

## **KALLELSE TILL KOMMUNSTYRELSENS SAMMANTRÄDE**

**Måndagen den 29 augusti 2022 klockan 13:30  
i Stadshuset Sal B**

### **Kommundirektören informerar**

#### **Informationsärenden**

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Information om Skavsta samt presentation av styrelsen | Dieter Sand,<br>Kjell-Åke<br>Westin, Erik<br>Carlgren |
|---|---|---|

#### **Kommunfullmäktigeärenden**

- |   |   |          |
|---|---|----------|
| 1 | Årsredovisning samt fråga om ansvarsfrihet för<br>Samordningsförbundet RAR 2021   | KK22/571 |
|   | <ul style="list-style-type: none"><li>- Tjänsteskrivelse</li><li>- Årsredovisning 2021</li><li>- Granskningsrapport 2021</li><li>- Revisionsberättelse 2021</li><li>- Revisionsrapport 2021</li><li>- Styrelseprotokoll RAR</li></ul> |          |
| 2 | Godkännande av budget för Samordningsförbundet RAR  | KK22/571 |
|   | <ul style="list-style-type: none"><li>- Tjänsteskrivelse</li><li>- Hemställan om budget</li></ul>   |          |
| 3 | Försäljning av fastigheten Duster 2, Hemgården  | KK22/802 |
|   | <ul style="list-style-type: none"><li>- Tjänsteskrivelse</li><li>- Förslag: köpeavtal</li><li>- Bilaga: karta</li></ul>   |          |

- |   |   |          |
|---|---|----------|
| 4 | Antagande av Taxa för offentlig kontroll inom livsmedelsområdet och material i kontakt med livsmedel (FCM) <ul style="list-style-type: none"><li>- Tjänsteskrivelse</li><li>- Förslag: Taxa</li><li>- Bilaga: Underlag för beräkning av timavgift</li><li>- Protokollsutdrag Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden</li></ul> | KK22/669 |
| 5 | Revidering av Nyköpings kommuns avfallstaxa <ul style="list-style-type: none"><li>- Tjänsteskrivelse</li><li>- Förslag: reviderad taxa</li><li>- Protokollsutdrag Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden</li></ul>  | KK22/779 |
| 6 | Revidering av Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial <ul style="list-style-type: none"><li>- Tjänsteskrivelse</li><li>- Förslag: reviderad taxa</li><li>- Protokollsutdrag Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden</li></ul>   | KK22/788 |
| 7 | Revidering av Socialnämndens reglemente <ul style="list-style-type: none"><li>- Tjänsteskrivelse</li><li>- Förslag: reviderat reglemente</li></ul>  | KK22/803 |

## **Kommunstyrelseärenden**

- |   |  |          |
|---|--|----------|
| 1 | Yttrande gällande revisionsrapport: Grundläggande granskning av styrelse och nämnder 2021 - Kommunstyrelsen <ul style="list-style-type: none"><li>- Tjänsteskrivelse</li><li>- Förslag: yttrande</li></ul> | KK22/433 |
|---|--|----------|

	- Revisionsrapport	
2	Svar på revisionsrapport: Granskning av verkställighet av kommunfullmäktiges beslut	KK22/428
	- Tjänsteskrivelse	
	- Förslag: yttrande	
	- Revisionsrapport	
3	Antagande av Riktlinje för attest i Nyköpings kommun	KK22/556
	- Tjänsteskrivelse	
	- Förslag: Riktlinje för attest i Nyköpings kommun	
4	Mötesplats Brandkärr	KK21/680
	- Tjänsteskrivelse	
	- Budget	
5	Bemyndigande att underteckna handlingar motsvarande firmatecknare från och med 2022-08-29	KK22/815
	- Tjänsteskrivelse	
6	Tilldelning av medel för insatser med syfte att motverka segregation	KK22/804
	- Tjänsteskrivelse	
7	Medfinansiering i Leader Sörmlandskusten under åren 2023 - 2028	KK22/668
	- Tjänsteskrivelse	
	- Bilaga: medfinansieringsintyg	
	- Bilaga: Lokal strategi 2023-2027	
8	Tilldelning av medel för konstinvesteringar	KK22/640
	- Tjänsteskrivelse	
	- Protokollsutdrag Kultur- och fritidsnämnden	

9	Fastställande av vattenavgifter och budgetram 2023 (samt 2024-2025) för Nyköping Oxelösunds Vattenverksförbund (NOVF)	KK22/657
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tjänsteskrivelse</li> <li>- Förslag: budgetram</li> <li>- Bilagor</li> </ul>	
10	Försäljning av fastigheten Fargo 6, Hemgården	KK22/805
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tjänsteskrivelse</li> <li>- Förslag: köpeavtal</li> <li>- Bilaga: karta</li> </ul>	
11	Godkännande av planprogram för Skavsta utvecklingsområde	KK22/806
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tjänsteskrivelse</li> <li>- Samrådsredogörelse</li> <li>- Planprogram inkl. bilaga</li> </ul>	
12	Godkännande av planprogram för Jagbacken, Bergshammar	KK22/807
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tjänsteskrivelse</li> <li>- Samrådsredogörelse</li> <li>- Planprogram</li> <li>- Strukturplan</li> <li>- Barnrättsprövning</li> </ul>	
13	Inriktningsbeslut för Stadsutvecklingsplan Brandkärr	KK21/231
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tjänsteskrivelse</li> <li>- Förslag: stadsutvecklingsplan</li> </ul>	
14	Investering: Anpassning av lokaler i Bryggeriområdet	KK22/808
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tjänsteskrivelse</li> </ul>	

- |    |  |          |
|----|--|----------|
| 15 | Investering: projektering och upphandling av byggnation av allmän plats inklusive VA-anläggningar inom Arnö Västra verksamhetsområde | KK22/809 |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>- Tjänsteskrivelse</li><li>- Bilagor</li></ul>   |          |
| 16 | Investering: Införande av Hypergene KOMMUN och molntjänst i BPA  | KK22/810 |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>- Tjänsteskrivelse</li></ul>   |          |
| 17 | Delegationsärenden   | KK22/5   |
| 18 | Anmälningssärenden   | KK22/2   |

Urban Granström  
Ordförande

Johanna Sterner  
Sekreterare

## **KS § Årsredovisning samt fråga om ansvarsfrihet för Samordningsförbundet RAR 2021**

### **Diarienummer: KK22/571**

Årsredovisning för Samordningsförbundet RAR år 2021 har inkommit till Nyköpings kommun. År 2021 gjorde förbundet ett resultat på -2 700 000 kr. Minusresultatet är i enlighet med budget då förbundet hade ett ingående eget kapital på 5 600 000 kr och hade därmed möjlighet att budgetera över tilldelningen från medlemmarna på 16 000 000 kr. Tillsammans med medel från ESF hade förbundet cirka 24 700 000 kr i medel för 2021. Det utgående egna kapitalet för 2021 vad på cirka 2 900 000 kr.

Revisorerna har även granskat årsredovisning, räkenskaper och förbundsstyrelsens förvaltning. Sammantaget är revisorernas bedömning bland annat att styrelsen i samordningsförbundet bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.

### **Barnrättsprövning**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

### **Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) att** godkänna årsredovisning 2021 för samordningsförbundet RAR, enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-06-29, samt
- 2) att** godkänna årsredovisning 2021 för samordningsförbundet RAR, enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-06-29, samt

**Kommunfullmäktiges beslut skickas till:**

Samordningsförbundet RAR i Sörmland

Samtliga medlemmar

Ekonomiavdelningen för kännedom

Kommunfullmäktige

## Årsredovisning samt fråga om ansvarsfrihet för Samordningsförbundet RAR 2021

### Bakgrund

Årsredovisning för Samordningsförbundet RAR år 2021 har inkommit till Nyköpings kommun. År 2021 gjorde förbundet ett resultat på -2 700 000 kr. Minusresultatet är i enlighet med budget då förbundet hade ett ingående eget kapital på 5 600 000 kr och hade därmed möjlighet att budgetera över tilldelningen från medlemmarna på 16 000 000 kr. Tillsammans med medel från ESF hade förbundet cirka 24 700 000 kr i medel för 2021. Det utgående egna kapitalet för 2021 vad på cirka 2 900 000 kr.

Revisorerna har även granskat årsredovisning, räkenskaper och förbundsstyrelsens förvaltning. Sammantaget är revisorernas bedömning bland annat att styrelsen i samordningsförbundet bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.

### Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

### Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) **att** godkänna årsredovisning 2021 för samordningsförbundet RAR, enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-06-29, samt



- 2) **att** bevilja styrelsen för Samordningsförbundet RAR i Sörmland och dess ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2021.

Jenny Åtegård  
tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-18

Jukka Taipale  
Ekonomichef  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

**Beslut till:**

Samordningsförbundet RAR i Sörmland

Samtliga medlemmar

Ekonomiavdelningen för kännedom



# Årsredovisning 2021

Beslutad av styrelsen 2022-03-18

## Innehållsförteckning

<b>Ordförande har ordet</b>	<b>3</b>
<b>1.0 Förvaltningsberättelse</b>	<b>4</b>
1.1 Översikt över verksamhetens utveckling	5
1.2 Händelser av väsentlig betydelse	6
1.3 Styrning och uppföljning av verksamheten	6
1.4 Väsentliga personalförhållanden	15
1.5 Förväntad utveckling	15
<b>2.0 Ekonomisk redogörelse</b>	<b>16</b>
2.1 Resultaträkning	16
2.2 Balansräkning	17
2.3 Kassaflödesanalys	18
2.4 Driftredovisning	18
2.5 Noter	20
3.0 Styrelsens underskrift	22

## Ordförande har ordet

Under 2021 har förbundet bedrivit 18 insatser, så många insatser har aldrig tidigare finansierats eller ägts. Förbättringsarbetet som gjordes under 2020 med en tydligare ansökningsprocess, avtalskrivande och uppföljning har varit till stor nytta.

Alla deltagare i RAR:s insatser har registrerats i Försäkringskassans uppföljningssystem vilket möjliggjort samhällsekonomiska beräkningar. De visar att finansieringen av våra insatser inte bara skapar sysselsättning och mening åt individer som länge stått utanför arbetsmarknaden – de är också samhällsekonomiskt lönsamma. Av de deltagare som avslutat sitt deltagande i insatser under året har 38% gått vidare till egen försörjning.

Utöver de RAR-finansierade insatserna har förbundet varit projektägare till tre länsövergripande ESF-projekt och bedrivit två förstudier. Förstudierna har syftat till att identifiera behov av kommande ESF-projekt i länet. Bland de som deltagare som avslutat sitt deltagande i ESF-insatserna har 35% gått vidare till egen försörjning.

Under hösten uppmärksammades alla insatser genom en välbesökt digital insatsvecka.

Styrelsen har under året fattat beslut om en mål- och inriktningsplan som ska gälla under år 2022–2026. Prioriterade målgrupper har fastställts liksom att förbundet huvudsakligen ska finansiera längre insatser.

Arbetsförmedlingens reformering har medfört många diskussioner gällande deltagande i insatser och möjligheter till samverkan.

I slutet av året bestämde sig de lokala samverkansgrupperna för att införlivas i RAR:s struktur och kommer därmed att få ett tydligare fokus på samverkan och gemensamma utvecklingsfrågor.

Nu ser vi fram emot ett nytt år där vi fortsätter utveckla vårt länsförbund och följer de insatser som pågår i länet.



**Jacob Sandgren**  
Ordförande i Samordningsförbundet RAR i  
Sörmland.

## 1.0 Förvaltningsberättelse

Årsredovisningen innehåller en översiktlig redogörelse av resultat och verksamhetsutveckling samt en redovisning av det ekonomiska utfallet för år 2021. Till redovisningen bifogas Mål och inriktningsplanen (bil 1).

### Organisation

Samordningsförbundet är en fristående juridisk organisation med Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Region Sörmland samt länets nio kommuner som medlemmar. Förbundets organisation består av en styrelse som utses av medlemmarna. Till sin hjälp har styrelsen ett kansli. På kansliet arbetar sju personer.

Medlemmar	Ordinarie ledamöter	Ersättare
Region Sörmland	Jacob Sandgren (S) ordförande	Michael Swedberg (M)
Gnesta	Ingrid Jerneborg Glimne (M) 1:a vice ordförande	Harke Stenberg (S)
Katrineholm	Ulrica Truedsson (S) 2:a vice ordförande	Birgitta Carlheim Gyllensköld (M)
Försäkringskassan	Oleg Kosovic	Åsa Brodd
Arbetsförmedlingen	Sam Farsani	Nicklas Lantz
Eskestuna	Marie Svensson (S)	Majo Kuusikoski (S)
Flen	Daniel Ljungkvist (S)	Hans Åfeldt(S)
Nyköping	Carina Wallin (S)	Marjo Gustafsson (S)
Oxelösund	Linus Fogel (S)	Patrik Renfors (V)
Strängnäs	Maj-Britt Magnusson (S)	Mikael Lagergren (M)
Trosa	Helena Koch (M)	Anders Lindblad (S)
Vingåker	Robert Skoglund (S)	Irène Sandqvist (-)

### Uppdrag

De insatser som förbundet finansierar kompletterar myndigheternas ordinarie verksamhet. Samordningsförbundets uppgift är i första hand att verka för att medborgare ska få stöd och rehabilitering till egen försörjning. På individnivå verkar samordningsförbundet genom att finansiera insatser som bedrivs av de samverkande parterna.

Samordningsförbundet stödjer också strukturella insatser som syftar till att underlätta samverkan mellan myndigheterna. Det kan till exempel handla om kompetensutveckling och kunskapsutbyte.

## Finansiering

Samordningsförbundet finansieras via Försäkringskassan och Arbetsförmedlingen med hälften av medlen, regionen står för en fjärdedel och kommunerna med resterande fjärdedel. Fördelningen ser ut enligt tabellen nedan.

Fördelning av medlemsinsatser per inv 16–64 år (per 1 nov 2020 SCB).				
Huvudman	Antal inv	Andel	kr/år 2021	kr/kvartal
Vingåker	5 048	2,9%	117 084	29 271
Gnesta	6 439	3,7%	149 347	37 337
Nyköping	32 347	18,8%	750 258	187 565
Oxelösund	6 478	3,8%	150 251	37 563
Flen	9 016	5,2%	209 118	52 279
Katrineholm	19 979	11,6%	463 394	115 848
Eskilstuna	64 441	37,4%	1 494 648	373 662
Strängnäs	20 998	12,2%	487 029	121 757
Trosa	7 712	4,5%	178 873	44 718
<b>Summa kommuner</b>	<b>172 458</b>	<b>100%</b>	<b>4 000 000</b>	<b>1 000 000</b>
Kommuner		25%	4 000 000	1 000 000
Region Sörmland		25%	4 000 000	1 000 000
Staten		50%	8 000 000	2 000 000
<b>Totalt</b>			<b>16 000 000</b>	<b>4 000 000</b>

## Övrig finansiering

Förbundet har en betydande ESF-verksamhet. Under året var förbundet ägare till fem ESF-finansierade projekt samt medverkade i ytterligare ett ESF-projekt och tillsammans genererade ESF-projekten ca 3,3 miljoner kr till förbundets verksamhet. Medlen finansierar bemanning på förbundet, drift av projekten och föreläsningssarvoden.

### 1.1 Översikt över verksamhetens utveckling

	2021	2020	2019	2018	2017
Verksamhetens intäkter	19 230	19 245	16 253	16 599	16 238
Verksamhetens kostnader	-21 904	-16 674	-15 864	-16 362	-15 556
Årets resultat	-2 674	2 571	389	237	682
Soliditet	28%	42%	35%	26%	30%
Antal anställda	7	6	9	7	7

Förbundet hade vid ingången av 2021 ett eget kapital på ca 5,6 miljoner kr. De användes till att finansiera nya insatser och möjliggjorde att så många insatser kunde bedrivas. Inte mindre än sju nya insatser startade under 2021 och fortsätter 2022 och vissa av dem till 2023.

Under året har en person anställts. Vid utgången av 2021 hade förbundet sju anställda.

## 1.2 Händelser av väsentlig betydelse

Pandemin har fortsatt kanta all verksamhet inom förbundet. Restriktionerna gör att möten över myndighets – och kommungränser måste skötas digitalt vilket över tid försvårar samverkan. De akuta situationer som uppstår i verksamheterna i samband med ökad smittspridning påverkar också långsiktiga frågors prioritet negativt.

Arbetsförmedlingens reformering har inneburit vissa utmaningar. Under större delen av året kunde Arbetsförmedlingen inte bidra med deltagare i förbundets ESF-insatser. Förändringarna har skapat många frågor och funderingar runt om i länet om hur samverkan med Arbetsförmedlingen ska se ut i framtiden.

En av förbundets insatser har inte beviljats förlängning som en följd av reformeringen och flera andra insatser har haft färre deltagare än planerat.

Ett av ESF-projekten har haft svårt att rekrytera deltagare. Dessutom har ett av delprojekten tvingats avsluta projektet i förtid på grund av nedskärningar i kommunen som inneburit att deltagarna som utbildas inom vård och barnomsorg inte kan anställas.

Tre insatser har senarelagt sin insatsstart, vilket gett lägre kostnader än planerat under 2021.

## 1.3 Styrning och uppföljning av verksamheten

En mål- och inriktningsplan för år 2022–2026 beslutades av styrelsen under året. Prioriterade målgrupper fastställdes. Likaså att längre, länsövergripande insatser ska prioriteras (bil 1).

Upphandlingspolicyn har omarbetats och uppdaterats till gällande praxis.

Övervägande delen av förbundets budget är låsta i insatser som ofta varar i flera år. Om sökta medel budgeteras från projektägarna som planerat, blir försenade eller om medel lämnas tillbaka kan få en avgörande betydelse för om vi kan bevilja nya insatser eller inte. Därför gör förbundet löpande uppföljning av insatsernas budget och förbrukning av medel. Genom löpande prognoser av det egna kapitalet vet vi hur mycket medel som finns tillgängligt för nya insatser men även att vi håller oss till Nationella rådets rekommendationer. Förbundet hade vid bokslutet 16,9 mkr i beslutade medel till insatser för perioden 2022–2024, varav merparten är in-tecknade för 2022.

En budget för år 2022 och en treårsbudget för år 2022–2024 redovisades och godkändes på höstens medlemsmöte. Budgeten för 2022 godkändes på efterföljande styrelsemöte.

Styrelsen har sammanträtt 5 gånger under året och arbetsutskottet 6 gånger. Stående punkter på styrelsemötena är information från ordförande, från förbundschefen och från NNS. Nya styrelserepresentanter för Försäkringskassan och Arbetsförmedlingen har valts in, liksom för Nyköpings kommun.

## Uppföljning av verksamheten

Under året har kansliet arbetat för att tydliggöra samverkan mellan länets tre lokala samverkansgrupper (LSG) och samordningsförbundet. Det har resulterat i att LSG fattat beslut om att införlivas i samordningsförbundets struktur.

Ett nätverk med insatsledare från samtliga RAR-finansierade insatser men även från ESF-projekt startade i början av året. Insatsledarna träffas en gång i månaden och rapporterar utvecklingen i insatserna. Man lär av varandra och samordningsvinster identifieras.

Ett arbetsmarknadschefsnätverk har startats där behov av insatser aktualiseras.

ESF har gått in i en ny programperiod (2021–2027). RAR beviljades medel till två förstudier som har använts till att förbereda för bättre förankrade och bättre planerade framtida ESF-projekt. I samband med förstudierna startades ett nätverk med samtliga kommuner och Arbetsförmedlingen.

En omfattande planeringsprocess för att skapa en gemensam satsning för att sänka länets höga sjuktal påbörjats. I det arbetet har främst Strängnäs kommun, sjukvården och Försäkringskassan varit engagerade.

Under hösten anordnade RAR en "Insatsvecka". Samtliga insatser fick presentera sig och sin insats. Cirka 90 åhörare lyssnade.

Samarbetet med Forskning och utveckling i Sörmland (FoUiS) har vidareutvecklats under året. Vid start av nya insatser anordnas en hearing mellan myndigheten som söker medel, FoUiS och samordningsförbundet. Behov av att omformulera eller strukturera upp insatsens syfte och mål diskuteras. Vid beviljande av medel stämmer förbundet regelbundet av med insatsledarna att utvecklingen av insatsen håller sig inom uppsatta ramar och arbetar mot överenskommet mål och syfte.

FoUiS föreslår en utvärderingsplan efter att ha träffat insatsägaren och samordningsförbundet. Utvärdering sker kontinuerligt genom möten mellan insatsledarna, FoU och samordningsförbundet. Slutrapport lämnas efter insatsens slut.

Kanslipersonal sitter med i samtliga insatsers styrgrupper och deltar som adjungerande utifrån att vi är finansiärer.

Var sjätte månad lämnar RAR-finansierade insatser en lägesrapport och beskriver utvecklingen i insatserna, om de följer planen eller om det finns avvikelser.

Vid beviljande av RAR-medel rapporteras samtliga deltagare i SUS. Det regleras i avtal som skrivs av förbundschefen och undertecknas av projektägaren. Nya insatsledare kallas till SUS-utbildning.



## Sammanställning av pågående och avslutade insatser under året

Insatser	*	Samverkanspartner	Insatsperiod
SIKTA	I	Region Sörmland, Försäkringskassan, Vingåker, Flen och Katrineholms kommun	2020-01-01—2022-12-31
NUVAS	I	Nyköpings kommun, Arbetsförmedlingen	2021-01-01—2022-06-30
Långa sjukfall	S	Försäkringskassan, Region Sörmland	2020-05-01—2022-04-30
Till anställning i byggbranschen	I	Nyköpings kommun, Arbetsförmedlingen	2021-06-01—2022-12-31
Steg för steg mot arbete	I	Gnesta kommun, Arbetsförmedlingen	2021-05-01—2022-07-31
Steget före	I	Region Sörmland, Försäkringskassan	2020-10-01—2022-06-30
Nyttiga affärer 2.0	I	Region Sörmland, Arbetsförmedlingen	2020-12-01—2022-11-30
Trappan mot arbete	I	Trosa kommun, Arbetsförmedlingen	2021-05-01—2023-05-01
Unga på väg	I	Eskilstuna kommun, Arbetsförmedlingen	2021-06-01—2024-06-01
Slussen	I	Nyköpings kommun och Arbetsförmedlingen	2021-01-01—2023-02-28
KLARA	I	Arbetsförmedlingen, Flen, Eskilstuna, Oxelösund, Katrineholm och Vingåker	2020-01-01—2022-06-30
LIKES	I	Nyköping, Strängnäs, Katrineholm, Vingåker, Eskilstuna	2020-01-01 – 2022-10-31

Avslutade insatser	*	Samverkanspartner	Insatsperiod
Jämställd vård	S	Region Sörmland och Eskilstuna kommun	2020-10-01—2021-12-31
Rätt Insats 2.0	I	Arbetsförmedlingen och Eskilstuna kommun	2019-10-01—2021-09-30
Processledare	S	Samtliga myndigheter	2014-01-01—2021-12-31
Hälsofrämjande etablering	I	Eskilstuna kommun, Arbetsförmedlingen, Region Sörmland	2018-11-01—2021-03-31
Ungas lärande och etablering	S	Samtliga myndigheter	2021-02-01—2021-10-30
Livslångt lärande	S	Samtliga myndigheter	2021-02-01—2021-10-30

\* I = individriktad insats, S = strukturinriktad insats

## Individinriktade insatser

### ***SIKTA (Samordnad Insats Koordinering Träning Arbete)***

Insatsen SIKTA delas in i SIKTA-arbetsmarknad och SIKTA-unga. Verksamheten bedriver en arbetsförberedande rehabilitering för gruppen 18 - 65 som idag uppstår försörjningsstöd/sjukpenning/aktivitetsersättning och som bedöms vara i behov av och redo för aktuell insats. Inom ramen för SIKTA-unga ges målgruppen ett samordnat stöd.

### ***NUVAS (Nyköpings Unga Vill Arbeta och Studera)***

Insatsens målgrupp är unga vuxna, 19–24 år, som inte har en gymnasieexamen och saknar daglig aktivitet, sysselsättning och i förekommande fall kontakt med samhället överhuvudtaget. Genom uppsökande verksamhet identifieras deltagare som får stöd och coaching att närma sig en meningsfull aktivitet, studier eller arbete.

### ***Rättinsats 2.0***

Insatsen avslutades 2021-09-30. Målet med insatsen var dels att finna en samverkansmodell mellan kommunen och Arbetsförmedlingen och dels att få försörjningsstödtagare, inskrivna på Arbetsförmedlingen att hitta en sysselsättning. Insatsen arbetade systematiskt med var och en av deltagarna genom att kartlägga och identifiera vilka behov de hade. När individuell planering hade gjorts arbetade insatsen utifrån metoden Supported Employment med att följa och stötta individen genom processen med målet sysselsättning.

### ***Steget före***

Insatsen vill hitta ett sätt att möta unga vuxna med en högfungerande autism som står långt ifrån arbetsmarknaden. Deltagarna väljs ut av Försäkringskassan. Insatsen kom till utifrån ett behov som uppmärksammades i en kartläggning från 2019 "Aktivitetssättning hos unga med funktionsnedsättning". Kartläggningen visade att gruppen unga med högfungerande autism hade svårigheter med att tillgodogöra sig de verksamheter som finns för dem. De behövde ett "steg före" En KBT-gruppbasead kurs ALMA (The Autism Quality of Life CBT Method for Adult) erbjuds deltagarna. Kursen och behandlingen ger dem bättre kunskap om sin diagnos, social färdighetsträning och ökad psykisk hälsa.

### ***Slussen***

Målgruppen är främst individer som studerat på SFI under flera år utan progression. Det övergripande målet är att genom riktade stödinsatser ge deltagare bättre möjligheter att närma sig arbetsmarknaden och egenförsörjning. Syftet är att utveckla deltagarnas språk men även att individerna ska se sig själva som arbetande individer.

### ***Nyttiga affärer 2.0***

Insatsens ena syfte är att få personer som står långt från arbetsmarknaden att komma ut i sysselsättning. Det andra syftet är att stötta framväxten av fler livskraftiga sociala företag i Sörmland. Deltagare i projektet förbereds och rustas i så kallade Framtidsverkstäder där gruppaktiviteter varvas med individuell coaching. En matchning sker sedan mot något av de företag som ingår i Nyttiga affärers nätverk för sociala entreprenörer, där deltagare ges möjlighet att arbetsträna utifrån sin förmåga och kompetens.

### ***Trappan mot arbete***

Målet med insatsen är att via metoden Supported Employment ge individer verktyg och stöttning, motivering och vägledning så att individen utifrån sina egna förutsättningar får en ökad tilltro till sin egen förmåga att nå egen försörjning. Insatsen ska få flera individer med försörjningsstöd att bli självförsörjande och samtidigt ska fler lokala arbetsgivare med behov av arbetskraft tillgodosett genom samverkan.

### ***Till anställning i byggbranschen***

Syftet med insatsen är att hitta och yrkesutbilda individer som står långt från arbetsmarknaden och som traditionellt är underrepresenterade, så som utlandsfödda, nyanlända och kvinnor, för en anställning inom byggbranschen. Inom ramen för insatsen genomförs en introduktionsutbildning för arbete i byggbranschen. Målet är en anställning som lärling antingen i ett socialt byggföretag eller direkt i ett byggföretag.

### ***Unga på väg***

Insatsens målgrupp är unga vuxna, 19–29 år, som varken arbetar eller studerar (UVAS) och som kanske helt saknar kontakter med samhället. Genom förebyggande och uppsökande verksamhet identifierar insatsen målgruppen och ger dem stöd, hjälp och coaching vidare

till andra aktörer, med målet arbete eller studier. Insatsen hjälper unga vuxna att skapa en hållbar framtid och att de själva ska känna att de äger sin egen process.

### ***Steg för steg mot arbete***

Målet med insatsen är att bryta utanförskap med hjälp av arbete, handledning och studier och därmed öka individens möjlighet att bli självförsörjande. I insatsen ska man skapa en metod för kommunen att jobba kontinuerligt och strukturerat med anställningar i form av anställningsstöd.

## **Individinriktade ESF- insatser**

### ***KLARA***

Projektet riktar sig till långtidsarbetslösa utrikesfödda kvinnor med målet att utveckla och implementera en väl fungerande modell för integration. I arbetet med att ta fram modellen används hälsoskola, suggestopedisk språkträning, samhällsorientering, föräldrastöd, jobbskuggning, språkvän och föreningsmatchning. Sedan start har följeforskning bedrivits genom forskningscirkel.

### ***LIKES***

Projektet bemöter två centrala samhällsutmaningar: arbetslöshet och personalbrist inom barn och äldreomsorg. Tillvägagångssättet är att skapa utbildningar som leder till assisterande servicejobb inom välfärdssektorn. Genom samverkan mellan arbetsgivare i behov av kompetent servicepersonal och medverkande kommuners vuxenutbildningsarrangörer, bidrar insatsen till sänkta trösklar in på arbetsmarknaden som ger personer som idag står utanför möjlighet att etablera sig.

### ***Hälsofrämjande etablering***

Ett nationellt projekt riktad till utrikesfödda i etableringsfasen på Arbetsförmedlingen som avslutades den 31 mars 2021. Syftet var att uppmärksamma ohälsa i målgruppen, arbeta för integration och för att stärka samverkan mellan medverkande organisationer. Förbundet var projektägare till ett delprojekt. I delprojektet samverkade Eskilstuna kommun, regionen och Arbetsförmedlingen. Personalen var samlokaliserad vilket gav mervärde i form av kunskaper om organisationerna och gemensam kartläggning av, syn på och bemötande av deltagarna.

### ***#KlarFramtid***

I detta projekt är förbundet inte projektägare, det är Region Sörmland men förbundet sitter med i styrgruppen och medfinansierar projektet med en miljon kronor över fyra år. Målgrupp för projektet är ungdomar som varken arbetar eller studerar och ungdomar som riskerar att hoppa av gymnasiet.

## **Strukturinriktade insatser**

### ***Långa Sjukfall***

Insatsens målgrupp är de individer på utvalda vårdenheter som haft sjukpenning i minst ett år. Insatsen innebär fördjupad samverkan kring målgruppen, främst mellan rehabkoordinatorer och de fyra försäkringsutredare på Försäkringskassan som arbetar riktat mot utvalda vårdenheter och ansvarar för målgruppen. Insatsen innebär även en fördjupad dialog med samtliga parter i individens sjukskrivningsprocess, tex arbetsgivare och Arbetsförmedlingen. Den fördjupade samverkan som insatsen möjliggör syftar till att

individerna ska få det stöd som krävs för att genom rätt insats nå rätt ersättning från rätt instans.

### ***Jämställd vård i egen regi***

Insatsen avslutades 2021-12-31. Målgruppen var kvinnor med beroendeproblematik. Insatsen använde tjänstedesign som metod. Tillsammans med cirka 15 kvinnor från målgruppen har man identifierat vilka behov som finns hos gruppen och därmed konstaterat utvecklingsområden och utveckla nya eller förändrade arbetssätt. Det övergripande målet var att målgruppens behov av vård och stöd skulle mötas av kompetenta vårdgivare med kunskap om målgruppens behov och därmed erbjuda adekvat stöd för målgruppen.

### ***Processledare***

Insatsen har under året fortsatt vara ett administrativt stöd till samtliga LSG samt arbetat med att utveckla samverkan inom LSG och mellan LSG och samordningsförbundet. Under året har samtliga LSG beslutat om att införlivas i samordningsförbundets struktur.

## **Strukturinriktade ESF-insatser**

### ***Förstudier***

Under året genomförde RAR två förstudier med medel från ESF. Förstudierna syftade till att skapa bättre behovsunderlag inför kommande utlysningar för mer välgrundade projekt i framtiden. I den ena, Ungas lärande och etablering, låg fokus på att förbereda satsningar för ungdomar i utanförskap vilket resulterade i projekt React EU Ung comeback. Projektets budget omfattar 23,5 miljoner kr.

Den andra förstudien, Livslångt lärande, handlade om att förbereda kompetenshöjande insatser för anställda i offentlig och privat sektor och i den låg fokus på insamlande av lokala behov i länet samt mobilisering för ett framtida projekt om att sänka länets höga sjuktal.

## **Strukturinriktade insatser i form av föreläsningar och utbildningar**

### ***Åsa Kadowaki***

Den 20 september bjöd RAR in till ett webinarium på temat sjukskrivningar med psykiatriker Åsa Kadowaki. Åsa är handledarutbildad och jobbar med såväl kognitiv beteendeterapi (KBT) som acceptance and commitment therapy (ACT). Webinariet syftade till att väcka viktiga tankar om sjukt och friskt, medikalisering och betydelsen av samverkan i sjukskrivningsfrågan.

### ***Ingvar Nilsson***

Den 20 oktober föreläste nationalekonomen Ingvar Nilsson för oss och våra medlemmar. Ingvar forskar om ungas utanförskap utifrån ett samhällsekonomiskt perspektiv och är medförfattare till boken "Utanförskapets pris". På föreläsningen berättade han om ekonomiska incitament för att bryta socialt utanförskap genom tidiga insatser. Han lyfte upp problematiken med avsaknad av ett helhetsperspektiv när ungdomar är i kontakt med olika myndigheter. Avsaknad av denna helhetssyn, där olika delar av en individs situation tas i beaktande, kan leda till att de olika myndigheters insatser blir mindre effektiva och i värsta fall kan motverka varandra.

### ***BIP***

Den 11 maj anordnades ett webinarium med Charlotte Liebak Hansen som är forskningschef på veksthusets forskningscenter i Danmark. Charlotte var ledare för det

uppmärksammade BIP-projektet som under åren 2011–2016 studerade cirka 4000 arbetslösa vid tio olika jobbcenter i Danmark. BIP står för Beskæftigelses Indikator Projekt (på svenska: jobb/sysselsättningsindikator-projekt) och på webinariet presenterades de intressanta resultaten.

Den 27 oktober hölls en kickoff med fokus på införande av BIP-resultaten i RAR-finansierade insatser i Sörmland. Syftet var att fortsätta sprida kunskaper från BIP-projektet vidare för att det ska komma till nytta på individnivå.

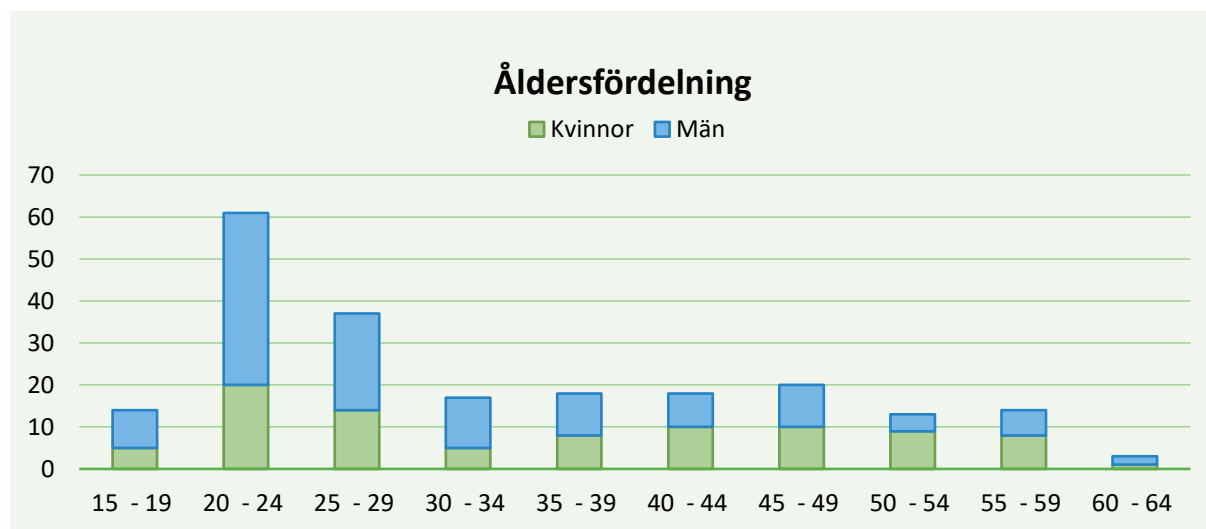
### **Horisontella kriterier**

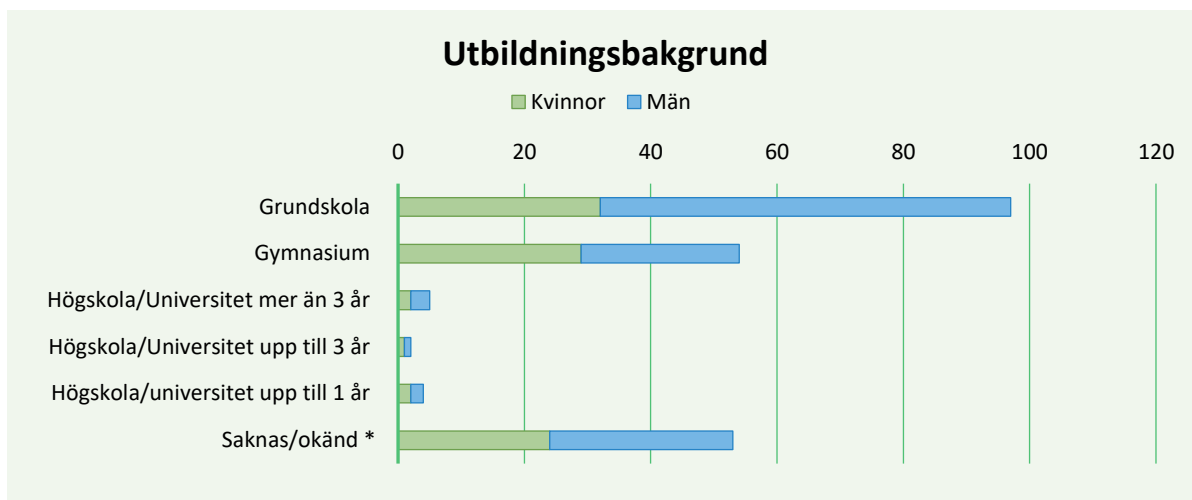
Horisontella kriterier är ett samlingsnamn på ett strukturerat arbete med jämställdhet, tillgänglighet och icke-diskriminering i ESF-finansierade projekt. Att arbeta med horisontella kriterier i projektets alla faser är ett krav från ESF och måste redovisas i såväl avstämningsrapport som i lägesrapporterna. I detta syfte erbjuder och anordnar samordningsförbundet skraddarsydda utbildningar i horisontella kriterier till både RAR-ägda projekt och projekt som ägs av någon av våra medlemmar. Under året har fyra utbildningar anordnats.

