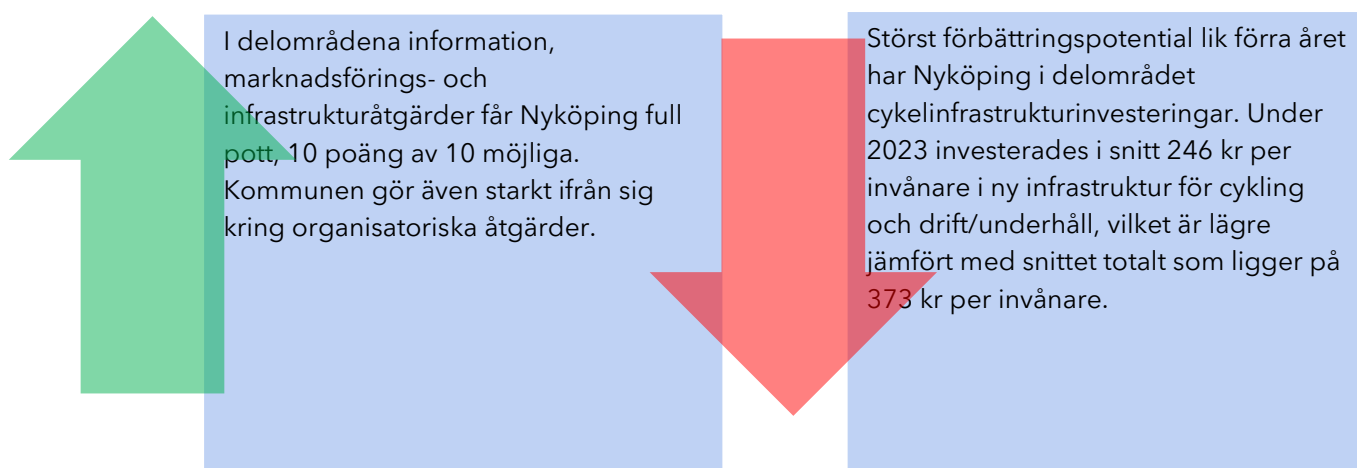
Under 2023 genomfördes teambesök av alla årskurs tvåor av skolläkare/skolsköterskor i Nyköpings kommun och resultatet kring transportsätt till/från skolan hittar ni nedan. Svarsfrekvensen ligger på ca 80% av alla årskurs tvåor.



2.0 Kommunvelometern 2023

Kommunvelometern är Cykelfrämjandes stora nationella granskning av kommunens arbete med cykelfrågor. Kommunvelometern mäter och jämför kommunernas insatser under föregående år. Syftet är att se förändringar över tid och belysa förbättringspotential. Undersökningen mäter och poängsätter kommunernas arbete med bland annat cykelinfrastruktur, information, marknadsföring och styrdokument för att öka cyklingen.

Nyköpings kommun deltar för fjärde året i rad och klättrade ner fyra platser, från plats 14 till plats 17 av 51 deltagande kommuner och får totalt 63 poäng av totalt 90 möjliga. Inom gruppen mellanstora kommuner hamnade Nyköping på femte plats av 14 kommuner.



Rekommendationer och förbättringsmöjligheter:

- Framtagning av cykelplan
- Avsätta medel för utveckling av ny cykelinfrastruktur och underhåll av cykelinfrastrukturen.
- Bokslut, uppföljning med berörd nämnd och mätning

2.1 Cyklistvelometern 2022

Cyklistvelometern är en nöjdhetsundersökning där Cykelfrämjandet granskar och jämför landets kommuner *utifrån vad cyklisterna själva tycker*, enkäten görs digitalt. Undersökningen baseras på en anonym enkät där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun. Enkäten utförs vartannat år, senast var från 2022 och innehåller sex kategorier baserade på 28 frågor; *generell nöjdhet, trygghet, tillgång till cykelinfrastruktur, framkomlighet i cykelvägnätet, cykelklimat samt cykelns prioritet i kommunen*.

2022 fick Nyköping en anseelig svarsfrekvens jämfört med andra kommuner. 500 Nyköpingsbor svarade, 50% av dem cyklar flera gånger per vecka året runt, medan 8% av de som svarat cyklar väldigt sällan eller aldrig.

Kommunen får medelbetyg 2,99 av 5 och rankas 11 av 26 mellanstora kommuner (50 - 100 000 invånare). Nyköpings kommun får bra betyg i alla sex kategorier om man jämför med mellanstora kommuner och nationellt.

Fler än snittet för mellanstora kommuner anser att vi har god cykelinfrastruktur och bra framkomlighet på den, även om 47 % anger att cykelvägarna inte är tillräckligt breda.

Nedan kan man se vilka prioriteringar de svarande helst vill se att kommunen prioriterar i sitt arbete med att främja cyklingen.

Prioriteringar	Nyköpings kommun
Bygg ut sammanhängande cykelvägar där det idag saknas	56%
Prioritera cykeltrafik i korsningar	49%
Förbättrad väghållning av cykelvägar året runt	32%
Åtgärder för minskad biltrafik	24%
Förbättrad kvalitet på existerande cykelvägnät	22%
Förbättrad belysning på cykelvägar	20%
Fler säkra cykelparkeringar	17%
Förbättrad skyltning	13%
Informationskampanjer för att få fler att cykla	10%
Sänka hastighetsgränser	8%
Förbättrade möjligheter att hyra cyklar	6%

Det fanns även möjlighet att skriva fritextsvar, vilket majoriteten nyttjade. Följande synpunkter dominerade:

- Generellt bättre och tydligare cykelinfrastruktur (bredare cykelvägar, trafiksäkerhet i passager och korsningspunkter och sammanhängande cykelnät.)
- Bättre kopplingar till mindre tätorter. Förslag till förbättrade/nya statliga cykelvägar mellan Nyköping- Riksväg 52 Stigtomta/Skavsta, Riksväg 53 och Buskhyttan/Nävekarv.
- Otydlighet kring trafikregler och skyltning
- Högre prioritering av cykeltrafiken generellt



Mest beröm fick vinterväghållning och sopsaltningen.

