

Dokumenttyp: Beslut  
Beslutat av: Ylva  
Gustafsson Höjjer

Diarienummer: 2014/89041

Trafikverket  
Box 1140  
631 80 Eskilstuna

Besöksadress: Tullgatan 8  
Telefon: 0771-921 921  
Texttelefon: 010-123 50 00  
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

**Henric Nilsson handläggare**  
Samhällsplanerare  
Direkt: 010-123 91 05  
Mobil: 072-716 21 73  
henric.nilsson@trafikverket.se

## Beslut om inriktning och rekommenderade åtgärder efter genomförd Ågärdsvalsstudie – väg E4 i Nyköping

### Beslut

#### Steg 1-2 åtgärder

- Utveckling av vägvisningen. Rekommendation att välja "rätt" väg och digital vägvisning.
- Hastighetsanpassning, Höja hastigheten till ursprunglig hastighet på väg E4

#### Möjliga steg 3-4 åtgärder

- Vägplaner bör tas fram för följande identifierade brister:
  - o Ombyggnad av avfarten norrut vid Pälljungshage.
  - o Ny sträckning av avfarten norrut vid Hållet och kopplingen till Brunnsgatan
  - o Ny trafikplats vid avfart mot Sjösa
- Trafikanalyser och vidare utredningar bör göras för följande brister:
  - o Effektivisera befintlig cirkulation väg 53/52 till på och avfarterna till E4:an, samordning med regional väg krävs.
  - o Eventuell ombyggnad av trafikplats Bergshammar till fullständig trafikplats avseende sikt och längd.
  - o Se över området som helhet Nyköpingsbro, ev. finansiering via regional plan.
  - o Förbättra och disponera om påfarten norrut vid Sillekrog.
- Åtgärder som åligger andra aktörer kommer att hanteras i fortsatt dialog. Detta kan t.ex. handla om:
  - o Cirkulationen vid avfarten söderut vid Pälljungshage bör effektiviseras, kopplat till utvecklingen av handelsområdet, detta kan hanteras av kommunen utan vägplan.
  - o Det finns ett kommunalt intresse för en separat gång och cykelbro över E4 till de båda handelsområdena (vilka?)

## Bakgrund

Åtgärdsvalsstudien har behandlat behovet av åtgärder på väg E4 genom Nyköping. En slutsats är att behoven och bristerna på trafikplatserna längs med väg E4 genom Nyköping behöver konkretiseras ytterligare. Den geografiska avgränsningen har varit området mellan trafikplats Bergshammar i söder till rastplats Sillekrog i norr.

## Arbetsprocessen

Deltagare i den förenklade åtgärdsvalsstudien har varit Trafikverket och tjänstemän från Nyköping kommun. Ingen specifik styrgrupp är tillsatt för den förenklade åtgärdsvalsstudien.

Representanter för Trafikverket och Kommunen (Samhällsbyggnad och Tekniska) har varit med under dagen för det förenklade åtgärdsvalet. För att få en kreativ process har det varit svårt att enbart diskutera trafikplatserna på väg E4, utan vi har behövt vidga perspektivet och diskutera utanför den ursprungliga avgränsningen. Detta har varit positivt då vi sätter trafikplatserna i ett större sammanhang.

## Remiss

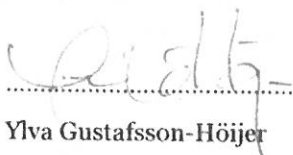
Studien har varit på remiss till Nyköpings kommun. Inga synpunkter har kommit oss till känna.

## Fortsatt arbete

Vägplaner och trafikutredningar kommer hanteras i regionens ordinarie planering och i samverkan med övriga berörda aktörer.

Ort och datum 17/12 - 2014

Eskilstuna



Ylva Gustafsson-Höijer

Chef Planering