### **Hälsoskola**

Under fyra dagar i februari ordnade RAR en kostnadsfri personalutbildning i att leda hälsoskola. Hälsoskola handlar om att förmedla hälsoinformation till grupper med utrikesfödda personer. Kulturella faktorer påverkar både hälsan och möten med sjukvården, och har relevans i frågan om jämlik hälsa i befolkningen. Hälsa och förmåga att hantera hälsa är också en viktig och på senare tid uppmärksammas faktor i integrations- och arbetsmarknadsetableringsprocessen.

## **Deltagare i förbundets individriktade insatser fördelat på kön, ålder och utbildningsbakgrund**





\* Anledningen till att utbildningsbakgrund saknas i så stor omfattning är att många nyanlända i våra insatser saknar grundskoleutbildning eller har utbildning som är svår att tillämpa i Sverige.

## Uppföljning och resultat av RAR-finansierade individriktade insatser

Under året har 263 deltagare registrerats i individriktade RAR-finansierade insatser, varav 202 skrivits in som nya deltagare. Utöver dessa har 10 deltagare registrerats anonymt och kan därför inte räknas med i statistiken. Av dessa 263 har 156 deltagare registrerats som avslutade under året, varav 60 deltagare gått vidare till arbete eller studier.

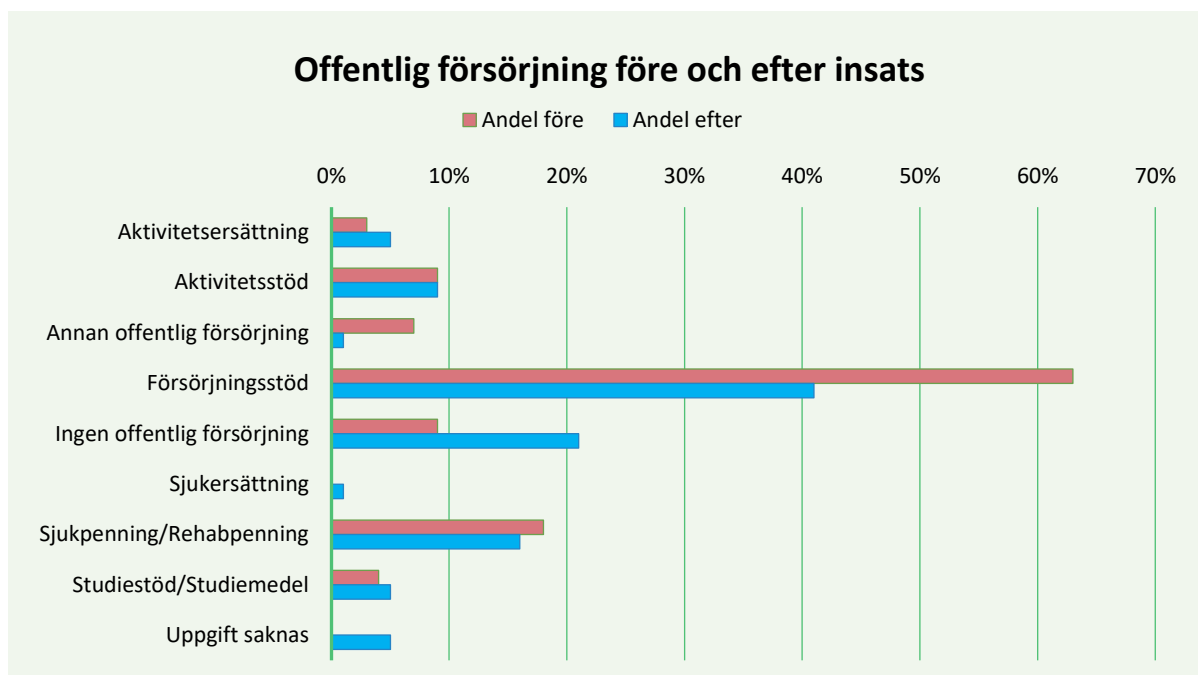
Nedan visas en uträkning som visar den samhällsekonomiska besparingen om dessa 60 personer fortsätter vara självförsörjande på heltid under 1, 5, 10 år eller fram till pensionen. Om exempelvis dessa 60 personerna är fortsatt egenförsörjande under ett år så minskar samhällets kostnader med 8,5 miljoner kronor.

Uträkningen baseras på ett schablonbelopp för offentlig försörjning vilket i Sörmland är 142 000 kr per individ och år. Det är denna kostnad som minskar när individen blir självförsörjande.<sup>1</sup>

Besparing fortsatt heltidsarbete	Mkr
1 år	8,5
5 år	42,6
10 år	85,2

<sup>1</sup> Företaget Statisticon har tagit fram ett schablonbelopp för Sörmland, vilket ligger på 142 000 kr per individ. Schablonbeloppet är uträknat på statistik hämtad från SCB. Statistiken bygger kostnaden för offentlig försörjning inom länets kommuner. Varje ersättningssystem mäts i helårspersoner, så kallade helårsekvivalenter. Med helårsekvivalenter avses det antal individer som försörjs under ett helt år med full ersättning. Om exempelvis två personer, som varit heltidsarbetslösa ett halvår var, slås dessa samman till en helårsekvivalent. Deltidsdagar är omräknade till hela dagar. Dagar med partiell ersättning är omräknade till hela dagar.

För att erhålla antalet helårsekvivalenter divideras antal ersättningsdagar med 365.



## Uppföljning och resultat av individriktade ESF-insatser

Projektet rapporterar antal deltagare och resultat till SCB. I Likes och KLARA skrevs sammanlagt 246 deltagare in under året och 179 deltagare avslutades. Av de som avslutades gick 63 vidare till arbete eller studier. Hälsofrämjande etablering hade inga deltagare under 2021 eftersom projektet övergick i en avslutningsfas i januari 2021, vilket innebär att skriva slutrapport.

Besparing fortsatt heltidsarbete	Mkr
1 år	8,9
5 år	44,7
10 år	89,5

\* siffror för 63 deltagare i arbete

## Uppföljning och resultat för strukturövergripande insatser

I insatsen Långa sjukfall har 625 deltagare registrerats men som volyminsats, vilket betyder att vi inte kan se ett resultat av insatsen i betydelse av individuella framsteg.

Enligt uppgift från Försäkringskassan har 123 individer avslutat sitt sjukpenningärende och av dem har drygt 80% återfått sin arbetsförmåga eller övergått i annan ersättning från Försäkringskassan. Plan för avslut finns för 131 av de individer som fortfarande har ett pågående sjukfall. Samarbetet mellan försäkringsutredare och rehabkoordinatorer har utvecklats under året. Erfarenheterna från insatsen har spridits inom organisationerna.

I våra föreläsningar och utbildningsinsatser har 560 personer registrerat sig som deltagare men det går inte att säga ett exakt antal eftersom flera delat länk eller suttit tillsammans.

I insatsen Jämställd vård i egen regi har kunskap om målgruppens behov ökat och vården har anpassats därefter. Socialtjänstens och regionens vård utifrån denna kunskap erbjuder

stöd i ett tidigare skede än idag. Deltagarna ökar möjligheten till ett självständigt liv, ökad förmåga till självförsörjning och delaktighet i samhällslivet.

Gällande insatsen processledare är det svårt att redovisa resultat på grund av att insatsen har saknat en tydlig struktur och uppdragsbeskrivning från LSG. Med anledning av att det beslutades i slutet av året att alla tre LSG införlivas i RAR:s struktur.

## 1.4 Väsentliga personalförhållanden

RAR hade under 2021 sju anställda. 2,5 tjänster har arbetat för kansliet. 4,5 tjänster är finansierat med ESF-medel. En person har anställts under året och ingen har slutat. Förbundet hade totalt 7 sjukdagar 2021.

## 1.5 Förväntad utveckling

Reformeringen och förändrade anslag inom Arbetsförmedlingen har inneburit att fler individer hamnat utanför arbetsmarknaden och belastningen på kommunerna har ökat. Arbetslösheten förväntas minska under kommande år men antalet långtidsarbetslösa förväntas öka och de som hamnar i långtidsarbetslöshet står ännu längre från arbetsmarknaden än tidigare. För förbundet kommer det troligtvis att innebära ännu större utmaningar gällande mätbara resultat.

SKR har med anledning av arbetsförmedlingens omstrukturering uppmärksammat behovet av att Samordningsförbundets funktion och organisation skyndsamt ska ses över. En skrivelse har gått till regeringen med önskan om en översyn. Finsamlagen är gammal och mycket har hänt sedan lagen kom till.

Sörmland har sedan länge haft höga sjukpenningtalen. Det är en parameter som hänger ihop med en rad faktorer såsom arbete och försörjningsmöjligheter, arbetsvillkor och arbetsmiljö, jämställdhet, utbildningsnivå och levnadsvanor. Samordningsförbundet har för avsikt att åstadkomma en gemensam satsning i länet och tanken är att möjliggöra det genom ett RAR-ägt ESF-projekt.

Men sjukskrivningsfrågans komplexitet ställer kvar på involvering av förbundets samtliga medlemmar och det tar lång tid att forma konkreta förslag och förankra på rätt nivåer. En projektplanering har påbörjats och en operativ arbetsgrupp ska mobiliseras för att konkretisera projektplaneringen. Det återstår en hel del förankringsarbete och dialoger för att definiera de olika parternas roller.

Det nätverk som startades i samband med förstudierna ledde till att förbundet fick godkänt på en ESF -utlysning som syftar till att dämpa effekterna av covid för ungdomar mellan 16–24 år som varken arbetar eller studerar. Projektet påbörjades 1 januari 2022 och pågår till 30 april 2023. Syftet är att de cirka 160 unga som kommer delta i projektet ska återgå till studier, klara fullgoda gymnasiebetyg, påbörja annan utbildning eller komma ut i arbete. Vi hoppas kunna bidra till att lindra de negativa effekterna av distansstudier för ungdomar.



## 2.0 Ekonomisk redogörelse

### 2.1 Resultaträkning

Belopp i tkr.	Not	2021-01-01	2020-01-01
		2021-12-31	2020-12-31
Verksamhetens intäkter	2	19 230	19 245
Verksamhetens kostnader	3	-21 904	-16 674
Avskrivningar		0	0
<b>Verksamhetens resultat</b>		<b>-2 674</b>	<b>2572</b>
Finansiella intäkter		0	0
Finansiella kostnader			0
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-2 674</b>	<b>2572</b>
Extraordinära poster		0	0
<b>Årets resultat</b>		<b>-2 674</b>	<b>2572</b>

## 2.2 Balansräkning

Belopp i tkr.	Not	2021-12-31	2020-12-31
<b>Tillgångar</b>			
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Korta fordringar	4	506	1 137
Kortfristiga placeringar		0	250
Kassa och bank		11 853	8 500
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>12 359</b>	<b>9 887</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>12 359</b>	<b>9 887</b>
<b>Eget kapital, avsättningar och skulder</b>			
Ing eget kapital		5 645	3 072
Årets resultat		-2 674	2 572
<b>Utg eget kapital</b>		<b>2 971</b>	<b>5 645</b>
<b>Skulder</b>			
Kortfristiga skulder	5,6	9 388	4 242
<b>Eget kapital, avsättningar och skulder</b>		<b>12 359</b>	<b>9 887</b>
Ansvarsförbindelser (Medel beslutade insatser)		16 942	28 066

## 2.3 Kassaflödesanalys

Belopp i tkr	2021-12-31	2020-12-31
Årets resultat	-2 674	2 572
Justering för ej likviditetspåverkande poster	0	0
<b>Medel från verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>-2 674</b>	<b>2 572</b>
Ökning/minskning kortfristiga fordringar	631	1 516
Ökning/minskning kortfristiga skulder	5 146	-1 561
<b>Kassaflöde för den löpande verksamheten</b>	<b>3 103</b>	<b>2 527</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>3 103</b>	<b>2 527</b>
Likvida medel vid årets början	8 750	6 223
Likvida medel vid årets slut	11 853	8 750

## 2.4 Driftredovisning

Belopp tkr	Utfall jan- dec 2021	Aktuell budget jan- dec 2021	Avvikelse utfall – budget	Bokslut helår 2020
Nettokostnad	-21 904	- 23 937	-2 033	-16 674
Nettointäkt	19 230	19 035	195	16 000
Resultat	-2 674	-4 902	1 728	2 572
Utgående eget kapital	2 971	1 242	1 729	5 644
Likvida medel	11 853	8 876	2 977	8 750

### Kommentar väsentliga avvikelser.

2021 gjorde förbundet ett resultat på -2,7 miljoner kr. Minusresultatet är i enlighet med budget då förbundet hade ett ingående eget kapital på 5,6 miljoner kr och hade därmed möjlighet att budgetera över tilldelningen från medlemmarna på 16 miljoner kr. Tillsammans med medel från ESF hade förbundet ca 24,7 miljoner kr i medel för 2021.

Det utgående egna kapitalet för 2021 var på ca 2,9 miljoner kr.

Inför 2021 hade förbundet beviljat medel för totalt 28 mkr för perioden 2021-2023. Utgående beviljade medel för 2021 var 16,9 miljoner kr.

Inga väsentliga förändringar har skett på intäktssidan jämfört med budget. Kostnaderna har dock varit lägre än budgeterat. Styrelsen har haft lägre kostnader. Mycket beroende på att mötena har förts digitalt. För kansliet har personalkostnaderna hållit sig inom budget. Kostnader för lokaler har varit lägre på grund av renovering och därmed har ingen hyra utgått under den tiden. Administrationskostnaderna har varit något högre än budgeterat i samband med flytten.

Kostnaderna för insatser var nästan 2 miljoner kr lägre än budgeterat. Det beror på att flera insatser kom i gång senare än tänkt samt att flera insatser fakturerat lägre än budget. Dessa kostnader flyttas till nästkommande år.

## 2.5 Noter

### Not 1. Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är i tillämpliga delar upprättad i enlighet med Lag (2018:597) om kommunal bokföring och redovisning samt rekommendationer från Rådet för kommunal redovisning. Vissa anpassningar har gjorts till Finsam:s verksamhet.

### Not 2. Verksamhetens intäkter

	2021	2020
Driftbidrag från staten	8000	8000
Driftbidrag från landsting/region	4000	4000
Driftbidrag från länets Kommuner	4000	4000
EU-medel och andra bidrag	3213	3210
Övriga intäkter	16	35
<b>Summa</b>	<b>19 230</b>	<b>19 245</b>

### Not 3. Verksamhetens kostnader

	2021	2020
Styrelse	367	317
Kansli	3 230	3 690
Samverkansinsatser	4	79
Utvärdering	590	537
ESF-stöd	3 983	4 095
RAR-insatser	13 731	7 957
<b>Årets kostnader</b>	<b>21 905</b>	<b>16 674</b>

RAR-insatser	Budget	Utfall	Förbrukningskvot mot budget
SIKTA	2 828	2 837	100%
Långa Sjukfall	2 400	2 390	100%
Rättinsats 2.0	1 650	1 216	74%
Jämställd vård	452	306	68%
NUVAS	1 192	1 037	87%
Steget före	808	718	89%
Slussen	1 860	1 717	92%
Nyttiga affärer 2.0	1 000	746	75%
Trappan mot arbete	351	373	106%
Till anställning i byggbranschen	795	589	74%
Unga på väg	1 070	741	69%
Steg för steg	549	317	58%
<b>Summa RAR-insatser</b>	<b>14 955</b>	<b>12 987</b>	<b>89%</b>

#### Not 4. Fordringar

	2021-12-31	2000-12-31
Kundfordringar	66	571
Skattefordringar	433	357
Förutb försäkringspremier	2	2
Interimsfordringar	5	207
<b>Summa Fordringar</b>	<b>506</b>	<b>1 137</b>

#### Not 5. Kortfristiga skulder

	2021-12-31	2020-12-31
Leverantörsskulder	4 123	2 360
Personalens skatter och avgifter	-989	1 438
<b>Summa Kortfristiga skulder</b>	<b>5 112</b>	<b>3 798</b>

#### Not 6. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Övr uppl kostn/förut int	1 640	438
ESF-projekt	2 636	6
<b>Summa Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</b>	<b>4 276</b>	<b>444</b>

## 3.0 Styrelsens underskrift

Vi intygar att årsredovisningen ger en rättvisande bild av verksamhetens resultat samt kostnader, intäkter och förbundets ekonomiska ställning.  
(Då varje ledamot sitter på personligt mandat ska de inte skriva under i egenskap av representant för en myndighet, utan från sin roll i Samordningsförbundets styrelse).

Datum: 2022-03-18

.....  
**Jacob Sandgren**  
Ordförande

.....  
**Inger Jerneborg Glimne**  
1:a Vice ordförande

.....  
**Ulrika Truedsson**  
2:a vice ordförande

.....  
**Sam Farsani**  
Ledamot

.....  
**Oleg Kosovic**  
Ledamot

.....  
**Helena Koch**  
Ledamot

.....  
**Daniel Ljungkvist**  
Ledamot

.....  
**Marie Svensson**  
Ledamot

.....  
**Robert Skoglund**  
Ledamot

.....  
**Linus Fogel**  
Ledamot

.....  
**Maj-Britt Magnusson**  
Ledamot

.....  
**Carina Wallin**  
Ledamot

**Bilagor**

Mål- och inriktningsplan 2022–2026



# Detta är ett elektroniskt undertecknat dokument

## FILNAMN

Årsredovisning 2021 version 20220318.pdf

## SIGNERADES

2022-03-30 09:01:52 +02:00

## ÄRENDET SKAPADES AV

Charlotta Skälén

## ÄRENDEREFERENS

1313197

*Följande undertecknare har godkänt innehållet i detta dokument och försäkrat att lämnade personuppgifter är korrekta.*

### UNDERTECKNARE

### IDENTIFIERINGSMETOD

dl

#### daniel ljungvist

daniel.ljungkvist@flen.se  
Företag: Flens kommun  
Befattning: politiker

Tidsstämpel: 2022-03-22 16:47:22 +01:00  
Identifieringsmetod: Webblänk  
Referens: A53A4634AE5F5488

LF

#### Linus Fogel

linus.fogel@oxelosund.se  
Företag: Oxelösunds kommun  
Befattning: politiker

Tidsstämpel: 2022-03-22 16:48:43 +01:00  
Identifieringsmetod: Webblänk  
Referens: CCF5A36C5E89D53C

UT

#### Ulrica Truedsson

ulrica.truedsson@katrineholm.se  
Företag: Katrineholms kommun  
Befattning: politiker

Tidsstämpel: 2022-03-22 16:49:07 +01:00  
Identifieringsmetod: Webblänk  
Referens: 0A4E6B20CD6D7D8F

OK

#### Oleg Kosovic

oleg.kosovic@forsakringskassan.se  
Företag: Försäkringskassan  
Befattning: chef

Tidsstämpel: 2022-03-23 10:19:45 +01:00  
Identifieringsmetod: Webblänk  
Referens: 8A04015B55B0587B

IJ

#### Ingrid Jerneborg Glimne

ingrid.jerneborg.glimne@regionsormland.se  
Företag: Samordningsförbundet RAR i Sörmland  
Befattning: styrelseledamot

Tidsstämpel: 2022-03-23 11:00:32 +01:00  
Identifieringsmetod: Webblänk  
Referens: 56AFB5143E493A87

sf

#### sam farsani

sam.farsani@arbetsformedlingen.se  
Befattning: styrelseledamot

Tidsstämpel: 2022-03-23 13:17:53 +01:00  
Identifieringsmetod: Webblänk  
Referens: 46F5891458B227DB

js

#### jacob sandgren

jacob.sandgren@regionsormland.se  
Befattning: Ordförande

Tidsstämpel: 2022-03-23 16:17:20 +01:00  
Identifieringsmetod: Webblänk  
Referens: C31ACE720BEEBFD9

# Detta är ett elektroniskt undertecknat dokument

## FILNAMN

Årsredovisning 2021 version 20220318.pdf

## SIGNERADES

2022-03-30 09:01:54 +02:00

## ÄRENDET SKAPADES AV

Charlotta Skälén

## ÄRENDEREFERENS

1313197

*Följande undertecknare har godkänt innehållet i detta dokument och försäkrat att lämnade personuppgifter är korrekta.*

### UNDERTECKNARE

### IDENTIFIERINGSMETOD

MS

#### Marie Svensson

marie.svensson@eskilstuna.se  
Företag: Eskilstuna kommun  
Befattning: politiker

Tidsstämpel: 2022-03-24 11:08:02 +01:00  
Identifieringsmetod: HogiaID  
Referens: 4dc4265a-2529-49b4-a244-bb4b1ac258f5

MM

#### Maj-Britt Magnusson

maj-britt.magnusson@strangnas.se  
Företag: Strängnäs kommun  
Befattning: politiker

Tidsstämpel: 2022-03-24 14:56:39 +01:00  
Identifieringsmetod: Webblänk  
Referens: E528611DE406E036

CW

#### Carina Wallin

carina.wallin@nykoping.se  
Företag: Nyköpings kommun  
Befattning: politiker

Tidsstämpel: 2022-03-25 09:55:14 +01:00  
Identifieringsmetod: Webblänk  
Referens: FEDAA3526D70E891

HK

#### Helena Koch

helena.koch@trosa.se  
Företag: Trosa kommun  
Befattning: politiker

Tidsstämpel: 2022-03-30 06:15:38 +02:00  
Identifieringsmetod: Webblänk  
Referens: 0B6B418041CF4E7D

rs

#### robert skoglund

robert.skoglund@vingaker.se  
Företag: Vingåkers kommun  
Befattning: politiker

Tidsstämpel: 2022-03-30 09:01:45 +02:00  
Identifieringsmetod: Webblänk  
Referens: B22CB5EA09994F80



# Granskning av bokslut och års- redovisning per 2021-12-31

Granskningsrapport

Samordningsförbundet RAR Sörmland, Nyköping

KPMG AB

2022-03-25



Samordningsförbundet RAR Sörmland, Nyköping  
Granskning av bokslut och årsredovisning per 2021-12-31

2022-03-25

## Innehållsförteckning

1	Bakgrund	2
1.1	Syfte och revisionsfråga	2
1.2	Revisionskriterier	2
1.3	Metod och avgränsningar	2
2	Resultat av granskningen	4
2.1	Årsredovisningen	4
2.2	Redovisningsprinciper	5
2.3	Bedömning av förbundets mål med betydelse av god ekonomisk hushållning	5
2.4	Resultatet	6
2.5	Balansräkning	6
2.6	Rekommendationer	7

2022-03-25

## 1 Bakgrund

Härmed avlämnas rapport avseende granskningen av Samordningsförbundet Finsam-RAR Sörmland för räkenskapsåret 2021. Granskningen har bedrivits i enlighet med god revisions sed för kommunal verksamhet. Syftet med rapporten är att lämna underlag för revisorernas bedömningar och uttalanden i revisionsberättelsen.

Förbundets revisorer ska enligt 12 kap Kommunallagen (KL) bedöma om resultatet i årsredovisningen är förenligt med de mål som styrelsen beslutat. Revisorerna ska pröva om räkenskaperna är rättvisande. Revisorernas uttalande avges i revisionsberättelsen.

Vidare lämnas i rapporten information till styrelsen om viktigare iakttagelser och eventuella rekommendationer till följd av dessa som identifierats i samband med årets revision.

### 1.1 Syfte och revisionsfråga

Syftet med granskningen är att den ska utgöra underlag för revisorernas prövning av;

- att verksamheten sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredställande sätt,
- om räkenskaperna är rättvisande och
- om den interna kontrollen är tillräcklig.

### 1.2 Revisionskriterier

Bedömningsgrund för vårt uttalande avseende huruvida verksamheten bedrivits på ett ändamålsenligt sätt samt att årsredovisningen i allt väsentligt är upprättad i enlighet med gällande lagar och regler bygger på följande revisionskriterier:

- Lag om finansiell samordning SFS 2003:1210, Kommunallag och lag om kommunal bokföring och redovisning
- God redovisningssed, definierad av Rådet för Kommunal Redovisning, RKR
- Interna regelverk och instruktioner

### 1.3 Metod och avgränsningar

Vår granskning sker i den omfattning som följer av God revisions sed i kommunal verksamhet, främst såsom denna definieras av SKR<sup>1</sup> och Skyrev<sup>2</sup>. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i allt väsentligt men inte absolut säkerhet försäkra oss att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

Granskningen har omfattat bokslutet och årsredovisningen för 2021. Vi har granskat sådan information som är av finansiell natur och/eller som har direkt koppling till den

<sup>1</sup> Sveriges Kommuner och Regioner

<sup>2</sup> Sveriges Kommunala Yrkesrevisorer

2022-03-25

finansiella redovisningen i årsredovisningen. Övriga delar har endast granskats utifrån om informationen är förenlig med de finansiella delarna.

Vi har även granskat att förbundet följer förbundsordningen

Granskningen har genomförts genom:

- Dokumentstudier av relevanta dokument (verksamhetsplan med budget, protokoll och förbundsordning) inklusive årsredovisningen
- Intervjuer med berörda tjänstemän
- Analys av nyckeltal för verksamhet och ekonomi i den omfattning som krävs för att bedöma om resultatet är förenligt med de beslutade målen
- Avstämning av väsentliga poster i resultat- och balansräkning mot erforderliga underlag. Översiktlig analys av övriga poster.
- Stickprovgranskning av attest och utanordning
- Sedvanlig bokslutsgranskning

### **1.3.1 Risk- och väsentlighetsanalys**

#### **1.3.1.1 Redovisningen**

- Verksamhetens intäkter
  - Består i huvudsak av medlemmarnas årsavgifter vilka substansgranskas mot beslut, fakturering och inbetalning.
- Verksamhetens kostnader
  - Kartläggning av posternas innehåll samt stickprov inklusive attest och utanordning samt avklipp.
- Kassa och bank
  - Substansgranskas mot externa underlag.
- Kortfristiga skulder
  - Kartläggning av posternas innehåll samt stickprov inklusive attest och utanordning samt avklipp.
- Redovisningsprinciper och upplysningsplikt

#### **1.3.1.2 Intern kontroll**

- "Ordning och reda"
- Bokslutsprocessen och relationen mellan förbundet och medlemmarna
- Upphandlingar

Förbundet har ändamålsenliga policys och riktlinjer för den interna kontrollen. Det omfattar bland annat, attestordning, delegationsbestämmelser och upphandlingspolicy.

2022-03-25

I vår granskning har vi konstaterat att dessa policys och riktlinjer tillämpas och efterlevs.

### **1.3.2 Granskning av att skatter och avgifter redovisats och betalas i rätt tid och med rätt belopp.**

Förbundet erhåller Ersättning för mervärdeskatt "momsersättning" enligt Lag om ersättning för viss mervärdeskatt för kommuner, landsting, kommunalförbund och samordningsförbund (2005:807) för vilket ansökan skickas in varje månad. Därutöver redovisar förbundet skattedeklaration månadsvis avseende arbetsgivaravgifter och avdragen skatt för personal. Beslutad momsersättning och utbetalning samt redovisade och betalda skatter och avgifter framgår av Skattekonto hos Skatteverket.

Vi konstaterar att det har förekommit kostnadsräntor vid två tillfällen under året med totalt ca 6 389 (4 600) kr som har uppkommit som en följd av för sent inkomna inbetalningar av skatter och avgifter.

## **2 Resultat av granskningen**

### **2.1 Årsredovisningen**

Vi har inte identifierat några väsentliga felaktigheter i årsbokslutet och i granskningen har det inte framkommit några omständigheter som ger oss anledning att anse att årsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med lagen om kommunal bokföring och redovisning.

Vi har dock identifierat några resultatpåverkande fel i årsbokslutet men dessa uppgår inte till ett belopp som sammantaget innebär en väsentlig felaktighet varmed årsbokslutet och årsredovisningen kan accepteras. Ref. 2.6 Rekommendationer.

Förbundets årsredovisning omfattar de rubriker och områden som Finsam anger med undantag av att området "God ekonomisk hushållning, måluppfyllelse och ekonomisk ställning" saknar egen rubrik, motsvarande information återfinns dock under andra rubriker i årsredovisningen.

#### **2.1.1 Iakttagelser**

##### **2.1.1.1 God ekonomisk hushållning, måluppfyllelse och ekonomisk ställning**

Förbundet lämnar ingen redogörelse specifikt avseende Balanskravsresultat i årsredovisningen.

Detta förklaras dels av att det inte finns några balanskravsjusteringar att rapportera då förbundet inte haft några realisationsresultat, varken har innehav av, eller redovisar orealiserade resultat, från värdepapper. Dels förklaras det av att förbundets redovisar positivt årets resultat och eget kapital som inte understiger Nationella rådets rekommendation.

Vi konstaterar att nivån på det egna kapitalet vid årets utgång uppgår till 2 971 tkr vilket innebär att förbundets storlek på sparade medel/eget kapital är i nivå med ramen enligt Nationella rådets rekommendation som uppgår till 2 700 tkr. Ref. 2.5.2.

2022-03-25

## 2.2 Redovisningsprinciper

I årsredovisningen anges under avsnittet "Redovisningsprinciper" att redovisningen skett enligt god kommunal redovisningssed med vilket avses i överensstämmelse med LKBR och RKR:s rekommendationer.

Vid vår granskning har vi granskat förbundets redovisningsprinciper mot RKR:s gällande rekommendationer.

Vår bedömning utifrån väsentlighetsprincipen är att förbundet i huvudsak efterlever RKR:s rekommendationer.

## 2.3 Bedömning av förbundets mål med betydelse av god ekonomisk hushållning

Enligt kommunallagens bestämmelser ska samordningsförbundet ha en god ekonomisk hushållning i sin verksamhet. Styrelsen ska fatta beslut om riktlinjer för god ekonomisk hushållning.

Förbundets uppdrag i korthet:

- Utveckla och stötta samverkan mellan medlemmarna på lokal och regional nivå
- Finansiera samordnade rehabiliteringsinsatser med individen i fokus utifrån målet att de som deltar ska kunna försörja sig själva i så hög utsträckning som möjligt
- Besluta om mål och inriktning för den finansiella samordningen
- Besluta hur medlen för finansiell samordning ska användas
- Ansvara för uppföljning och utvärdering av insatserna som görs
- Ta fram budget och årsredovisning för den finansiella samordningen

I samordningsförbundets budget för 2021 lämnas inte någon definition av god ekonomisk hushållning kopplat till övergripande mål. Vi konstaterar att antagen budget för 2021 är en ekonomi i balans.

Förbundet har antagit Mål- och inriktningsplan för åren 2022–2026. Antagen budget för 2022 visar på ett underskott om 1 700 tkr, vilket indikerar att det egna kapitalet vid 2022 års utgång kommer att reduceras till 1 271 tkr, vilket understiger Nationella rådets rekommendation om storlek på sparande medel om 2 700 tkr, ref. 2.5.3.

### 2.3.1 Ekonomiska mål

Budget 2021 var ett negativt resultat och en minskning av ingående eget kapital med 4 902 tkr att jämföra med det faktiska utfallet ett underskott om 2 674 tkr. Detta förklaras av lägre kostnader än budgeterat med ca 2 033 tkr och högre intäkter än budgeterat med ca 195 tkr.

Förbundet redogör för det ekonomiska utfallet i förvaltningsberättelsens avsnitt 1.1. Översikt över verksamhetens utveckling samt i 2.4 Driftredovisning. I bilaga 1 till årsredovisningen bifogas Mål- och inriktningsplanen. Förbundet bedömer att det ekonomiska målet är uppfyllt då ett betydande antal, och omfattande, insatser har genomförts



2022-03-25

under året. Även om kostnadsutfallet för genomförda insatser understiger årets budgeterade kostnader för insatserna, så innebär 2021 års högre aktivitetsnivå att förbundet i linje med budget för 2021 uppnått målet att reducera det ingående egna kapitalet.

### 2.3.2 Verksamhetsmål

Målen för verksamheten framgår av verksamhetsplan och budget 2021. I årsredovisningen lämnas en redogörelse för måluppfyllelsen för respektive insats.

Målen återfinns inom nedanstående fyra områden:

1. Skapa samverkan
2. Insatsfinansiering
3. Uppföljning och utvärdering
4. Förvaltning

I årsredovisningen återfinns en redovisning av måluppfyllelsen avseende dessa mål i avsnitten:

- Uppföljning av verksamheten – här återfinns redogörelse av samverkande insatser under året,
- Sammanställning av pågående och avslutade insatser under året, redogörelse av Individinriktade insatser, Strukturinriktade insatser, dito ESF-finansierade insatser, samt utfall och budget för flertalet insatser (not 3) – sammantaget en uttömmande redovisning av under året bedrivna insatser och dess finansiering,
- Uppföljning och resultat av RAR- resp. ESF-finansierade individriktade insatser, Uppföljning och resultat för strukturövergripande insatser – en redovisning av omfattning av insatserna (t.ex. deltagarantal) och insatsernas bedömda effekter/resultat,
- Förvaltning – förbundet lämnar redogörelse över utveckling av det egna kapitalet.

Sammantaget framgår av årsredovisningen att förbundets bedömning är att god ekonomisk hushållning delvis har uppnåtts baserat bland annat på nivån på årets resultat och att de ekonomiska målen delvis har uppnåtts.

## 2.4 Resultatet

Årets resultat uppgår till en förlust med 2,7 mnkr vilket kan jämföras ett budgeterat underskott om 4,9 mnkr. Avvikelsen mot budget förklaras av högre intäkter med 0,1 mnkr, och lägre kostnader med 2,0 mnkr, främst avseende lägre kostnader för insatser jämfört med budget.

## 2.5 Balansräkning

### 2.5.1 Korta fordringar

Korta fordringar avser kundfordringar med 66 (571) tkr vilket avser fakturerade kostnader 2021-10-12 för januari-mars 2021 där fakturan är betald januari 2022. Resterade

2022-03-25

avser skattefordringar 433 (357) tkr samt förutbetalda kostnader (upplupna kostnader) med 7 (2) tkr.

### **2.5.2 Kassa och bank samt kapitalförvaltning**

Checkräkningskonto hos Nordea 11 853 (8 499) tkr och depåkonto hos Nordea med 0 (251) tkr.

Förbundet har under året avslutat depåkontot då förbundet inte har för avsikt att inneha placeringstillgångar.

### **2.5.3 Eget kapital**

Eget kapital inklusive årets resultat uppgår till 2 970,9 (5 645,3) tkr. Detta är i nivå med det per 2021-12-31 Nationella rådets rekommendation om storlek på sparande medel, som för förbundet kan beräknas till 2 700 (2 700) tkr.

### **2.5.4 Kortfristiga skulder**

Kortfristiga skulder består av leverantörsskulder enligt leverantörsreskontran per 2021-12-31 med 4,1 (2,4) mnkr.

Upplupna kostnader avseende personal avser semesterskuld 0,3 (0,3) mnkr samt upplupna sociala avgifter och skatter avseende personal 0,7 (1,3) mnkr.

Årets pensionskostnader för nuvarande och tidigare personal uppgår till 0,6 (1,0) mnkr och utgör ca 16 (21) procent av lönekostnaderna. En del av pensionskostnaderna utgörs av engångspremier. Utöver pensionskostnader erlägger förbundet löneskatt på dessa kostnader vilket förklarar att merparten av de upplupna personalkostnaderna avser skuld för löneskatt för åren 2021 och 2020 med 0,4 (0,9) mnkr.

Förutbetalda medlemsavgifter uppgår till 0 (0) mnkr och övriga upplupna kostnader till 1,6 (0,7) mnkr. Upplupna kostnader motsvaras av under 2022 erhållna leverantörsfakturer för insatser som utförts under 2021 samt omkostnader hänförligt till 2021.

Upplupna kostnader avseende ESF finansierade insatser och mottagna ESF bidrag som ska vidareförmedlas till andra parter uppgår till en skuld om 2 636 (5 tkr). Det avser de pågående projekten Klara och Likes.

### **2.5.5 ESF-projekt**

Förbundet tillämpar från och med 2020 god redovisningssed avseende offentliga bidrag som är förenat med krav på framtida prestation. Det innebär att bidraget redovisas som intäkt när villkoren för att få bidraget uppfyllts. När bidrag tagits emot innan villkoren för att redovisa det som intäkt har uppfyllts, redovisas bidraget som skuld. Motsvarande gäller om bidraget är avsett att täcka kostnader för andra partners, så redovisas bidraget som skuld.

## **2.6 Rekommendationer**

Baserat på ovan redovisade iakttagelser lämnar vi följande rekommendationer till förbundet:



**Samordningsförbundet RAR Sörmland, Nyköping**  
Granskning av bokslut och årsredovisning per 2021-12-31

2022-03-25

- Avseende skatter och avgifter rekommenderar vi att tillse att dessa betalas i rätt tid för att undvika eventuella förseningsavgifter.
- Vi har noterat avstämningssdifferenser för avräkning skatter, leverantörsskulder samt redovisade skulder för semester och löneskatt i årsbokslutet. Sammantaget uppgår dessa avstämningssdifferenser till ett belopp om ca 67 tkr, som om dessa poster hade bokförts per 2021-12-31 skulle haft en negativ påverkan på årets resultat.
- Avseende årsbokslutet för 2021 rekommenderar vi att bokslutsdokumentationen avseende specifikation av innehåll i respektive balanspost förbättras.
- Avseende avstämning av balanskonton rekommenderar vi att avstämningar av balanskonton i periodbokslut och årsbokslut förbättras.

Dag som ovan  
KPMG AB



Birgitta Johansson Vognsen  
Auktoriserad revisor

Detta dokument har upprättats enbart för i dokumentet angiven uppdragsgivare och är baserat på det särskilda uppdrag som är avtalat mellan KPMG AB och uppdragsgivaren. KPMG AB tar inte ansvar för om andra än uppdragsgivaren använder dokumentet och informationen i dokumentet. Informationen i dokumentet kan bara garanteras vara aktuell vid tidpunkten för publicerandet av detta dokument. Huruvida detta dokument ska anses vara allmän handling hos mottagaren regleras i offentlighets- och sekretesslagen samt i tryckfrihetsförordningen.

Till förbundsmedlemmarna

## REVISIONSBERÄTTELSE FÖR ÅR 2021

**Samordningsförbundet RAR Sörmland**  
**Organisationsnummer 222000–1792**

Vi har granskat räkenskaperna, årsredovisningen och förbundsstyrelsens förvaltning i Samordningsförbundet RAR Sörmland, org nr 222000–1792, för verksamhetsåret 2021.