3.0 In och utpendling (kommunvis och över tid)

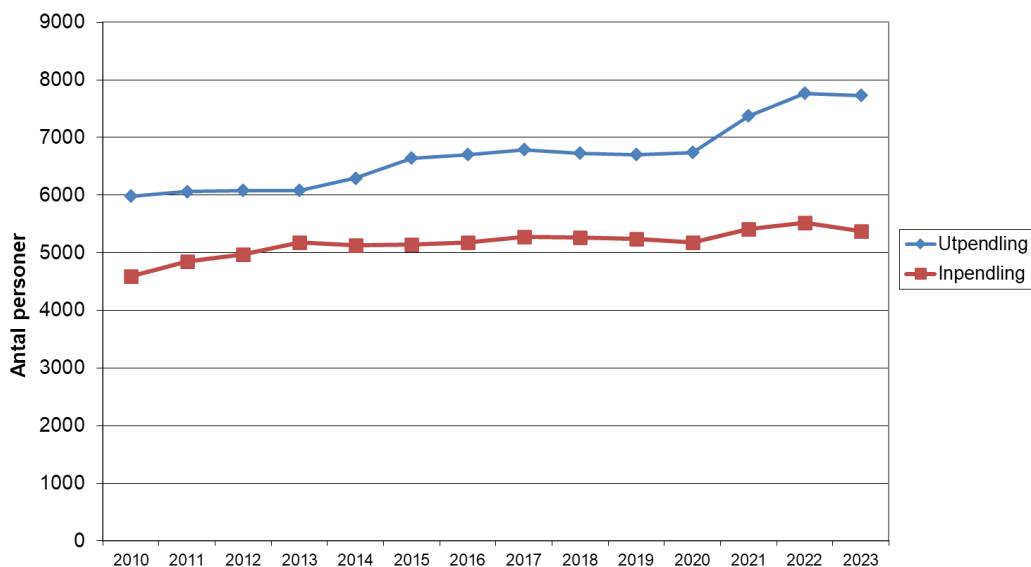
Arbetspendlingen har under senare år fått allt större betydelse. Utpendlingen har ökat med 54 % från 5 012 personer år 2000 till 7 730 personer år 2023. Under samma tidsperiod har inpendlingen ökat med 72 % från 3 122 till 5 371 personer. Av samtliga utpendlare är endast 37 % kvinnor. Bland inpendlarna däremot är 50% kvinnor. En ökning av andelen kvinnliga in- och utpendlare har skett från år 2000 till år 2022. Majoriteten av utpendlarna har sina arbeten inom tillverkningsindustrin medan de flesta inpendlarna arbetar inom vård och omsorg.

- Inpendling/utpendling statistik över tid och till de största kommunerna

Utpendling	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Oxelösund	1994	1990	2065	2081	1989	2130	2221	2175
Stockholm	1033	996	937	922	957	1156	1266	1236
Södertälje	712	744	749	732	744	792	829	880
Norrköping	572	604	636	660	692	733	827	823
Trosa	321	331	333	288	302	319	326	312

Inpendling	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Oxelösund	1557	1581	1593	1630	1644	1760	1764	1727
Norrköping	595	625	670	590	535	499	539	533
Trosa	313	350	384	403	407	440	438	440
Stockholm	348	338	330	342	347	363	357	333
Katrineholm	357	336	343	352	342	354	336	311

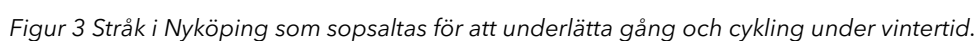
Pendling 2010-2023



Figur 2 Totala in- och utpendlingen

Flöden för gångtrafik mäts för närvarande inte. Den sopsaltning som sker på stora cykelstråk gynnar även gående. Handskottning av trappor och hållplatser till exempel underlättar också för gående.

Nyköpings kommun använder sig av metoden sopsaltning för att halkbekämpa och få bort snön från de större gång- och cykelvägarna. Målet är att skapa barmarksunderlag på vägarna, även under vintersäsong, för att göra det lättare att gå och cykla på vintern.