### *Styrelsens ansvar för årsredovisningen och förvaltningen*

Förbundsstyrelsen ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande mål, beslut och riktlinjer samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten. Styrelsen upprättar en årsredovisning som ger en rättvisande bild samt svarar för att det finns en tillräcklig intern kontroll i verksamhet och räkenskaper.

### *Vårt ansvar*

Vi ansvarar för att pröva om verksamheten sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredställande sätt, om årsredovisningen ger en rättvisande bild och om den interna kontrollen som styrelsen bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter.

Vi har utfört vår granskning utifrån lagen om finansiell samordning, kommunallagen, förbundsordningen, god revisionsred samt revisionsreglementet. Granskning enligt god revisionsred innebär för den auktoriserade revisorn att han eller hon utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionsred i Sverige. Dessa standarder kräver att den auktoriserade revisorn följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. \*)

### *Uttalanden*

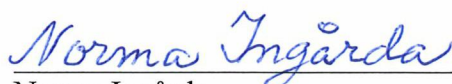
**Vi bedömer** sammantaget att styrelsen i Samordningsförbundet RAR Sörmland har bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt att den interna kontrollen har varit tillräcklig.

**Vi bedömer** att räkenskaperna i allt väsentligt är rättvisande och att årsredovisningen har upprättats i enlighet med tillämpliga delar av lagen om kommunal redovisning och god redovisningssed.

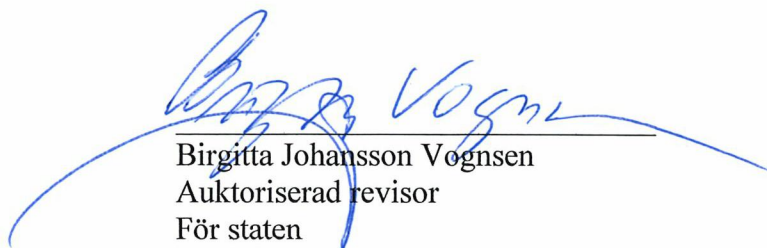
**Vi bedömer** sammantaget att resultatet enligt årsredovisningen är förenligt med de finansiella mål och verksamhetsmål som är uppställda.

**Vi tillstyrker att styrelsen och dess ledamöter beviljas ansvarsfrihet.**

Nyköping 29 mars 2022



Norma Ingårda  
Revisor utsedd av Nyköpings kommun



Birgitta Johansson Vognsen  
Auktoriserad revisor  
För staten

Bilaga: De sakkunnigas rapport

\*) Vår granskning av årsredovisningen innefattar att genom olika åtgärder inhämta underlag om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur förbundet upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i förbundets interna kontroll. Granskningen innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.



# Revisionsrapport 2021-12-31

**Samordningsförbundet RAR Sörmland, Nyköping**

2022-03-25

# Inledning

Vi har på uppdrag av Försäkringskassan genomfört en revision av Samordningsförbundet RAR Sörmland för räkenskapsåret 2021.

Revisionen har utförts enligt god revisionsd i Sverige samt med beaktande av de regler om revision som finns i lag om finansiell samordning vid rehabiliteringsinsatser [2003:1210]. Denna lag föreskriver att revisionen ska utföras enligt vad som föreskrivs i kommunallagen [2017:725] (KL). I KL 12:1 fastslås att revisionen ska utföras enligt god revisionsd.

Auktoriserade revisorer är enligt revisorslagen skyldiga att iakttaga god revisorsd och god revisionsd vilket ställer krav på hur revisionen utförs och dokumenteras.

Som medlem i FAR har den auktoriserade revisorn även att efterleva FAR:s etiska regler.

Syftet med revisionen är att granska årsredovisningen och styrelsens förvaltning för samordningsförbundet.

Revisorn ska även bedöma om styrelsen i samordningsförbundet har bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt och att den interna kontrollen har varit tillräcklig samt att resultatet enligt årsredovisningen är förenligt med de finansiella mål och verksamhetsmål som är uppställda.



# Revisionsinriktning

## Redovisningen

Jag har gjort en risk- och väsentlighetsanalys över samordningsförbundet vilken har utmynnat i att följande poster är väsentliga:

- Verksamhetens intäkter
- Verksamhetens kostnader
- Kassa och bank
- Kortfristiga skulder

Till följd av verksamhetens natur och omfattning har vi valt att substansgranska samtliga poster som listats ovan.

## Förvaltningsberättelsen

Lagen om kommunal bokföring och redovisning reglerar vad förvaltningsberättelsen ska innehålla. Rådet för kommunal Redovisning (RKR) har också i sin rekommendation R 15 normerat vad som ska ingå i förvaltningsberättelsen. Vi har granskat huruvida förvaltningsberättelsen i årsredovisningen uppfyller dessa regler.

## Förvaltning

Min granskning av förbundets förvaltning har inriktats mot följande områden:

- Granskning av efterlevnad av lagar och förbundsordning
- Granskning av att verksamhetsplan och budget upprättats och godkänts av förbundsstyrelsen
- Granskning av att väsentliga styrelsebeslut har genomförts.





# Revisionsinriktning

## God ekonomisk hushållning

Samordningsförbund ska ha en god ekonomisk hushållning i sin verksamhet. Förbundsstyrelsen ska besluta om riktlinjer för god ekonomisk hushållning för förbundet.

Jag har granskat i vilken mån förbundet efterlever kraven på god ekonomisk hushållning.

## Intern kontroll

Inom ramen för vår revision har jag granskat delar av förbundets interna kontroll med fokus på rutiner och system för kostnadsbokföring, betalningar, attesträtter samt bokslutsprocessen.



# Väsentliga iakttagelser från granskningen

## Intern kontroll och processer

- Jag har granskat inköpsprocessen och tagit del av attestordning och genom stickprov verifierat att inköp och rekvisitioner har blivit attesterade av behörig person.
- Jag har granskat löneprocessen och genom stickprov verifierat att lönekostnader har blivit attesterade av behörig person.
- Jag har verifierat att det för samtliga utbetalningar från banken krävs dualitet.
- Genom intervju och granskning av verifikat har jag verifierat att bokslutsprocessen och den löpande redovisningen håller en tillfredställande kvalitet.

## Årsredovisningen

- Årsredovisningen bedöms uppfylla kraven enligt lagen om kommunal bokföring och redovisning.
- Den nya lagen innehåller en del nyheter bland annat gällande värdering av finansiella tillgångar som ska redovisas till verkligt värde enligt kap 7 § 6. Lagen har inte haft någon effekt på förbundets redovisning då förbundet inte har några finansiella tillgångar vars verkliga värde inte överensstämmer med det redovisade värdet.



# Väsentliga iakttagelser från granskningen forts

## Balanskrav

- Det saknas en balanskravsutredning i årsredovisningen. Anledningen till detta är att samordningsförbundet genererade överskott från tidigare år.
- Förbundet redovisar för 2021 ett underskott (föregående år 2020 ett överskott) varmed det ingående överskottet har reducerats med 2 674 tkr till ett utgående eget kapital om 2 971 tkr vilket är i nivå med Nationella Rådets rekommendation 2 700 tkr.



## Förvaltning

- Jag har som en del av granskningen av räkenskapsåret 2021 granskat styrelsens förvaltning, utöver granskning av intern kontroll, genom läsning av styrelseprotokoll, granskning gällande betalning av skatter och avgifter samt läsning av styrande dokument. Enligt min uppfattning har förvaltningen varit tillfredställande under året.
- I övrigt hänvisar jag till rekommendationer i granskningsrapport av bokslut och årsredovisning per 2021-12-31 avseende förbättringsförslag för att ytterligare stärka intern kontroll och upprättande av årsbokslut och årsredovisning.

## God ekonomisk hushållning

- Förbundet ska sträva efter att använda tilldelade medel från medlemmarna till ändamålsenlig verksamhet med effektivt resursutnyttjande som grundläggande princip.
- Mot bakgrund av ovanstående visar min granskning inte på några avsteg från denna grundläggande princip under 2021.

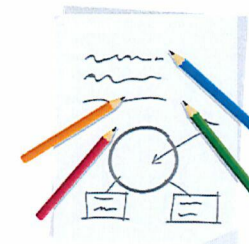
# Slutsatser

Baserat på den genomförda granskningen bedömer jag sammantaget att räkenskaperna i allt väsentligt är rättvisande, att den interna kontrollen varit tillräcklig, att resultatet enligt årsredovisningen är förenligt med de finansiella och verksamhetsmässiga mål som är uppställda enligt förbundsordningen och verksamhetsplanen samt att årsredovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed och lag om kommunal bokföring och redovisning.

Stockholm den 25 mars 2022



Birgitta Johansson Vognsen  
Auktoriserad revisor





[kpmg.com/socialmedia](https://kpmg.com/socialmedia)

The information contained herein is of a general nature and is not intended to address the circumstances of any particular individual or entity. Although we endeavor to provide accurate and timely information, there can be no guarantee that such information is accurate as of the date it is received or that it will continue to be accurate in the future. No one should act on such information without appropriate professional advice after a thorough examination of the particular situation.

© 2022 KPMG AB, a Swedish limited liability company and a member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity. All rights reserved.

The KPMG name and logo are registered trademarks or trademarks of KPMG International.

**PROTOKOLL****fört vid sammanträde med Förbundsstyrelsen RAR i Sörmland**

Datum: 2022-03-18 kl. 13.00-15.00

Plats: Teams

**Ordinarie ledamöter**

Namn	Organisation	Närvarande	Frånvarande
Jacob Sandgren	Region Sörmland	X	
Ingrid Jerneborg Glimne	Gnesta kommun	X	
Ulrica Truedsson	Katrineholm kommun	X	
Marie Svensson	Eskilstuna kommun	X	
Linus Fogel	Oxelösunds kommun	X	
Robert Skoglund	Vingåkers kommun	X	
Helena Koch	Trosa kommun	X	
Maj-Britt Magnusson	Strängnäs kommun	X	
Daniel Ljungkvist	Flens kommun	X	
Sofia Amloh	Nyköpings kommun	X	
Sam Farsani	Arbetsförmedlingen	X	
Oleg Kosovic	Försäkringskassan	X	

**Ersättare**

Namn	Organisation	Närvarande	Frånvarande
Michael Swedberg	Region Sörmland	X	
Harke Steenberg	Gnesta kommun		X
Birgitta Carlheim Gyllensköld	Katrineholms kommun	X	
Majo Kuusikoski	Eskilstuna kommun	X	
Patrik Renfors	Oxelösunds kommun	X	
Irene Sandqvist	Vingåkers kommun		X
Anders Lindblad	Trosa kommun	X	
Mikael Lagergren	Strängnäs kommun		X
Hans Åfeldt	Flens kommun	X	
Marjo Gustafsson	Nyköpings kommun	X	
Nicklas Lantz	Arbetsförmedlingen		X
Åsa Brodd	Försäkringskassan		X

## § 6 Mötets öppnande

Ordförande Jacob Sandgren hälsade alla välkomna och förklarade dagens möte öppnat.

## § 7 Dagordningens godkännande

Dagordningen godkändes.

## § 8 Val av protokolljusterare

Ingrid Jerneborg Glimne valdes att justera dagens protokoll.

## § 9 Information

### Från ordförande

Ordförande önskar lägga till två beslutsärenden till dagordningen.

- Att ge förbundschefen ett uppdrag att göra en kartläggning av målgruppen personer med psykisk ohälsa och en behovsanalys.
- Nominering från RAR:s styrelse till NNS årsmöte

### Från förbundschefen

#### *React EU comeback*

Organisationen är satt, anställningarna klara. Analysfas genomförd och redovisad till ESF. Genomförandefas startar den 1 april. Alla projektledare har fått utbildning i SUS.

#### *ESF-projekten Likes och KLARA*

Gemensam spridningskonferens den 7 juni på Sunlight hotell, Nyköping

#### *Integrationsdagen den 3 mars*

Med Bi Puranen och Karin Sheike. 156 deltagare. Tema språk och integration.

#### *Steget Före*

Om unga med högfungerade autism som följt ett program kallat Alma för att närma sig arbetsmarknaden. Spridningsseminarium den 21 april på Scandic hotell, Nyköping.

#### *Genomlysning av RAR*

Genomlysning av RAR på uppdrag av regiondirektören. Eva Andrén, chefsstrateg i regiondirektörens stab håller i genomlysningen. Genomlysningen ska vara en slags uppföljning till den rapport som lämnades av Public Partner inför regionbildningen, om förbundets vara eller icke vara. Genomlysningen ska vara klar i mitten av april.

### Från NNS

Årsmöte hålls fysiskt på Arlanda den 3 april. En översyn av verksamheten och organisationen pågår. Till årsmötet ska förslag presenteras så att medlemsförbunden gemensamt kan ta ställning till förbundets fortsatta utveckling.

Nomineringar till NNS styrelse ska lämnas senast den 1 april och motioner senast den 23 april.

### § 10 Årsredovisning 2021

Förbundschefen, tillsammans med kansliet redovisar året som gått. Viktigaste händelserna, vilka insatser som bedrivits och ekonomin.

Som vanligt är det KPMG som anlitas av staten, regionen och kommunerna använder sig av en lekmanarevisor. KPMG har lämnat några mindre synpunkter av redaktionell karaktär vilka justerats inför styrelsemötet. De har ännu inte lämnat någon granskningsrapport men det hindrar inte påskrift från styrelsen.

**Beslut:** Styrelsen beslutar att godkänna årsredovisningen för 2021.

### § 11 Målgrupp långa insatser

En avgränsning av de målgrupper som fastställts i Mål- och inriktningsplanen är nödvändig för att de begränsade budget som RAR tillhandahåller ska kunna göra verklig skillnad.

Beslut: Förbundschefen får i uppdrag att göra en kartläggning av målgruppen personer med psykisk ohälsa och en behovsanalys. Den ska presenteras vid nästa styrelsemöte.

### § 12 Nominering till NNS styrelse

Ordförande erbjuder sig att bli nominerad till NNS styrelse men endast som ledamot, inte som ordförande.

**Beslut:** Att nominera RAR:s ordförande Jacob Sandgren till NNS styrelse.

Charlotta Skålén  
Förbundschef

Justeras

Jacob Sandgren  
Ordförande

Ingrid Jerneborg Glimne  
Vice ordförande



# Detta är ett elektroniskt undertecknat dokument

## FILNAMN

Protokoll 2022-03-18.pdf

## SIGNERADES

2022-05-25 13:22:42 +02:00

## ÄRENDET SKAPADES AV

Charlotta Skälén

## ÄRENDEREFERENS

1318595

*Följande undertecknare har godkänt innehållet i detta dokument och försäkrat att lämnade personuppgifter är korrekta.*

### UNDERTECKNARE

### IDENTIFIERINGSMETOD

js

#### **Jacob Sandgren**

jacob.sandgren@regionsormland.se  
Befattning: Ordförande

Tidsstämpel: 2022-03-31 12:43:29 +02:00  
Identifieringsmetod: Webblänk  
Referens: D6EA85AE779AD4C9

IJ

#### **Ingrid Jerneborg Glimne**

ingrid.jerneborg.glimne@regionsormland.se  
Företag: Samordningsförbundet RAR i Sörmland  
Befattning: styrelseledamot

Tidsstämpel: 2022-05-25 13:22:36 +02:00  
Identifieringsmetod: Webblänk  
Referens: B42D6EC821281F18

## **KS § Godkännande av budget för Samordningsförbundet RAR**

### **Diarienummer: KK22/571**

Samordningsförbundet RAR bildades den 9 juni 2005, året efter att lag (2003:1210) om finansiell samordning av rehabiliteringsinsatser trädde i kraft. Syftet med lagstiftningen var att möjliggöra för Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, regioner och kommuner att samverka ekonomiskt i arbetet med att ge individer bättre möjlighet att komma ut på arbetsmarknaden och försörja sig. Medlemmar i samordningsförbundet är Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Region Sörmland och samtliga kommuner i länet.

Av Samordningsförbundet RAR:s förbundsordning framgår att budgeten ska samrådas med förbundets medlemmar innan den fastställs av förbundsstyrelsen.

### **Förslag**

Samordningsförbundet föreslår att budgeten för 2023 ska uppgå till 16 mkr, samma nivå som 2021 och 2022 och hemställer att respektive medlem tillstyrker budgeten. Nyköpings kommuns del av budgeten uppgår till 754 021 kr för år 2023. Hemställan om total budget på 16 mkr är tillstyrkt vid samordningsförbundets medlemsmöte 2021-03-18.

### **Barnrättsprövning**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

### **Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) att godkänna budget 2023 för Samordningsförbundet RAR.**

### **Kommunfullmäktiges beslut skickas till:**

Samordningsförbundet RAR i Sörmland

Ekonomiavdelningen

Samtliga medlemmar

Kommunfullmäktige

## **Godkännande av budget för samordningsförbundet RAR i Sörmland 2023**

### **Bakgrund**

Samordningsförbundet RAR bildades den 9 juni 2005, året efter att lag (2003:1210) om finansiell samordning av rehabiliteringsinsatser trädde i kraft. Syftet med lagstiftningen var att möjliggöra för Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, regioner och kommuner att samverka ekonomiskt i arbetet med att ge individer bättre möjlighet att komma ut på arbetsmarknaden och försörja sig. Medlemmar i samordningsförbundet är Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Region Sörmland och samtliga kommuner i länet.

Av Samordningsförbundet RAR:s förbundsordning framgår att budgeten ska samrådas med förbundets medlemmar innan den fastställs av förbundsstyrelsen.

### **Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

### **Förslag**

Samordningsförbundet föreslår att budgeten för 2023 ska uppgå till 16 mkr, samma nivå som 2021 och 2022 och hemställer att respektive medlem tillstyrker budgeten. Nyköpings kommuns del av budgeten uppgår till 754 021 kr för år 2023. Hemställan om total budget på 16 mkr är tillstyrkt vid samordningsförbundets medlemsmöte 2021-03-18.

## **Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) **att** godkänna budget 2023 för Samordningsförbundet RAR.

Jenny Åtegård  
tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-18

Jukka Taipale  
Ekonomichef  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

### **Beslut till:**

Samordningsförbundet RAR i Sörmland

Ekonomiavdelningen

Samtliga medlemmar

Till samordningsförbundets medlemmar – fullmäktige eller motsvarande

## Fastställande av 2023 års budget för Samordningsförbundet RAR i Sörmland

Samordningsförbundet bjöd in till medlemsmöte den 18 mars 2022 för att presentera förbundets verksamhet och ekonomi samt för att diskutera framtida inriktning och budget.

Medlemsmötet tillstyrkte Samordningsförbundet hemställan om en total budget på 16 mkr, samma nivå som 2022. Medlemsmötet är inte beslutande och en formell hemställan sänds, som tidigare år till respektive medlem.

Utifrån ovanstående föreslår Samordningsförbundet att budgeten för 2023 ska uppgå till 16 mkr och hemställer att respektive fullmäktige eller motsvarande fastställer budget 2023 i enlighet med nedanstående tabell.

Fördelning av medlemsavgifter per inv 16-64 år (per 1 nov 2021 SCB).	Antal inv	Andel	kr/år 2023	kr/kvartal
<b>Huvudman</b>				
Vingåker	5 044	3%	115 636	28 909
Gnesta	6 519	4%	149 452	37 363
Nyköping	32 890	19%	754 021	188 505
Oxelösund	6 527	4%	149 635	37 409
Flen	8 739	5%	200 346	50 087
Katrineholm	20 015	11%	458 854	114 714
Eskilstuna	64 733	37%	1 484 038	371 010
Strängnäs	21 841	13%	500 716	125 179
Trosa	8 170	5%	187 302	46 825
<b>Summa kommuner</b>	<b>174 478</b>	<b>100%</b>	<b>4 000 000</b>	<b>1 000 000</b>
Kommuner		25%	4 000 000	1 000 000
Region Sörmland		25%	4 000 000	1 000 000
Staten		50%	8 000 000	2 000 000
<b>Totalt</b>			<b>16 000 000</b>	<b>4 000 000</b>

Samordningsförbundet RAR i Sörmland

Charlotta Skålén  
Förbundschef

## **KS § Försäljning av fastigheten Duster 2, Hemgården**

### **Diarienummer: KK22/802**

Kommunen tecknade ett markanvisningsavtal 2021 avseende fastigheten Duster 2, Hemgården, Nyköpings kommun med E&K Holding AB (numera Fastighetsbolaget Duster AB). Fastighetens yta är 33 076 kvm, vilket ger ett försäljningspris på 11 737 360 kronor.

Området Hemgården företagspark vänder sig till etableringar inom industri, kontor och lager. Företaget planerar en utökning av sin befintliga verksamhet (Ingers Däck) och behöver därför en större fastighet för sin utökade verksamhet med stora fordon med släp, utökad däckverksamhet samt etableringar för sina befintliga hyresgäster i Idbäcken.

Kommunen har nu beviljat bygglov enligt gällande detaljplan och etableringen kommer att bidra till den fortsatta utvecklingen av området varpå försäljningsprocessen nu fortskrider med detta köpeavtal.

Köpeavtal och karta bifogas tjänsteskrivelsen daterad 2022-06-27.

### **Barnrättsprövning**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

### **Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) att** godkänna köpeavtal och försäljning av Duster 2 till en köpeskilling om 11 737 360 kronor, samt
- 2) att** i de fall inga förutsättningar ändrats gällande förvärvet, uppdra åt Mark- och exploateringschefen att underteckna erforderliga köpehandlingar.

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** justera paragrafen omedelbart

**Kommunfullmäktiges beslut skickas till:**

Samhällsbyggnad, Mark och exploateringsenheten

Ekonomi

Motpart

Kommunstyrelsen

## Försäljning av fastigheten Duster 2, Hemgården

### Bakgrund

Kommunen tecknade ett markanvisningsavtal 2021 avseende fastigheten Duster 2, Hemgården, Nyköpings kommun med E&K Holding AB (numera Fastighetsbolaget Duster AB). Fastighetens yta är 33 076 kvm, vilket ger ett försäljningspris på 11 737 360 kronor.

Området Hemgården företagspark vänder sig till etableringar inom industri, kontor och lager. Företaget planerar en utökning av sin befintliga verksamhet (Ingers Däck) och behöver därför en större fastighet för sin utökade verksamhet med stora fordon med släp, utökad däckverksamhet samt etableringar för sina befintliga hyresgäster i Idbäcken.

Kommunen har nu beviljat bygglov enligt gällande detaljplan och etableringen kommer att bidra till den fortsatta utvecklingen av området varpå försäljningsprocessen nu fortskrider med detta köpeavtal.

Köpeavtal och karta bifogas tjänsteskrivelsen daterad 2022-06-27.

### Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej



## Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) **att** godkänna köpeavtal och försäljning av Duster 2 till en köpeskilling om 11 737 360 kronor
- 2) **att** i de fall inga förutsättningar ändrats gällande förvärvet, uppdra åt Mark- och exploateringschefen att underteckna erforderliga köpehandlingar.

## Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** justera paragrafen omedelbart

Jenny Åtegård  
tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-17

Maria Ljungblom  
Samhällsbyggnadschef  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

### **Beslut till:**

Samhällsbyggnad, Mark och exploateringsenheten

Ekonomi

Mellan Nyköpings kommun, org.nr 212000-2940, 611 83 Nyköping, nedan kallad Kommunen, och Fastighetsbolaget Duster AB, org. nr 559308-8304, Åkerbärsvägen 2, 611 38 Nyköping, nedan kallad Köparen, träffas härmed följande avtal:

## KÖPEAVTAL

### **1 Fastighet och köpeskillning**

Kommunen försäljer Duster 2 (33 076 kvm), Hemgården enligt bifogad karta. Köpeskillingen uppgår till 11 737 360 (ELVAMILJONERSJUHUNDRATRETIOSJUTUSENTRIHUNDRASEXTIO) kronor.

### **2 Tillträde**

Tillträde sker efter att detta kontrakt har undertecknats samt att full betalning har erlagts.

### **3 Köpeskillingens erläggande samt köpebrev**

Handpenning erlägges med ENMILJONETTHUNDRASJUTTITRETUSENSJUHUNDRATRETTIOSEX (1 173 736) kronor, vid detta kontrakts undertecknande. Resterande del av köpeskillingen, TIOMILJONERFEMHUNDRASEXTIOTRETUSENSEXHUNDRATJUGOFYRA (10 563 624) kronor, erlägges senast 3 månader från detta köpeavtals undertecknande. Köpebrev ska upprättas när köpeskillingen är till fullo betald.

Köpeskillingen betalas genom insättning på kommunens bankgiro 619 - 0342. Inbetalningen ska märkas med aktuell fastighetsbeteckning.

### **4 Anslutningsavgift**

Köparen ansvarar för servisanmälan för vatten och avlopp till Nyköping Vatten på Tekniska divisionen.

Anslutningsavgift för el betalas direkt till energibolaget.

### **5 Faran**

Till och med tillträdesdagen bär Kommunen risken för att fastigheten skadas eller försämras av olyckshändelse (den s.k. faran för fastigheten). På tillträdesdagen övergår faran på Köparen, även om Köparen inte tillträder fastigheten på tillträdesdagen och detta beror på Köparen.

### **6 Inkomster/utgifter**

Utgifter, såsom skatter, räntor och andra periodiska avgifter för fastigheten, som belöper på tiden före tillträdesdagen, ska betalas av Kommunen och för tiden därefter av Köparen.

Inkomster, såsom arrenden och hyror, som belöper på fastigheten före tillträdet, ska tillfalla Kommunen och för tiden därefter Köparen.

### **7 Panträtter**

Kommunen garanterar att fastigheten på tillträdesdagen inte besväras av inskrivna panträtter.

#### **8 Stämpelskatt och lagfartskostnad**

Köparen ansöker om lagfart och betalar lagfartskostnad samt stämpelskatt i samband med detta förvärv.

#### **9 Besiktning**

Köparen och Kommunen är medvetna om sin undersöknings- respektive upplysningsplikt. Köparen har haft möjlighet att besiktiga och undersöka fastighetens egenskaper, areal och skick. Köparen avstår med bindande verkan från alla anspråk mot Kommunen på grund av fel eller brister i fastighetens skick, grundförhållande, tillgänglighet m.m. Köparen har tagit del av områdets detaljplan.

#### **10 Giltighet**

Detta avtal blir giltigt endast under förutsättning av erforderliga kommunala beslut.

#### **11 Återgång**

Erhålls inte erforderliga kommunala beslut är parterna överens om att köpet återgår utan ekonomisk reglering. Handpenningen betalas tillbaka utan ränta. Genomförs köpet inte från Köparens sida återbetalas inte handpenningen.

#### **12 Tvistelösning**

Tvist i anledning av detta avtal ska avgöras i allmän domstol och svensk rätt ska tillämpas.

#### **13 Kommunens kontraktsbrott**

Vägrar Kommunen utan skäl att låta Köparen tillträda fastigheten har Köparen rätt till skadestånd. Är dröjsmålet väsentligt, har Köparen dessutom rätt att häva köpet.

Underlåter Kommunen att utan skäl underteckna köpebrev eller på annat sätt medverka till att Köparen får lagfart har Köparen rätt till skadestånd. Är dröjsmålet väsentligt, har Köparna dessutom rätt att häva köpet.

#### **14 Köparens kontraktsbrott**

Om Köparen inte betalar köpeskillingen enligt kontraktet, har Kommunen rätt att häva köpet, om kontraktsbrottet är av väsentlig betydelse. Häver Kommunen köpet, har denne också rätt till ersättning för skada (skadestånd).

Kommunen har rätt till skadestånd för bl.a. prisskillnad, om fastigheten – vid en omsorgsfull försäljning – säljs till ett lägre pris samt för kostnader för kapital och drift. Även Kommunens kostnader för försäljningen ska ersättas av Köparen. Skadestånd regleras i första hand ur betald handpenning. Är Kommunens skada större ska Köparen omedelbart betala mellanskillnaden till Kommunen.

Om Köparen inte tillträder fastigheten i rätt tid och detta beror på Köparen, har Kommunen rätt till skadestånd. Är dröjsmålet väsentligt får Kommunen även häva köpet.

**15 Fullständig reglering**

Parterna är införstådda med att denna kontraktshandling med bilagor utgör en uttömmande reglering av samtliga frågor som har betydelse för köpet. Detta innebär att alla åtaganden som gjorts eller uppgifter som lämnats – skriftligen eller muntligen – före kontraktsskrivningen medvetet har utelämnats och ska sakna rättslig verkan.

Ändringar i och tillägg till detta avtal ska för att vara bindande avtalats skriftligen och undertecknas av samtliga parter.

\*\*\*\*\*

Detta avtal har upprättats i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Nyköping 2022-

Nyköping 2022-

\_\_\_\_\_  
Urban Granström  
Kommunstyrelsens ordförande  
Nyköpings kommun

\_\_\_\_\_  
Jonny Fredriksson  
VD  
Fastighetsbolaget Duster AB

Bevittnas för säljaren:

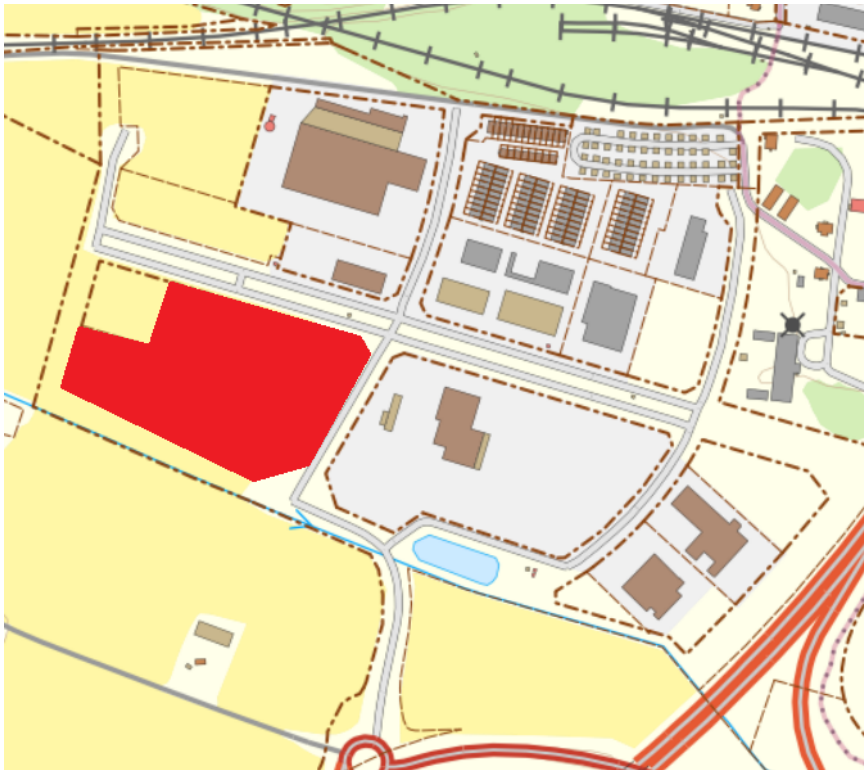
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Namnförtydligande

\_\_\_\_\_

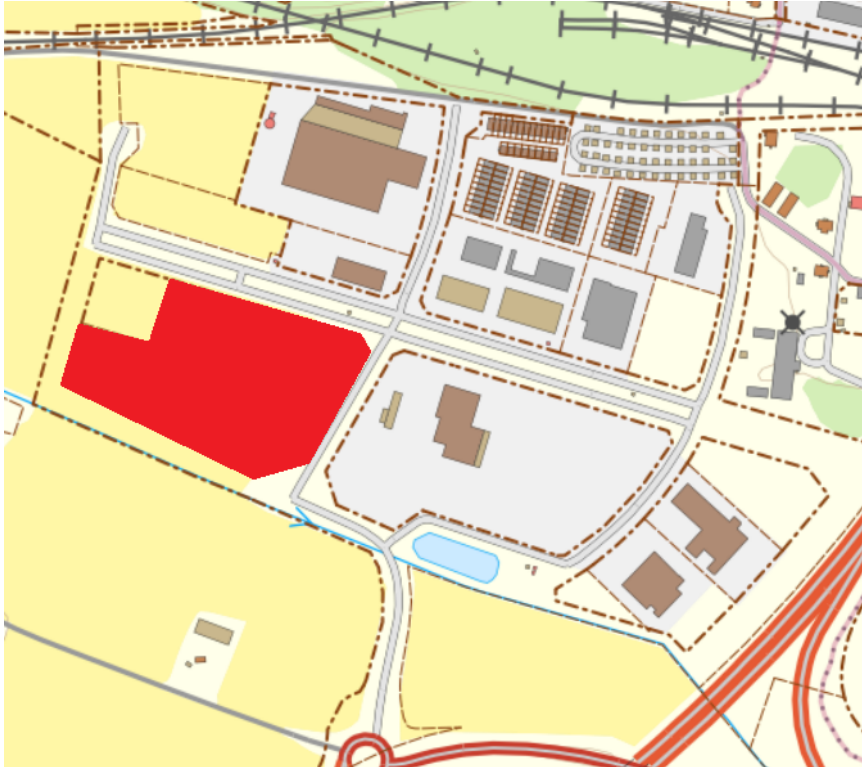
\_\_\_\_\_  
Namnförtydligande

Bilaga 1 – Karta över aktuell fastighet Duster 2 (röd markering), Hemgården Nyköping.



## Samhällsbyggnad

Bilaga Karta till "Tjänsteskrivelse – Köpeavtal Duster 2". Kartan visar placering av aktuell fastighet Duster 2 (markerad med rött).



Postadress

Besöksadress

Tfn 0155-24 80 00

Org nr 21 20 00-29 40

Nyköpings kommun

Fax 0155-24 83 30

Bg 619-03 42

Samhällsbyggnad, Mark och  
Exploatering

kommun@nykoping.se

www.nykoping.se

611 83 NYKÖPING

## **KS § Taxa för offentlig kontroll inom livsmedelsområdet och material i kontakt med livsmedel (FCM)**

### **Diarienummer: KK22/669**

Den föreslagna taxan gäller avgifter för Nyköpings kommuns kostnader för offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet enligt livsmedelslagen (2006:804), lagen (2009:1424) om kontroll av skyddade beteckningar på jordbruksprodukter och livsmedel och lagen (2013:363) om kontroll av ekologisk produktion samt de föreskrifter som har meddelats med stöd av denna lagstiftning, inklusive förordning (2021: 176) om avgifter för offentlig kontroll av livsmedel och vissa jordbruksprodukter, och de EUBestämmelser som lagstiftningen kompletterar. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har berett ärendet på sammanträdet 2022-06-14.

Med livsmedel avses i denna taxa även det som enligt 3 § 2 st. livsmedelslagen jämställs med livsmedel.

Regeringen har beslutat att livsmedelskontrollen ska gå över till efterhandsdebitering senast 31 december 2023. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i Nyköpings kommun har gett Livsmedelsenheten i uppdrag att arbeta för efterhandsdebitering under 2022 därför behöver taxan justeras för att kunna tillämpa efterhandsdebitering.

Den 1 april 2021 infördes ändringar i flera svenska lagar som berör livsmedelskontroll. Ändringarna anpassade de svenska lagarna till EU:s nya kontrollförordning. En av förändringarna var att efterhandsdebitering av livsmedelskontroll införs.

Efterhandsdebitering innebär att livsmedelsföretagen får betala sin kontrollavgift efter genomförda kontrollbesök istället för som nu, i början av varje kalenderår. På detta sätt blir det en tydligare koppling mellan utförd kontroll och betalning.

Senast vid utgången av år 2023 ska alla kontrollmyndigheter ha infört det nya systemet och de tidigare reglerna om årlig kontrollavgift blir då inte längre möjliga att använda.

Timavgiften i taxan är bestämd med utgångspunkt från kostnadsläge och Prisindex för kommunal verksamhet (PKV) maj 2022. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden föreslås framöver för varje kalenderår (avgiftsår) få besluta att höja timavgiften med den procentsats för PKV som är publicerad på SKR:s webbplats för oktober månad året före avgiftsåret. Beslutet är att betrakta som en indexuppräkning, se § 8 i föreslagen taxa.

**Barnrättsprövning**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

**Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) att** fastställa "Taxa för offentlig kontroll inom livsmedelsområdet och material i kontakt med livsmedel (FCM)", enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-06-28,
- 2) att** taxan gäller från 1 januari 2023, samt
- 3) att** uppdra åt Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att höja timavgiften med den procentsats för PKV som är publicerad på SKR:s webbplats för oktober månad året före avgiftsåret årligen.

**Kommunfullmäktiges beslut skickas till:**

Samhällsbyggnad

Webbredaktör kommunledningskansliet

Miljö-och samhällsbyggnadsnämnden



Kommunfullmäktige

## **Taxa för offentlig kontroll inom livsmedelsområdet och material i kontakt med livsmedel (FCM)**

### **Bakgrund**

Den föreslagna taxan gäller avgifter för Nyköpings kommuns kostnader för offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet enligt livsmedelslagen (2006:804), lagen (2009:1424) om kontroll av skyddade beteckningar på jordbruksprodukter och livsmedel och lagen (2013:363) om kontroll av ekologisk produktion samt de föreskrifter som har meddelats med stöd av denna lagstiftning, inklusive förordning (2021: 176) om avgifter för offentlig kontroll av livsmedel och vissa jordbruksprodukter, och de EU-bestämmelser som lagstiftningen kompletterar. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har berett ärendet på sammanträdet 2022-06-14.

Med livsmedel avses i denna taxa även det som enligt 3 § 2 st. livsmedelslagen jämställs med livsmedel.

Regeringen har beslutat att livsmedelskontrollen ska gå över till efterhandsdebitering senast 31 december 2023. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i Nyköpings kommun har gett Livsmedelsenheten i uppdrag att arbeta för efterhandsdebitering under 2022 därför behöver taxan justeras för att kunna tillämpa efterhandsdebitering.

Den 1 april 2021 infördes ändringar i flera svenska lagar som berör livsmedelskontroll. Ändringarna anpassade de svenska lagarna till EU:s nya kontrollförordning. En av förändringarna var att efterhandsdebitering av livsmedelskontroll införs.

Efterhandsdebitering innebär att livsmedelsföretagen får betala sin kontrollavgift efter genomförda kontrollbesök istället för som nu, i början av varje kalenderår. På detta sätt blir det en tydligare koppling mellan utförd kontroll och betalning.

Senast vid utgången av år 2023 ska alla kontrollmyndigheter ha infört det nya systemet och de tidigare reglerna om årlig kontrollavgift blir då inte längre möjliga att använda.

Timavgiften i taxan är bestämd med utgångspunkt från kostnadsläge och Prisindex för kommunal verksamhet (PKV) maj 2022. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden föreslås framöver för varje kalenderår (avgiftsår) få besluta att höja timavgiften med den procentsats för PKV som är publicerad på SKR:s webbplats för oktober månad året före avgiftsåret. Beslutet är att betrakta som en indexuppräkning, se § 8 i föreslagen taxa.

### **Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

### **Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) **att** fastställa "Taxa för offentlig kontroll inom livsmedelsområdet och material i kontakt med livsmedel (FCM)", enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-06-28,
- 2) **att** taxan gäller från 1 januari 2023, samt
- 3) **att** uppdra åt Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att höja timavgiften med den procentsats för PKV som är publicerad på SKR:s webbplats för oktober månad året före avgiftsåret årligen.

Jenny Åtegård  
tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-17

Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

### **Beslut till:**

Samhällsbyggnad

Webbredaktör kommunledningskansliet

Miljö-och samhällsbyggnadsnämnden

Taxa för offentlig kontroll inom livsmedelsområdet och  
material i kontakt med livsmedel (FCM)

Antagen av kommunfullmäktige 2022-xx-xx

Gäller från 2023-xx-xx



## Innehållsförteckning

Inledande bestämmelser .....	3
Allmänna bestämmelser om avgift.....	3
Särskilda bestämmelser om avgifter.....	3
Timavgift .....	4
Indexuppräknig .....	4
Avgift för registrering av anläggningar och verksamheter .....	5
Avgift för uppföljande kontroll .....	5
Avgift för utredning av klagomål .....	5
Avgift för korrigerande åtgärder .....	6
Avgift exportkontroll .....	6
Avgift importkontroll .....	6
Avgift för inköp under dold identitet .....	6
Justering av avgift i enskilt fall .....	6
Avgiftens erläggande .....	7
Överklaganden .....	7
Ikraftträdande och tillämpning.....	7

## **Inledande bestämmelser**

1 § Denna taxa gäller avgifter för Nyköpings kommuns kostnader för offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet enligt livsmedelslagen (2006:804), lagen (2009:1424) om kontroll av skyddade beteckningar på jordbruksprodukter och livsmedel och lagen (2013:363) om kontroll av ekologisk produktion samt de föreskrifter som har meddelats med stöd av denna lagstiftning, inklusive förordning (2021:176) om avgifter för offentlig kontroll av livsmedel och vissa jordbruksprodukter, och de EU-bestämmelser som lagstiftningen kompletterar.

Med livsmedel i denna taxa avses även det som enligt 3 § 2 st. livsmedelslagen jämföras med livsmedel.

## **Allmänna bestämmelser om avgift**

2 § Avgift enligt denna taxa betalas av den aktör vars verksamhet är föremål för nämndens offentliga kontroll och annan offentlig verksamhet som hänger samman med kontrollen enligt 1 §, om inte annat följer av denna taxa. Med aktör avses varje livsmedelsföretagare, annan verksamhetsutövare och aktör inom ekologisk produktion som åläggs ansvar och skyldigheter enligt regleringen i 1 §.

3 § Avgift enligt denna taxa tas inte ut för handläggning som föranleds av att beslut enligt livsmedelslagstiftningen eller enligt lagen om kontroll av ekologisk produktion överklagas.

4 § Beslut om avgift eller nedsättning av avgift i enskilda fall fattas av Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden efter handläggning.

## **Särskilda bestämmelser om avgifter**

5 § För offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet som utförs enligt de bestämmelser som avses i 1 § ska en avgift betalas för nämndens nedlagda kontrolltid enligt 6 §.

I 9–16 §§ finns särskilda bestämmelser om avgift för

1. registrering av anläggningar och verksamheter (9 §)
2. uppföljande kontroll (10 §)
3. utredning av klagomål (11-12 §§)
4. kostnader för korrigerande åtgärder (13 §)
5. exportkontroll och utfärdande av exportintyg (14 §)
6. importkontroll (15 §) samt
7. avgift för inköp under dold identitet (16 §)

## **Timavgift**

6 § Vid tillämpningen av denna taxa är timavgiften 1325 kronor per timme kontrolltid.

Med kontrolltid avses den sammanlagda tid som varje tjänsteperson vid nämnden har använt för offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet som hänger samman med kontrollen så som inläsning av ärendet, handläggning och beslut, kontakter med parter, samråd med experter och myndigheter, inspektioner, revisioner, provtagning och kontroller i övrigt.

7 § Nämnden får besluta att ta ut avgifter för planerad kontroll enligt bestämmelserna i om faktisk kontrolltid.

Nämnden ska fatta beslut om verksamhetens riskklass som ska ligga till grund för kontrollintervall för verksamheten.

Avgifter för planerad kontroll ska betalas av den som äger eller innehar livsmedelsanläggningen.

Avgiftsuttag sker i förhållande till faktiskt nedlagd kontrolltid i varje ärende eller enligt de andra grunder som anges i taxan.

Avgift för offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet som hänger samman med kontrollen ska debiteras efter det att kontrollen har utförts, om inte annat följer av denna taxa.

Kontrollen utförs med det kontrollintervall som föranleds av anläggningens riskklassningsbeslut som fastställs av Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

## **Indexuppräknings**

8 § Timavgiften i denna taxa är bestämd med utgångspunkt från kostnadsläge och Prisindex för kommunal verksamhet (PKV) maj 2022.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden får för varje kalenderår (avgiftsår) därefter besluta att höja timavgiften med den procentsats för PKV som är publicerad på SKR:s webbplats för oktober månad året före avgiftsåret.

## **Avgift för registrering av anläggningar och verksamheter**

9 § Den som anmäler en livsmedelsanläggning för registrering ska betala avgift för 1 timme kontrolltid enligt 6 §. Detsamma gäller för den som anmäler en anläggning eller verksamhet som ska registreras enligt regelverket för material i kontakt med livsmedel. Av 1 § 2 st. i taxan framgår att anläggningar för det som enligt livsmedelslagen definieras som livsmedel omfattas av taxan.

Avgiftsskyldigheten gäller även den som anmäler registrering av en anläggning med anledning av att den övergått till en ny aktör.

### **Avgift för uppföljande kontroll**

10 § För offentlig kontroll som ursprungligen inte var planerad, och annan offentlig verksamhet som hänger samman med kontrollen, ska en avgift för nämndens nedlagda kontrolltid enligt 6 § betalas om kontrollen blivit nödvändig efter det att bristande efterlevnad upptäckts under en offentlig kontroll och utförs för att bedöma omfattningen och konsekvenserna av denna bristande efterlevnad eller för att verifiera att korrigerande åtgärder har vidtagits.

### **Avgift för utredning av klagomål**

11 § För utredning av klagomål ska en avgift för nämndens nedlagda kontrolltid enligt 6 § betalas för offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet som hänger samman med kontrollen i de fall där bristande efterlevnad hos aktören kan bekräftas.

12 § För offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet som hänger samman med kontrollen som utförs efter ett meddelande inom systemet för snabb varning (RASSF) enligt artikel 50 Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 178/2002 av den 28 januari 2002 om allmänna principer och krav för livsmedelstagstiftning, om inrättande av Europeiska myndigheten för livsmedelssäkerhet och om förfaranden i frågor som gäller livsmedelssäkerhet, ska en avgift för nämndens nedlagda kontrolltid enligt 6 §, om det efter det att aktören erhöll meddelandet blivit nödvändigt för nämnden att vidta åtgärder för att spåra eller återkalla de varor som omfattas av meddelandet.

Avgiften ska betalas av den aktör som innehar eller har importerat, producerat, bearbetat, framställt eller distribuerat de varor som omfattas av meddelandet.

### **Avgift för korrigerande åtgärder**

13 § För korrigerande åtgärder som blivit nödvändiga efter att bristande efterlevnad har konstaterats i syfte att åtgärda eller förebygga upprepning av den bristande efterlevnaden ska en avgift betalas motsvarande nämndens faktiska utgifter som hänger samman med åtgärden.

### **Avgift exportkontroll**

14 § För exportkontroll som föranleds av införselbestämmelser i tredje land ska en avgift för nämndens nedlagda kontrolltid enligt 6 § betalas för offentlig kontroll



och annan offentlig verksamhet som hänger samman med kontrollen samt för utfärdande av exportintyg och andra intyg.

Avgiften ska betalas av den aktör som innehar den exportkontrollerade anläggningen.

### **Avgift importkontroll**

15 § För kontroll av varor som importeras från ett tredjeland ska en avgift enligt 6 § betalas av den aktör som ansvarar för sändningen, med ett belopp som motsvarar nämndens nedlagda kontrolltid för offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet som hänger samman med kontrollen.

För uppföljning av prover som har lett till anmärkning ska en avgift enligt 6 § betalas med ett belopp som motsvarar nämndens nedlagda kontrolltid samt nämndens övriga faktiska utgifter. Avgiften ska betalas av importören, dennes ombud eller den som annars ansvarar för livsmedlen.

### **Avgift för inköp under dold identitet**

16 § För inköp under dold identitet som är nödvändiga för att kontrollera att ett livsmedel uppfyller kraven i livsmedelslagstiftningen ska en avgift motsvarande nämndens faktiska utgifter för köpet betalas.

Om ett inköp under dold identitet utförs som ett led i en klagomålskontroll enligt 11-12 §§ tas avgift enligt första stycket ut endast om bristande efterlevnad kan bekräftas.

### **Justering av avgift i enskilt fall**

17 § Om det finns särskilda skäl med hänsyn till en verksamhets art, omfattning, tillsynsbehov eller övriga omständigheter, får Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i ett enskilt ärende besluta att sänka en avgift enligt denna taxa.

Första stycket gäller dock inte en avgift enligt 10 §. En sådan avgift får endast ändras enligt de förutsättningar som anges i artikel 79.3 förordning (EU) 2017/625.

18 § Om den sammanlagda kontrolltiden understiger en halv timme under ett och samma kalenderår ska ingen avgift tas ut.

Detsamma gäller andra avgifter enligt denna taxa än timavgift om beloppet i det enskilda fallet är så lågt att det inte är ekonomiskt motiverat att ta ut avgiften.

### **Avgiftens erläggande**

19 § Betalning av avgift enligt denna taxa ska ske till Nyköpings kommun genom dess Miljö- och samhällsbyggnadsnämnd. Betalning ska ske inom tid som anges i beslutet om avgift eller i faktura.

### **Överklaganden**

§ 20 Nämndens beslut om avgift överklagas till länsstyrelsen.

### **Ikraftträdande och tillämpning**

§ 21 Denna taxa träder i kraft den 1 januari 2023 och tillämpas på de ärenden som kommer in från och med denna dag.

Avgift enligt 7 § ska från och med 1 januari 2023 betalas av de verksamheter som är registrerade som livsmedelsanläggning hos Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

Underlag för att beräkna timavgift för  
kommunala taxor avseende livsmedel

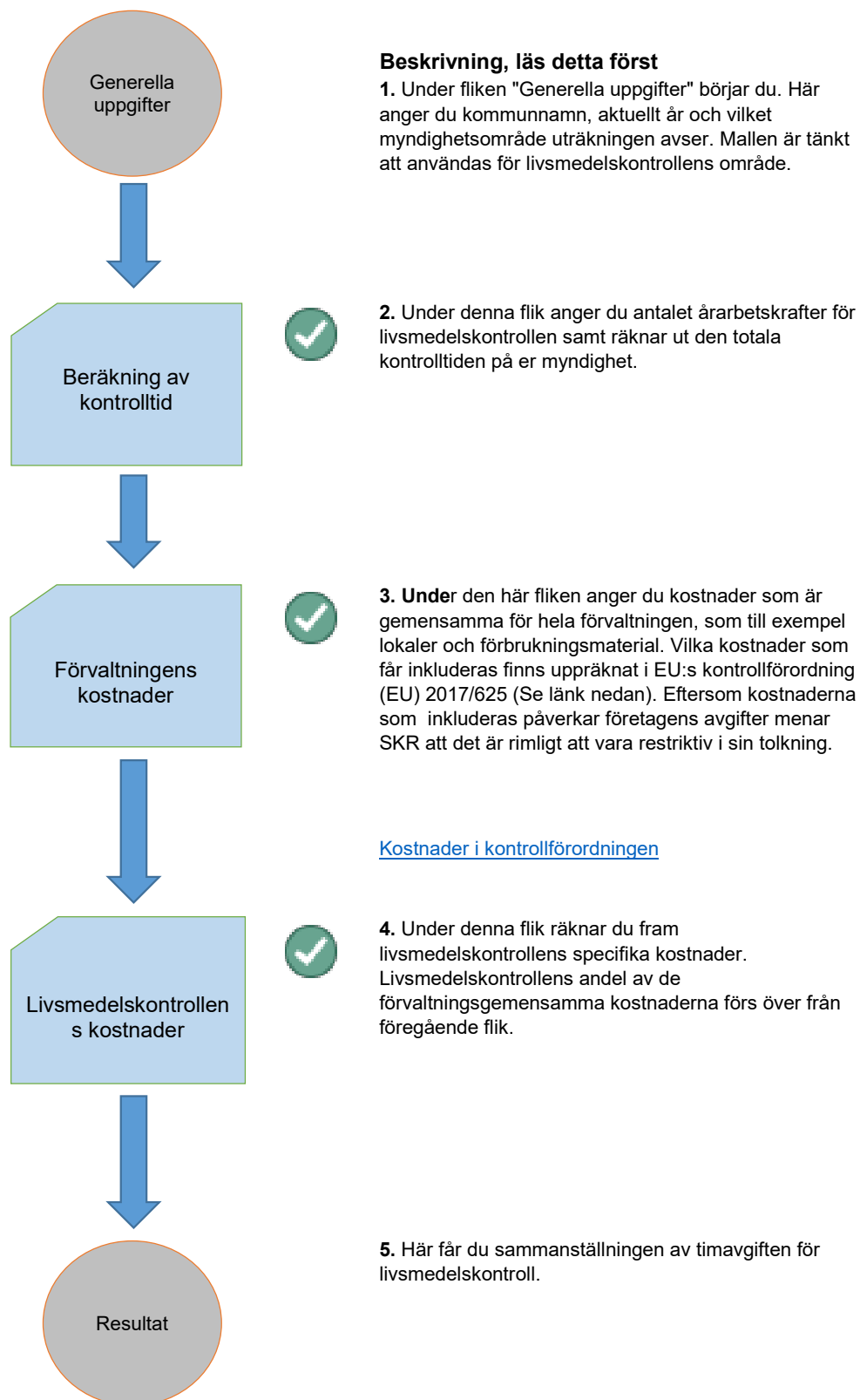
*Version 2.0*

2021-09-06



## 2. Översikt av mallen för att beräkna handläggningskostnad per timme

Arbetsgång, klicka här



## 1. Generella uppgifter

Kommun/förbund	Nyköpings kommun
Myndighetsområde	Livsmedelskontroll
Gällande år	2022
Uppdaterad (datum)	2022-03-22
Upprättad av	Emma Bergenrup

### Övriga kommentarer

Frånvaro (sjukdom, vab, sem) kommer från 2021 och övriga kostnader från budget 2022

#### 4. Beräkning av kontrolltid

I det här bladet räknar du fram kontrolltiden för livsmedelskontroll. De förs sedan över till nästa steg och används för att slutligen kunna beräkna timavgiften.

<b>4.1 Årsarbetstid</b>	
Genomsnittlig årsarbetstid per handläggare (timmar). Kontakta HR för den aktuella tiden i er kommun. (2000 tim enligt SKR schablon).	2 000

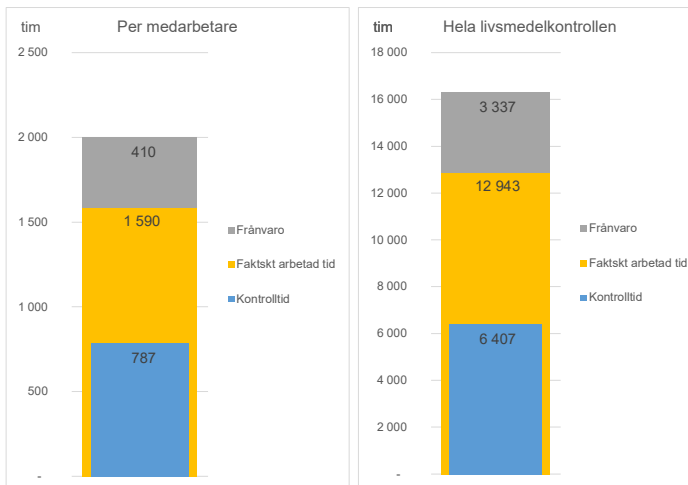
<b>4.2 Frånvaro</b>	
Här anger du genomsnittlig frånvaro per handläggare (tim/år). Kontakta HR för den aktuella tiden i er kommun.	
Semester (25 dgr=200 timmar)	240
Sjukdom (8,3% enligt SKR schablon, 2020)	118
Övrig frånvaro (tex VAB)	52
<b>Summa genomsnittlig frånvaro (timmar/år) per handläggare</b>	<b>410</b>
<b>Faktiskt arbetad tid (timmar/år) per handläggare</b>	<b>1 590</b>
<i>(genomsnittlig årsarbetsstid per handläggare minus frånvaro)</i>	

<b>4.3 Kontrolltid</b>	
Här anger du den totala kontrolltiden som finns i er myndighets kontrollplan. Om du istället vill fylla i en schablon på andel kontrolltid i %, hoppa till rad 39.	
Planerad offentlig kontroll	
Händelsestyrd offentlig kontroll	
Registrering/godkännande	
Annan offentlig verksamhet	
<b>Summa kontrolltid</b>	<b>-</b>

<b>4.4 Ange antal årsarbetskrafter inom livsmedelskontrollen</b>	
Antalet årsarbetskrafter inom kontroll och annan offentlig verksamhet avseende livsmedelsanläggningar inklusive dricksvattenkontroll)	8,14
Totalt faktiskt arbetad tid för samtliga handläggare inom livsmedelskontrollen	
Kontrolltid	
Kontrolltid i % måste anges till höger! (SKR erfar att kontrolltiden ofta är 50-60%.)	50%
<b>Kontrolltid i % av faktiskt arbetad tid</b>	<b>50%</b>
Kontrolltid per handläggare	787 tim

<b>4.5 Restid</b>	
Har du långa reseavstånd kan du ange ett intervall nedan. Restiden påverkar enbart kostnaden för uppföljande kontroll.	
Genomsnittlig restid (välj i rullgardinslistan till höger)	30 min+

<b>Detta är den totala kontrolltiden per år som förs över till nästa steg</b>	→
Kontrolltid enligt ovan	6 407
Restid i samband med kontroll	10%



### 5. Förvaltningens kostnader

På den här filiken beräknas förvaltningens gemensamma kostnader, som till exempel lokalkostnader och förbrukningsmaterial. Om du har dessa uppgifter specificerat på livsmedelskontrollen fyller du i det på nästa filik istället. Det är viktigt att du inte fyller i samma kostnader på båda filikar. Ibland hanteras förvaltningens gemensamma kostnader centralt i kommunen och belastar inte den egna budgeten. Hör i så fall med ekonomiafdelningen för att få fram posterna. Går det inte att få fram kostnaderna kan de istället uppskattas.

De gemensamma kostnaderna divideras med förvaltningens samtliga handläggare och multipliceras på nästa filik med antalet årsarbetskrfter inom livsmedelskontrollen. Beloppet som förs över till nästa filik motsvarar alltså livsmedelskontrollens andel av förvaltningens kostnader.

De kostnader som föreslås tas med nedan är baserat på EU:s kontrollförordning (EU) 2017/625. Det är viktigt att komma ihåg att kostnaderna måste härröra från de offentliga kontrollerna och att det är rimligt att vara restriktiv i tolkningen kring vilka kostnader som inkluderas.

Ange totalt antal handläggare på förvaltningen		9
Gemensam kostnad	Kostnader i belopp	Kostnader per handläggare
<b>Övriga löner</b> Löner till övrig personal, inklusive stödpersonal och administrativ personal, som medverkar i den offentliga kontrollen samt socialförsäkrings- och pensionsavgifter och försäkringskostnader för personalen.	1 106 693	125 192
<b>Nämndens kostnader</b> Nämndens kostnader för livsmedelskontrollens myndighetsarbete	146 099	16 527
<b>Lokalkostnader och utrustning</b> I punkten ingår förvaltningens lokalkostnader och utrustning avseende kontrollen. Försäkringar, underhåll, rättskostnader och avskrivningar omfattas också.	292 000	33 032
<b>IT-utrustning</b> I punkten ingår förvaltningens IT-utrustning för kontrollen. Förvaltning, drift och utveckling av IT-system omfattas. I detta ingår också den avskrivningskostnad som systembyggnaden medför efter att systemet tagits i drift.	102 000	11 538
<b>Kontorsmaterial och skyddsutrustning</b> Avser datorer, telefoner, i-pads, böcker, tryckmaterial, kontorsmaterial, fihingar, elektronisk media, prenumerationer, laboratorie-material, arbetskläder, skydds-material etc. som förvaltningen budgeterar/faktureras för.	224 000	25 339
<b>Transportmedel och kommunikation</b> Drivmedel, fordonsskatt, leasing/hyra av bilar, lidingsskatt, övriga kostnader för transportmedel som förvaltningen budgeterar/faktureras för. Här ingår också porto, telefoni, IT- och datakommunikation som förvaltningen budgeterar/faktureras för.	45 000	5 090
<b>Utbildning</b> Kostnader för förvaltningens utbildning av den personal som medverkar i den offentliga kontrollen, med undantag för den utbildning som krävs för att erhålla den kompetens som krävs för att vara anställd hos de behöriga myndigheterna.	195 000	22 059
<b>Summa (kronor):</b>	<b>2 110 792</b>	<b>238 777</b>

#### Kommentar

Notera att du inte ska fylla i kostnaderna för livsmedelsinspektörer här, utan enbart övrig personal, som till exempel administrativ personal som stödjer hela förvaltningen (inklusive livsmedelskontrollen). Personal som inte alls härrör till den offentliga kontrollen, som till exempel en byggschef, kan inte inkluderas i kostnaden.

(EU:s kontrollförordning (EU) 2017/62, artikel 81a)

Motsvarar livsmedelskontrollens andel av nämndens kostnader.

(EU:s kontrollförordning (EU) 2017/62, artikel 81a)

(EU:s kontrollförordning (EU) 2017/62, artikel 81b)

Det är även möjligt att ta med utveckling i befintliga system som är nödvändig för att upprätthålla funktionaliteten i systemen. Modern och effektiv kontroll kräver idag IT-stöd och kostnader för sådan utveckling måste därför anses härröra från de offentliga kontrollerna i fråga.

(EU:s kontrollförordning (EU) 2017/62, artikel 81b)

(EU:s kontrollförordning (EU) 2017/62, artikel 81c)

(EU:s kontrollförordning (EU) 2017/62, artikel 81c)

Avgifter för kurser etc som inte är specifikt riktade till personalen i livsmedelskontrollen.

(EU:s kontrollförordning (EU) 2017/62, artikel 81e)

#### Detta är de kostnader per handläggare som förs över till nästa steg

Summa för Övriga löner	125 192
Summa för Nämndens kostnader	16 527
Summa för Lokalkostnader och utrustning	33 032
Summa IT-utrustning	11 538
Summa för Kontorsmaterial och skyddsutrustning	25 339
Summa för Transportmedel och kommunikation	5 090
Summa för Utbildning	22 059

**6. Livsmedelkontrollens specifika kostnader**

Under denna flik räknar du fram livsmedelkontrollens specifika kostnader. Livsmedelkontrollens andel av de förvaltningsgemensamma kostnaderna förs över från föregående flik och anges i kolumn C. Vet du istället livsmedelkontrollens specifika kostnader fyller du istället i under kolumn D. Samma kostnad ska inte uppges på båda flikarna.

De gemensamma kostnaderna som förs över från föregående flik har dividerats med förvaltningens samtliga handläggare och därefter multiplicerats med antalet årsarbetskrafter inom livsmedelkontrollen för att få fram livsmedelkontrollens andel av kostnaden.

Du kan bara fylla i de vitmarkerade fälten. Att de ibland enbart står i kolumn E under total kostnad är för att kostnaden till sin karaktär enbart kan vara en specifik kostnad för livsmedelkontrollen och inte kan vara en förvaltningsgemensam kostnad.

Kostnad	Livsmedelkontrollens andel av förvaltningens kostnader per handläggare	Livsmedelkontrollens egna kostnader	Total kostnad
<b>Löner (livsmedelsinspektörer)</b> Livsmedelsinspektörernas lönekostnader inklusive PO-ållag			<b>5 255 000</b>
<b>Övriga löner</b> Löner till övrig personal, inklusive stödpersonal och administrativ personal, som medverkar i den offentliga kontrollen samt socialförsäkrings- och pensionsavgifter och försäkringskostnader för personalen.	125 162 * 8,14 = 1 019 059	1 251 000	<b>2 270 059</b>
<b>Nämndens kostnader</b> Nämndens kostnader för livsmedelkontrollens myndighetsarbete	16 527 * 8,14 = 134 530	0	<b>134 530</b>
<b>Lokal kostnader och utrustning</b> I parken ingår förvaltningens lokal kostnader och utrustning avseende kontrollen. Försäkringar, underhåll, rättskostnader och avskrivningar omfattas också.	33 032 * 8,14 = 268 878	0	<b>268 878</b>
<b>IT-utrustning</b> I parken ingår förvaltningens IT-utrustning för kontrollen. Förvaltning, drift och utveckling av IT-system omfattas. I detta ingår också den avskrivningskostnad som systembyggnaden medför efter att systemet tagits i drift.	11 938 * 8,14 = 97 373	0	<b>97 373</b>
<b>Kontorsmaterial och skyddsutrustning</b> Anser datorer, belysning, ljudet, böcker, tryckmaterial, kontorsmaterial, ledningar, elektronisk media, prenumerationer, laboratorieutrustning, arbetskläder, skyddsutrustning etc. som förvaltningen budgeterar/faktureras för.	25 330 * 8,14 = 206 262	0	<b>206 262</b>
<b>Transportmedel och kommunikation</b> Drivmedel, fordonsskatt, leasing/nya av bilar, bränslekostnader, övriga kostnader för transportmedel som förvaltningen budgeterar/faktureras för. Här ingår också porto, telefoni, IT- och datakommunikation som förvaltningen budgeterar/faktureras för.	5 000 * 8,14 = 40 700	0	<b>40 700</b>
<b>Utbildning</b> Kostnader för förvaltningens utbildning av den personal som medverkar i den offentliga kontrollen, med undantag för den utbildning som krävs för att erhålla den kompetens som krävs för att vara anställd hos de behöriga myndigheterna.	22 069 * 8,14 = 179 659	0	<b>179 659</b>
<b>Resor</b> Kostnader för resor och därmed förbundna traktamenten för den personal som medverkar i den offentliga kontrollen.			<b>0</b>
<b>Provtagning</b> Livsmedelkontrollens kostnader för provtagning och för laboratorieanalys, laboratorieutrustning och laboratoriedagnostik som officiella laboratorier tar ut för dessa uppgifter.			<b>50 000</b>
<b>Summa livsmedelkontrollens kostnader</b>			<b>8 499 648</b>
<b>Kommunbidrag</b> Aveing för ansökningsfinansiering/kommunbidrag (kr)			
<b>Kommunbidrag</b> Andelslag/finansiering/kommunbidrag av kostnader (%)			<b>0%</b>
<b>Summa anslag</b>			
<b>Summa</b>			<b>8 499 648</b>

**Kommentar**

(EU:s kontrollförfordring (EU) 2017/62, artikel 81a)

Här anger du löner till övrig personal som härrör till livsmedelkontrollen. I kolumn C har kostnader förs över från föregående flik och anger personal som arbetar för hela förvaltningen (t.ex. administratörer) och i kolumn D anger du kostnaden för den övriga personal som enbart arbetar med livsmedelkontrollen. Detta gäller till exempel om ni har en livsmedelschef eller administrativ personal som enbart arbetar med livsmedelkontrollen.

(EU:s kontrollförfordring (EU) 2017/62, artikel 81a)

(EU:s kontrollförfordring (EU) 2017/62, artikel 81b)

Det är även möjligt att ta med utveckling i befintliga system som är nödvändig för att upprätthålla funktionsförmågan i systemen. Modern och effektiv kontroll kräver såväl IT-stöd som kostnader för sådan utveckling måste därför anses härröra från de offentliga kontrollerna i fråga.

(EU:s kontrollförfordring (EU) 2017/62, artikel 81b)

(EU:s kontrollförfordring (EU) 2017/62, artikel 81c)

(EU:s kontrollförfordring (EU) 2017/62, artikel 81c)

Här anges avgifter för kurser etc. som är specifikt riktade till personalen i livsmedelkontrollen.

(EU:s kontrollförfordring (EU) 2017/62, artikel 81e)

(EU:s kontrollförfordring (EU) 2017/62, artikel 81f)

(EU:s kontrollförfordring (EU) 2017/62, artikel 81g)

Summering av myndighetsområdets specifika kostnader

Här anger du om din kommun vill att göra någon specifik kommunsättning, som till exempel att finansiera ett antal gåvor för fuskkontroll genom skivmedel eller en servicetelefon. Dessa kostnader måste dras av från kontrollens kostnader för att uträkningen ska stämma. Finns ingen sådan sättning fyller du rutan i rutorna.

Dessa är livsmedelkontrollens kostnader som förs över till nästa steg	
Summa livsmedelkontrollens kostnader enligt ovan	8 499 648
Summa anslag enligt ovan	-
Totala kostnader enligt ovan	8 499 648

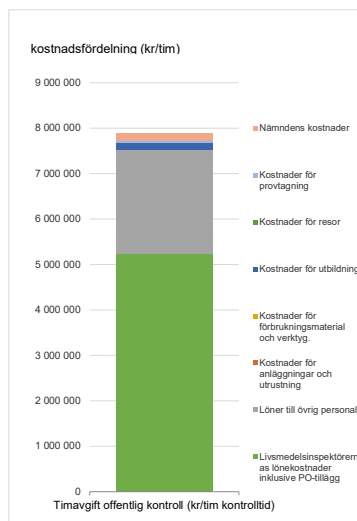


## 6. Resultat timavgift

Antal årsarbetskrafter	8,14	Från fliken "Beräkning av kontrolltid"
Kontrolltid	6 407 tim	Från fliken "Beräkning av kontrolltid"
Restid i samband med kontroll	10%	Från fliken "Beräkning av kontrolltid"
Livsmedelskontrollens totala kostnader	8 499 648 kr	Från fliken "Livsmedelkontrollens kostnader"
Summa anslag		Från fliken "Livsmedelkontrollens kostnader"
<b>Summa kostnader</b>	<b>8 499 648 kr</b>	Från fliken "Livsmedelkontrollens kostnader"
<b>Timavgift offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet (kr/tim kontrolltid)</b>		
Kostnader:	8 499 648 kr	= 1 327 kr/tim
Kontrolltid:	6 407 tim	
<b>Timavgift uppföljande kontroll (kr/tim kontrolltid)</b>		
Kostnader:	8 499 648 kr	= 90% = 1 194 kr/tim
Kontrolltid exkl restid:	6 407 tim	

Resultatet av modellen ger följande timavgift

<b>Timavgift offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet (kr/tim kontrolltid)</b>	<b>1 327 kr</b>
<b>Timavgift uppföljande kontroll (kr/tim kontrolltid)</b>	<b>1 194 kr</b>



## **MSN § 86 Taxa för offentlig kontroll inom livsmedelsområdet och material i kontakt med livsmedel (FCM).**

### **Diarienummer: MSN22/26**

Taxan gäller avgifter för Nyköpings kommuns kostnader för offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet enligt livsmedelslagen (2006:804), lagen (2009:1424) om kontroll av skyddade beteckningar på jordbruksprodukter och livsmedel och lagen (2013:363) om kontroll av ekologisk produktion samt de föreskrifter som har meddelats med stöd av denna lagstiftning, inklusive förordning (2021:176) om avgifter för offentlig kontroll av livsmedel och vissa jordbruksprodukter, och de EU-bestämmelser som lagstiftningen kompletterar.

Med livsmedel i denna taxa avses även det som enligt 3 § 2 st. livsmedelslagen jämföras med livsmedel.

Regeringen har beslutat att livsmedelskontrollen ska gå över till efterhandsdebitering senast 31 december 2023. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i Nyköpings kommun har gett Livsmedelsenheten i uppdrag att arbeta för efterhandsdebitering under 2022 därför behöver taxan justeras för att kunna tillämpa efterhandsdebitering.

Den 1 april 2021 infördes ändringar i flera svenska lagar som berör livsmedelskontroll. Ändringarna anpassade de svenska lagarna till EU:s nya kontrollförordning. En av förändringarna var att efterhandsdebitering av livsmedelskontroll införs.

Efterhandsdebitering innebär att livsmedelsföretagen får betala sin kontrollavgift efter genomförda kontrollbesök istället för som nu, i början av varje kalenderår. På detta sätt blir det en tydligare koppling mellan utförd kontroll och betalning.

Senast vid utgången av 2023 ska alla kontrollmyndigheter ha infört det nya systemet och de tidigare reglerna om årlig kontrollavgift blir då inte längre möjliga att använda.

### **Barnrättsprövning**

Nej

**Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) att** fastställa "Taxa för offentlig kontroll inom livsmedelsområdet och material i kontakt med livsmedel (FCM)",
- 2) att** taxan gäller från 1 januari 2023, samt
- 3) att** uppdra åt Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att höja timavgiften med den procentsats för PKV som är publicerad på SKR:s webbplats för oktober månad året före avgiftsåret årligen.

**Kommunfullmäktiges beslut till**

Samhällsbyggnad

Webbredaktör kommunledningskansliet

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden



**Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde**

Tisdag 14 juni 2022 klockan 14:00-15:00, Stadshuset Sal B

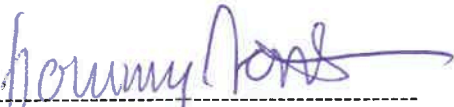
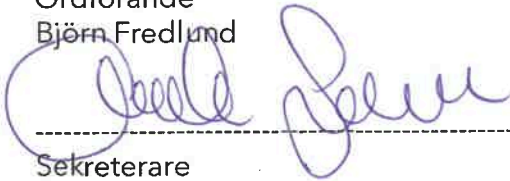
**Paragrafer 57-90****Ledamöter**

Björn Fredlund (S), ordf.  
Kjell Johansson (C), 1:e vice ordf.  
§§ 57-58, 60-63, 65-90  
Tommy Jonsson (M), 2:e vice ordf.  
Linda Forså (S)  
Sören Viking (S)  
Elisabeth Sjödélius (S)  
Gunnar Åsell (MP)  
Fredrik Sjöberg (M)  
Stefan Landmark (KD)  
Tomas Ekermo Karlsson (L)  
Tomas Edenius (SD) tj.ers  
Lars Nordquist (S) tj.ers §§ 59, 64

**Ersättare**

Kjell Strömlind (S)  
Helena Jansson (S)  
Johan Stenberg (M)  
Lars-Göran Göransson (KD)  
Håkan Johansson (V)

**Övriga deltagare:** (§§57-90) Jonas Andersson sakkunnig, Per Berggren miljöchef, Emma Bergenrup livsmedelschef, (§57-del av 58) Amal Shabibi myndighetschef, (§§57-90) Emelie Nylund renhållningschef, Malin Berglund miljöingenjör, Maria Ljungblom samhällsbyggnadschef, Helena Malmström byggnadsinspektör, Sara Rangensjö planarkitekt, Susan Lehtinen tillsynshandläggare, Robert Löwgren tillsynshandläggare, Fanny Ramström planarkitekt, Therese Lindgren planarkitekt, Stina Röken praktikant, Matti Lukkarine praktikant.

  
-----  
Ordförande  
Björn Fredlund  
-----  
Justerare  
Tommy Jonsson  
-----  
Sekreterare  
Caroline Svensson**Anslagsbevis**

Anslag uppsatt  
följande datum:  
2022-06-17

Sista dag för  
överklagande:  
2022-07-08

Datum för anslags  
nedtagande:  
2022-07-09

Protokollet förvaras på Kommunledningskansliet, Nyköpings kommun.

## **KS § Revidering av Nyköpings kommuns avfallstaxa**

### **Diarienummer: KK22/779**

Enligt bestämmelser i Miljöbalken (1998:808) får kommunen meddela föreskrifter om att avgift ska betalas för den insamling, transport och behandling av avfall som utförs av kommunen eller den som kommunen anlitar. Kommunernas avfallshantering är avgiftsfinansierad och avfallsavgifterna bör täcka kommunens totala kostnad för avfallshanteringen.

Enligt Nyköpings kommuns avfallstaxa tas det ut en fast avgift och en rörlig avgift. Den fasta avgiften ska finansiera kostnader för administration och planering samt kostnader för återvinningscentraler, hantering av farligt avfall, information och kundtjänst. Den rörliga kostnaden ska finansiera hämtningskostnader som till exempel kostnader för kärl, fordon, bränsle, löner och lokaler samt ska även täcka behandlingskostnader och omlastnings- och transportkostnader. Fastighetsinnehavare är skyldiga att för fastigheten teckna abonnemang enligt kommunens avfallstaxa.

Avfallstaxan är miljöstyrande och tas ut så att återanvändning, återvinning eller annan miljövänlig avfallshantering stimuleras samt främjar en effektiv hämtning.

Nyköpings kommuns avfallstaxa reviderades och antogs av kommunfullmäktige i december 2021. Efter beslutet har ett behov av rättelser identifierats i avfallstaxan varför några mindre justeringar behöver göras. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har därmed berett ärendet om en revidering av kommunens avfallstaxa (MSN 2022-03-08 §35).

Föreslagna revideringar i avfallstaxan avser att göra rättelser gällande avgifter som har identifierats efter den föregående revideringen. Att dessa fel rättas till kommer att påverka kunderna positivt.

Avgifterna i avfallstaxan har i övrigt inte ändrats.

### **Förslag**

Alla föreslagna förändringar gentemot nuvarande avfallstaxa presenteras i bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-08-08. Förändringar i formuleringar eller tillägg i den nya taxan har markerats i gult. Text som har strukits från den nuvarande taxan har markerats med genomstruken text. Nedan följer en förklaring till de ändringar som föreslås.

Avfallstaxan. s. 13: C Valmöjligheter för flerbostadshus

Texten som anger hur avgiften per år för flerbostadshus ska beräknas har blivit fel. Förslaget är att rätta till felet så att beräkningen blir rätt. I nuvarande avfallstaxa står följande:

*Avgift per år= (kr per liter) x (volym kär!) x (antal tömningar per år) x (antal hushåll)*

Detta föreslås ändras till följande:

*Avgift per år= (kr per liter) x (volym kär!) x (antal tömningar per år)*

Den felaktiga formuleringen av beräkningsformeln innebär att avfallshanteringen blir väldigt dyr för flerbostadshus, vilket inte var intentionen. Att felet rättas till kommer att påverka kunderna positivt, därför föreslås att föreslagen taxa gäller retroaktivt från 2022-01-01.