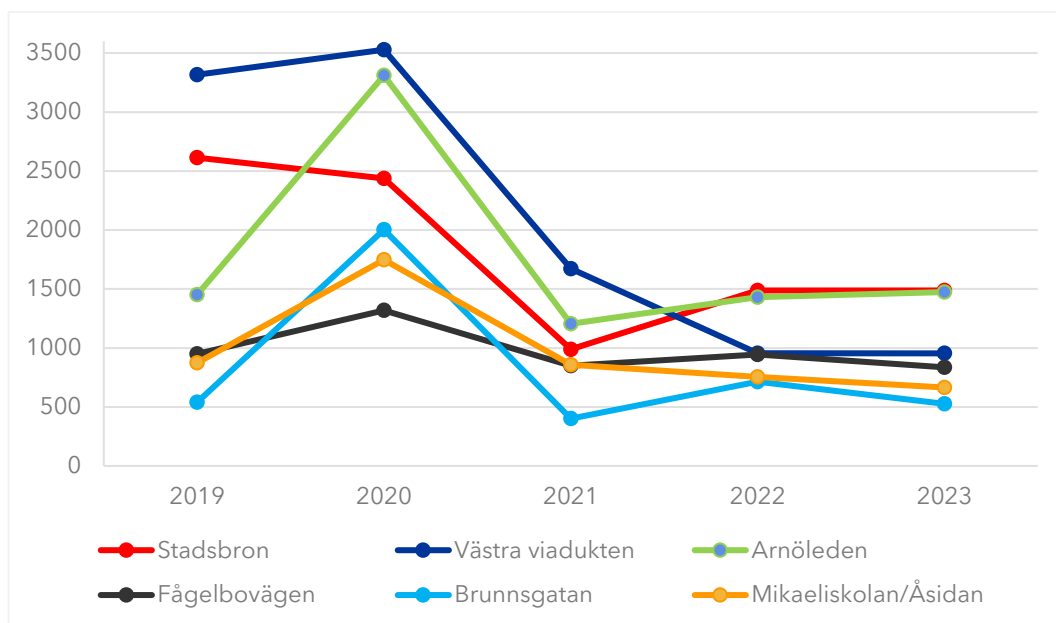


5.0 Cykel

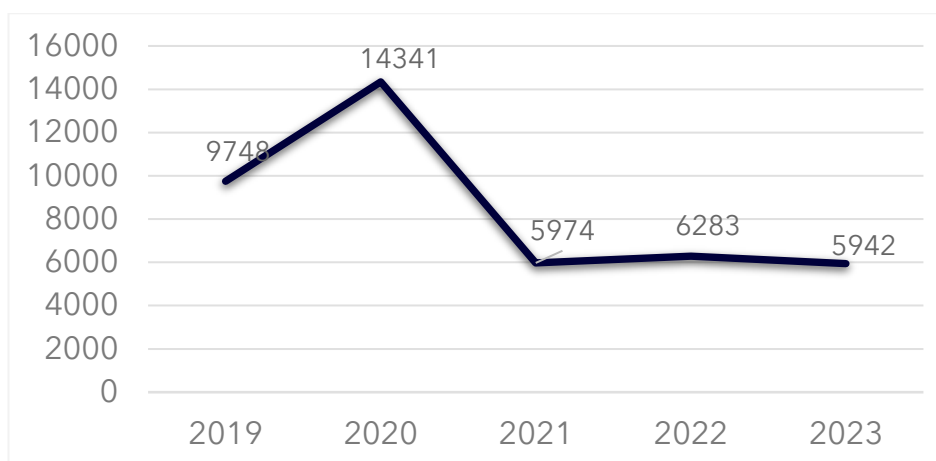
Varje år mäts cykeltrafiken i de stora cykelstråken. Dessa kompletteras med andra strategiskt viktiga cykelstråk men uppdelat på vartannat år. Tabellen nedan visar årsdygnstrafiken (fordon/dygn) för några utvalda strategiska mätpunkter som följs upp årligen som nyckeltal för att kunna se trenden för cykeltrafiken i Nyköping. På Västra viadukten finns en cykelräknare som räknar kontinuerligt dygnet runt alla dagar. Mätningarna visar att årsmedeldygnstrafiken (ÅDT) har både ökat i vissa stråk och minskat i andra de senaste åren. Variationer i cykelflöden kan bero på många yttre faktorer såsom väder, aktuella ombyggnationer och avstängningar. Tiden för när olika mätningar görs har också betydelse, cykelflödena ökar under sommaren och minskar under vintern.

Mätpunkter	ÅDT (fordon/dygn)				
	2019	2020	2021	2022	2023
Stadsbron, 5	2613	2436	989	1487	1 487
Västra viadukten, 99	3317	3528	1673	955	954
Arnöleden, 1	1452	3310	1205	1429	1474
Fågelbovägen, 21 och 26	950	1318	849	945	836
Brunnsgatan, 17	541	2002	401	713	526
Mikaeliskolan/Ån, 16	875	1747	857	754	665

Slutsatsen är att vi inte kan se en tydlig trend av flödena för cykeltrafik fram till 2023, förutom pandemiåret 2020 där flödena ökade markant på de flesta stråken. Under 2022 återgår flödena till samma nivåer som innan pandemin. Mellan 2022 och 2023 minskade den sammanlagda ÅDT till ungefär samma nivå som 2021 på sex stråk där det går att följa trenden. Flödena ökade något på Arnöleden och minskade något på Brunnsgatan och vid Mikeeliskolan/Ån. Observera att siffran för Stadsbron är densamma som för 2022 då mätning saknas för 2023.



Figur 4 Årsmedeldygns trafik för cykeltrafik på sex stråk

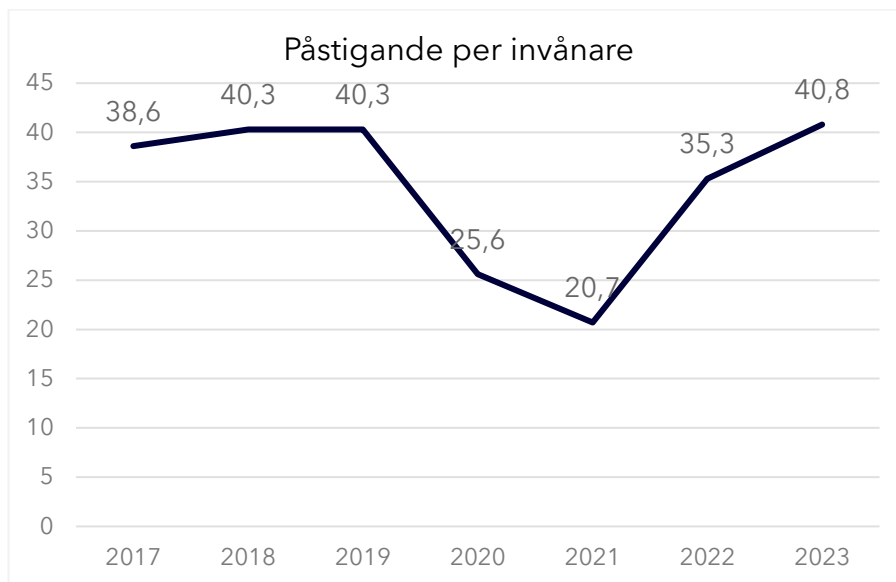


Figur 5 Sammanlagt årsmedelsdygns trafik för cykeltrafik på sex stråk

Cykelflödena minskade med 5,43% mellan 2022-2023

6.0 Kollektivtrafik

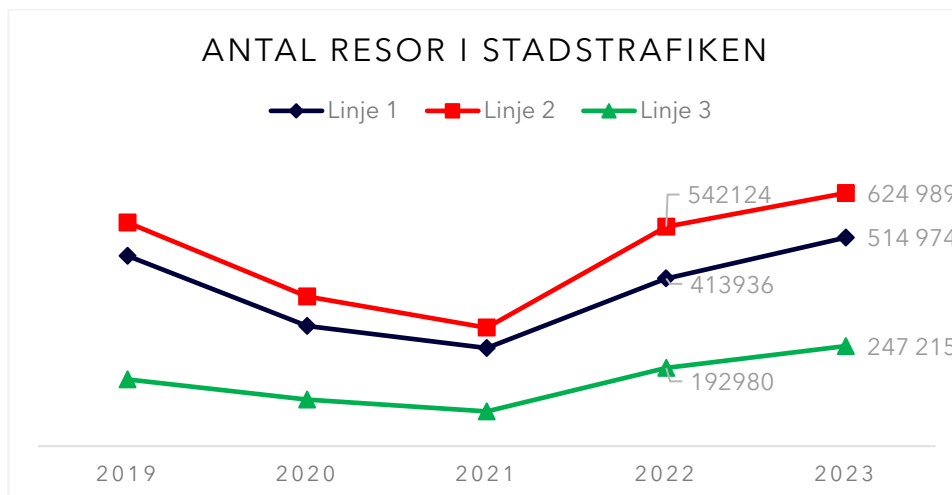
Här redovisas antal påstigande totalt i stads- och landsbygdstrafiken per invånare och år. Antalet påstigande har stadigt ökat sedan 2017 när mätmetoden infördes. Under 2023 har resandet återhämtat sig och mer därtill efter nedgången under pandemin. Restriktionerna hävdes den 9 februari 2022. Under 2023 gjordes i snitt 40,8 påstigningar på buss per invånare.



Antalet påstigande i busstrafiken ökade med 15,58% mellan i hela kommunen 2022-2023

Figur 6 Antal påstigande totalt i busstrafiken per invånare i hela kommunen

Nedan presenteras antal resor för stadstrafikens tre huvudlinjer inklusive resor som görs med skolkort. Nedgången under och efter pandemin har återhämtat sig och resandet ökar för samtliga stadsbusslinjer.