#### Avfallstaxan. s. 20: tabell G2

Vid föregående revidering av avfallstaxan lades det till en maxtaxa för returpapper eftersom ansvaret för returpappret vid årsskiftet gick över till kommunerna från att tidigare ha legat under producentansvar. I tabell G2 blev det ett fel gällande priserna. En container på 6 kubikmeter med tömning 12 gånger per år är dyrare än en container på 8 kubikmeter med tömning 12 gånger per år. Därför föreslås att priset för en container på 6 kubikmeter med tömning 12 gånger per år sänks från 7 830 till 6 625 kr per år. Att felet rättas till kommer att påverka kunderna positivt, därför föreslås att föreslagen taxa gäller retroaktivt från 1/1 2022.

Rättelse kommer att göras på sidan 24, tabell K6 och sidan 26, tabell M3 i samband med den uppdaterade versionen och innebär att angiven kostnad avser "kr per person och timme".

#### **Barnrättsprövning**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej, förslaget innebär inga konsekvenser för barn, direkt eller indirekt. Därför saknas skäl att göra en prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen.

**Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) att** anta revidering av Nyköpings kommuns avfallstaxa enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-08-08, samt
- 2) att** taxan gäller retroaktivt från och med 2022-01-01.

**Kommunfullmäktiges beslut skickas till:**

Webbredaktör

Tekniska divisionen

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Kommunfullmäktige

## Revidering av Nyköpings kommuns avfallstaxa

### Bakgrund

Enligt bestämmelser i Miljöbalken (1998:808) får kommunen meddela föreskrifter om att avgift ska betalas för den insamling, transport och behandling av avfall som utförs av kommunen eller den som kommunen anlitar. Kommunernas avfallshantering är avgiftsfinansierad och avfallsavgifterna bör täcka kommunens totala kostnad för avfallshanteringen.

Enligt Nyköpings kommuns avfallstaxa tas det ut en fast avgift och en rörlig avgift. Den fasta avgiften ska finansiera kostnader för administration och planering samt kostnader för återvinningscentraler, hantering av farligt avfall, information och kundtjänst. Den rörliga kostnaden ska finansiera hämtningskostnader som till exempel kostnader för kärl, fordon, bränsle, löner och lokaler samt ska även täcka behandlingskostnader och omlastnings- och transportkostnader. Fastighetsinnehavare är skyldiga att för fastigheten teckna abonnemang enligt kommunens avfallstaxa.

Avfallstaxan är miljöstyrande och tas ut så att återanvändning, återvinning eller annan miljövänlig avfallshantering stimuleras samt främjar en effektiv hämtning.

Nyköpings kommuns avfallstaxa reviderades och antogs av kommunfullmäktige i december 2021. Efter beslutet har ett behov av rättelser identifierats i avfallstaxan varför några mindre justeringar behöver göras. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har därmed berett ärendet om en revidering av kommunens avfallstaxa (MSN 2022-03-08 §35).

Föreslagna revideringar i avfallstaxan avser att göra rättelser gällande avgifter som har identifierats efter den föregående revideringen. Att dessa fel rättas till kommer att påverka kunderna positivt.

Avgifterna i avfallstaxan har i övrigt inte ändrats.



## Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej, förslaget innebär inga konsekvenser för barn, direkt eller indirekt. Därför saknas skäl att göra en prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen.

## Förslag

Alla föreslagna förändringar gentemot nuvarande avfallstaxa presenteras i bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-08-08. Förändringar i formuleringar eller tillägg i den nya taxan har markerats i gult. Text som har strukits från den nuvarande taxan har markerats med genomstruken text. Nedan följer en förklaring till de ändringar som föreslås.

### Avfallstaxan. s. 13: C Valmöjligheter för flerbostadshus

Texten som anger hur avgiften per år för flerbostadshus ska beräknas har blivit fel. Förslaget är att rätta till felet så att beräkningen blir rätt. I nuvarande avfallstaxa står följande:

*Avgift per år = (kr per liter) x (volym kärl) x (antal tömningar per år) x (antal hushåll)*

Detta föreslås ändras till följande:

*Avgift per år = (kr per liter) x (volym kärl) x (antal tömningar per år)*

Den felaktiga formuleringen av beräkningsformeln innebär att avfallshanteringen blir väldigt dyr för flerbostadshus, vilket inte var intentionen. Att felet rättas till kommer att påverka kunderna positivt, därför föreslås att föreslagen taxa gäller retroaktivt från 2022-01-01.

### Avfallstaxan. s. 20: tabell G2

Vid föregående revidering av avfallstaxan lades det till en maxtaxa för returpapper eftersom ansvaret för returpappret vid årsskiftet gick över till kommunerna från att tidigare ha legat under producentansvar. I tabell G2 blev det ett fel gällande priserna. En container på 6 kubikmeter med tömning 12 gånger per år är dyrare än en container på 8 kubikmeter med tömning 12 gånger per år. Därför föreslås att priset för en container på 6 kubikmeter med tömning 12 gånger per år sänks från 7 830 till 6 625 kr per år. Att felet rättas till kommer att påverka kunderna positivt, därför föreslås att föreslagen taxa gäller retroaktivt från 1/1 2022.

Rättelse kommer att göras på sidan 24, tabell K6 och sidan 26, tabell M3 i samband med den uppdaterade versionen och innebär att angiven kostnad avser "kr per person och timme".

## Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) **att** anta revidering av Nyköpings kommuns avfallstaxa enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-08-08, samt
- 2) **att** taxan gäller retroaktivt från och med 2022-01-01.

Jenny Åtegård  
tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-17

Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

### **Beslut till:**

Webbredaktör

Tekniska divisionen

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden



# Nyköpings kommuns avfallstaxa

för avfall under kommunalt ansvar enligt 15 kap  
miljöbalken

Antagen av Kommunfullmäktige 2021-12-14

Reviderad av kommunfullmäktige 2022-xx-xx

Gäller från och med 2022-01-01

# INNEHÅLL

INNEHÅLL .....	2
1. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER .....	3
1.1. Allmänt.....	3
1.2. Ansvar för den kommunala renhållningen och gällande regler .....	3
1.3. Definitioner.....	3
1.4. Betalningsskyldig, betalningsmottagare och ändringar.....	4
1.5. Fast avgift .....	4
1.6. Abonnemang för en- och tvåbostadshus samt fritidshus.....	4
1.7. Abonnemang för flerbostadshus .....	4
1.8. Abonnemang för verksamheter.....	5
1.9. Tilläggstjänster .....	5
1.10. Avgifter vid undantag enligt kommunens renhållningsordning .....	8
1.11. Felsorteringsavgift .....	9
1.12. Särskilda avgifter .....	9
2. AVGIFTSdokUMENT .....	10
2.1. Fast avgift .....	10
2.2. Rörliga abonnemangsavgifter .....	11
A Valmöjligheter för permanentboende i en- och tvåbostadshus .....	11
B Valmöjligheter för fritidshus.....	12
C Valmöjligheter för flerbostadshus.....	13
D Valmöjligheter för verksamheter.....	15
2.3. Tilläggstjänster .....	19
E Gångavstånd.....	19
F Extratömning .....	19
G Returpapper.....	20
I Grovavfall.....	21
J Latrin .....	22
K Slam från små avloppsanläggningar .....	23
L Fettavskiljare .....	25
M Särskilda avgifter .....	25

# 1. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Avgifter i taxan är angivna **inklusive moms**.

## 1.1. Allmänt

Dessa föreskrifter om avgifter har kommunen beslutat med stöd av 27 kap. 4 § miljöbalken. Avgifterna avser den insamling, transport och behandling av avfall som utförs av kommunen eller den som kommunen anlitar.

Avfallstaxan är miljöstyrande och tas ut så att återanvändning, återvinning eller annan miljövänlig avfallshantering stimuleras samt främjar en effektiv hämtning.

## 1.2. Ansvar för den kommunala renhållningen och gällande regler

För kommunens avfallshantering gäller bestämmelserna i miljöbalken, avfallsförordningen, andra förordningar utfärdade med stöd av miljöbalken samt renhållningsordningens föreskrifter om avfallshantering för Nyköpings kommun.

## 1.3. Definitioner

**Fast avgift** är avgift som ska finansiera kostnader för administration och planering samt kostnader för återvinningscentraler, hantering av farligt avfall, information och kundtjänst.

**Rörlig abonnemangsavgift** är avgift som ska finansiera hämtningskostnader såsom kostnader för bl.a. behållare, fordon, bränsle, löner och lokaler. Den rörliga avgiften ska även täcka behandlingskostnader såsom kostnader för förbränning med energiutvinning, biologisk behandling samt omlastnings- och transportkostnader.

**En- och tvåbostadshus** är samtliga fastigheter som är taxerade som småhus, utom fastigheter för fritidshus, det vill säga villor, radhus, kedjehus och parhus för permanentboende.

**Fritidshus** är fastigheter som inte har behov av hämtning av avfall året runt.

**Flerbostadshus** är ett bostadshus med minst tre bostadslägenheter.

**Verksamheter** är fastigheter där det uppstår avfall som till sin art och sammansättning liknar avfall från hushåll, exempelvis skolor, förskolor, restauranger, sjukhus, fritidsanläggningar, affärer, hotell, båtklubbar m.m som inte utgörs av boende.

**Gemensam avfallsbehållare** är när två eller tre en- och tvåbostadshus eller fritidshus delar på ett abonnemang.

**Gemensam avfallslösning** är när fler än tre en- och tvåbostadshus eller fritidshus delar på ett abonnemang.

**Budning** är beställning vid varje enskild tömning. Avgift betalas per tömning.

**Abonnemang** innebär regelbunden tömning med bestämt intervall.

**Kbm** är förkortning för kubikmeter. Anger volym på exempelvis container och slam.

I övrigt gäller samma definitioner som i renhållningsordningen för Nyköpings kommun.

#### 1.4. Betalningsskyldig, betalningsmottagare och ändringar

Fastighetsinnehavare är betalningsskyldig och ska teckna abonnemang för aktuell avfallshantering. Avgiften ska betalas till Nyköpings kommun.

I enlighet med kommunens renhållningsordning har renhållningen i Nyköpings kommun rätt att ändra abonnemangsvillkor om det är återkommande problem med överfull eller för tung behållare.

Vid ägarbyte ska säljaren ta kontakt med Nyköpings kommun månaden innan ägarbytet sker för att få en överlåtelseblankett som kan skrivas under av säljaren och köparen. Blanketten lämnas in till Nyköpings kommun snarast efter ägarbytet trätt i kraft.

Betalningsskyldighet gäller även vid de tillfällen då avfall inte kunnat hämtas, på grund av att avfallsbehållaren inte varit tillgänglig vid tömningstillfället, inte använts eller varit placerad på annat sätt än det i abonnemanget specificerade sättet.

#### 1.5. Fast avgift

Fast avgift tas ut per hushåll i bebyggda fastigheter och alla verksamheter där det uppstår avfall under kommunalt ansvar, se tabell i kapitel 2.1. I tabellen anges avgiften per hushåll och verksamhet.

#### 1.6. Abonnemang för en- och tvåbostadshus samt fritidshus

Nyköpings kommun tillhandahåller kärl för matavfall samt restavfall. De alternativ med avseende på storlek på kärl och tömningsintervall som erbjuds visas i tabell A1 och tabell A2 för en- och tvåbostadshus och i tabell B1 och tabell B2 för fritidshus.

I abonnemang enligt tabell A1 och tabell B1 ingår ett 140 liter kärl för matavfall och påsar att lägga matavfall i. Påsar avsedda för matavfall ingår även i abonnemang enligt tabell B2. Påsar hämtas på av kommunen anvisad plats.

#### 1.7. Abonnemang för flerbostadshus

Nyköpings kommun tillhandahåller kärl, med storlekar mellan 140 liter och 660 liter, eller container för restavfall, se tabell C1 för kärl respektive tabell C2 för container. Avfall får inte komprimeras i kärl.

Om fastighetsinnehavaren väljer att använda underjordsbehållare köps sådan in och installeras av fastighetsinnehavaren. För avgifter se tabell C3 och tabell C4.

I abonnemang för flerbostadshus ingår 140 liter kärl för matavfall och påsar avsedda för att lägga matavfall i. Dessa påsar hämtas på av kommunen anvisad plats.

Fastighetsinnehavare av flerbostadshus kan välja mellan tre olika typer av abonnemang med kärl, se tabell C1.

Valet av abonnemang påverkas av antal hushåll, kärvolym, tömningsfrekvens och på hur bra restavfallet sorteras.

- **Abonnemang Guld** definieras som mindre än 40 liter restavfall per lägenhet och vecka.
- **Abonnemang Silver** definieras som mellan 40-70 liter restavfall per lägenhet och vecka.
- **Abonnemang Brons** definieras som mer än 70 liter restavfall per lägenhet och vecka.

## 1.8. Abonnemang för verksamheter

Nyköpings kommun tillhandahåller kärl eller container för restavfall samt kärl för matavfall, se tabell D1 för kärl respektive tabell D4 för container. I abonnemang enligt dessa tabeller ingår ett 140 liter kärl för matavfall. Abonnemang med fler kärl för matavfall kan tecknas med avgifter enligt tabell D2. Avfall får inte komprimeras i kärl.

Verksamheter kan även välja att använda underjordsbehållare eller komprimator, se tabell C3 eller tabell C4 för underjordsbehållare samt tabell D5 för komprimator. Dessa behållare köps in och installeras av fastighetsinnehavaren.

Fastighetsinnehavare med verksamheter där det uppstår stora mängder matavfall, har möjlighet att själva köpa och installera matavfallskvarn kopplad till sluten tank för matavfall. Avgifter för tömning av matavfall i tank anges i tabell D3.

Påsar avsedda för matavfall ingår i abonnemang för verksamheter. Dessa påsar hämtas på av kommunen anvisad plats. Övriga innerpåsar för avfall ingår inte i abonnemang för verksamheter.

## 1.9. Tilläggstjänster

### Gångavståndstillägg

Kärl ska normalt placeras vid tomtgräns, senast kl. 06.00 på tömningsdagens morgon. Om kärlet ska hämtas inne på fastigheten, eller om annan plats överenskommit där tömningsfordonet inte kan stanna intill kärlet, tillkommer avgift för gångavstånd, se tabell E1 för samtliga typer av fastigheter. Detta är en tilläggstjänst som bara utförs om den ingår i valt abonnemang eller på annat sätt är beställd i förväg. Avståndet räknas från tömningsfordonets ordinarie stoppställe till avfallsbehållaren.

Avgift betalas för gångavstånd längre än sju meter enligt tabell E1.

Av arbetsmiljöskäl medges inte nya abonnemang med gångavstånd som överstiger 10 meter för 660 liters kärl och 20 meter för övriga kärl.

Nyköpings kommun avgör i samråd med fastighetsinnehavaren om kärlet ska placeras på annat sätt än vid tomtgräns.

### **Extratömning**

Kunder med abonnemang kan beställa extra tömning. Extra tömning beställs hos Nyköpings kommun och sker inom tre arbetsdagar från beställning.

Om ordinarie tömning inte har kunnat utföras på grund av omständigheter som abonnenten råder över (t ex snöröjning eller andra hinder på vägen) utelämnas tömningen. Efter särskild beställning, och när avfallsinnehavaren rättat till problemet, kan en extra tömning utföras.

Vid tillfälligt stora avfallsmängder kan antingen en extra tömning beställas eller extra säck hämtas efter särskild beställning mot avgift. Extra säck tas med vid nästa ordinarie hämtning, se tabell F1 eller tabell F2.

Extra tömning av container, underjordsbehållare, komprimator eller matavfallstank jämställs med budad hämtning.

### **Returpapper**

Returpapper kan lämnas kostnadsfritt vid kommunens återvinningsstationer som finns angivna på Nyköpings kommuns hemsida.

Returpapper kan också hämtas vid tomtgräns av den insamlare som Nyköpings kommun har avtal med. Se Nyköpings kommuns hemsida eller ta kontakt med renhållningen i Nyköpings kommun för mer information. Denna tjänst beställs direkt från insamlaren och utförs enligt överenskommelse med denne. Avgiften får maximalt uppgå till belopp enligt tabell G1 eller tabell G2 och betalas direkt till insamlaren enligt dennes rutiner.

### **Grovavfall**

Hushåll kan lämna grovavfall vid någon av de bemannade återvinningscentralerna. Dessutom kan grovavfall även hämtas efter beställning, mot en särskild avgift, se tabell I1 eller tabell I2. Hämtning sker vid tomtgräns mot farbar väg.

Verksamheter kan lämna mindre mängder grovavfall vid Björshults återvinningscentral. Dessutom kan grovavfall även hämtas efter beställning, mot en särskild avgift, se tabell I2.

Abonnemang för hämtning av trädgårdsavfall kan beställas enligt tabell I3. Trädgårdsavfall hämtas i 190 liters kärl enligt erhållt fastställt schema under perioden vecka 14–45. Kärlet ska placeras vid tomtgräns senast 06.00 första vardagen den aktuella hämtningsveckan.



**Latrin**

Latrin får komposteras på den egna fastigheten efter anmälan till Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden. Har en anmälan inte gjorts ska hämtning av latrin beställas, se tabell J1. Latrin hämtas i 23 liters engångsbehållare som ska placeras vid fordonets upphämningsplats. Behållaren ska märkas med bifogad klisteretikett. När latrinbehållaren hämtas lämnas samtidigt en ny behållare. Hämtningen utförs inom en vecka efter beställning.

**Slam från små avloppsanläggningar**

Abonnemang tecknas för regelbunden, schemalagd tömning av slamavskiljare, slutentank och minireningsverk för toalettavlopp och BDT-avlopp (köksbrunn). Tömning kan även utföras på budning. För avgifter se tabell K1, tabell K2, tabell K3 eller tabell K5. Avgifterna gäller även om tömning sker med båt istället för slambil.

De avgifter som anges i tabellerna gäller vid maximalt 20 meter slang mellan fordonets anslutningspunkt och botten på den anläggning som ska tömmas. Vid längre slanglängd tas extra avgift enligt tabell K6.

Inför tömning ska fastighetsinnehavaren förbereda anläggningen så att tömning kan ske genom slamsugning. Anläggningen ska vara lättillgänglig för tömning och fri från hinder. Lock eller manlucka får inte vara övertäckt eller fastfusen. Om ordinarie tömning inte har kunnat utföras på grund av hinder som dessa uteblir tömningen. Efter särskild beställning, och när avfallsinnehavaren rättat till problemet, kan en extra tömning utföras. Om framgrävning eller handräckning då ändå behövs utgår avgift enligt tabell K6.

Inför tömning av fosforfällor ska fastighetsinnehavaren förbereda anläggningen så att tömning kan ske genom slamsugning eller med kranbil. Avgifter för tömning av fosforfällor anges i tabell K4.

**Fettavskiljare**

Avfall från fettavskiljare omfattas av det kommunala renhållningsansvaret och ska samlas in genom kommunens försorg. Tömning beställs hos Nyköpings kommun, se tabell L1.

Abonnemang kan tecknas för regelbunden, schemalagd tömning av fettavskiljare. Tömning kan även utföras på budning.

De avgifter som anges i tabellen gäller vid maximalt 20 meter slang mellan fordonets anslutningspunkt och botten på den anläggning som ska tömmas. Vid längre slanglängd tas extra avgift enligt tabell K6.

## 1.10. Avgifter vid undantag enligt kommunens renhållningsordning

Förutsättningar och ansökan av undantag regleras i kommunens renhållningsordning.

### **Gemensam avfallsbehållare**

Två eller tre en- och tvåbostadshus eller fritidshus kan dela på ett gemensamt avfallskärl för restavfall, max 370 liter, och ett gemensamt avfallskärl för matavfall, 140 liter. Fastighetsinnehavarna delar då på den rörliga abonnemangavgiften och varje hushåll betalar en fast avgift. Respektive fastighetsinnehavare får faktura på sin fasta avgift och sin andel av den rörliga abonnemangavgiften, se tabell A1 för en- och tvåbostadshus och tabell B1 för fritidshus.

### **Gemensam avfallslösning**

Fler än tre en- och tvåbostadshus eller fritidshus i en förening med en fakturamottagare kan dela på ett eller flera större kärl eller annan typ av behållare för restavfall. I detta fall gäller fast avgift per hushåll i samfällighetsförening eller motsvarande, enligt tabell i kapitel 2.1.

En- och tvåbostadshus i en förening kan välja på kärlstorlekar för restavfall mellan 140 liter och 660 liter, se tabell C1 för valbara abonnemang. En förening kan också välja container för restavfall, se tabell C2. Om en förening för en- och tvåbostadshus väljer att använda underjordsbehållare köps sådan in och installeras av föreningen, se tabell C3 och tabell C4 för valbara abonnemang.

Fritidshus i en förening kan välja på kärlstorlekar mellan 370 liter och 660 liter, se tabell B1. En förening kan också välja container för restavfall, se tabell C2.

Avfall får inte komprimeras i kärl.

I abonnemang för gemensam avfallslösning ingår 140 liter kärl för matavfall och påsar avsedda för att lägga matavfall i. Dessa påsar hämtas på av kommunen anvisad plats.

### **Uppehåll i hämtning av mat- och restavfall och slam**

Vid uppehåll i hämtning debiteras fast avgift, men ej rörlig tömnings- och behandlingsavgift, under aktuell period. Fastighetsinnehavaren ansvarar för att ansöka om uppehåll hos Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

### **Hemkompostering och förlängt tömningsintervall för restavfall**

För hemkompostering krävs att en anmälan lämnats in och godkänts av Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden. I samma anmälan kan du även ange om du önskar befrielse från kärl för matavfall.

Förlängt tömningsintervall med tömning en gång per kvartal för restavfall kan medges om allt matavfall sorteras ut och hemkomposteras. För kvartalstömning krävs att en ansökan har lämnats in och godkänts av Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden. Det innebär att enbart restavfall hämtas. De alternativ med avseende på storlek på kärl och tömningsintervall som erbjuds visas i tabell A2 för en- och tvåbostadshus.

### **Befrielse**

Vid särskilda skäl kan fastighetsinnehavare eller nyttjanderättshavare ansöka om befrielse från skyldigheten att lämna avfall under kommunalt ansvar till kommunen. Vid befrielse från skyldigheten att lämna avfall till kommunen ska fast avgift betalas enligt tabell i kapitel 2.1.

## **1.11. Felsorteringsavgift**

Om otillåtet avfall läggs i avfallsbehållare eller om avfallet inte är sorterat enligt anvisningar har Nyköpings kommun rätt att debitera en felsorteringsavgift enligt tabell M2.

## **1.12. Särskilda avgifter**

Vid ändring av abonnemang som innebär att behållare ska bytas ut eller hämtas in tas avgift enligt tabell M1. För hämtning med andra metoder än de som är beskrivna i denna avfallstaxa eller där förhållandena väsentligt avviker från vad som är normalt debiteras avgift per timme, enligt tabell M3. Vid behov får renhållningen i Nyköpings kommun besluta om tillfälliga avgifter baserat på självkostnad för tjänsten.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har möjlighet att ta ut en avgift för att behandla ansökningar gällande renhållning.

## 2. AVGIFTSDOKUMENT

Taxan för avfall under kommunalt ansvar är uppdelad i en fast avgift och en rörlig abonnemangsavgift. Alla priser är inklusive moms.

Årsavgift = fast avgift per hushåll eller verksamhet + rörlig abonnemangsavgift + eventuella avgifter för tilläggstjänster.

### 2.1. Fast avgift

*Observera att rörlig abonnemangsavgift tillkommer beroende på typ och storlek av behållare samt tömningsfrekvens!*

Fast avgift, kr per år:

<i>Fastighet/verksamhet</i>	Avgift kr per år
En- och tvåbostadshus, kr per hushåll	1 311 kr
Fritidshus, kr per hushåll	711 kr
Flerbostadshus, kr per lägenhet	161 kr
Verksamheter, kr per verksamhet	1 311 kr
En- och tvåbostadshus i samfällighetsförening eller motsvarande, kr per hushåll	776 kr
Fritidshus i samfällighetsförening eller motsvarande, kr per hushåll	428 kr

## 2.2. Rörliga abonnemangavgifter

Rörliga abonnemangavgifter för mat- och restavfall i kärl, säck, container eller andra behållare. Fast avgift enligt tabell i kapitel 2.1 tillkommer.

Information om vad som gäller för de olika typerna av abonnemang finns i kapitel 1.6-1.10.

### A Valmöjligheter för permanentboende i en- och tvåbostadshus

Angivna avgifter gäller när kärl placeras vid fordonets upphämningsplats, max 7 meter från tomtgräns. Där tömning med sidlastande fordon används ska uppställning ske enligt instruktion från kommunen. Vid längre avstånd tillämpas gångavståndstillägg enligt tabell E1.

Ett kärl för matavfall, 140 liter, ingår per abonnemang. För gemensam avfallslösning kan fler kärl för matavfall ingå.

Fler än tre en- och tvåbostadshus med gemensam avfallslösning kan välja kärlstorlekar mellan 140 liter och 660 liter, se tabell C1 för valbara abonnemang. För abonnemang med container se tabell C2 och för underjordsbehållare se tabell C3 eller C4.

Fast avgift enligt tabell i kapitel 2.1 tillkommer.

#### A1 Abonnemang en- och tvåbostadshus

Behållarstorlek Kärl, liter	Restavfall Antal tömningar per år	Matavfall Antal tömningar per år	Avgift kr per år
Restavfall+Matavfall 80* + 140	12	26	230 kr
80* + 140	26	26	497 kr
140 + 140	12	26	497 kr
140 + 140	26	26	1 136 kr
240 + 140	26	26	2 328 kr
370 + 140	26	26	5 384 kr
370 + 140	52	52	12 918 kr

\*Kärl på 80 liter gäller endast för kunder som redan har det abonnemanget. Går ej att nyteckna.

## A2 Abonnemang Kvartalstömning

Fastighetsinnehavare eller nyttjanderättshavare i en- och tvåbostadshus och som sorterar ut och komposterar allt matavfall på den egna fastigheten kan välja abonnemang med tömning en gång per kvartal.

Behållarstorlek för restavfall Kärl, liter	Antal tömningar per år	Avgift kr per år
80*	4	66 kr

\*Kärl på 80 liter gäller endast för kunder som redan har det abonnemanget. Går ej att nyteckna.

## B Valmöjligheter för fritidshus

Från fritidshus sker hämtning under perioden vecka 19–40.

Angivna avgifter gäller när kärl placeras vid fordonets upphämtningsplats, max 7 meter från tomtgräns. Vid längre avstånd tillämpas gångavståndstillägg enligt tabell E1.

Ett kärl för matavfall, 140 liter, ingår per abonnemang. För gemensam avfallslösning kan fler kärl för matavfall ingå.

Fler än tre fritidshus med gemensam avfallslösning kan välja kärlstorlekar mellan 370 liter och 660 liter. För abonnemang med container se tabell C2.

Fast avgift enligt tabell i kapitel 2.1 tillkommer.

### B1 Abonnemang för fritidshus

Behållarstorlek Kärl, liter	Restavfall Antal tömningar per år	Matavfall Antal tömningar per år	Avgift kr per år
Restavfall+Matavfall			
<b>Hämtning var fjärde vecka</b>			
80* + 140	6	11	102 kr
140 + 140	6	11	323 kr
<b>Hämtning varannan vecka</b>			
80* + 140	11	11	323 kr
140 + 140	11	11	570 kr
240 + 140	11	11	1 255 kr
370 + 140	11	11	1 915 kr
660** + 140	11	11	2 752 kr
<b>Hämtning varje vecka</b>			
660** + 140	22	22	6 603 kr

\*Kärl på 80 liter gäller endast för kunder som redan har det abonnemanget. Går ej att nyteckna.

\*\* Gäller enbart för förening med fler än tre fritidshus med gemensam avfallslösning enligt kapitel 1.10.

## B2 Ö-abonnemang fritidshus

Boende på ö utan fast vägförbindelse lämnar avfall vid anvisad gemensam upphämningsplats på fastland.

Behållarstorlek	Avgift kr per hushåll och år
Del i gemensamma behållare på land för restavfall respektive matavfall.	149 kr

## C Valmöjligheter för flerbostadshus

Angivna avgifter gäller när kärl placeras vid fordonets upphämningsplats, max 7 meter från tomtgräns. Vid längre avstånd tillämpas gångavståndstillägg enligt tabell E1.

Ett eller flera kärl för matavfall, storlek 140 liter, som töms med samma intervall som restavfallet, ingår i abonnemanget.

Valet av abonnemang påverkas av antal hushåll, kärolvoly, tömningsfrekvens och på hur bra restavfallet sorteras.

*Avgift per år = (kr per liter) x (volymlitrar kärll) x (antal tömningar per år) x (antal hushåll)*

Fast avgift enligt tabell i kapitel 2.1 tillkommer.

### C1 Abonnemang Kärl

Kärlstorlekar mellan 140 liter och 660 liter finns. Kommunen anpassar antal kärl och kärllstorlekar efter behovet.

Antal tömningar per år		Abonnemang Guld < 40 l/hh/v Avgift kr per liter	Abonnemang Silver 40-70 l/hh/v Avgift kr per liter	Abonnemang Brons > 70 l/hh/v Avgift kr per liter
Varannan vecka	26	0,2127	0,2846	0,3539
En gång per vecka	52	0,2349	0,3143	0,3915
Två gånger per vecka	104	0,2812	0,3761	0,4698
Tre gånger per vecka	156	0,3243	0,4335	0,5404

## C2 Restavfall i container

I abonnemanget ingår 140 liter kärl för matavfall som töms med samma intervall som restavfallet förutom vid tömning en gång var fjärde vecka, då töms kärlet för matavfall varannan vecka.

Vid säsongabonnemang där kunden inte väljer att vinterförvara containern och utställning och hemtagning sker under samma säsong tillkommer avgift enligt nedan. I övriga fall ingår priset för utställning i abonnemangskostnaden.

Observera att grovavfall inte får läggas i container för restavfall. För hämtning av grovavfall, se kapitel 2.3 och tabell I2.

Behållarstorlek kbm	Utställning kr per behållare	Hemtagning kr per behållare	Hyra kr per år	Schemalagd Avgift kr per tömning	Budad Avgift kr per tömning
3*	956 kr	956 kr	2 393 kr	722 kr	1 292 kr
6	956 kr	956 kr	2 795 kr	1 441 kr	2 097 kr
8	956 kr	956 kr	3 179 kr	1 853 kr	2 662 kr
10*	956 kr	956 kr	3 581 kr	2 331 kr	3 399 kr

\* Container på 3 kbm och 10 kbm gäller endast för kunder som redan har det abonnemanget. Går ej att nyteckna.

## C3 Underjordsbehållare för restavfall och kärl för matavfall

Avgiften består av tömningsavgift + behandlingsavgift enligt denna tabell.

I abonnemanget ingår 140 liter kärl för matavfall som töms med samma intervall som restavfallet.

Tjänst	Schemalagd* Avgift	Budad Avgift
Tömningsavgift för behållare med restavfall, 0 – 5 kbm, kr per tömning	537 kr	896 kr
Behandlingsavgift för restavfall, kr per kbm	125 kr	125 kr

\* Schemalagd tömning innebär regelbunden hämtning två gånger i veckan, en gång varje vecka eller en gång varannan vecka.



#### C4 Underjordsbehållare för restavfall och för matavfall

Avgiften består av tömningsavgift + behandlingsavgift enligt denna tabell.

Tjänst	Schemalagd* Avgift	Budad Avgift
<b>Restavfall</b>		
Tömningsavgift för behållare med restavfall, 0 – 5 kbm, kr per tömning	537 kr	896 kr
Behandlingsavgift för restavfall, kr per kbm	125 kr	125 kr
<b>Matavfall</b>		
Tömningsavgift för behållare med matavfall, kr per tömning	0 kr	0 kr eller 896 kr**
Behandlingsavgift för matavfall, kr per kbm	0 kr	0 kr

\* Schemalagd tömning innebär regelbunden hämtning två gånger i veckan, en gång varje vecka eller en gång varannan vecka.

\*\* Vid budning av endast matavfall tas avgift ut, vid budning av restavfall töms båda behållarna men ingen avgift tas ut för matavfallet.

#### D Valmöjligheter för verksamheter

Angivna avgifter gäller när kärl placeras vid fordonets upphämningsplats, max 7 meter från tomtgräns. Vid längre avstånd tillämpas gångavståndstillägg enligt tabell E1.

Matavfall ska sorteras ut. Ett kärl för matavfall, 140 liter, ingår per hämtställe där det finns abonnemang enligt tabell D1, tabell D4 eller tabell D5 tecknat för restavfall. Kärlet för matavfall töms med samma intervall som restavfall förutom vid tömning en gång var fjärde vecka, då töms kärlet för matavfall varannan vecka. Abonnemang kan tecknas för fler kärl för matavfall och andra tömningsintervall, se tabell D2.

Vid användning av underjordsbehållare, se tabell C3 eller C4.

Tömningsintervallen två, tre och fem gånger per vecka kan inte alltid erbjudas. I dessa fall kan kärlestorlek eller antal kärl anpassas för att möta behoven.

Fast avgift enligt tabell i kapitel 2.1 tillkommer.

**D1 Abonnemang kärl för restavfall**

Behållarstorlek Kärl, liter	Antal tömningar per år	Avgift kr per år
<b>Tömning var fjärde vecka</b>		
80*	12	321 kr
140	12	654 kr
<b>Tömning varannan vecka</b>		
80*	26	654 kr
140	26	1 135 kr
240	26	1 891 kr
370	26	3 618 kr
660	26	5 427 kr
<b>Tömning en gång per vecka</b>		
80*	52	1 423 kr
140	52	2 339 kr
240	52	4 286 kr
370	52	7 291 kr
660	52	10 585 kr
160 (säck)	52	3 149 kr
<b>Tömning två gånger per vecka</b>		
370	104	14 721 kr
660	104	20 214 kr
<b>Tömning tre gånger per vecka</b>		
370	156	22 079 kr
660	156	31 541 kr
<b>Tömning fem gånger per vecka</b>		
660	260	59 503 kr

\*Kärl på 80 liter gäller endast för kunder som redan har det abonnemanget. Går ej att nyteckna.

**D2 Abonnemang kärl för matavfall**

Behållarstorlek Kärl, liter	Antal tömningar per år	Avgift kr per år
<b>Tömning varannan vecka</b>		
140	26	757 kr
<b>Tömning varje vecka</b>		
140	52	1 560 kr
240*	52	2 858 kr
<b>Tömning två gånger per vecka</b>		
140	104	3 210 kr
240*	104	6 364 kr
<b>Tömning tre gånger per vecka</b>		
140	156	4 859 kr
240*	156	8 733 kr
<b>Tömning fem gånger per vecka</b>		
140	260	9 600 kr
240*	260	17 350 kr

\*Matavfallskärl på 240 liter gäller endast för kunder som redan har det abonnemanget. Går ej att nyteckna.

**D3 Avgift vid tömning av matavfall i slutna tank**

Avgiften utgörs av tömningsavgift + behandlingsavgift enligt nedan. För avgifter som kan tillkomma se tabell K6.

Vid tömning av matavfall i slutna tank över 5 kbm debiteras timpris. Minst 1 timme debiteras och därefter per påbörjad halvtimme.

Tjänst	Schemalagd Avgift	Budad Avgift inom 10 arbetsdagar
Tömningsavgift för tank, 0 – 5 kbm, kr per tömning	937 kr	1 456 kr
Tömningsavgift för tank över 5 kbm, kr per timme	1 213 kr	1 743 kr
Behandlingsavgift för matavfall, kr per kbm	538 kr	538 kr

**D4 Abonnemang för restavfall i container\*\***

Vid säsongabonnemang där kunden inte väljer att vinterförvara containern och utställning och hemtagning sker under samma säsong tillkommer avgift enligt nedan. I övriga fall ingår priset för utställning i abonnemangskostnaden.

Behållarstorlek kbm	Utställning kr per behållare	Hemtagning kr per behållare	Hyra kr per år	Schemalagd Avgift kr per tömning	Budad Avgift kr per tömning
3*	956 kr	956 kr	2 393 kr	722 kr	1 292 kr
6	956 kr	956 kr	2 795 kr	1 441 kr	2 097 kr
8	956 kr	956 kr	3 179 kr	1 853 kr	2 662 kr
10*	956 kr	956 kr	3 581 kr	2 331 kr	3 399 kr

\* Container på 3 kbm och 10 kbm gäller endast för kunder som redan har det abonnemanget.

Går ej att nyteckna.

\*\* Observera att grovavfall inte får läggas i container för restavfall. För hämtning av grovavfall, se kapitel 2.3 och tabell I2.

**D5 Abonnemang för restavfall i komprimator**

Avgiften utgörs av tömningsavgift + behandlingsavgift enligt nedan.

Tjänst	Schemalagd Avgift	Budad Avgift, inom 10 arbetsdagar	Budad Avgift, inom 3 arbetsdagar
Tömningsavgift, kr per tömning	956 kr	1 485 kr	2 044 kr
Behandlingsavgift, kr per ton	Enligt aktuell avgift i Taxa för mottagning av avfall vid Björshults avfallsanläggning	Enligt aktuell avgift i Taxa för mottagning av avfall vid Björshults avfallsanläggning	Enligt aktuell avgift i Taxa för mottagning av avfall vid Björshults avfallsanläggning

## 2.3. Tilläggstjänster

### E Gångavstånd

Gångavstånd mäts som enkel väg.

Avstånd längre än 10 meter får enbart tecknas för kärl mindre än 660 liter.

Nya abonnemang får inte tecknas med gångavstånd längre än 20 meter.

#### E1 Abonnemang med gångavstånd

Avstånd	Avgift kr per behållare och per tömning
0 – 6 meter	0 kr
Per påbörjat 7-meters intervall från 7 meter	549*1,1*(antal intervall)

\* Intervall 7 – 13 meter räknas som första intervallet, 14 – 23 meter är 2 st intervall och så vidare.

### F Extratömning

Kunder med abonnemang avseende avfall i kärl kan beställa extra tömning.

Tömning sker inom tre arbetsdagar från beställning.