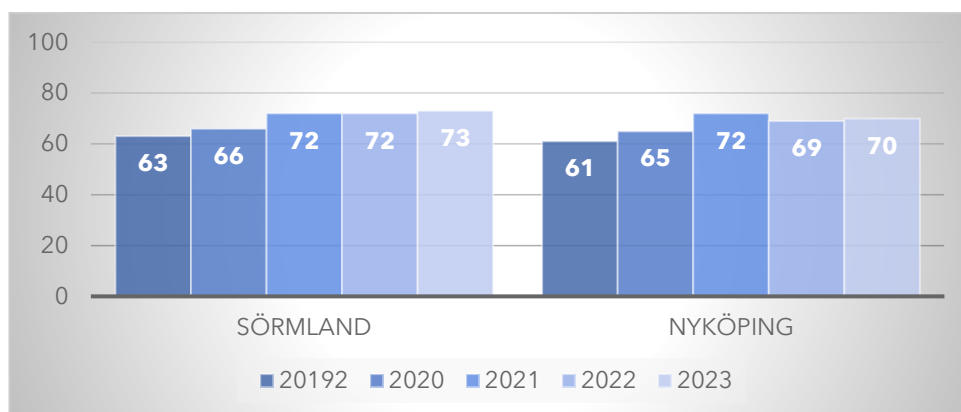


Antalet resor med stadsbusstrafik ökade med 20,72% mellan 2022-2023

Figur 7 Antal resor med stadsbusstrafik 2019-2023

Nöjdheten med kollektivtrafik

Två gånger per år genomför Region Sörmland en ombordmätning. Mätningen genomförs bland passagerare (åldersgräns 15 år) där de får svara på ett flertal frågor. I en av frågorna "Hur nöjd är du sammanfattningsvis med kollektivtrafiken?" svarade omkring 2 396 resenärer i Nyköping så här:



Nöjdheten har gått upp något mellan 2022-2023

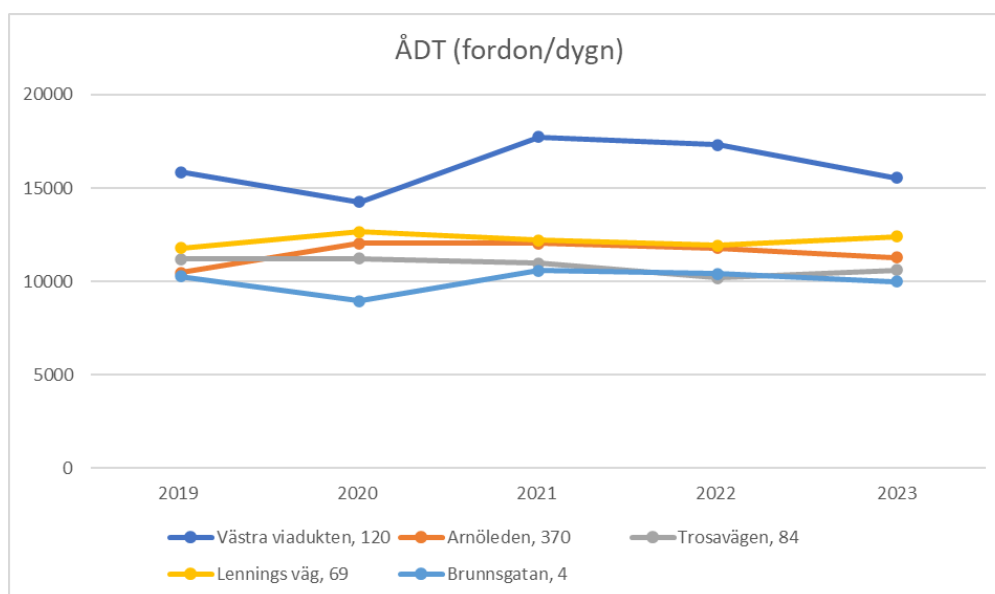
Figur 8 Nöjdheten bland resenärer

Den sammanlagda nöjdheten, det vill säga andel resenärer som anser sig vara nöjda eller mycket nöjda med Sörmlandstrafiken uppgick under 2023 till 70%, vilket är något lägre än totalt för hela regionen.

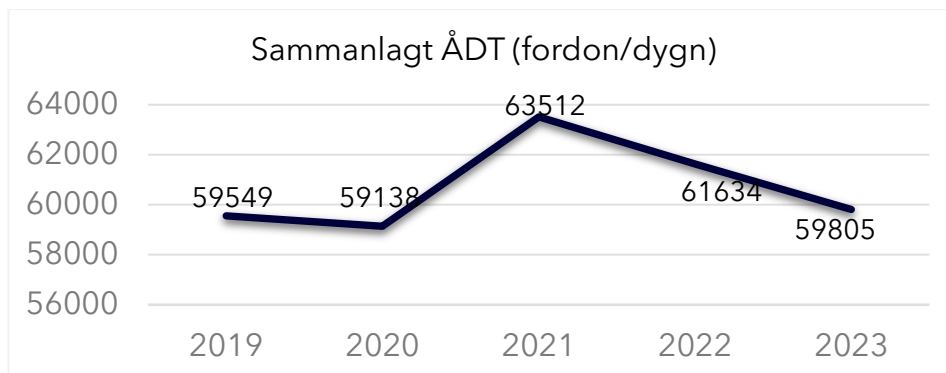
7.0 Biltrafikmätningar

Varje år mäts biltrafiken på huvudvägnätet som ger en bild över hur trafiken i Nyköping förändras. Dessa kompletteras med mätningar på andra viktiga väglänkar men uppdelat på vartannat år. Tabell visar årsdygnstrafiken (fordon/dygn) för några utvalda strategiska mätpunkter som följs upp som nyckeltal för att kunna se trenden för biltrafiken i Nyköping. Mätningarna visar att årsmedeldygnstrafiken har både minskat och ökat något i olika relationer de senaste åren. Det innebär dock en *minskning* med ca 3% jämfört med föregående år på de fem mätpunkter som går att följa en trend på.

Mätpunkter	ÅDT (fordon/dygn)				
	2019	2020	2021	2022	2023
Västra viadukten, 120	15 844	14 246	17 728	17 312	15 552
Arnöleden, 370	10 460	12 052	12 052	11 783	11 270
Trosavägen, 84	11 201	11 235	10 959	10 196	10 602
Lennings väg, 69	11 784	12 654	12 196	11 918	12 396
Brunnsgatan, 4	10 260	8 951	10 577	10 425	9 985



Figur 9 Årsmedeldygnstrafiken för biltrafik på fem stråk

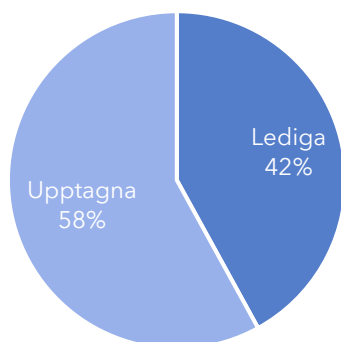


ÅDT för bil
minskade med
3% mellan
2022-2023

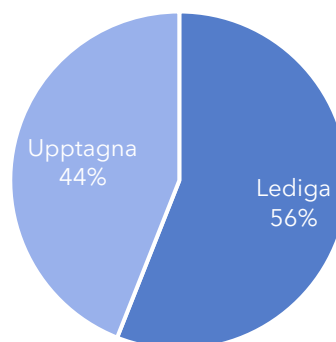
Figur 10 Sammanlagt årsmedeldygnstrafik för biltrafik på fem stråk

7.1 Parkeringsinventeringar i Nyköpings centralort

Under 2024 gjordes ingen inventering och vi utgår från inventeringen som gjordes 2023. Nyköpings kommun genomför kontinuerligt, sedan 2011 parkeringsinventeringar, under vår och höst. 2022 fanns det 2091 parkeringsplatser under vår och 2446 under hösten. Sammanlagt fanns det 710 kantstensparkeringar under hösten och 688 under våren. Det kan konstateras att beläggningen är relativt låg. En sammanfattning av 2022 års inventeringar på platser tillgängliga för



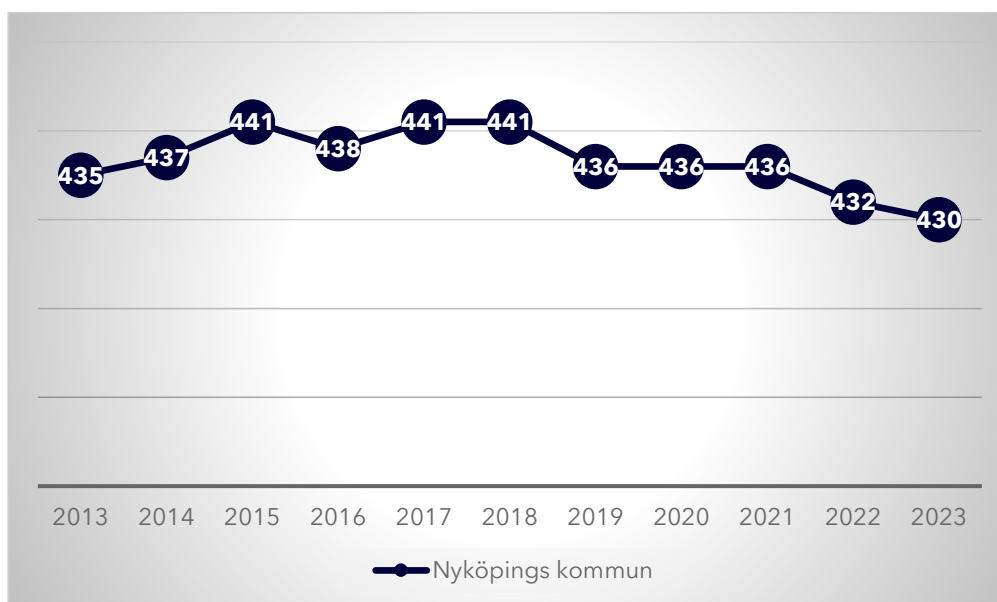
Figur 11 Sammanställning av beläggningen på allmänt tillgängliga parkeringsplatser, vardag vår/höst 2022 exkl. kantstensparkering.



Figur 12 Sammanställning av kantstensparkering, vardag, vår/höst 2022.

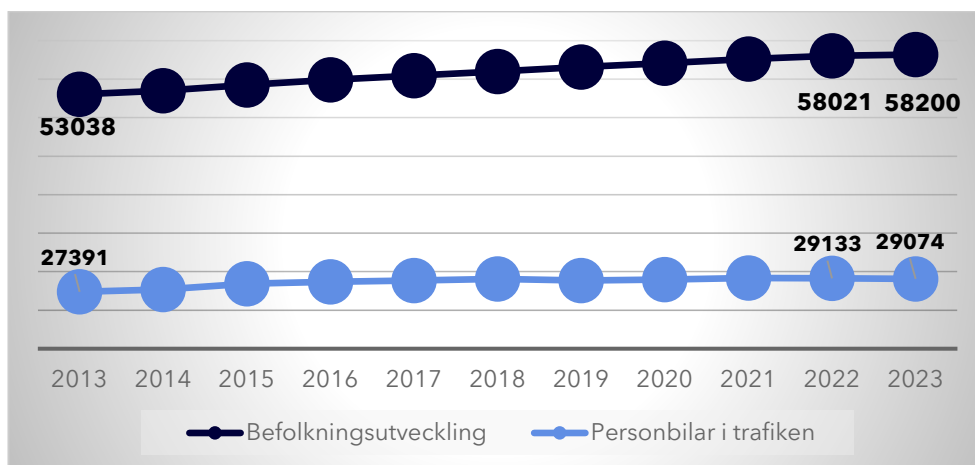
7.2 Bilinnehav

Bilinnehavet för privatpersoner ligger över riksgenomsnittet i Nyköpings kommun. Däremot har skillnaden minskat sedan 2013 och andelen bilar per 1000 invånare minskat något. Under 2022 var bilinnehavet 432 bilar per 1000 invånare. Bilinnehavet skiljer sig mellan olika områden i Nyköpings centralort.



Figur 13 Bilinnehav per 1000 invånare (exkl.jur.pers)

Mellan 2013 och 2022 har befolkningen ökat med 9,73% och antalet personbilar har under samma period ökat med 6,14%.