#### F1 Extratömning av kärl

Typ av avfallsbehållare	Avgift kr per behållare och tömning
Tömning av extra kärl i samband med ordinarie tömning. Gäller flerbostadshus, samfälligheter och verksamheter.	157 kr
Extra tömning efter budning, ej vid ordinarie tömning	329 kr

#### F2 Extrasäck vid ordinarie tömning

Typ av avfallsbehållare	Avgift kr per säck
160 – 240 liter säck*	121 kr

\* Varje säck får väga max 25 kg och inte vara större än att den går ner i kärlet.

## G Returpapper

Hämtning av returpapper kan beställas genom att kontakta den insamlare som finns anvisad på Nyköpings kommuns hemsida. Avgiften får maximalt uppgå till belopp enligt nedan.

### G1 Avgift för hämtning av returpapper i kärl

Avgifterna avser årsabonnemang inkl. kärthyra.

Behållarstorlek Kärl, liter	Antal tömningar per år	Schemalagd Avgift kr per år	Budad Avgift kr per tömning
140	12	630 kr	105 kr
140	26	1 375 kr	105 kr
140	52	2 735 kr	105 kr
240 - 370	12	720 kr	105 kr
240 - 370	26	1 600 kr	105 kr
240 - 370	52	3 115 kr	105 kr
660	12	825 kr	105 kr
660	26	1 830 kr	105 kr
660	52	3 570 kr	105 kr
660	104	7 145 kr	105 kr

### G2 Avgift för hämtning av returpapper i container

Avgifterna avser årsabonnemang. Hyra för container tillkommer enligt nedan.

Behållarstorlek Container, kubm	Antal tömningar per år	Hyra kr per år	Schemalagd Avgift kr per år	Budad Avgift kr per tömning
3	12	2 395 kr	4 510 kr	365 kr
3	26	2 395 kr	6 805 kr	365 kr
3	52	2 395 kr	11 060 kr	365 kr
3	104	2 395 kr	19 570 kr	365 kr
6	12	2 795 kr	<del>7 830</del> 6 625 kr	365 kr
6	26	2 795 kr	11 185 kr	365 kr
6	52	2 795 kr	17 955 kr	365 kr
6	104	2 795 kr	28 080 kr	365 kr
8	12	3 180 kr	7 190 kr	585 kr
8	26	3 180 kr	11 610 kr	585 kr
8	52	3 180 kr	19 815 kr	585 kr
8	104	3 180 kr	36 230 kr	585 kr

## I Grovavfall

Med grovavfall avses avfall under kommunalt ansvar som är så tungt eller skrymmande eller har andra egenskaper som gör att det inte är lämpligt att samla in i säck eller kärl, exempelvis gamla och trasiga möbler och leksaker.

### I1 Hämtning av löst grovavfall

Hämtning av löst grovavfall kan beställas. Avgiften består av hämtningsavgift + behandlingsavgift. Farligt avfall hämtas inte.

Avfallet ska kunna hanteras av en person, max 25 kg/kolli och max 2 kbm per hämtning.

Tjänst	Avgift
Hämtning av löst grovavfall, tid för lastning upp till fem minuter.	516 kr
Tillägg per påbörjad 5-minutersperiod för lastning utöver fem minuter.	47 kr per fem minuter
Behandlingsavgift, per påbörjad kbm.	304 kr per kbm

### I2 Grovavfall i lastväxlarflak

Minsta totala kostnad består av avgift för utställning inklusive hyra upp till sju dagar + hemtagning och tömning + behandlingsavgift. Farligt avfall hämtas inte.

Tjänst	Avgift
Utställning, inklusive hyra upp till sju dagar	937 kr
Hemtagning och tömning	937 kr
Behandlingsavgift, kr per ton	Enligt aktuell avgift i Taxa för mottagning av avfall vid Björshults avfallsanläggning
Tömning vid fler än en tömning	1 874 kr/tömning
Hyra för varje ny påbörjad sjudagarsperiod	317 kr

**I3 Abonnemang för trädgårdsavfall**

Trädgårdsavfall är löv, fallfrukt, grenar, gräsklipp och kvistar.

Trädgårdsavfall kan hämtas i 190 liters kärl enligt erhållt fastställt schema under perioden vecka 14–45.

Tjänst	Avgift per år
Tömning av kärl för trädgårdsavfall, 8 gånger per säsong, var fjärde vecka.	776 kr

**J Latrin****J1 Hämtning av latrin**

Tjänst	Avgift kr per behållare
Hämtning av latrin i 23 litersbehållare	302 kr



**K Slam från små avloppsanläggningar**

I angivna avgifter ingår slangdragning upp till 20 meter. För avgifter som kan tillkomma se tabell K6.

**K1 Avgift för tömning av slamavskiljare, minireningsverk eller slutentank upp till 6 kbm**

Volym, kbm	Schemalagd Avgift kr per tömning	Budad Avgift kr per tömning, inom 10 arbetsdagar	Budad Avgift kr per tömning, inom 3 arbetsdagar
0 – 3 kbm	956 kr	1 485 kr	2 044 kr
3 – 6 kbm	1 457 kr	1 987 kr	2 546 kr

**K2 Avgift för tömning av slamavskiljare, minireningsverk eller slutentank över 6 kbm**

Vid tömning debiteras minst 1 timme och därefter per påbörjad halvtimme. Behandlingsavgift tillkommer. Körtid till fastigheten ingår i avgiften.

Tjänst	Schemalagd Avgift	Budad Avgift inom 10 arbetsdagar	Budad Avgift inom 3 arbetsdagar
Tömningsavgift, kr per timme	1 213 kr	1 743 kr	2 302 kr
Behandling, kr per kbm	149 kr	149 kr	149 kr

**K3 Avgift för tömning av BDT-avlopp (köksbrunn)**

Tjänst	Samtidig tömning Avgift kr per tömning	Endast köksbrunn Avgift kr per tömning
Tömning av BDT-avlopp (köksbrunn)	227 kr	661 kr

**K4 Avgift för tömning av fosforfälla**

Tjänst	Schemalagd Avgift kr per tömning
Tömning av fosforfälla, med lös eller förpackad filtervolym.	956 kr

**K5 Avgift för tömning av toalettagn**

Vid tömning debiteras minst 30 minuter och därefter per påbörjad 15 minutersperiod.

Tjänst	Avgift
Tömningsavgift, avgift per halvtimme.	607 kr

**K6 Tilläggsavgifter**

Tilläggsavgifter kan debiteras för extra tjänster i samband med tömning

Tjänst	Avgift
Slangdragning, vid hinder eller utöver 20 meter. Vid slangdragning över 30 meter kan extra bemanning komma att krävas, se avgift nedan. Ordinarie avgifter tillkommer.	20-30 meter: 341 kr per tillfälle 30-40 meter: 506 kr per tillfälle Över 40 meter: 671 kr per tillfälle
Framkörningsavgift då tömning inte har kunnat utföras på grund av hinder, så kallad bomkörning.	551 kr per tillfälle
Telefonavisering debiteras då samtal önskas före eller efter tömning.	92 kr per tillfälle
Beställning av tömning vid bestämd tidpunkt (beställning ska ske senast 3 arbetsdagar innan tömning). Ordinarie avgifter tillkommer.	551 kr per tillfälle
Vid akut tömning inom 24 timmar under ordinarie arbetstid debiteras en utryckningsavgift. Abonnemangstaxa för schemalagd tömning tillkommer (se slam K1, K2, K3, K5 och fett L1).	2 205 kr per tillfälle
Vid akut tömning, eller annat arbete, under icke ordinarie arbetstid. Minsta debitering är tre timmar á 1 444 kr.	4 332 kr per tillfälle + eventuell extra tid
Extra arbete på plats. Tillämpas exempelvis vid framgrävning av lock, spolning och lokalisering av brunn. Avser tid på plats, ej körtid till fastigheten. Minsta debitering är tio minuter och därefter per påbörjad 5-minutersperiod. Ordinarie avgifter tillkommer.	101 kr per 5-minutersperiod
Extra bemanning. Tillämpas vid behov tex. vid lång slangdragning, tunga lock och tryckspolning. Ordinarie avgifter tillkommer.	497 kr per person och timme

Vid tömning av fördelningsbrunn då fordonet behöver flyttas för att utföra tömning tas avgift ut. Ordinarie avgifter tillkommer.	227 kr per tömning
--	--------------------

Ordinarie arbetstid är helgfri måndag-torsdag kl 06:30-15:30. Helgfri fredag kl 06:30-13:00.

## L Fettavskiljare

I angivna avgifter ingår slangdragning upp till 20 meter. För avgifter som kan tillkomma se tabell K6.

### L1 Avgift för tömning av fettavskiljare

Volym, kbm	Schemalagd Avgift kr per tömning,	Budad Avgift kr per tömning, inom 10 arbets- dagar	Budad Avgift kr per tömning, inom 3 arbets- dagar
0 – 1 kbm	2 124 kr	2 731 kr	3 336 kr
Kr / kbm över 1 kbm 144 kr			

## M Särskilda avgifter

### M1 Administrativa avgifter

Typ av förändring	Avgift kr per tillfälle
Vid ändring av abonnemang; t.ex. byte av behållare*, eller gemensam avfallsbehållare gäller att ett byte av abonnemang per år får göras utan avgift. Därutöver debiteras avgift per byte och per behållare.	419 kr
Upplägg av annan fakturamottagare än fastighetsägaren eller den som enligt 1 kap. 5 § fastighetstaxeringslagen (1979:1152) ska anses som fastighetsägare.	419 kr

\* Avser byte av storlek. Vid byte på grund av att behållaren är trasig utgår ingen avgift.

**M2 Felsorteringsavgift per tillfälle**

Vid felsortering kommer fastighetsinnehavaren att kontaktas och felet påpekas. Vid tredje tillfället faktureras felsorteringsavgift.

Typ av fastighet	Avgift kr per hämtställe
En- och tvåbostadshus och fritidshus	304 kr
Flerbostadshus och verksamhet	487 kr

**M3 Timpriser**

För tjänster som inte finns reglerade i detta dokument sker debitering per timme samt självkostnadspris för behandling av det aktuella avfallet. Priset bestäms av Nyköpings kommun. Nedanstående timpriser tillämpas inom ordinarie arbetstid, helgfri måndag-torsdag kl 06:30-15:30. Helgfri fredag kl 06:30-13:00.

Tjänst	Avgift
Renhållningsfordon med förare, kr per timme	956 kr
Extra bemanning, kr per person och timme	497 kr

## **MSN § 35 Revidering av Nyköpings kommuns avfallstaxa**

### **Diarienummer: MSN21/69**

Enligt bestämmelser i Miljöbalken (1998:808) får kommunen meddela föreskrifter om att avgift ska betalas för den insamling, transport och behandling av avfall som utförs av kommunen eller den som kommunen anlitar. Kommunernas avfallshantering är avgiftsfinansierad och avfallsavgifterna bör täcka kommunens totala kostnad för avfallshanteringen.

Enligt Nyköpings kommuns avfallstaxa tas det ut en fast avgift och en rörlig avgift. Den fasta avgiften ska finansiera kostnader för administration och planering samt kostnader för återvinningscentraler, hantering av farligt avfall, information och kundtjänst. Den rörliga kostnaden ska finansiera hämtningskostnader som t.ex. kostnader för kärl, fordon, bränsle, löner och lokaler samt ska även täcka behandlingskostnader och omlastnings- och transportkostnader. Fastighetsinnehavare är skyldiga att för fastigheten teckna abonnemang enligt kommunens avfallstaxa.

Avfallstaxan är miljöstyrande och tas ut så att återanvändning, återvinning eller annan miljövänlig avfallshantering stimuleras samt främjar en effektiv hämtning.

Nyköpings kommuns avfallstaxa reviderades och antogs av Kommunfullmäktige i december 2021. Efter beslutet har ett behov av rättelser identifierats i avfallstaxan varför några mindre justeringar behöver göras.

Föreslagna revideringar i avfallstaxan avser att göra rättelser gällande avgifter som har identifierats efter den föregående revideringen. Att dessa fel rättas till kommer att påverka kunderna positivt.

Avgifterna i avfallstaxan har i övrigt inte ändrats.

### **Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen**

Förslaget innebär inga konsekvenser för barn, direkt eller indirekt. Därför saknas skäl att göra en prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen.

### **Förslag**

Alla förändringar gentemot föregående avfallstaxa presenteras i tjänsteskrivelsens bilaga. Förändringar i formuleringar eller tillägg i den nya taxan har markerats i gult. Text som har strukits från den nuvarande taxan har markerats med genomstruken text. Nedan följer en förklaring till de ändringar som föreslås.

Avfallstaxan, s. 13: C Valmöjligheter för flerbostadshus

Texten som anger hur avgiften per år för flerbostadshus ska beräknas har blivit fel. Förslaget är att rätta till felet så att beräkningen blir rätt. I nuvarande avfallstaxa står följande:

*Avgift per år = (kr per liter) x (volym kär) x (antal tömningar per år) x (antal hushåll)*

Detta föreslås ändras till följande:

*Avgift per år = (kr per liter) x (volym kär) x (antal tömningar per år)*

Den felaktiga formuleringen av beräkningsformeln innebär att avfallshanteringen blir väldigt dyr för flerbostadshus, vilket inte var intentionen. Att felet rättas till kommer att påverka kunderna positivt, därför föreslås att föreslagen taxa gäller retroaktivt från 2022-01-01.

Avfallstaxan, s. 20: tabell G2

Vid föregående revidering av avfallstaxan lades det till en maxtaxa för returpapper eftersom ansvaret för returpappret vid årsskiftet gick över till kommunerna från att tidigare ha legat under producentansvar. I tabell G2 blev det ett fel gällande priserna. En container på 6 kubikmeter med tömning 12 gånger per år är dyrare än en container på 8 kubikmeter med tömning 12 gånger per år. Därför föreslås att priset för en container på 6 kubikmeter med tömning 12 gånger per år sänks från 7 830 till 6 625 kr per år. Att felet rättas till kommer att påverka kunderna positivt, därför föreslås att föreslagen taxa gäller retroaktivt från 1/1 2022.

Rättelse kommer att göras på sidan 24, tabell K6 och sidan 26, tabell M3 i samband med den uppdaterade versionen och innebär att angiven kostnad avser "kr per person och timme".

**Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) att** anta Nyköpings kommuns avfallstaxa, samt
- 2) att** taxan gäller retroaktivt från och med 2022-01-01.

**Kommunfullmäktiges beslut skickas till:**

Webredaktör

Tekniska divisionen

## Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde

Tisdag 8 mars 2022 klockan 14:00-15.20, Stadshuset Sal A

### Paragrafer 22-39


**Ledamöter**

Björn Fredlund (S), ordf  
Kjell Johansson (C), 1:e vice ordf  
Tommy Jonsson (M), 2:e vice ordf  
Sören Viking (S)  
Elisabeth Sjödélius (S)  
Gunnar Åsell (MP)  
Stefan Landmark (KD)  
Tomas Ekermo Karlsson (L)  
Peter Engström (SD)  
Lars Nordquist (S) tj.ers  
Johan Stenberg (M) tj.ers

**Ersättare**

Helena Wahlström (S)  
Natalie Karlsson (C)  
Lars-Göran Göransson (KD)

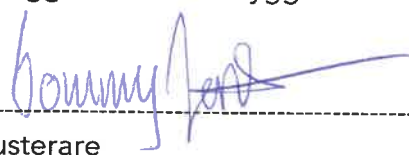
**Övriga deltagare:** §§22-30 Per Skyllberg översiktsplanerare,  
Samhällsbyggnad, §§22-39 Jonas Andersson sakkunnig  
Kommunledningskansliet, Kent Nyman divisionschef Tekniska divisionen,  
Tommy Carlsson Verksamhetschef Tekniska divisionen, Madeleine Jansson  
vatten- och avloppschef Tekniska divisionen, Fanny Ramström planarkitekt  
Samhällsbyggnad, Per Berggren miljöchef Samhällsbyggnad, Susan  
Lehtinen och Charbel Nano bygglovhandläggare Samhällsbyggnad



Ordförande  
Björn Fredlund



Sekreterare  
Caroline Svensson



Justerare  
Tommy Jonsson

**Anslagsbevis**

Anslag uppsatt  
följande datum:  
2022-03-14

Sista dag för  
överklagande:  
2022-04-04

Datum för anslags  
nedtagande:  
2022-04-05

Protokollet förvaras på Kommunledningskansliet, Nyköpings kommun.

## **KS § Revidering av Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial**

### **Diarienummer: KK22/788**

Enligt bestämmelser i Miljöbalken (1998:808) får kommunen meddela föreskrifter om att avgift ska betalas för den insamling, transport och behandling av avfall som utförs av kommunen eller den som kommunen anlitar. Kommunernas avfallshantering är avgiftsfinansierad och avfallsavgifterna bör täcka kommunens totala kostnad för avfallshanteringen.

Avgifterna i Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial omfattas inte av det kommunala monopolet gällande avfall under kommunalt ansvar.

Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial reviderades och antogs av Kommunfullmäktige i december 2021. Efter beslutet har ett antal fel identifierats i taxan varför några mindre justeringar behöver göras. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har således berett ett förslag på reviderad taxa (MSN 2022-03-08 § 34).

Föreslagna revideringar i Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial avser att rätta till fel gällande avgifter som har identifierats efter den föregående revideringen av taxan. Att dessa fel rättas till kommer att påverka kunderna positivt. Avgifterna i Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial har i övrigt inte ändrats. De föreslagna ändringarna finns även markerade i bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-08-10, där överstruken text ska tas bort och ändringar som ska läggas till är markerat i gult.

### **Förslag**

På sidan 8 i Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial, i tabellen som gäller container för återvinningsmaterial, har det blivit ett fel gällande priserna.

En container på 6 kubikmeter med tömning 12 gånger per år är dyrare än en container på 8 kubikmeter med tömning 12 gånger per år. Därför föreslås att priset för en container på 6 kubikmeter med tömning 12 gånger per år sänks från 6 264 kr till 5 300 kr exklusive moms respektive från 7 830 till 6 625 kr inklusive moms.



Eftersom rättningen påverkar kunderna positivt, föreslås att föreslagen taxa gäller retroaktivt från 2022-01-01.

En rättelse föreslås även ske på sidan 11 i tabell 2.4.2. samt på sidan 13 i tabell 2.6.3., i samband med den uppdaterade versionen och innebär att angiven kostnad avser "kr per person och timme".

### **Barnrättsprövning**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej, förslaget innebär inga konsekvenser för barn, direkt eller indirekt. Därför saknas skäl att göra en prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen.

### **Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) att** anta revidering av Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial, enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-08-10, samt
- 2) att** taxan gäller retroaktivt från och med 2022-01-01.

### **Kommunfullmäktiges beslut skickas till:**

Webbredaktör

Tekniska divisionen

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Kommunfullmäktige

## Revidering av Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial

### Bakgrund

Enligt bestämmelser i Miljöbalken (1998:808) får kommunen meddela föreskrifter om att avgift ska betalas för den insamling, transport och behandling av avfall som utförs av kommunen eller den som kommunen anlitar. Kommunernas avfallshantering är avgiftsfinansierad och avfallsavgifterna bör täcka kommunens totala kostnad för avfallshanteringen.

Avgifterna i Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial omfattas inte av det kommunala monopolet gällande avfall under kommunalt ansvar.

Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial reviderades och antogs av Kommunfullmäktige i december 2021. Efter beslutet har ett antal fel identifierats i taxan varför några mindre justeringar behöver göras. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har således berett ett förslag på reviderad taxa (MSN 2022-03-08 § 34).

Föreslagna revideringar i Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial avser att rätta till fel gällande avgifter som har identifierats efter den föregående revideringen av taxan. Att dessa fel rättas till kommer att påverka kunderna positivt. Avgifterna i Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial har i övrigt inte ändrats. De föreslagna ändringarna finns även markerade i bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-08-10, där överstruken text ska tas bort och ändringar som ska läggas till är markerat i gult.

### **Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej, förslaget innebär inga konsekvenser för barn, direkt eller indirekt. Därför saknas skäl att göra en prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen.

### **Förslag**

På sidan 8 i Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial, i tabellen som gäller container för återvinningsmaterial, har det blivit ett fel gällande priserna.

En container på 6 kubikmeter med tömning 12 gånger per år är dyrare än en container på 8 kubikmeter med tömning 12 gånger per år. Därför föreslås att priset för en container på 6 kubikmeter med tömning 12 gånger per år sänks från 6 264 kr till 5 300 kr exklusive moms respektive från 7 830 till 6 625 kr inklusive moms.

Eftersom rättningen påverkar kunderna positivt, föreslås att föreslagen taxa gäller retroaktivt från 2022-01-01.

En rättelse föreslås även ske på sidan 11 i tabell 2.4.2. samt på sidan 13 i tabell 2.6.3., i samband med den uppdaterade versionen och innebär att angiven kostnad avser "kr per person och timme".

### **Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) **att** anta revidering av Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial, enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-08-10, samt
- 2) **att** taxan gäller retroaktivt från och med 2022-01-01.

Jenny Åtegård  
tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-17

Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

**Beslut till:**

Webbredaktör

Tekniska divisionen

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden



# Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial

Antagen av kommunfullmäktige 2022-12-14  
Reviderad av kommunfullmäktige 2022-xx-xx

## Innehåll

Innehåll.....	2
1. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER.....	3
1.1. Allmänt.....	3
1.2. Ansvar för den kommunala renhållningen och gällande regler.....	3
1.3. Betalningsskyldig, betalningsmottagare och ändringar.....	3
1.4. Tilläggstjänster.....	4
1.5. Felsorteringsavgift.....	5
1.6. Särskilda avgifter.....	5
2. AVGIFTSDOKUMENT.....	6
2.1. Avgift för hämtning av återvinningsmaterial.....	6
2.1.1. Kär, rullhäck och säck.....	6
2.1.2 Container.....	8
2.2. Avgift för osorterat industriavfall.....	9
2.3. Övrigt verksamhetsavfall i lastväxlarflak.....	10
2.4. Slam.....	10
2.5. Tilläggstjänster.....	12
2.5.1. Gångavstånd.....	12
2.6. Särskilda avgifter.....	12
2.6.1. Administrativa avgifter.....	12
2.6.2. Felsorteringsavgift per tillfälle.....	13
2.6.3. Timpriser.....	13

# 1. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

## 1.1. Allmänt

Dessa föreskrifter om avgifter (taxa) anger priser för hämtning av återvinningsmaterial, verksamhetsavfall och avfall som inte omfattas av det kommunala monopolet gällande avfall under kommunalt ansvar.

Dessa föreskrifter om avgifter har kommunen beslutat med stöd av 27 kap. 4 § miljöbalken. Avgifterna avser den insamling, transport och behandling av avfall som utförs av kommunen eller den som kommunen anlitar.

## 1.2. Ansvar för den kommunala renhållningen och gällande regler

För kommunens avfallshantering gäller bestämmelserna i miljöbalken, avfallsförordningen, andra förordningar utfärdade med stöd av miljöbalken samt renhållningsordningens föreskrifter om avfallshantering för Nyköpings kommun.

Den avfallsansvariga nämnden har verksamhetsansvar, enligt 15 kap. 20 § miljöbalken, för hanteringen av avfall under kommunalt ansvar i kommunen. Tjänsterna som anges i taxan omfattas inte av det kommunala monopolet gällande avfall under kommunalt ansvar.

## 1.3. Betalningsskyldig, betalningsmottagare och ändringar

Fastighetsinnehavaren är betalningsskyldig och ska teckna abonnemang för aktuell avfallshantering. Avgiften skall betalas till Nyköpings kommun.

Vid ägarbyte ska säljaren ta kontakt med Nyköpings kommun månaden innan ägarbytet sker för att få en överlåtelseblankett som kan skrivas under av säljaren och köparen. Blanketten lämnas in till Nyköpings kommun snarast efter ägarbytet trätt i kraft.

Betalningsskyldighet gäller även vid de tillfällen då avfall inte kunnat hämtas, på grund av att avfallsbehållaren inte varit tillgänglig vid tömningstillfället, inte använts eller varit placerad på annat sätt än det i abonnemanget specificerade sättet.

## 1.4. Tilläggstjänster

### **Gångavståndstillägg**

Kärl ska normalt placeras vid fastighetsgräns, senast kl. 06.00 på tömningsdagens morgon. Om kärlet ska hämtas inne på fastigheten, eller om annan plats överenskommit där tömningsfordonet inte kan stanna intill kärlet, tillkommer avgift för gångavstånd för samtliga typer av fastigheter, se tabell i kapitel 2.5.1. Detta är en tilläggstjänst som bara utförs om den ingår i valt abonnemang eller på annat sätt är beställd i förväg. Avståndet räknas från fordonets upphämningsplats till avfallsbehållaren.

Avgift betalas för gångavstånd längre än sju meter.

Av arbetsmiljöskäl medges inte nya abonnemang med gångavstånd som överstiger 10 meter för 660 liters kärl och 20 meter för övriga kärl.

Nyköpings kommun avgör i samråd med fastighetsinnehavaren om kärlet ska placeras på annat sätt än vid fastighetsgräns.

### **Extratömning**

Kunder med abonnemang kan beställa extra tömning. Extra tömning beställs hos Nyköpings kommun och sker inom tre arbetsdagar från beställning.

Om ordinarie tömning inte har kunnat utföras på grund av omständigheter som abonnenten råder över (t ex snöröjning eller andra hinder på vägen) uteblir tömningen. Efter särskild beställning, och när avfallsinnehavaren rättat till problemet, kan en extra tömning utföras.

Vid tillfälligt stora avfallsmängder kan en extra tömning beställas efter särskild beställning mot avgift. Se taxa för budning i respektive tabell.

### **Slam**

Abonnemang kan tecknas för regelbunden, schemalagd tömning av större reningsverk och pumpbrunnar. Tömning kan även utföras på budning. Övriga arbeten med slamfordon kan i mån av tid utföras efter budning. Farligt avfall hämtas inte. För avgifter se tabell i kapitel 2.4.1.

De avgifter som anges i tabellerna gäller vid maximalt 20 meter slang mellan fordonets anslutningspunkt och botten på den anläggning som ska tömmas. Vid längre slanglängd tas extra avgift enligt tabell i kapitel 2.4.2.

Inför tömning ska fastighetsinnehavaren förbereda anläggningen så att tömning kan ske genom slamsugning. Anläggningen ska vara lättillgänglig för tömning och fri från hinder. Lock eller manlucka får inte vara övertäckt eller fastfusen. Behövs framgrävning eller handräckning utgår extra avgift enligt tabell i kapitel 2.4.2.



## 1.5. Felsorteringsavgift

Om otillåtet avfall läggs i avfallsbehållare eller om avfallet inte är sorterat enligt anvisningar har Nyköpings kommun rätt att debitera en felsorteringsavgift enligt tabell i kapitel 2.6.2.

## 1.6. Särskilda avgifter

Vid ändring av abonnemang som innebär att behållare ska bytas ut eller hämtas in tas en särskild avgift enligt tabell i kapitel 2.6.1.

För hämtning med andra metoder än de som är beskrivna i denna avfallstaxa eller där förhållandena väsentligt avviker från vad som är normalt debiteras avgift per timme, enligt tabell i kapitel 2.6.3.

Vid behov får renhållningen i Nyköpings kommun besluta om tillfälliga avgifter baserat på självkostnad för tjänsten.

## 2. AVGIFTSDOKUMENT

Abonnemang tecknas helårsvis eller för sommarsäsong (vecka 19–40) och i det fallet ansvarar abonnenten för förvaring av kärlen över vintersäsongen. Sommarabonnemang debiteras för 41,9% av årsabonnemang (153 aktiva dagar av 365).

### 2.1. Avgift för hämtning av återvinningsmaterial

#### 2.1.1. Kärl, rullhäck och säck

Avgifterna avser årsabonnemang. Hyra för kärl och rullhäck ingår.

Hämtning kan ske av förpackningar i fraktionerna plast, papper, metall, ofärgat glas, färgat glas och wellpapp. Avfallet ska vara sorterat i avsedd behållare och får inte blandas med andra fraktioner.

För glas kan kärlstorlekar mellan 140 liter och 370 liter väljas. 660 liter gäller endast för kunder som redan har det abonnemanget. Går ej att nyteckna.

För wellpapp kan kärlstorlekar mellan 240 liter och 660 liter eller rullhäck väljas.

För metall kan kärlstorlekar mellan 140 liter och 370 liter väljas.

För övriga fraktioner erbjuds samtliga kärlstorlekar.

Antal tömningar som kan erbjudas kan variera för de olika fraktionerna.

För mjukplast i säck gäller budningspriset per hämtning, inte per säck. För övriga fraktioner gäller budningspriset per behållare.

Nyköpings kommuns taxa för verksamhetsavfall och återvinningsmaterial

Volym liter	Tömningar per år	Årspris exkl moms	Årspris inkl moms	Budningspris exkl moms	Budningspris inkl moms
140	12 ggr/år	505	631	85	106
140	26 ggr/år	1 099	1 374	85	106
140	52 ggr/år	2 190	2 737	85	106
240 - 370	12 ggr/år	575	719	85	106
240 - 370	26 ggr/år	1 281	1 602	85	106
240 - 370	52 ggr/år	2 492	3 115	85	106
660	12 ggr/år	660	824	85	106
660	26 ggr/år	1 464	1 830	85	106
660	52 ggr/år	2 858	3 572	85	106
660	104 ggr/år	5 714	7 143	85	106
Rullhäck*	12 ggr/år	773	966	91	114
för	26 ggr/år	1 674	2 093	91	114
wellpapp	52 ggr/år	3 344	4 180	91	114
Mjukplast i säck					
1–5 säckar	12 ggr/år	1 052	1 315	118	148
1–5 säckar	26 ggr/år	2 267	2 834	118	148
1–5 säckar	52 ggr/år	4 558	5 698	118	148
6–10 säckar	12 ggr/år	1 683	2 104	186	233
6–10 säckar	26 ggr/år	3 648	4 560	186	233
6–10 säckar	52 ggr/år	7 294	9 118	186	233

\* Rullhäck för wellpapp gäller endast för kunder som redan har det abonnemanget. Går ej att nyteckna.

## 2.1.2 Container

Hämtning kan ske av förpackningar i fraktionerna plast, papper och wellpapp. Avfallet ska vara sorterat i avsedd container och får inte blandas med andra fraktioner.

Antal tömningar som kan erbjudas kan variera för de olika fraktionerna.

Hyra för container tillkommer.

Container, kbm	Tömningar per år	Årspris exkl. moms	Årspris inkl. moms	Budning exkl. moms	Budning inkl. moms
3*	12	3 610	4 512	293	366
3*	26	5 443	6 804	293	366
3*	52	8 847	11 059	293	366
3*	104	15 656	19 570	293	366
6	12	6 264 5 300	7 830 6 625	293	366
6	26	8 950	11 187	293	366
6	52	14 364	17 955	293	366
6	104	22 464	28 080	293	366
8	12	5 752	7 190	467	584
8	26	9 288	11 610	467	584
8	52	15 853	19 816	467	584
8	104	28 983	36 229	467	584

\*Container på 3 kbm gäller endast för de kunder som redan har det abonnemanget. Går ej att nyteckna.

### Hyra för container

Vid säsongabonnemang där kunden inte väljer att vinterförvara containern och utställning och hemtagning sker under samma säsong tillkommer avgift för utställning respektive hemtagning enligt nedan. I övriga fall ingår priset för utställning i abonnemangskostnaden.

Container, kbm	Utställning och hemtagning kr per container exkl. moms	Utställning och hemtagning kr per container inkl. moms	Hyra kr per år, exkl. moms	Hyra kr per år, inkl. moms
3*	765	956	1 914	2 393
6	765	956	2 236	2 795
8	765	956	2 543	3 179

\*Container på 3 kbm gäller endast för de kunder som redan har det abonnemanget. Går ej att nyteckna.

## 2.2. Avgift för osorterat industriavfall

Antal tömningar som kan erbjudas kan variera för de olika fraktionerna.

Hyra för container tillkommer.

Container, kbm	Tömningar per år	Årspris exkl. moms	Årspris inkl. moms	Budning exkl. moms	Budning inkl. moms
3*	12	14 153	17 691	1 145	1 431
3*	26	29 051	36 314	1 145	1 431
3*	52	59 591	74 489	1 145	1 431
3*	104	120 673	150 841	1 145	1 431
8	12	32 774	40 967	2 578	3 222
8	17	43 103	53 879	2 578	3 222
8	26	66 294	82 868	2 578	3 222
8	52	134 079	167 599	2 578	3 222
8	104	269 650	337 062	2 578	3 222

\*Container på 3 kbm gäller endast för de kunder som redan har det abonnemanget. Går ej att nyteckna.

### Hyra för container

Vid säsongabonnemang där kunden inte väljer att vinterförvara containern och utställning och hemtagning sker under samma säsong tillkommer avgift för utställning respektive hemtagning enligt nedan. I övriga fall ingår priset för utställning i abonnemangskostnaden.

Container, kbm	Utställning och hemtagning kr per container exkl. moms	Utställning och hemtagning kr per container inkl. moms	Hyra kr per år, exkl. moms	Hyra kr per år, inkl. moms
3*	765	956	1 914	2 393
6	765	956	2 236	2 795
8	765	956	2 543	3 179

\*Container på 3 kbm gäller endast för de kunder som redan har det abonnemanget. Går ej att nyteckna.

## 2.3. Övrigt verksamhetsavfall i lastväxlarflak

Minsta totala kostnad består av avgift för utställning inklusive hyra upp till sju dagar + hemtagning och tömning + behandlingsavgift. Farligt avfall hämtas inte. Avgifterna är angivna inklusive moms.

Tjänst	Avgift
Utställning, inklusive hyra upp till sju dagar	937 kr
Hemtagning och tömning	937 kr
Behandlingsavgift, kr per ton	Enligt aktuell avgift i Taxa för mottagning av avfall vid Björshults avfallsanläggning
Tömning vid fler än en tömning	1 874 kr/tömning
Hyra för varje ny påbörjad sjudagarsperiod	317 kr

## 2.4. Slam

I angivna avgifter ingår slangdragning upp till 20 meter. För avgifter som kan tillkomma se tabell under 2.4.2. Tilläggsavgifter.

### 2.4.1. Avgift för arbeten med slamfordon

Kostnaden består av avgift för arbetstid + eventuell behandlingsavgift.

Avgiften avser kr per timme för framkörning, arbete på plats, borttransport och tömning av fordon. Minsta debitering är 1 timme och därefter per påbörjad halvtimme.

Avgifterna är angivna inklusive moms.

Tjänst	Avgift, kr Schemalagd	Avgift, kr Budning, inom 10 arbetsdagar	Avgift, kr Budning, inom 3 arbetsdagar
Avgift, per timme	1 213 kr	1 743 kr	2 302 kr
Behandlingsavgift	Enligt aktuell avgift i Taxa för mottagning av avfall vid Björshults avfallsanläggning eller Brandholmens avloppsreningsverk	Enligt aktuell avgift i Taxa för mottagning av avfall vid Björshults avfallsanläggning eller Brandholmens avloppsreningsverk	Enligt aktuell avgift i Taxa för mottagning av avfall vid Björshults avfallsanläggning eller Brandholmens avloppsreningsverk

## 2.4.2. Tilläggsavgifter

Tilläggsavgifter kan debiteras för extra tjänster i samband med arbeten med slamfordon. Avgifterna är angivna inklusive moms.

Tjänst	Avgift
Slangdragning, vid hinder eller utöver 20 meter. Vid slangdragning över 30 meter kan extra bemanning komma att krävas, se avgift nedan. Ordinarie avgifter tillkommer.	20-30 meter: 341 kr per tillfälle 30-40 meter: 506 kr per tillfälle Över 40 meter: 671 kr per tillfälle
Framkörningsavgift då tömning inte har kunnat utföras på grund av hinder, så kallad bomkörning.	551 kr per tillfälle
Telefonavisering debiteras då samtal önskas före eller efter tömning.	92 kr per tillfälle
Beställning av tömning vid bestämd tidpunkt (beställning ska ske senast 3 arbetsdagar innan tömning). Ordinarie avgifter tillkommer.	551 kr per tillfälle
Vid akut tömning inom 24 timmar under ordinarie arbetstid debiteras en uttryckningsavgift. Abonnemangstaxa för schemalagd tömning tillkommer.	2 205 kr per tillfälle
Vid akut tömning, eller annat arbete, under icke ordinarie arbetstid. Minsta debitering är tre timmar á 1 444 kr.	4 332 kr per tillfälle + eventuell extra tid
Extra arbete på plats. Tillämpas exempelvis vid framgrävning av lock, spolning och lokalisering av brunn. Avser tid på plats, ej körtid till fastigheten. Minsta debitering är tio minuter och därefter per påbörjad 5-minutersperiod. Ordinarie avgifter tillkommer.	101 kr per 5-minutersperiod
Extra bemanning. Tillämpas vid behov tex. vid lång slangdragning, tunga lock och tryckspolning. Ordinarie avgifter tillkommer.	497 kr per person och timme
Vid tömning av fördelningsbrunn då fordonet behöver flyttas för att utföra tömning tas avgift ut. Ordinarie avgifter tillkommer.	227 kr per tömning
Avgift för användning av släp till slamfordon. Ordinarie avgifter tillkommer.	459 kr per timme

Ordinarie arbetstid är helgfri måndag-torsdag kl 06:30-15:30. Helgfri fredag kl 06:30-13:00.

## 2.5. Tilläggstjänster

### 2.5.1. Gångavstånd

Gångavstånd mäts som enkel väg.

Avstånd längre än 10 meter får enbart tecknas för kärl mindre än 660 liter. Nya abonnemang får inte tecknas med gångavstånd längre än 20 meter.

Avgifterna är angivna inklusive moms.

#### Abonnemang med gångavstånd

Avstånd	Avgift kr per behållare och per tömning
0 – 6 meter	0 kr
Per påbörjat 7-meters intervall från 7 meter	549*1,1*(antal intervall)

\* Intervall 7 – 13 meter räknas som första intervallet, 14 – 23 meter är 2 st intervall och så vidare

## 2.6. Särskilda avgifter

### 2.6.1. Administrativa avgifter

Avgifterna är angivna inklusive moms.

Typ av förändring	Avgift kr per tillfälle
Vid ändring av abonnemang; t.ex. byte av behållare* gäller att ett byte av abonnemang per år får göras utan avgift. Därutöver debiteras avgift per byte och per behållare.	419 kr

\* Avser byte av storlek. Vid byte på grund av att behållaren är trasig utgår ingen avgift.