Figur 14 Utveckling folkmängd och bilar i trafik

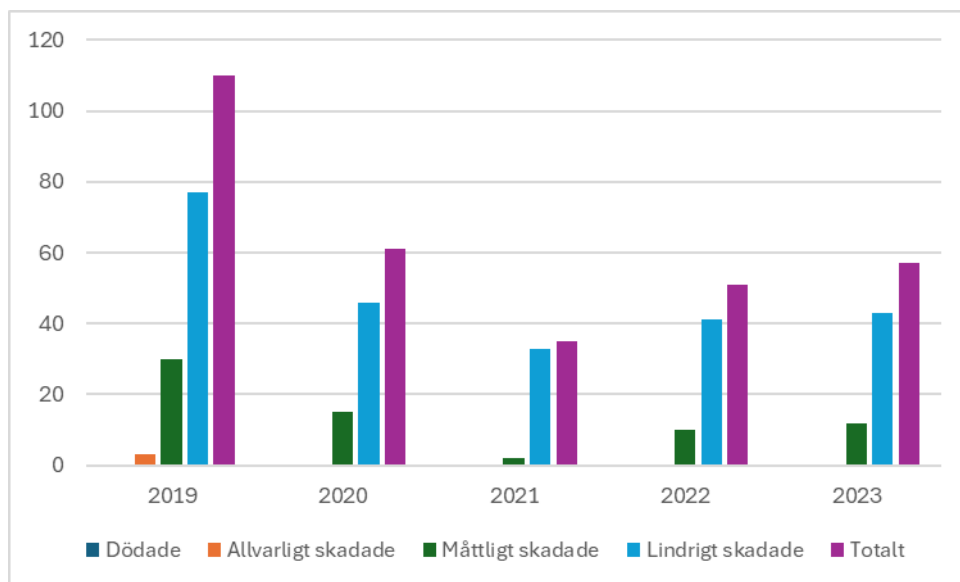
8.0 Trafikolyckor

Registrerade olyckor är hämtade från STRADA, Swedish Traffic Accident Data Acquisition, som är ett informationssystem för olyckor och skador inom vägtransportsystemet. Data samlas in genom att olyckor registreras av polis och akutsjukvård. Utöver antalet olyckor går det till exempel att få kännedom om olyckshändelse, skadeutfall och var olyckan geografiskt har inträffat.

Under 2023 finns i Nyköpings kommun totalt 135 trafikolyckor registrerade i STRADA. Av det totala antalet olyckor är 58 registrerade, fyra fler än föregående år, på det kommunala vägnätet. Av dessa olyckor finns inga rapporterade med allvarligt skadade eller dödligt utfall. Olyckstyperna är mycket skiftande men vanligt förekommande är bland annat singelolyckor bland samtliga färdslag, korsningsolyckor mellan oskyddade trafikanter och motorfordon och kollisioner mellan motorfordon.

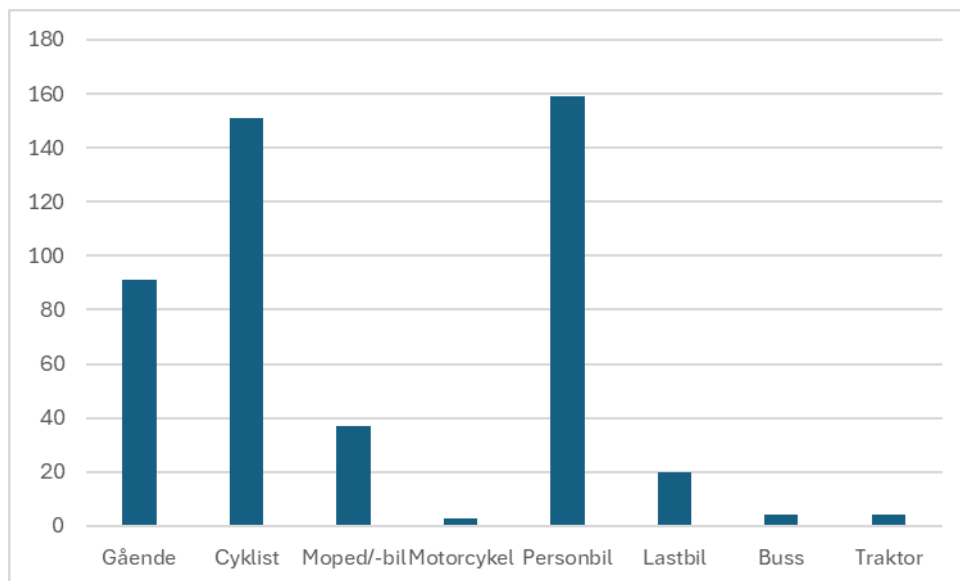
På det kommunala vägnätet finns totalt 469 olyckor registrerade under åren 2019-2023. I dessa olyckor har totalt 314 personer skadat sig, varav tre personer skadats allvarligt medan 69 personer bedömts måttligt skadade och övriga lindrigt skadade. Alltså sker flera olyckor utan att medföra kroppsliga skador.

De stora skillnader i antalet olyckor som rapporterats över de senaste åren, se figur 16, kommer av skillnader i olycksrapporteringen hos sjukvården. Akutsjukvården ska ha vidtagit åtgärder för att förbättra olycksrapporteringen, vilket väntas avspeglas för 2024, som inte var säkerställd vid tiden för detta uttag. Av den anledningen ska man inte dra för långt gående slutsatser och jämförelser mellan år och med andra kommuner kring denna olycksdata.

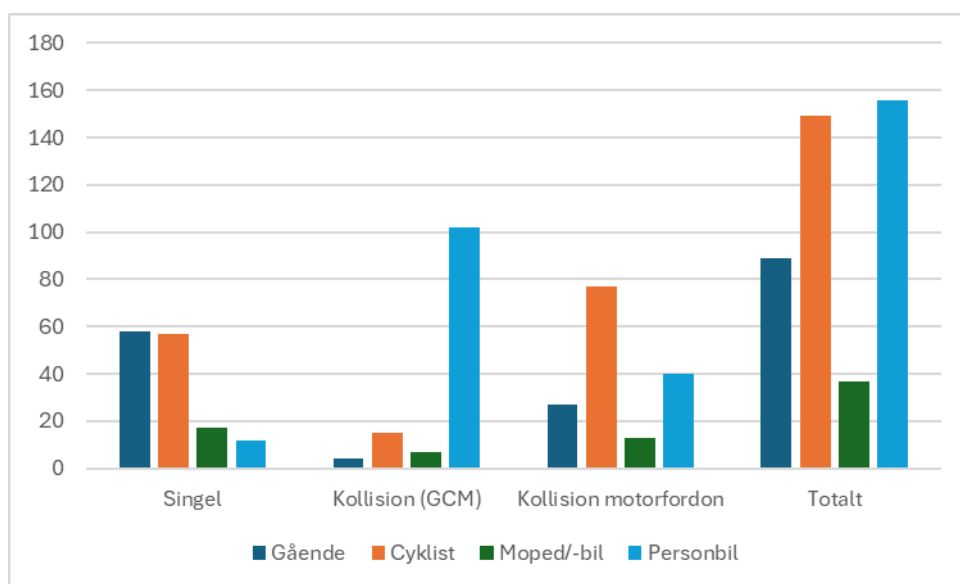


Antalet trafikolyckor har ökat något mellan 2022-2023

Figur 15 Antal trafikolyckor på kommunalt vägnät fördelat över grad av personskada under perioden 2019-2023 (STRADA)



Figur 16 Antal trafikolyckor på kommunalt vägnät fördelat över inblandade trafikantgrupper under perioden 2019-2023 (STRADA)



Figur 17 Antal trafikolyckor på kommunalt vägnät fördelat över vanliga olyckstyper och fyra trafikantgrupper 2019-2023 (STRADA)

9.0 Beteendepåverkande åtgärder

Bussdesigntävling

En aktivitet som genomförts under 2023 är Bussdesigntävling. Att låta barn få designa en egen buss är att låta dem få sin röst hörd, öka deras delaktighet och låta dem synas i det offentliga rummet. Ett initiativ som bidrar till ett hållbart resande men också för att värna om miljö, hälsan och det ligger i linje med Barnkonventionen om att uttrycka sin mening och höras i alla frågor som rör barnen.