### 2.6.2. Felsorteringsavgift per tillfälle

Vid felsortering kommer fastighetsinnehavaren att kontaktas och felet påpekas. Vid tredje tillfället faktureras felsorteringsavgift.

Avgifterna är angivna inklusive moms.

Typ av fastighet	Avgift kr per hämtställe
En- och tvåbostadshus och fritidshus	304 kr
Flerbostadshus och verksamhet	487 kr

### 2.6.3. Timpriser

För tjänster som inte finns reglerade i detta dokument sker debitering per timme samt självkostnadspris för behandling av det aktuella avfallet. Priset bestäms av Nyköpings kommun. Nedanstående timpriser tillämpas inom ordinarie arbetstid, helgfri måndag-torsdag kl 06:30-15:30, helgfri fredag kl 06:30-13:00.

Avgifterna är angivna inklusive moms.

Tjänst	Avgift
Renhållningsfordon med förare, kr per timme	956 kr
Extra bemanning, kr per person och timme	497 kr

## MSN § 34 Revidering av Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial

### Diarienummer: MSN 21/70

Enligt bestämmelser i Miljöbalken (1998:808) får kommunen meddela föreskrifter om att avgift ska betalas för den insamling, transport och behandling av avfall som utförs av kommunen eller den som kommunen anlitar. Kommunernas avfallshantering är avgiftsfinansierad och avfallsavgifterna bör täcka kommunens totala kostnad för avfallshantering.

Avgifterna i Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial omfattas inte av det kommunala monopolet gällande avfall under kommunalt ansvar.

Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial reviderades och antogs av Kommunfullmäktige i december 2021. Efter beslutet har ett antal fel identifierats i taxan varför några mindre justeringar behöver göras.

Föreslagna revideringar i Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial avser att rätta till fel gällande avgifter som har identifierats efter den föregående revideringen av taxan. Att dessa fel rättas till kommer att påverka kunderna positivt. Avgifterna i Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial har i övrigt inte ändrats.

### Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Förslaget innebär inga konsekvenser för barn, direkt eller indirekt. Därför saknas skäl att göra en prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen.

### Förslag

På sidan 8 i Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial, i tabellen som gäller container för återvinningsmaterial, har det blivit ett fel gällande priserna.

En container på 6 kubikmeter med tömning 12 gånger per år är dyrare än en container på 8 kubikmeter med tömning 12 gånger per år. Därför föreslås att priset för en container på 6 kubikmeter med tömning 12 gånger per år sänks från 6 264 kr till 5 300 kr exklusive moms respektive från 7 830 till 6 625 kr inklusive moms.

Eftersom rättningen påverkar kunderna positivt, föreslås att föreslagen taxa gäller retroaktivt från 2022-01-01.

De föreslagna ändringarna finns även markerade i tjänsteskrivelsens bilaga, där överstruken text ska tas bort och ändringar som ska läggas till är markerat i gult.

En rättelse kommer även att ske på sidan 11 i tabell 2.4.2. samt på sidan 13 i tabell 2.6.3., i samband med den uppdaterade versionen och innebär att angiven kostnad avser "kr per person och timme".

### **Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) att** anta Nyköpings kommuns taxa för insamling av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial, samt
- 2) att** taxan gäller retroaktivt från och med 2022-01-01.

### **Kommunfullmäktiges beslut skickas till:**

Webredaktör

Tekniska divisionen

## Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde

Tisdag 8 mars 2022 klockan 14:00-15.20, Stadshuset Sal A

### Paragrafer 22-39

**Ledamöter**

Björn Fredlund (S), ordf  
Kjell Johansson (C), 1:e vice ordf  
Tommy Jonsson (M), 2:e vice ordf  
Sören Viking (S)  
Elisabeth Sjödélius (S)  
Gunnar Åsell (MP)  
Stefan Landmark (KD)  
Tomas Ekermo Karlsson (L)  
Peter Engström (SD)  
Lars Nordquist (S) tj.ers  
Johan Stenberg (M) tj.ers

**Ersättare**

Helena Wahlström (S)  
Natalie Karlsson (C)  
Lars-Göran Göransson (KD)

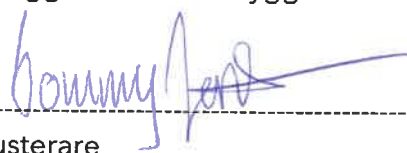
**Övriga deltagare:** §§22-30 Per Skyllberg översiktsplanerare,  
Samhällsbyggnad, §§22-39 Jonas Andersson sakkunnig  
Kommunledningskansliet, Kent Nyman divisionschef Tekniska divisionen,  
Tommy Carlsson Verksamhetschef Tekniska divisionen, Madeleine Jansson  
vatten- och avloppschef Tekniska divisionen, Fanny Ramström planarkitekt  
Samhällsbyggnad, Per Berggren miljöchef Samhällsbyggnad, Susan  
Lehtinen och Charbel Nano bygglovhandläggare Samhällsbyggnad



Ordförande  
Björn Fredlund



Sekreterare  
Caroline Svensson



Justerare  
Tommy Jonsson

**Anslagsbevis**

Anslag uppsatt  
följande datum:  
2022-03-14

Sista dag för  
överklagande:  
2022-04-04

Datum för anslags  
nedtagande:  
2022-04-05

Protokollet förvaras på Kommunledningskansliet, Nyköpings kommun.

## **KS § Revidering av reglemente för Socialnämnden**

### **Diarienummer: KK22/803**

Den 21 juni 2022 fattade riksdagen beslut om en ny lag om hårdare regler för tobaksfria nikotinprodukter, Lag (2022:1257) om tobaksfria nikotinprodukter. Bakgrunden till den nya regleringen är att även om det tobakspreventiva arbetet har gett resultat och allt färre använder cigaretter och tobak, ökar användningen av tobaksfria nikotinprodukter. Detta har även medfört en allt bredare marknad för nikotinfria produkter. Syftet med den nya regleringen är att ytterligare begränsa de negativa hälsoeffekter som användandet av nikotin medför samt att särskilt förhindra att barn- och ungdomar börjar använda produkter som innehåller nikotin. De nya bestämmelserna innebär krav på produktnämnan, produktkrav, försäljning och marknadsföring av tobaksfria nikotinprodukter

För kommunernas del innebär bestämmelserna bland annat ansvar för att ta emot anmälan om försäljning från näringsidkare, samt utövande av tillsyn över den som bedriver försäljning vad gäller bland annat produktnämnan, innehållsdeklaration, hälsovarning, märkning och ålderskrav. Andra myndigheter som också ansvarar för delar av tillsynen är Folkhälsomyndigheten och Polismyndigheten.

### **Förslag**

Det ansvar som åvilar Nyköpings kommun enligt Lag (2022:1257) om tobaksfria nikotinprodukter påminner i stora delar om det ansvar som finns idag enligt Lag (2018:2088) om tobak och liknande produkter. Jämförelser mellan de två områdena nämns även i förarbetena och bedömningen är att ansvarsområdena bör hanteras på ett liknande vis och att det finns klara fördelar att dessa ansvar placeras hos samma nämnd. Ansvar för tobak och liknande produkter har kommunfullmäktige genom reglemente överlämnat till Socialnämnden att hantera. Kommunledningskansliet föreslår därför att kommunens ansvar enligt Lag (2022:1257) om tobaksfria nikotinprodukter hänskjuts till Socialnämnden genom revidering av reglementet. I övrigt föreslås några mindre rättelser.

### **Barnrättsprövning**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

**Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) att** anta reviderat reglemente för Socialnämnden enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-08-12.
  
- 2) att** gälla från och med 2022-09-13.

**Kommunfullmäktiges beslut skickas till:**

Kommunfullmäktiges beslut till

Socialnämnden

Division Social omsorg

Kommunfullmäktige

## Revidering av reglemente för Socialnämnden

### Bakgrund

Den 21 juni 2022 fattade riksdagen beslut om en ny lag om hårdare regler för tobaksfria nikotinprodukter, Lag (2022:1257) om tobaksfria nikotinprodukter. Bakgrunden till den nya regleringen är att även om det tobakspreventiva arbetet har gett resultat och allt färre använder cigaretter och tobak, ökar användningen av tobaksfria nikotinprodukter. Detta har även medfört en allt bredare marknad för nikotinfria produkter. Syftet med den nya regleringen är att ytterligare begränsa de negativa hälsoeffekter som användandet av nikotin medför samt att särskilt förhindra att barn- och ungdomar börjar använda produkter som innehåller nikotin. De nya bestämmelserna innebär krav på produktanmälan, produktkrav, försäljning och marknadsföring av tobaksfria nikotinprodukter

För kommunernas del innebär bestämmelserna bland annat ansvar för att ta emot anmälan om försäljning från näringsidkare, samt utövande av tillsyn över den som bedriver försäljning vad gäller bland annat produktanmälan, innehållsdeklaration, hälsovarning, märkning och ålderskrav. Andra myndigheter som också ansvarar för delar av tillsynen är Folkhälsomyndigheten och Polismyndigheten.

### Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

### Förslag

Det ansvar som åvilar Nyköpings kommun enligt Lag (2022:1257) om tobaksfria nikotinprodukter påminner i stora delar om det ansvar som finns idag enligt Lag (2018:2088) om tobak och liknande produkter. Jämförelser

mellan de två områdena nämns även i förarbetena och bedömningen är att ansvarsområdena bör hanteras på ett liknande vis och att det finns klara fördelar att dessa ansvar placeras hos samma nämnd. Ansvar för tobak och liknande produkter har kommunfullmäktige genom reglemente överlämnat till Socialnämnden att hantera. Kommunledningskansliet föreslår därför att kommunens ansvar enligt Lag (2022:1257) om tobaksfria nikotinprodukter hänskjuts till Socialnämnden genom revidering av reglementet. I övrigt föreslås några mindre rättelser.

### **Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) **att** anta reviderat reglemente för Socialnämnden enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-08-12.
- 2) **att** gälla från och med 2022-09-13.

Jenny Åtegård  
tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-17

Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

Kommunfullmäktiges beslut till

Socialnämnden

Division Social omsorg





# Reglemente för Socialnämnden

Antagen av Kommunfullmäktige 2022-xx-xx

## Nämndens ansvarsområde

### § 1

I enlighet med de övergripande mål, policys, strategier, och ekonomiska ramar som fullmäktige anger ansvarar nämnden huvudsakligen för följande verksamhetsområden:

- Inom Socialtjänstlagens (Socialtjänstlagen 2001:453) område:
  - socialtjänstinsatser av individ- och familjekaraktär enligt gällande författningar med undantag för äldreomsorg/hemtjänst/färdtjänst/riksfärdtjänst och omsorg om personer med funktionsnedsättning (som hör under Vård- och omsorgsnämnden)
- försörjningsstöd
- familjerådgivning och familjerättsfrågor
- kompletterande förskoleverksamhet/öppen förskola
- familjehem och kontaktpersoner
- budgetrådgivning och skuldsanering
- generella insatser av förebyggande karaktär
- Omhändertagande av unga enl. Lag (1990:52) om vård av unga (LVU)
- Vård av missbrukare enl. Lag (1988:870) om vård av missbrukare i vissa fall (LVM)
- Rådgivning i drogfrågor såsom alkoholtagning m.m.
- Tillsyn och tillstånd som ankommer på kommunen enligt lag (2018:2088) om tobak och liknande produkter och föreskrifter meddelade med stöd av denna lag. Tillsyn över rökfria miljöer enligt denna lag ansvarar Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för.
- Ansvar och tillsyn som åvilar kommuner enligt Lag (2022:1257) om tobaksfria nikotinprodukter samt föreskrifter meddelade med stöd i denna lag.
- Tillståndsgivning samt tillsyn enligt Alkohollagen (2010:1622) med undantag för tillsyn enligt 9 kap 2 § 2-3 stycket (tillsyn över försäljning av öl i detaljhandel åvilar miljönämnden Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden)
- Mottagande av asylsökande och ensamkommande flyktingbarn enl. Lag 1994:137 om mottagande av asylsökande m.fl § 2 - samt därtill hörande annan lag och författning
- Mottagande av nyanländ för bosättning i kommunen enligt lagen (2016:38) om mottagande av vissa nyanlända invandrare för bosättning

- Övriga uppgifter enligt lag eller författning vilka åligger socialnämnd och som inte uppdragits till annan nämnd att handha
- Bidrag till föreningar med verksamhet som är att hänföra till nämndens ansvarsområde

Nämnden svarar för myndighetsbeslut och handläggning av ärenden inklusive myndighetsutövning och tillsyn samt övriga huvudmannaskapsfrågor som förekommer inom nämndens ansvarsområde.

## **Fullgörande av uppdraget**

### § 2

Nämnden ska fullgöra sitt uppdrag genom att tillse att verksamheten kommer till utförande via uppdrag till kommunens egen produktionsorganisation eller genom avtal med externa producenter/entreprenörer, där så är möjligt och lämpligt (entreprenadupphandling).

## **Ansvar för verksamhet respektive personal**

### § 3

Nämnden är ansvarig för innehållet i den verksamhet som beställs/upphandlas (verksamhetsansvar). Detta innebär att nämnden bl.a. har att besluta om mål, inriktning, omfattning och kvalitet avseende verksamheten.

Ansvarig för den organisation och personal (personalansvar), som anlitas för uppdraget är vid intern beställning ~~produktionsstyrelsen~~ **kommunstyrelsen** och vid extern upphandling den entreprenör som anlitas.

## **Nämndens allmänna förpliktelser**

### § 4

Nämnden har ansvar för information till allmänheten, samt information till och samverkan med myndigheter, organisationer andra nämnder m.fl. inom sitt ansvarsområde, i syfte att uppnå en effektiv och rationell verksamhet för kommunen som helhet. Nämnden ska vid utförande av sitt uppdrag särskilt beakta förvaltningslagens bestämmelser om serviceskyldighet.

### § 5

Nämnden ansvarar för reformering av riktlinjer, utveckling och planering av verksamhetens innehåll inom sitt ansvarsområde.

### § 6

Nämnden har att svara för de allmänna åligganden, som omtalas i socialtjänstlagen, vad avser frågor som ligger inom dess verksamhetsområde.

## § 7

Nämnden ska kontinuerligt följa upp och utvärdera verksamheten och regelmässigt rapportera till den uppsiktspliktiga kommunstyrelsen hur verksamheten utvecklas och hur den ekonomiska ställningen är under budgetåret.

# Nämndens arbetsformer

## Sammansättning

### § 8

Nämnden består av det antal ledamöter och ersättare som kommunfullmäktige fastställer.

## Ersättarnas tjänstgöring

### § 9

Om en ledamot är förhindrad att inställa sig till ett sammanträde eller att vidare delta i ett sammanträde ska ersättare tjänstgöra i ledamotens ställe.

En ledamot som inställer sig under ett pågående sammanträde har rätt att tjänstgöra även om en ersättare har trätt in i ledamotens ställe.

Ersättaren skall tjänstgöra enligt den av fullmäktige bestämda inkallelseordningen.

En ersättare som har börjat tjänstgöra har dock alltid företräde oberoende av turordningen. Om styrkebalansen mellan partierna därigenom påverkas får en ersättare som inställer sig under pågående sammanträde träda in istället för en ersättare som kommer längre ner i ordningen.

### § 10

En ledamot eller ersättare som har avbrutit sin tjänstgöring på grund av jäv i ett ärende får åter tjänstgöra, efter att ärendet har behandlats.

En ledamot eller ersättare som har avbrutit sin tjänstgöring en gång under ett sammanträde på grund av annat hinder än jäv får åter tjänstgöra.

Ersättare som inte tjänstgör får närvara vid nämndens sammanträde och delta i nämndens överläggningar men inte i besluten.

Ersättare, som inte tjänstgör, har rätt att få sin mening antecknad i protokollet.

## **Inkallelse av ersättare**

### § 11

En ledamot som är förhindrad att delta i ett sammanträde eller i del av ett sammanträde, ska snarast anmäla detta till nämndens sekreterare som kallar ersättare. Den ersättare som kallas är den som står i tur att tjänstgöra och som inte redan kallats in.

## **Ordförande och vice ordförande**

### § 12

Om varken ordföranden eller en vice ordförande kan delta i ett helt sammanträde eller i en del av ett sammanträde, fullgör ålderspresidenten ordförandens uppgift.

Om ordföranden på grund av sjukdom eller av annat skäl är förhindrad att fullgöra uppdraget för en längre tid får nämnden utse en annan ledamot att vara ersättare för ordföranden. Ersättare fullgör ordförandens samtliga uppgifter.

## **Sammanträden**

### § 13

Nämnden sammanträder på dag och tid som nämnden bestämmer.

## **Kallelse**

### § 14

Ordföranden ansvarar för att kallelse utfärdas till sammanträdena. Kallelsen ska vara skriftlig och innehålla uppgift om tid och plats för sammanträdet.

Kallelsen ska på ett lämpligt sätt tillställas varje ledamot och ersättare samt annan förtroendevald som får närvara vid sammanträdet senast sju (7) kalendardagar före sammanträdesdagen.

Kallelsen bör innehålla en föredragningslista. Ordföranden bestämmer i vilken utsträckning handlingar, som tillhör ett ärende på föredragningslistan, ska bifogas i kallelsen.

I undantagsfall får kallelse ske på annat sätt.

Uppstår frågan om behandling av ett ärende som inte tagits upp på föredragningslistan ska nämnden omedelbart besluta om det får ske.

När varken ordföranden eller vice ordföranden kan kalla till sammanträde ska ålderspresidenten göra detta.

## Gruppledare

### § 15

Förtroendevald som **av fullmäktige av respektive parti** utsetts som gruppledare **för ett parti** får närvara vid sammanträden med samtliga nämnder och styrelsen och delta i överläggningarna men inte i besluten samt ha rätt att lämna särskilt yttrande skriftligt. Närvarorätten gäller inte i ärenden som rör myndighetsutövning mot någon enskild.

## Justering av protokoll

### § 16

Protokollet justeras av ordföranden och en ledamot senast 14 dagar efter sammanträdet. Nämnden kan besluta att en paragraf i protokollet ska justeras omedelbart. Paragrafen bör redovisas skriftligt innan nämnden justerar den.

## Reservation

### § 17

Om en ledamot har reserverat sig mot ett beslut och ledamoten vill motivera reservationen ska ledamoten göra det skriftligt. Motiveringen ska lämnas senast vid den tidpunkt som fastställs för justering av protokollet.

## Närvarorätt för tjänsteman

### § 18

Vid sammanträde med nämnden får sakkunnig tjänsteman/motsvarande inom nämndens ansvarsområde närvara med rätt att delta vid överläggningarna. Samma rätt har den tjänsteman som vid ett aktuellt sammanträde är ansvarig föredragande för ett eller flera ärenden på föredragningslistan. Divisionschef/motsvarande har rätt att närvara vid nämndens sammanträde. Ordförande äger rätt att kalla de tjänstemän som fordras för enskilt ärendes behandling vid sammanträde.

## Öppna sammanträden

### § 19

Nämnden beslutar om sammanträden, eller del av sammanträden, ska vara öppna för allmänheten.

## **Delgivning**

### § 20

Delgivning med nämnd sker med ordföranden. Vid förhinder har vice ordföranden, nämndansvarig tjänsteman/motsvarande rätt att motta delgivning i ordförandes ställe.

## **Undertecknande av handlingar**

### § 21

Avtal, andra handlingar och skrivelser som beslutas av nämnden ska undertecknas av ordförande eller vid förhinder vice ordförande eller den som nämnden bestämmer.

## **KS § Yttrande gällande revisionsrapport: Grundläggande granskning av styrelse och nämnder 2021 - Kommunstyrelse**

### **Diarienummer: KK21/290**

På uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Nyköpings kommun har PwC genomfört en grundläggande granskning av styrelse och nämnder 2021. I yttrande besvaras enbart rekommendationer som lämnats till Kommunstyrelsen.

Revisionen rekommenderar Kommunstyrelsen att utveckla sitt arbete med åtgärder för att nå målen så att dessa har direkt inverkan på måluppfyllelsen. Kommunstyrelsen rekommenderas också upprätta en egen verksamhetsplan och överenskommelse av verksamhet (tidigare beställning) som antas vid sammanträde. Vidare rekommenderas åtgärder för att nå ekonomi i balans i divisionerna.

Ett förslag till yttrande har tagits fram av Ekonomiavdelningen. Yttrandet beskriver att verksamheterna behöver utveckla sitt arbete kring arbetssätt för att skapa en gemensam bild kring hur rapportering av mål och uppdrag ska ske. Detta så att korrekt måluppfyllelse redovisas i rapporteringen. Dessutom beskrivs att verksamhetsplan och överenskommelser av verksamhet finns för flertalet av verksamheterna för år 2022 för Kommunstyrelsen. Både verksamhetsplan och överenskommelser redovisar inriktning för verksamheterna kommande år och överenskommelserna är antagna i kommunstyrelsen. Vidare utveckling av detta arbete pågår inför år 2023. Arbeten pågår även för att nå ekonomi i balans i berörda divisioner. Flera åtgärder är genomförda och plan för ytterligare åtgärder finns. Berörda divisioner har under 2022 löpande rapporterat om sitt arbete för att nå ekonomi i balans till Kommunstyrelsen.

### **Prövning av barnets bästa**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej



**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** anta yttrande gällande revisionsrapport: Grundläggande granskning av styrelse och nämnder 2021 - Kommunstyrelsen, enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-08-10, samt
- 2) att** omedelbart justera paragrafen.

**Beslutet skickas till:**

Revisionen inklusive yttrande

Ekonomiavdelningen

Kommunfullmäktige för anmälan

Kommunstyrelsen

## **Yttrande gällande revisionsrapport: Grundläggande granskning av styrelse och nämnder 2021 - Kommunstyrelsen**

### **Bakgrund**

På uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Nyköpings kommun har PwC genomfört en grundläggande granskning av styrelse och nämnder 2021. I yttrande besvaras enbart rekommendationer som lämnats till Kommunstyrelsen.

Revisionen rekommenderar Kommunstyrelsen att utveckla sitt arbete med åtgärder för att nå målen så att dessa har direkt inverkan på måluppfyllelsen. Kommunstyrelsen rekommenderas också upprätta en egen verksamhetsplan och överenskommelse av verksamhet (tidigare beställning) som antas vid sammanträde. Vidare rekommenderas åtgärder för att nå ekonomi i balans i divisionerna.

Ett förslag till yttrande har tagits fram av Ekonomiavdelningen. Yttrandet beskriver att verksamheterna behöver utveckla sitt arbete kring arbetssätt för att skapa en gemensam bild kring hur rapportering av mål och uppdrag ska ske. Detta så att korrekt måluppfyllelse redovisas i rapporteringen. Dessutom beskrivs att verksamhetsplan och överenskommelser av verksamhet finns för flertalet av verksamheterna för år 2022 för Kommunstyrelsen. Både verksamhetsplan och överenskommelser redovisar inriktning för verksamheterna kommande år och överenskommelserna är antagna i kommunstyrelsen. Vidare utveckling av detta arbete pågår inför år 2023. Arbeten pågår även för att nå ekonomi i balans i berörda divisioner. Flera åtgärder är genomförda och plan för ytterligare åtgärder finns. Berörda divisioner har under 2022 löpande rapporterat om sitt arbete för att nå ekonomi i balans till Kommunstyrelsen.

### **Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** anta yttrande gällande revisionsrapport: Grundläggande granskning av styrelse och nämnder 2021 - Kommunstyrelsen
- 2) **att** omedelbart justera paragrafen

Jenny Åtegård  
tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-17

Jukka Taipale  
Ekonomichef  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

### **Beslut till:**

Revisionen inklusive yttrande

Ekonomiavdelningen

## **Yttrande gällande revisionsrapport: Grundläggande granskning av styrelse och nämnder 2021 - Kommunstyrelsen**

På uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Nyköpings kommun har PwC genomfört en grundläggande granskning av styrelse och nämnder 2021.

I detta yttrande besvaras enbart rekommendationer som lämnats till Kommunstyrelsen.

Revisionen rekommenderar Kommunstyrelsen att utveckla sitt arbete med åtgärder för att nå målen så att dessa har direkt inverkan på måluppfyllelsen. Kommunstyrelsen rekommenderas också upprätta en egen verksamhetsplan och överenskommelse av verksamhet (tidigare beställning) som antas vid sammanträde. Vidare rekommenderas åtgärder för att nå ekonomi i balans i divisionerna.

Rörande rekommendationen att Kommunstyrelsen bör utveckla sitt arbete med åtgärder för att nå målen behöver det ske ett utvecklingsarbete kring arbetssätt i verksamheterna för att skapa en gemensam bild kring hur rapportering av mål och uppdrag ska ske. Detta så att korrekt måluppfyllelse redovisas i rapporteringen.

För år 2022 finns både verksamhetsplan för Kommunstyrelsen och flertalet överenskommelser av verksamhet mellan Kommunstyrelsen och divisioner. Överenskommelserna redovisar inriktning för verksamheterna för kommande år, precis som verksamhetsplanen gör. Överenskommelserna är antagna i Kommunstyrelsen inför verksamhetsåret 2022. Utveckling av detta arbete pågår vidare inför år 2023.

Arbeten pågår för att nå ekonomi i balans i berörda divisioner. Flera åtgärder är genomförda och plan för ytterligare åtgärder finns. Berörda divisioner har under 2022 löpande rapporterat om sitt arbete för att nå ekonomi i balans på Kommunstyrelsen.

Urban Granström  
Kommunstyrelsens ordförande



Kommunstyrelsen  
Socialnämnden  
Vård- och omsorgsnämnden  
Barn- och ungdomsnämnden  
Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden  
Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden  
Kultur- och fritidsnämnden

För kännedom:  
Kommunfullmäktige

### **Årlig grundläggande granskning av kommunstyrelse och nämnder**

På uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Nyköpings kommun har PwC granskat om kommunstyrelsen och nämnderna har haft tillräcklig styrning, uppföljning och kontroll av verksamhet och ekonomi med fokus på intern kontroll.

Vid granskningen gjorda iakttagelser och bedömningar redovisas i bilagd rapport, som härmed översänds med tillhörande rekommendationer för respektive nämnd. Svar utifrån noterade brister och angivna rekommendationer önskas från respektive nämnd senast den 31 augusti 2022.

REVISORERNA

Anne-Marie Wigertz  
Ordförande

Gunnar Johansson  
Vice ordförande

# Grundläggande granskning av styrelse och nämnder 2021

Nyköpings kommun

April 2022



# *Innehållsförteckning*

Sammanfattning	3
Inledning	6
Kommunstyrelsen	8
Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden	13
Socialnämnden	17
Vård- och omsorgsnämnden	21
Barn- och ungdomsnämnden	25
Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden	29
Kultur- och fritidsnämnden	33
Bilaga: Sammanställning av revisionsfrågor för samtliga revisionsobjekt	37

# Sammanfattning



# Sammanfattande revisionell bedömning

Granskningsområde	Kommunstyrelsen	Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden	Socialnämnden	Vård- och omsorgsnämnden	Barn- och ungdomsnämnden	Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden	Kultur- och fritidsnämnden
Ändamålsenlighet	Gul	Gul	Gul	Gul	Grön	Gul	Gul
Ekonomiskt tillfredsställande	Röd	Grön	Grön	Grön	Röd	Röd	Gul
Intern kontroll	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön

# Samlade rekommendationer

---

- Styrelsen och flertal nämnder rekommenderas att utveckla sitt arbete med åtgärder för att nå målen så att dessa har direkt inverkan på måluppfyllelsen.
- Styrelsen bör upprätta en egen verksamhetsplan som antas vid sammanträde.
- Styrelsen bör vidta åtgärder för att nå ekonomi i balans i divisionerna.
- Barn- och ungdomsnämnden samt kompetens- och arbetsmarknadsnämnden bör vidta åtgärder för att nå ekonomi i balans.
- Flertal nämnder bör säkerställa att uppföljning av måluppfyllelse sker i enlighet med direktiv.
- Flertal nämnder bör säkerställa att förklaringar till resultat anges med analys av utfallet samt att eventuella åtgärder vid bristande måluppfyllelse framgår.

Rekommendationer för respektive nämnd återges löpande i rapportens olika kapitel.

# Inledning

# Inledning

## Bakgrund

Av kommunallagen och god revisionsred följer att revisorerna årligen ska granska alla styrelser och nämnder. Kommunstyrelsen och nämnderna ska förvalta och genomföra verksamheten i enlighet med fullmäktiges uppdrag, lagar och föreskrifter. För att fullgöra uppdraget måste respektive organ bygga upp system och rutiner för styrning, uppföljning, kontroll och rapportering samt säkerställa att dessa rutiner tillämpas på avsett sätt. En bristfällig styrning och kontroll kan riskera att verksamheten inte bedrivs och utvecklas på avsett sätt.

Revisionsobjekt i granskningen är kommunstyrelsen, socialnämnden, vård- och omsorgsnämnden, barn- och ungdomsnämnden, kompetens- och arbetsmarknadsnämnden, kultur- och fritidsnämnden, miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

## Syfte och revisionsfrågor

Revisorernas uppdrag regleras i kommunallagen kapitel 12. Syftet med den översiktliga granskningen är att ge kommunens revisorer ett underlag till uttalande i revisionsberättelse. Följande övergripande revisionsfråga ska besvaras:

*Har styrelsens/nämndens förvaltning skett på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt med tillräcklig intern kontroll?*

Granskningen omfattar för följande områden:

1. Styrning, kontroll och åtgärder: översiktlig nivå
2. Måluppfyllelse för verksamheten
3. Måluppfyllelse för ekonomin

## Metod och avgränsning

Den översiktliga granskningen har skett genom dokumentanalys. I tid avgränsas granskningen i huvudsak till år 2021.

Respektive granskningsområde bedöms med hjälp av signalsystem: grön (tillräckligt), gult (delvis), röd (otillräckligt) och grått (ej tillämpligt). Utkast till rapport har sakgranskats av berörda nämnder.

# Kommunestyrelsen

# Kommunstyrelsen: Sammanfattning

Granskningsområde	Revisionell bedömning	Kommentar
Ändamålsenlighet <i>Baseras på revisionsfråga 5a</i>	Gul	Styrelsen kan delvis verifiera att dess förvaltning utförts på ett ändamålsenligt sätt under år 2021.
Ekonomiskt tillfredsställande <i>Baseras på revisionsfråga 5b</i>	Röd	Kommunstyrelsen kan inte verifiera att förvaltningen skett på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt under år 2021. Kommunstyrelsens resultat mot driftbudget uppgår förvisso +23 mnkr men divisionerna gör ett stort underskott, utfallet är -67mnkr (-110mnkr i avvikelse jämfört med budget).
Intern kontroll <i>Baseras på revisionsfråga 1a, 2a, 3a-c, 4a-f</i>	Grön	Den interna kontrollen hänförlig till styrelsens förvaltning har varit tillräcklig under år 2021.

## Rekommendationer

För att utveckla verksamheten lämnas följande rekommendationer till kommunstyrelsen:

- Styrelsen rekommenderas att utveckla sitt arbete med åtgärder för att nå målen så att dessa har direkt inverkan på måluppfyllelsen.
- Styrelsen bör upprätta en egen verksamhetsplan som antas vid sammanträde.
- Vidta åtgärder för att nå ekonomi i balans i divisionerna.

# Kommunstyrelsen

Bastjänst: Revisionsfrågor		Bedömning	Ev. noteringar
1. Verksamhetsplan	a) Har styrelsen antagit en plan för sin verksamhet?	Röd	Kommunstyrelsen har inte antagit verksamhetsplan eller några beställningar för sin verksamhet.
2. Budget	a) Har styrelsen antagit en budget för sin verksamhet?	Grön	2020-11-09 §305 föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige antar upprättat förslag till Budget 2021, flerårsplan 2022-2023.
3. Mål	a) Finns mål formulerade för styrelsens verksamhet?	Gul	I delårsrapporten och verksamhetsberättelse kan vi utläsa att kommunstyrelsen har tilldelats totalt 34 uppdrag av dessa är 2 stycken förbättringsuppdrag och 3 stycken särskilda uppdrag.
	b) Finns mål formulerade för styrelsens ekonomi?	Grön	Antagen budget betraktas även som mål för ekonomin.
	c) Är målen uppföljningsbara (mätbara)?	E/T	Eftersom vi inte har tagit del av beställning för verksamheten kan vi inte bedöma frågan.
4. Rapportering och åtgärder	a) Har styrelsen upprättat direktiv/ instruktion för rapportering till nämnden?	Grön	Enligt budget 2021 ska kommunstyrelsen följa upp kommunfullmäktiges budget samt nämndernas beställningar löpande under året vad gäller ekonomi och verksamhet. Lagstadgad uppföljning ska ställas till kommunstyrelsen genom delårsrapport och årsredovisning.
	b) Fokuserar rapportering på måluppfyllelse för verksamhet och ekonomi?	Grön	Delårsrapport innehåller utfall och prognos för ekonomi samt bedömning av uppfyllelse av verksamhetsmål. I årsredovisning redovisas ekonomiskt utfall samt uppföljning och bedömning av förbättringsuppdrag och särskilda uppdrag.

Bastjänst: Revisionsfrågor		Bedömning	Ev. Noteringar
4. Rapportering och åtgärder	c) Vidtar nämnden tydliga åtgärder för att nå mål för ekonomin?	Grön	I delårsrapport finns åtgärder kopplade till uppdragen för att nå mål för verksamheten
	d) Vidtar styrelsen tydliga åtgärder för att nå mål för ekonomin?	Gul	Styrelsen prognostiserar förvisso en positiv budgetavvikelse under året och redovisar ett överskott medan divisionerna uppvisar ett stort underskott. Delårsrapportens prognos för helåret 2021 är -63mnkr för divisionerna. Utfallet för året är något sämre, -67mnkr, vilket tyder på att åtgärder för ekonomi i balans inte har vidtagits som givit effekt på underskottet.
5. Måluppfyllelse	a) När styrelsen uppsatta mål för verksamheten?	Gul	Av de två förbättringsuppdragen styrelsen har blivit tilldelade bedöms ett som grönt och ett som gult. Av de tre särskilda uppdragen bedöms ett som grönt och två som gula.
	b) När styrelsen uppsatta mål för ekonomin?	Röd	Kommunstyrelsens resultat mot driftbudget uppgår +23 mnkr men divisionerna gör ett stort underskott, utfallet är -67mnkr (-110mnkr i avvikelse jämfört med budget).



## ***Ekonomiskt utfall för divisionerna 2021***

Division	Utfall 2021	Avvikelse jmf med budget
Division Barn Utbildning Kultur	1	1
Division Social omsorg	-81	-81
Tekn divisionen Skattekollektivet	-7	-7
Samhällsbyggnad	16	-27
Räddning och säkerhet	4	4
Summa divisioner	-67	-110

Divisionerna redovisar ett utfall på -67 mnkr, vilket motsvarar en avvikelse mot budget på 110mnkr. Utfallet är en försämring gentemot 2020 (-15 mnkr).

# Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

# Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden: Sammanfattning

Granskningsområde	Revisionell bedömning	Kommentar
Ändamålsenlighet <i>Baseras på revisionsfråga 5a</i>	Gul	Nämnden kan delvis verifiera att dess förvaltning utförts på ett ändamålsenligt sätt under år 2021.
Ekonomiskt tillfredsställande <i>Baseras på revisionsfråga 5b</i>	Grön	Nämnden kan verifiera att förvaltningen skett på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt under år 2021. Resultat mot driftbudget för den skattefinansierade verksamheten: + 9 mnkr
Intern kontroll <i>Baseras på revisionsfråga 1a, 2a, 3a-c, 4a-f</i>	Grön	Den interna kontrollen hänförlig till nämndens förvaltning har varit tillräcklig under år 2021.

## Rekommendationer

För att utveckla verksamheten lämnas följande rekommendationer till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden:

- Nämnden rekommenderas att utveckla sitt arbete med åtgärder för att nå målen så att dessa har direkt inverkan på målpuppfyllelsen.

# Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Bastjänst: Revisionsfrågor		Bedömning	Ev. noteringar
1. Verksamhetsplan	a) Har nämnden antagit en plan för sin verksamhet?	Grön	2020-12-01 §148 Nämndens beställning av verksamhet 2021 av Samhällsbyggnad och Tekniska divisionen antas.
2. Budget	a) Har nämnden antagit en budget för sin verksamhet?	Grön	2020-12-01 §147 Detaljbudget 2021 med flerårsplan 2022-2023 för nämnden antas.
3. Mål	a) Finns mål formulerade för nämndens verksamhet?	Grön	I verksamhetsbeställningen finns det sex stycken målområden, utifrån dessa finns 14 KF-mål formulerade.
	b) Finns mål formulerade för nämndens ekonomi?	Grön	Antagen detaljbudget betraktas som mål för ekonomin.
	c) Är målen uppföljningsbara (mätbara)?	Gul	Till respektive mål finns en text, dessa redogör inte för ev målvärden, vilket bidrar till att det är svårt att tyda varför ett mål anses uppfyllt eller inte.
4. Rapportering och åtgärder	a) Har nämnden upprättat direktiv/ instruktion för rapportering till nämnden?	Grön	I verksamhetsbeställning anges vad, när och hur verksamheten ska följas upp. Uppföljningen av beställningen ska genomföras i maj, vid delårsbokslut samt årsbokslut.
	b) Fokuserar rapportering på måluppfyllelse för verksamhet och ekonomi?	Gul	Månadsuppföljningar för ekonomi genomförs per april, delår och oktober och omfattar rapportering av ekonomisk situation för perioden, prognos för helår samt föreslagna åtgärder.  Vi noterar att nämnden inte redovisar samtliga uppdrag i verksamhetsberättelse 2021.

# Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Bastjänst: Revisionsfrågor		Bedömning	Ev. noteringar
4. Rapportering och åtgärder	c) Vidtar nämnden tydliga åtgärder för att nå mål för verksamheten?	Gul	I verksamhetsuppföljning för delåret redovisas målen, 4 av målen bedöms som gula. Ett mål som bedömts gul uttrycks tydliga åtgärder för att nå mål för verksamheten. Vi ser inte att tydliga åtgärder redovisas för samtliga mål som bedömts som gula.
	d) Vidtar nämnden tydliga åtgärder för att nå mål för ekonomin?	Grön	Vid ekonomisk uppföljning av delår 2021 prognostiserar nämnden för helåret ett underskott om 2,5 mnkr inom skattekollektivet. Detta beror främst på minskade intäkter inom gata. Åtgärder som genomförts är återhållsamhet med nämndens ofördelade medel.
5. Måluppfyllelse	a) När nämnden uppsatta mål för verksamheten?	Gul	I verksamhetsberättelsen har nämnden endast återredovisat 9 av 14 uppdrag. Av dessa 9 är 3 stycken gröna, 5 stycken gula och 1 vit. 5 av Kf målen rapporteras inte i verksamhetsberättelse.
	b) När nämnden uppsatta mål för ekonomin?	Grön	Nämndens resultat för den skattefinansierade delen är en positiv budgetavvikelse om ca 9 mnkr.