Vintercyklist

Sedan 2019 genomför Nyköpings kommun vintercyklistkampanjen. Det övergripande syftet med vintercyklistkampanjen är att öka andelen året runt cyklister och uppmärksamma att det går att cykla även på vintern. Målet är att deltagarnas fysiska hälsa och psykiska välmående förbättras, skapa nya vanor samt bidra till bättre luftkvalitet och mindre trängsel på vägarna särskilt under vintertid då trängseln är som störst. Kampanjen vänder sig till vanebilister, de som åker bil till jobbet minst tre dagar i veckan eller mer. Antalet ansökningar och deltagare har ökat med åren.

Nedan presenteras resultat och utvärdering som är sammanställd av enkätundersökningarna som genomfördes mellan 2020 och 2023.

- Fler kvinnor än män söker om att delta i kampanjen
- Majoriteten av deltagarna bor mindre än 5km från jobbet/studierna, årligen finns det enstaka deltagare som bor längre bort än 10km
- Ca 50% av de som ansöker till kampanjen cyklar redan under sommaren, dock går de flesta över till bil under vinterhalvåret
- 90% av de som är med i kampanjen säger att de har ändrat sina vanor och kommer att fortsätta cykla även nästa vinter.

Hjälpm femman i samarbete med NTF

Hjälpm femman är en informativ och tävlingskampanj som genomförs av NTF på uppdrag av Nyköpings kommun. Kampanjen vänder sig till årskurs fem eller sex där de under en lektion får lära sig mer om trafikregler, cykelsäkerhet och vikten av cykelhjälpm, trafikvett och empati i trafiken. Under 2022 genomfördes totalt 32 klassbesök runt om i olika grundskolor i Nyköpings kommun.

Lektionens innehåll:

- fakta om regler och vägmärken
- cykelhjälpm
- cykelns delar
- vett och etikett i trafiken
- elsparkcykel
- vikten av att använda reflexer
- övningar och diskussion med eleverna

Tävlingen:

Internet-tävlingen har besvarats av drygt 400 st elever. Inbjudan till tävlingen delades ut i samband med informationen. Tävlingen bestod av ett antal trafikfrågor samt en utslagsfråga. Det fanns även en fråga om Nyköpings kommun, där eleverna fick besöka kommunens hemsida för att finna svaret.

Europeiska mobilitetsveckan

Europeiska mobilitetsveckan är ett europeiskt initiativ för att underlätta och uppmuntra till hållbara resor och transporter. Varje kommun utformar sina egna aktiviteter och oftast är det i samverkan med Region Sörmland, Sörmlandstrafiken och lokala aktörer. Under 2023 genomfördes ett antal aktiviteter. Exempel på aktiviteter som Nyköpings kommun arrangerat de senaste fem åren.

- Mobilitetsdag på stora torget med information om transporter, utställning av resvanor, parkeringsbeläggning, barns resor till och från skolan etc.
- Cykelhjälmutställning
- Presentation av mobilitetsbokslut för politik och tjänstepersoner.
- I samverkan med regionala aktörer anordnas digitala föreläsningar.
- Cykelpepp och utdelning av profilprodukter på utvalda stråk
- Tävlingar på sociala medier
- Prova på, elcykel, lådcykel och balanscykel för barn
- Besiktning av cykel

Gå och cykla till skolan

Gå och cykla till skolan är en tävling som vänder sig till alla F-6 skolor. Tävlingen pågår under två valfria veckor i september-oktober. Tävlingen går ut på att samla så många resepoäng som möjligt genom att elever och lärare tar sig till och från skolan på ett aktivt sätt, eller åker kollektivt. Syftet är att främja barnen hälsa, bidra till en bättre närmiljö och öka medvetenheten om aktiva skoltransporten. Nyköpings kommun delade ut 5.000 kr i första pris, 3.000 kr i andra pris och 1.000kr i tredje pris till de bästa klasserna, pengarna går till klasskassan. Vinnare 2023 blev Vrena Friskoleförening.

10.0 Satsningar och genomförda åtgärder under 2023

Några av de satsningar som har gjorts inom områdena presenteras nedan.

- **Flextrafik**

I december 2023 sjösattes Region Sörmland och Nyköpings kommuns gemensamma pilotprojekt kring flextrafik, vilken har ersatt servicelinjerna och går i samma geografiska område som dem. Det är en anropsstyrd kollektivtrafik öppen för alla, där syftet är att nå till fler platser i tätorten än den linjelagda trafiken gör. Resan kostar som en vanlig bussresa. Försöket pågår i två år och kan permanentas därefter om utvärderingen är gynnsam.

- **Ökad framkomlighet för buss**

Trafiksignalerna vid Stenkulla har adaptiv signalprioritering sedan den 1 oktober 2020. Bussen meddelar i realtid hur den ligger till gentemot sin tidtabell när den närmar sig korsningen och får prioritering efter behov. Detta moderna sätt att prioritera busstrafiken i trafiksignaler är en pilotstudie för Region Sörmland som pågår till 2024.

- **Stadsmiljöavtal**

För åren 2022-2028 har kommunen fått beviljat stöd för att främja hållbara stadsmiljöer, sk Stadsmiljöavtal, om 255,5 miljoner kronor för att bygga resecentrum med kringliggande åtgärder. Ett antal motprestationer måste också utföras. Under 2023 pågick motprestationerna detaljplan för bostäder vid Lasarettet, centrumstråk Öster, förbättringar kring GC väster om Nyköpingsån, parkeringsstrategi och MM kampanj vintercyklist.

- **Rätt fart i staden**

Under året har fyra mindre tätorter, Buskhyttan, Näveklarn, Runtuna och Vrena, fått ändrade hastighetsbegränsningar enligt "Rätt fart i staden". En anpassning till 30, 40 och 60 km/h.

- **Parkeringsstrategi samt mobilitets- och parkeringsnorm**

Nytt uppdrag för framtagning av parkeringsstrategi samt mobilitets- och parkeringsnorm. Arbetet med att ta fram strategin och normen genomförs i projektform och det är Stadsbyggnadsenheten som har fått i uppdrag att ta fram en ny parkeringsstrategi och parallellt även en mobilitets- och parkeringsnorm.

Infrastrukturåtgärder

- Tillgänglighetsanpassning av hållplats Isaksdal, nytt väderskydd och GC-bana längs Runebergsgatan vid hållplatsen
- Väderskydd och cykelställ vid Trafikverkets ombyggda hållplatser; Jönåker, Övre Broby och Näveklarns IP
- Trafiksäkerhetsanpassning av GC-passager och GC-bana över Hamnvägen vid Hamnen
- Ny beläggning på GC-bana längs Arnöleden mellan Örstigsleden och Strandparksvägen
- Ny beläggning och belysning på gångbana längs Kungsgatan
- Ny beläggning GC-banor (båda sidor) längs Stockholmsvägen mellan Östra Storgatan och Tullportsgatan och ny belysning på östra sidan
- Ny beläggning och belysning på GC-bana längs Västra kyrkogården och under järnvägen förbi Folkungavallen
- Ny beläggning GC-banor (båda sidor) förbi Lasarettet på Brunnsgatan
- GC-bana och hållplatser på Borgaregatan inför omledning av busstrafiken med anledning av byggande av nya resecentrum

11.0 Nyckeltal 2023

Uppföljning av indikatorer från transportstrategins handlingsplan. Jämförelse år är 2022.

Indikator	Utgångsläge	Önskad riktning	Trend	Kommentar
Målområde: Körsträckor och nollutsläppsfordon - Antal körda mil per invånare ska minska				
Genomsnittlig körsträcka per år i personbil per capita	2023			Sedan 2006 har den genomsnittliga körsträckan minskat (752 mil/invånare). Mellan 2022 och 2023 minskade körsträckan något och ligger 2023 på 630 mil/invånare. Det är bättre än rikssnittet och sedan 2019 har det minskat med ca 8%.
Fysiska personers bilar per 1000 invånare (exkl.jur.pers.).	2023			Antal personbilar per 1000 invånare har minskat något från 432 2022 till 430 bilar per 1000 invånare 2023.
Andel nya personbilar som kan köras med nollutsläpp.	2023			De fordonstyper som kan köras med nollutsläpp som existerar idag är elfordon, laddhybrider och vätgas. Andel nya personbilar som kunde köras med nollutsläpp 2023 låg på 47,3 % och är en minskning med 0,7 procentenheter jämfört med 2022.
Andelen personbilar i trafik som kan köras med nollutsläpp	2023			Andelen personbilar i Nyköpings kommun som kan köras med nollutsläpp har ökat från 6.1% 2022 till 7,9% 2023.
Målområde: Resor och transporter - Av alla resor inom Nyköpings tätort ska hälften ske med gång-, cykel- och kollektivtrafik år 2030. - Andelen gång-, cykel- och kollektivtrafik ska öka - Andelen barn som går och cyklar till skolan ska öka				
Andelen gångtrafikanter ska öka	2019			17% 2019. Andelen medborgarna som använder sig av gång som huvudfärdsätt mäts vart fjärde år, genom RVU.
Andelen cyklister ska öka	2019			15% 2019. Mäts vart fjärde år.
Andelen kollektivtrafikresande ska öka	2019			4% 2019 Mäts vart fjärde år.

Antal påstigande resenärer per invånare ska öka	2023			40,8 påstigande/invånare 2022 låg det på 35,3 påstigande per invånare.
Årsmeldygnen för cykeltrafik i några utvalda punkter	2023			Total ÅDT 6 mätpunkter 2022: 6283 Total ÅDT 6 mätpunkter 2023: 5942 Minskning med 5,43 %
Årsmeldygnen för biltrafik i några utvalda punkter	2023			Total ÅDT 5 mätpunkter 2022: 61 624 Total ÅDT 5 mätpunkter 2023: 59 805 Minskning med ca 3 %
Barns resor till och från skolan	2023			Det går inte att se en trend mellan åren då Nyköpings kommun inte har en kontinuerlig uppföljningsmetod.
Målområde: Tillgänglighet trafiksäkerhet och upplevd trafikmiljö Mål: - Den fysiska tillgängligheten ska öka för alla, särskilt viktigt är det för såväl barn som äldre som personer med funktionsnedsättning - Nollvisionen ska strävas. Andelen skadade och dödade i trafiken ska minska. - Andelen människor som upplever trafikmiljön som otrygg ska minska				
Antal trafikolyckor på kommunalt vägnät	2023			Generellt har olyckorna minskat på kommunala vägnätet mellan 2018-2022. Dock ökat mellan 2022-2023. Från 37 olyckor totalt 2021 till 54 olyckor 2022.
Antalet passager som är hastighetssäkrade. (Utgår från centrala tätorten och kommunala vägnätet)	2022			27 passager av 388 är hastighetssäkrade genom upphöjning.
Genomsnittlig nöjdhet bland invånarna. Utbudet av gång- och cykelvägar i kommunen. *	2023			Andel som svarat mycket bra eller ganska bra. Har ökat från 81,5% 2022 till 82,8% 2023.
Genomsnittlig nöjdhet bland invånarna. Säkerheten på gång- och cykelvägar är bra. *	2023			Mellan 2022 och 2023 har nöjdheten ökat med 1% och ligger nu på 71,3%. En markant ökning om man jämför med 2021 då nöjdheten låg på 66,7%.
Genomsnittlig nöjdhet bland invånarna. Skötsel av gång- och cykelvägar fungerar bra i kommunen. *	2023			Ökat till 78,3% 2023 från 77,7 2022. Det är över rikssnittet.
Genomsnittlig nöjdhet bland invånarna. Snöröjning av gång- och cykelvägar funkar bra i kommunen. *	2023			Minskat till 65,4% 2023 från 69,9 % 2022.

Nöjdheten med kollektivtrafik (Ombordsundersökning Sörmlandstrafiken)	2023			Total nöjdhet med Sörmlandstrafiken har ökat, baserat på andelen som gett högt betyg (4-5) på frågan "Hur nöjd är du sammanfattningsvis med Sörmlandstrafiken?". Har ökat från 69% 2022 till 70% 2023.
---	------	---	--	--

*Enligt Statistiska centralbyråns årliga medborgarundersökning