# Socialnämnden

# Socialnämnden: Sammanfattning

Granskningsområde	Revisionell bedömning	Kommentar
Ändamålsenlighet <i>Baseras på revisionsfråga 5a</i>	Gul	Nämnden kan delvis verifiera att dess förvaltning utförts på ett ändamålsenligt sätt under år 2021. Inget förbättringsuppdrag eller särskilt uppdrag bedöms som uppfyllt/genomfört för år 2021.
Ekonomiskt tillfredsställande <i>Baseras på revisionsfråga 5b</i>	Grön	Nämnden kan verifiera att förvaltningen skett på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt under år 2021. Resultat mot driftbudget: + 1,1.
Intern kontroll <i>Baseras på revisionsfråga 1a, 2a, 3a-c, 4a-f</i>	Grön	Den interna kontrollen hänförlig till nämndens förvaltning har varit tillräcklig under år 2021.

## Rekommendationer

För att utveckla verksamheten lämnas följande rekommendationer till socialnämnden:

- Nämnden rekommenderas att utveckla sitt arbete med åtgärder för att nå målen så att dessa har direkt inverkan på målpuppfyllelsen.

# Socialnämnden

Bastjänst: Revisionsfrågor		Bedömning	Ev. noteringar
1. Verksamhetsplan	a) Har nämnden antagit en plan för sin verksamhet?	Grön	Nämndens beställning av verksamhet från division social omsorg 2021 antas vid sammanträdet 2020-12-10 §88.
2. Budget	a) Har nämnden antagit en budget för sin verksamhet?	Grön	2020-12-10 §87 Detaljbudget för Socialnämnden 2021 antas.
3. Mål	a) Finns mål formulerade för nämndens verksamhet?	Grön	Nämnden har tilldelats 1 förbättringsuppdrag och 2 särskilda uppdrag av KF.
	b) Finns mål formulerade för nämndens ekonomi?	Grön	Antagen budget betraktas som mål för ekonomin.
	c) Är målen uppföljningsbara (mätbara)?	Grön	KFs förbättringsuppdrag och de särskilda uppdragen mäts genom indikatorer med målvärden och bedöms som mätbart.
4. Rapportering och åtgärder	a) Har nämnden upprättat direktiv/ instruktion för rapportering till nämnden?	Grön	I verksamhetsbeställning anges när och hur de 3 uppdragen ska rapporteras till nämnden. Rapportering ska ske antingen vid delårsbokslut eller årsbokslut.
	b) Fokuserar rapportering på måluppfyllelse och resultat?	Grön	Månadsuppföljningar genomförs delår och vid verksamhetsberättelse/helår och omfattar rapportering av ekonomisk situation för perioden, prognos för helår samt föreslagna åtgärder. Ekonomisk uppföljning och verksamhetsuppföljning görs regelbundet på nämndens sammanträden.
	c) Vidtar nämnden tydliga åtgärder för att nå mål för verksamheten?	Gul	Förbättringsuppdraget bedöms som rätt vid delår och de två särskilda uppdragen bedöms som gult. Vi ser inte att tydliga åtgärder redovisas för att nå målen. Det förklaras att pandemin är en stor orsak till att verksamhetsmålen inte uppnås och det har varit svårare att genomföra uppdragen under pandemin.
	d) Vidtar nämnden tydliga åtgärder för att nå mål för ekonomin?	E/T	Eftersom nämnden prognostiserar ett överskott vid delår och redovisar ett överskott vid helår har åtgärder inte varit nödvändiga.



# Socialnämnden

Bastjänst: Revisionsfrågor (fortsättning)		Bedömning	Ev. noteringar
5. Måluppfyllelse	a) När nämnden uppsatta mål för verksamheten?	Gul	Nämnden uppnår inte förbättringsuppdraget. De två särskilda uppdragen uppnås till viss del. I verksamhetsberättelsen redovisas ytterligare mål som inte är formulerade i verksamhetsplanen.
	b) När nämnden uppsatta mål för ekonomin?	Grön	Årets resultat är en positiv budgetavvikelse om 1,1 mnkr

# Vård- och omsorgsnämnden

# Vård- och omsorgsnämnden: Sammanfattning

Granskningsområde	Revisionell bedömning	Kommentar
Ändamålsenlighet <i>Baseras på revisionsfråga 5a</i>	Gul	Nämnden kan delvis verifiera att dess förvaltning utförts på ett ändamålsenligt sätt under år 2021.
Ekonomiskt tillfredsställande <i>Baseras på revisionsfråga 5b</i>	Grön	Nämnden kan i rimlig grad verifiera att förvaltningen skett på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt under år 2021. Resultat mot driftbudget: + 19,7 mnkr.
Intern kontroll <i>Baseras på revisionsfråga 1a, 2a, 3a-c, 4a-f</i>	Grön	Den interna kontrollen hänförlig till styrelsens förvaltning har varit tillräcklig under år 2021.

## Rekommendationer

För att utveckla verksamheten lämnas följande rekommendationer till vård- och omsorgsnämnden:

- Nämnden rekommenderas att utveckla sitt arbete med åtgärder för att nå målen så att dessa har direkt inverkan på måluppfyllelsen.

# Vård- och omsorgsnämnden

Bastjänst: Revisionsfrågor		Bedömning	Ev. noteringar
1. Verksamhetsplan	a) Har nämnden antagit en plan för sin verksamhet?	Grön	2020-12-03 §112 Beställning från Vård- och omsorgsnämnden till Division Social omsorg 2020 antas.
2. Budget	a) Har nämnden antagit en budget för sin verksamhet?	Grön	2020-12-03 §111 Detaljbudget 2021 för Vård- och omsorgsnämnden antas.
3. Mål	a) Finns mål formulerade för nämndens verksamhet?	Grön	Nämnden har tilldelats 2 förbättringsuppdrag och 7 särskilda uppdrag av KF.
	b) Finns mål formulerade för nämndens ekonomi?	Grön	Antagen budget betraktas som mål för ekonomin.
	c) Är målen uppföljningsbara (mätbara)?	Grön	KFs förbättringsuppdrag mäts genom indikatorer med målvärden och bedöms som mätbara. De särskilda uppdragen bedöms genom aktiviteter som ska genomföras.
4. Rapportering och åtgärder	a) Har nämnden upprättat direktiv/ instruktion för rapportering till nämnden?	Grön	I verksamhetsbeställning anges de tillfällen då förbättringsuppdrag och särskilda uppdrag ska avrapporteras muntligen. Samtliga uppdrag ska skriftligen avrapporteras inför delårsrapport och verksamhetsberättelse.

# Vård- och omsorgsnämnden

Bastjänst: Revisionsfrågor		Bedömning	Ev. noteringar
4. Rapportering och åtgärder	b) Fokuserar rapportering på måluppfyllelse och resultat?	Grön	Delårsrapport innehåller ekonomiskt resultat och helårsprognos samt uppföljning och bedömning av uppdrag. Bokslut med verksamhetsberättelse innehåller ekonomiskt utfall samt utfall och bedömning av förbättringsuppdrag och särskilda uppdrag.
	c) Vidtar nämnden tydliga åtgärder för att nå mål för verksamheten?	Gul	Vid delårsrapporten återrapporteras verksamhetsmålen men inte åtgärder för att nå mål för verksamheten. I protokollsgenomgången kan vi inte heller se att nämnden har genomfört åtgärder för att nå mål för verksamheten.
	d) Vidtar nämnden tydliga åtgärder för att nå mål för ekonomin?	Grön	Divisionen har tagit fram en handlingsplan för att åstadkomma en ekonomi i balans, nämnden godkände den i april. Ett arbete har pågått i enlighet med planen.
5. Måluppfyllelse	a) När nämnden uppsatta mål för verksamheten?	Gul	Båda förbättringsuppdragen bedöms som gröna. Alla 7 särskilda uppdrag bedöms som gula.
	b) När nämnden uppsatta mål för ekonomin?	Grön	Årets resultat är en positiv avvikelse mot budget om 19,7 mnkr.

# Barn- och ungdomsnämnden

# Barn- och ungdomsnämnden: Sammanfattning

Granskningsområde	Revisionell bedömning	Kommentar
Ändamålsenlighet <i>Baseras på revisionsfråga 5a</i>	Grön	Nämnden kan verifiera att förvaltningen utförts på ett ändamålsenligt sätt under år 2021. Majoriteten av uppdragen bedömdes som gröna.
Ekonomiskt tillfredsställande <i>Baseras på revisionsfråga 5b</i>	Röd	Nämnden kan inte verifiera att förvaltningen skett på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt under år 2021. Resultat mot driftbudget:- 27 mnkr.
Intern kontroll <i>Baseras på revisionsfråga 1a, 2a, 3a-c, 4a-f</i>	Grön	Den interna kontrollen hänförlig till nämndens förvaltning har varit tillräcklig under år 2021.

## Rekommendationer

För att utveckla verksamheten lämnas följande rekommendationer till barn- och ungdomsnämnden:

- Vidta åtgärder för att nå ekonomi i balans.

# Barn- och ungdomsnämnden

Bastjänst: Revisionsfrågor		Bedömning	Ev. noteringar
1. Verksamhetsplan	a) Har nämnden antagit en plan för sin verksamhet?	Grön	Nämnden antog beställning av verksamhet 2021, 2020-12-09 §88.
2. Budget	a) Har nämnden antagit en budget för sin verksamhet?	Grön	Barn- och ungdomsnämndens budget 2021 antogs 2020-12-09 §87.
3. Mål	a) Finns mål formulerade för nämndens verksamhet?	Grön	Kommunfullmäktige har tilldelat nämnden flertalet särskilda uppdrag och förbättringsuppdrag. Varje verksamhet har särskilda uppdrag som är specificerat till den verksamheten.
	b) Finns mål formulerade för nämndens ekonomi?	Grön	Antagen budget betraktas som mål för ekonomin. Nämnden har även förbättringsuppdrag av att genomföra åtgärder för en ekonomi i balans.
	c) Är målen uppföljningsbara (mätbara)?	Grön	Förbättringsuppdraget anges med tillhörande indikatorer som är mätbara. För de särskilda uppdragen anges uppdrag som i hög grad är uppföljningsbara.
4. Rapportering och åtgärder	a) Har nämnden upprättat direktiv/instruktion för rapportering till nämnden?	Grön	I nämndens beställning anges uppföljning för verksamhet och ekonomi. För förbättringsuppdrag och särskilda uppdrag anges när de ska återrapporteras.
	b) Fokuserar rapportering på måluppfyllelse för verksamhet och ekonomi?	Grön	Månadsuppföljningar genomförs per april, delår och oktober och omfattar rapportering av ekonomisk situation för perioden, prognos för helår samt föreslagna åtgärder. Ekonomisk uppföljning och verksamhetsuppföljning görs regelbundet på nämndens sammanträden.
	c) Vidtar nämnden tydliga åtgärder för att nå mål för verksamheten?	E/T	Ej tillämplig. Av nämndens uppföljning under året framgår inga tydliga avvikelser som motiverar åtgärder. De brister i måluppfyllelse som återrapporteras framgår av årsredovisningen.



# Barn- och ungdomsnämnden

Bastjänst: Revisionsfrågor		Bedömning	Ev. noteringar
4. Rapportering och åtgärder	d) Vidtar nämnden tydliga åtgärder för att nå mål för ekonomin?	Grön	Under uppdraget "genomför åtgärder för en ekonomi i balans" har nämnden redovisat de åtgärder som är möjliga för att nå en ekonomi i balans vid KS sammanträde 2021-03-09 samt 2021-11-08. Andra åtgärder som har gjorts är bland annat översyn av bidrag.
5. Måluppfyllelse	a) När nämnden uppsatta mål för verksamheten?	Grön	I verksamhetsberättelsen bedöms 18 uppdrag som gröna, 3 som gula och 1 som vit.
	b) När nämnden uppsatta mål för ekonomin?	Röd	Nämnden redovisar en negativ avvikelse även detta år, vilket uppgår till -27 mnkr (resultatet mot driftbudget 2020 var - 31,7mnkr).

# Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden

# Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden: Sammanfattning

Granskningsområde	Revisionell bedömning	Kommentar
Ändamålsenlighet <i>Baseras på revisionsfråga 5a</i>	Gul	Nämnden kan delvis verifiera att dess förvaltning utförts på ett ändamålsenligt sätt under år 2021. Ett av två särskilda uppdrag bedöms som uppfyllt.
Ekonomiskt tillfredsställande <i>Baseras på revisionsfråga 5b</i>	Röd	Nämnden kan inte verifiera att förvaltningen skett på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt under år 2021. Resultat mot driftbudget: - 4 mnkr.
Intern kontroll <i>Baseras på revisionsfråga 1a, 2a, 3a-c, 4a-f</i>	Grön	Den interna kontrollen hänförlig till nämndens förvaltning har varit tillräcklig under år 2021.

## Rekommendationer

För att utveckla verksamheten lämnas följande rekommendationer till kompetens- och arbetsmarknadsnämnden:

- Säkerställ att uppföljning av måluppfyllelse sker i enlighet med direktiv.
- Säkerställ att förklaringar till resultat anges med analys av utfallet samt att eventuella åtgärder vid bristande måluppfyllelse framgår.
- Vidta åtgärder för att nå ekonomi i balans.

# Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden

Bastjänst: Revisionsfrågor		Bedömning	Ev. noteringar
1. Verksamhetsplan	a) Har nämnden antagit en plan för sin verksamhet?	Grön	Nämnden har antagit tre beställningar av verksamhet 2021, beslutad 2020-12-16 från kommunikationsavdelningen §54, division barn, utbildnings och kultur §59 och division social omsorg §60
2. Budget	a) Har nämnden antagit en budget för sin verksamhet?	Grön	Detaljbudget 2021 antogs 2020-12-16 §54.
3. Mål	a) Finns mål formulerade för nämndens verksamhet?	Grön	Det finns totalt tre särskilda uppdrag formulerade i beställningarna.
	b) Finns mål formulerade för nämndens ekonomi?	Grön	Antagen budget betraktas som mål för ekonomin.
	c) Är målen uppföljningsbara (mätbara)?	Grön	För de särskilda uppdragen anges aktiviteter som är uppföljningsbara.
4. Rapportering och åtgärder	a) Har nämnden upprättat direktiv/instruktion för rapportering till nämnden?	Grön	I nämndens beställning anges plan för uppföljning av verksamhet och ekonomi. För förbättringsuppdrag och särskilda uppdrag anges när de ska återrapporteras.
	b) Fokuserar rapportering på måluppfyllelse och resultat?	Gul	Månadsuppföljningar för ekonomi genomförs mars, maj, sep och okt samt delår och verksamhetsberättelse/helår. Rapporteringen omfattar ekonomisk situation för perioden. Det saknas rapportering för verksamhetsmålen.

# Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden

Bastjänst: Revisionsfrågor		Bedömning	Ev. noteringar
	c) Vidtar nämnden tydliga åtgärder för att nå mål för verksamheten?	Grön	Uppdraget VON och KAN ska tillsammans implementera vårdnära service på särskilda boenden för äldre samt utreda förutsättningarna för en motsvarighet inom funktionshinderområdet (som bedöms som gult i verksamhetsberättelsen) har satts på paus och divisionen har gjort en analys av lämpligheten i att införa en motsvarighet inom funktionsområdet men kommit fram till att detta inte är lämpligt.
	d) Vidtar nämnden tydliga åtgärder för att nå mål för ekonomin?	Röd	I månadsrapport oktober förklaras underskottet med att vuxenutbildningen visar på ett stort underskott vilket beror på att medel från KS ej utbetalats. Det redogörs inte för åtgärder i månadsrapporterna för att nå mål för ekonomin.
5. Måluppfyllelse	a) När nämnden uppsatta mål för verksamheten?	Gul	Nämnden bedömer ett av de särskilda uppdragen som grönt och ett som gult.
	b) När nämnden uppsatta mål för ekonomin?	Röd	Nämndens resultat visar en sammanlagd budgetavvikelse med -4 mnkr.

# Kultur- och fritidsnämnden

# Kultur- och fritidsnämnden: Sammanfattning

Granskningsområde	Revisionell bedömning	Kommentar
Ändamålsenlighet <i>Baseras på revisionsfråga 5a</i>	Gul	Nämnden kan delvis verifiera att dess förvaltning utförts på ett ändamålsenligt sätt under år 2021.
Ekonomiskt tillfredsställande <i>Baseras på revisionsfråga 5b</i>	Gul	Nämnden kan delvis verifiera att förvaltningen skett på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt under år 2021. Resultat mot driftbudget:-21 tkr.
Intern kontroll <i>Baseras på revisionsfråga 1a, 2a, 3a-c, 4a-f</i>	Grön	Den interna kontrollen hänförlig till nämndens förvaltning har varit tillräcklig under år 2021.

## Rekommendationer

För att utveckla verksamheten lämnas följande rekommendationer till kultur- och fritidsnämnden:

- Säkerställ att uppföljning att åiterrapportering sker i enlighet med direktiv.

# Kultur- och fritidsnämnden

Bastjänst: Revisionsfrågor		Bedömning	Ev. noteringar
1. Verksamhetsplan	a) Har nämnden antagit en plan för sin verksamhet?	Grön	Nämnden har antagit beställning av verksamhet 2021, beslutad 2020-12-02 §§47,48 och. Beställningarna omfattar division Näringsliv och Tekniska Divisionen.
2. Budget	a) Har nämnden antagit en budget för sin verksamhet?	Grön	Detaljbudget 2021 antogs 2020-12-02 §46.
3. Mål	a) Finns mål formulerade för nämndens verksamhet?	Grön	Beställningarna omfattar för Näringsliv två förbättringsuppdrag och fyra särskilda uppdrag upprättade. För tekniska divisionen två förbättringsuppdrag och två särskilda uppdrag.
	b) Finns mål formulerade för nämndens ekonomi?	Grön	Antagen budget betraktas som mål för ekonomin.
	c) Är målen uppföljningsbara (mätbara)?	Grön	Förbättringsuppdrag och särskilda uppdrag anges med tillhörande indikatorer och målvärden som är mätbara.
4. Rapportering och åtgärder	a) Har nämnden upprättat direktiv/ instruktion för rapportering till nämnden?	Grön	I nämndens beställning anges uppföljning för verksamhet och ekonomi. För förbättringsuppdrag och särskilda uppdragen anges när de ska återrapporteras.
	b) Fokuserar rapportering på måluppfyllelse och resultat?	Gul	Månadsuppföljningar för ekonomi genomförs mars, maj, sep och okt samt delår och verksamhetsberättelse/helår. Rapporteringen omfattar ekonomisk situation för perioden. Det saknas rapportering för verksamhetsmålen.



# Kultur- och fritidsnämnden

Bastjänst: Revisionsfrågor		Bedömning	Ev. noteringar
4. Rapportering och åtgärder	c) Vidtar nämnden tydliga åtgärder för att nå mål för verksamheten?	E/T	Eftersom nämnden inte följer upp verksamhetsmålen som är formulerade i beställningarna under året eller i verksamhetsberättelsen kan vi inte bedöma frågan.
	d) Vidtar nämnden tydliga åtgärder för att nå mål för ekonomin?	Grön	Vid de ekonomiska uppföljningarna under året redovisas endast prognos för perioden och inte åtgärder om prognosen är negativ. Vid delår redovisar nämnden en negativ prognos för helår. I delårsuppföljningen beskrivs åtgärder för att nå mål för ekonomin.
5. Måluppfyllelse	a) När nämnden uppsatta mål för verksamheten?	Gul	I nämndens verksamhetsberättelse redovisas inte samtliga mål som är formulerade i beställningarna. Av de uppdrag som återrapporteras uppnås sex av målen och fem mål uppnås delvis.
	b) När nämnden uppsatta mål för ekonomin?	Gul	Nämnden redovisar en negativ avvikelse mot budget om -21 tkr.  Anledning till den negativa avvikelse sin grund i minskade intäkter från drift entreprenör Hjortensbergsbadet jämfört med budget.

# **Bilaga: Sammanställning av revisionsfrågor för samtliga revisionsobjekt**

# Sammanställning revisionsfrågor för samtliga revisionsobjekt

Revisionsfråga	KS	MSN	SN	VON	BUN	KAN	KFN
1a. Har nämnden antagit en plan för sin verksamhet?	Röd	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön
2a. Har nämnden antagit en budget för sin verksamhet?	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön
3a. Finns mål formulerade för nämndens verksamhet?	Gul	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön
3b. Finns mål formulerade för nämndens ekonomi?	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön
3c. Är målen uppföljningsbara (mätbara)?	E/T	Gul	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön
4a. Har nämnden upprättat direktiv/ instruktion för rapportering till nämnden?	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön
4b. Fokuserar rapportering på måluppfyllelse för verksamhet och ekonomi?	Grön	Gul	Grön	Grön	Grön	Gul	Gul
4c. Vidtar nämnden åtgärder för att nå mål för verksamheten?	Grön	Gul	Gul	Gul	E/T	Grön	E/T
4d. Vidtar nämnden åtgärder för att nå mål för ekonomin?	Gul	Grön	E/T	Grön	Grön	Röd	Grön
5a. När nämnden uppsatta mål för verksamheten?	Gul	Gul	Gul	Gul	Grön	Gul	Gul
5b. När nämnden uppsatta mål för ekonomin?	Röd	Grön	Grön	Grön	Röd	Röd	Gul

[pwc.se](http://pwc.se)

Denna rapport har upprättats av Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB (org nr 556029-6740) (PwC) på uppdrag av Nyköpings kommuns revisorer enligt de villkor och under de förutsättningar som framgår av beslutad projektplan. PwC ansvarar inte utan särskilt åtagande, gentemot annan som tar del av och förlitar sig på hela eller delar av denna rapport.

## **KS § Yttrande över revisionsrapport: Granskning av verkställighet av kommunfullmäktiges beslut**

### **Diarienummer: KK22/428**

KPMG har på uppdrag av Nyköpings kommuns revisorer genomfört en granskning av verkställighet av kommunfullmäktiges beslut. Granskningen omfattar ett urval av kommunfullmäktiges beslut fattade under 2019 och 2020 och ingår i revisionsplanen för år 2022.

Den sammanfattande bedömningen är att kommunen till största del har en tillförlitlig och effektiv verkställighet av beslut från kommunfullmäktige. Mot bakgrund av granskningen lämnas ett antal rekommendationer till kommunstyrelsen;

- Att initiera en ändring av kommunfullmäktiges arbetsordning så att den även reglerar att ej redovisade beslut av uppdrags- och verkställighetskaraktär blir föremål för uppföljning och redovisning i kommunfullmäktige
- Att uppdatera rutinen för uppföljning av kommunstyrelsens beslut, för att även innefatta beslut i kommunfullmäktige
- Att initiera en ändring av kommunstyrelsens reglemente och kommunfullmäktiges arbetsordning så att det anges att det är kommunstyrelsen och inte kommunledningskansliet som har ansvaret att två gånger per år redovisa de motioner som inte har beretts
- Att säkerställa att beslutet om webbsändning av kommunfullmäktiges sammanträden verkställs snarast.

Nyköpings kommuns revisorer har angett att kommunstyrelsen ska yttra sig över granskningen senast 2022-08-31. Ett yttrande har tagits fram och finns i bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-07-06.

I yttrandet lyfts att ett arbete kommer att inledas för att uppdatera rutinen för uppföljning av beslut så att den även innefattar kommunfullmäktiges beslut. När rutinen är uppdaterad kommer frågan kring huruvida och på vilket sätt kommunfullmäktige ska tillställas uppföljningen av ej verkställda beslut ses över. Frågan kring uppdatering av kommunstyrelsens reglemente och kommunfullmäktiges arbetsordning kommer tas med när dessa styrdokument revideras. Avseende genomförande av beslut gällande motionen om webbsändningar pågår ett aktivt arbete med detta.

**Prövning av barnets bästa**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** anta yttrande över revisionsrapport Granskning av verkställighet av kommunfullmäktiges beslut, enligt tjänsteskrivelse daterad 2022-07-06, samt
- 2) att** omedelbart justera paragrafen.

**Beslutet skickas till:**

Revisionen

Kommunfullmäktige för anmälan

Kommunstyrelsen

## Yttrande över revisionsrapport: Granskning av verkställighet av kommunfullmäktiges beslut

### Bakgrund

KPMG har på uppdrag av Nyköpings kommuns revisorer genomfört en granskning av verkställighet av kommunfullmäktiges beslut. Granskningen omfattar ett urval av kommunfullmäktiges beslut fattade under 2019 och 2020 och ingår i revisionsplanen för år 2022.

Den sammanfattande bedömningen är att kommunen till största del har en tillförlitlig och effektiv verkställighet av beslut från kommunfullmäktige. Mot bakgrund av granskningen lämnas ett antal rekommendationer till kommunstyrelsen;

- Att initiera en ändring av kommunfullmäktiges arbetsordning så att den även reglerar att ej redovisade beslut av uppdrags- och verkställighetskaraktär blir föremål för uppföljning och redovisning i kommunfullmäktige
- Att uppdatera rutinen för uppföljning av kommunstyrelsens beslut, för att även innefatta beslut i kommunfullmäktige
- Att initiera en ändring av kommunstyrelsens reglemente och kommunfullmäktiges arbetsordning så att det anges att det är kommunstyrelsen och inte kommunledningskansliet som har ansvaret att två gånger per år redovisa de motioner som inte har beretts
- Att säkerställa att beslutet om webbsändning av kommunfullmäktiges sammanträden verkställs snarast.

Nyköpings kommuns revisorer har angett att kommunstyrelsen ska yttra sig över granskningen senast 2022-08-31. Ett yttrande har tagits fram och finns i bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-07-06.

I yttrandet lyfts att ett arbete kommer att inledas för att uppdatera rutinen för uppföljning av beslut så att den även innefattar kommunfullmäktiges beslut. När rutinen är uppdaterad kommer frågan kring huruvida och på vilket sätt kommunfullmäktige ska tillställas uppföljningen av ej verkställda beslut ses

över. Frågan kring uppdatering av kommunstyrelsens reglemente och kommunfullmäktiges arbetsordning kommer tas med när dessa styrdokument revideras. Avseende genomförande av beslut gällande motionen om webbsändningar pågår ett aktivt arbete med detta.

### **Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** anta yttrande över revisionsrapport Granskning av verkställighet av kommunfullmäktiges beslut
- 2) **att** omedelbart justera paragrafen.

Jenny Åtegård  
tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-17

Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

### **Beslut till:**

Revisionen



## Yttrande gällande revisionsrapport: Granskning av verkställighet av kommunfullmäktiges beslut

KPMG har på uppdrag av Nyköpings kommuns revisorer genomfört en granskning av verkställighet av kommunfullmäktiges beslut. Granskningen omfattar ett urval av kommunfullmäktiges beslut fattade under 2019 och 2020 och ingår i revisionsplanen för år 2022.

Revisionskrivelsen tillsammans med granskningsrapport har tillställts kommunstyrelsen som anmodats att inkomma med yttrande senast 2022-08-31, samt till kommunfullmäktige för kännedom.

Mot bakgrund av granskningen rekommenderar revisionen kommunstyrelsen att initiera en ändring av kommunfullmäktiges arbetsordning så att den även reglerar att ej verkställda beslut av uppdrags- och verkställighetskaraktär blir föremål för uppföljning och redovisning i kommunfullmäktige, att rutinen för uppföljning av kommunstyrelsens beslut uppdateras så att den även innefattar beslut i kommunfullmäktige, att initiera en ändring av kommunstyrelsens reglemente och kommunfullmäktiges arbetsordning så att det anges att det är kommunstyrelsen och inte kommunledningskansliet som har ansvaret för att två gånger per år redovisa de motioner som inte har beretts, samt att säkerställa att beslutet om webbsändning av kommunfullmäktiges sammanträden verkställs snarast.

Vad gäller att uppdatera rutinen för uppföljning av kommunstyrelsens beslut för att även innefatta beslut i kommunfullmäktige instämmer kommunstyrelsen i revisionens bedömning och ett arbete ska därmed inledas av kommunledningskansliet för att genomföra detta.

Efter att rutinen har uppdaterats för att även inkludera en process för uppföljning av kommunfullmäktiges beslut, ska frågan tas vidare avseende om och på vilket sätt som kommunfullmäktige på lämpligast vis kan ta del av den uppföljningen och redovisningen.

Vad gäller rekommendationen att initiera en ändring av kommunstyrelsens reglemente och kommunfullmäktiges arbetsordning så att det anges att det är kommunstyrelsen och inte kommunledningskansliet som ansvarar för redovisningen av obesvarade motioner delar kommunstyrelsen även här revisionens bedömning. Den kommer därmed tas med i framtida revideringar av dessa styrdokument.

Frågan om webbsändning av kommunfullmäktiges sammanträden har varit uppe för diskussion under flera år som en del av att tillgängliggöra sammanträdena för fler medborgare. Kommunfullmäktige biföll mycket riktigt 2014 en motion om att införa webbsändningar av kommunfullmäktiges sammanträden vilket ännu inte verkställts, bland annat på grund av att de tekniska förutsättningarna i sammanträdessalen i Stadshuset inte funnits och att de krävts större investeringar för att tillsäkra detta. Under covid-19 pandemin aktualiserades frågan ytterligare, och under denna period har även behovet av en teknisk upprustning av sammanträdessalen blivit än mer nödvändigt. En sådan har nu genomförts vilket också ger andra förbättrade förutsättningar för att också implementera webbsändningar av kommunfullmäktige. Mot denna bakgrund har kommunfullmäktiges presidium uppdragit åt tjänsteorganisationen att implementera beslutet om webbsändning av kommunfullmäktiges sammanträden. På så vis arbetas det således aktivt med frågan.

Urban Granström  
Kommunstyrelsens ordförande

**Kommunstyrelsen  
Kommunfullmäktige, för  
kännedom****Granskning av verkställighet av kommunfullmäktiges beslut**

KPMG har på uppdrag av Nyköpings kommuns revisorer genomfört en granskning av verkställighet av kommunfullmäktiges beslut. Granskningen omfattar ett urval av kommunfullmäktige fattade beslut under 2019 och 2020 och ingår i revisionsplanen för år 2022.

Vår sammanfattande bedömning utifrån granskningens syfte är att kommunen till största del har en tillförlitlig och effektiv verkställighet av beslut från fullmäktige.

I enlighet med kommunallagens krav är det av vikt att återkoppling avseende verkställda beslut sker för att därigenom säkerställa att styrelse och nämnder bedriver sin verksamhet i enlighet med de mål och beslut som kommunfullmäktige fastställt. Vi bedömer att det finns en tydlig strategi och rutiner för att säkerställa att kommunfullmäktiges beslut verkställs.

Vi bedömer att de fem uppdragen i granskningen som har verkställts, har gjort det inom en rimlig tid. Ett av uppdragen som inte har verkställts eller återrapporterats, sträcker sig över 2022. Det anges i nästan samtliga fall när respektive uppdrag ska återrapporteras till kommunfullmäktige och det finns någon form av protokollfört beslut från kommunstyrelsen eller kommunfullmäktige för återrapporteringen.

Inom ramen för granskningen har vi inte tagit del av några uppgifter som visar på att avvikelser har avrapporterats till kommunfullmäktige från kommunstyrelsen eller nämnderna.

Mot bakgrund av vår granskning rekommenderar vi kommunstyrelsen att:

- Initiera en ändring av kommunfullmäktiges arbetsordning så att den även reglerar att ej verkställda beslut av uppdrags- och verkställighetskaraktär blir föremål för uppföljning och redovisning i kommunfullmäktige.
- Uppdatera rutinen för uppföljning av kommunstyrelsens beslut, för att även innefatta beslut i kommunfullmäktige.
- Initiera en ändring av kommunstyrelsens reglemente och kommunfullmäktiges arbetsordning så att det anges att det är kommunstyrelsen och inte kommunledningskansliet som har ansvaret att två gånger per år redovisa de motioner som inte har beretts.
- Säkerställa att beslutet om webbsändning av kommunfullmäktiges sammanträden verkställs snarast.

Granskningen översänds härmed till Kommunstyrelsen för yttrande **senast 2022-08-31**. Rapporten skickas även till Kommunfullmäktige för kännedom.

För Nyköpings kommuns revisorer

Anne-Marie Wigertz,  
*ordförande*

Gunnar Johansson  
*vice ordförande*



# Granskning av Verkställighet av kommunfullmäkti ges beslut

Rapport

Nyköpings kommun

KPMG AB

2022-04-19

Antal sidor 11



**Nyköpings kommun**  
Granskning av Verkställighet av kommunfullmäktiges beslut

2022-04-19

## Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	2
2	Bakgrund	3
2.1	Syfte, revisionsfråga och avgränsning	3
2.2	Revisionskriterier	4
2.3	Metod	4
3	Resultat av granskningen	5
3.1	Styrdokument	5
3.2	Granskning av beslut	6
4	Slutsats och rekommendationer	10

## 1 Sammanfattning

På uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Nyköpings kommun har vi fått i uppdrag att granska verkställigheten av kommunfullmäktiges beslut. Uppdraget ingår i revisionsplanen för år 2022.

Syftet med granskningen har varit att bedöma om kommunen har en tillförlitlig och effektiv verkställighet av beslut från kommunfullmäktige.

Vår sammanfattande bedömning utifrån granskningens syfte är att kommunen till största del har en tillförlitlig och effektiv verkställighet av beslut från fullmäktige.

I enlighet med kommunallagens krav är det av vikt att återkoppling avseende verkställda beslut sker för att därigenom säkerställa att styrelse och nämnder bedriver sin verksamhet i enlighet med de mål och beslut som kommunfullmäktige fastställt. Vi bedömer att det finns en tydlig strategi och rutiner för att säkerställa att kommunfullmäktiges beslut verkställs.

Vi bedömer att de fem uppdragen i granskningen som har verkställts, har gjort det inom en rimlig tid. Ett av uppdragen som inte har verkställts eller återrapporterats, sträcker sig över 2022. Det anges i nästan samtliga fall när respektive uppdrag ska återrapporterats till kommunfullmäktige och det finns någon form av protokollfört beslut från kommunstyrelsen eller kommunfullmäktige för återrapporteringen.

Inom ramen för granskningen har vi inte tagit del av några uppgifter som visar på att avvikelser har avrapporterats till kommunfullmäktige från kommunstyrelsen eller nämnderna.

Mot bakgrund av vår granskning rekommenderar vi kommunstyrelsen att:

- Initiera en ändring av kommunfullmäktiges arbetsordning så att den även reglerar att ej verkställda beslut av uppdrags- och verkställighetskaraktär blir föremål för uppföljning och redovisning i kommunfullmäktige.
- Uppdatera rutinen för uppföljning av kommunstyrelsens beslut, för att även innefatta beslut i kommunfullmäktige.
- Initiera en ändring av kommunstyrelsens reglemente och kommunfullmäktiges arbetsordning så att det anges att det är kommunstyrelsen och inte kommunledningskansliet som har ansvaret att två gånger per år redovisa de motioner som inte har beretts.
- Säkerställa att beslutet om webbsändning av kommunfullmäktiges sammanträden verkställs snarast.

## 2 Bakgrund

På uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Nyköpings kommun har vi fått i uppdrag att granska verkställigheten av kommunfullmäktiges beslut. Uppdraget ingår i revisionsplanen för år 2022.

Av 3 kapitlet 14 § i kommunallagen framgår att nämnderna ansvarar för att fullmäktiges beslut verkställs. Kommunstyrelsen har det yttersta ansvaret för verkställigheten enligt 6 kapitlet 4 § punkt 3 och det framgår att det åligger särskilt styrelsen att verkställa fullmäktiges beslut.

Ett beslut innebär oftast att någon form av åtgärd ska utföras. Vad som ska utföras bör vara utformat i protokollet. Beslutet bör även åtföljas med uppgift om när åtgärden ska utföras alternativt träda i kraft. Ett viktigt led i beslutsprocessen är att beslutet expedieras snarast möjligt och att uppföljning sker samt att eventuella avvikelser från beslutet rapporteras till beslutsfattarna.

Nyköpings kommuns revisorer utesluter inte att det föreligger risk för att det kan finnas brister i kommunens verkställighet av beslut och bedömer att förekomst av tydliga rutiner inom beslutsprocessen är väsentligt för att verksamheten ska bedrivas på ett tillfredsställande sätt.

Mot denna bakgrund har de förtroendevalda revisorerna i samband med sin risk- och väsentlighetsanalys beslutat att genomföra en granskning av verkställigheten av kommunfullmäktiges beslut.

### 2.1 Syfte, revisionsfråga och avgränsning

Syftet med granskningen har varit att bedöma om kommunen har en tillförlitlig och effektiv verkställighet av beslut från kommunfullmäktige.

Granskningen har besvarat följande revisionsfrågor:

- Har beslut som fattats av fullmäktige och som föranleder en åtgärd och ett uppdrag till den kommunala organisationen verkställts av kommunstyrelsen och berörda nämnder inom utsatt/rimlig tid?
- Finns det beslut som inte verkställts eller verkställighet som avviker från beslutet och vad är i så fall orsaken?
- Rapporteras eventuella avvikelser från kommunstyrelsen och nämnderna till kommunfullmäktige?
- Har kommunstyrelsen och nämnderna ändamålsenliga rutiner för uppföljning och återrapportering av verkställighet och eventuella avvikelser av fullmäktiges beslut?

Granskningen avser kommunstyrelsen och samtliga nämnder och avser beslut fattade av kommunfullmäktige åren 2019 och 2020.



## 2.2 Revisionskriterier

Vi har bedömt om rutinerna uppfyller:

— Kommunallagen 6 kap § 6

*Nämnder och styrelser ska se till att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige har bestämt samt de föreskrifter som gäller för verksamheten. Nämnder och styrelser ska också se till att den interna kontrollen är tillräcklig samt att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt.*

— Tillämpbara interna regelverk och policyer

## 2.3 Metod

Granskningen har genomförts genom intervju och avstämningar med enhetschef politisk beredning och samordning samt dokumentstudier av bl.a. protokoll, arbetsordning och reglemente. För granskningen har sju beslut fattade av fullmäktige under år 2019 och 2020 granskats närmare. I granskningen har det även ingått att granska beslutet om webbsändning av kommunfullmäktiges sammanträden.

Rapporten är faktakontrollerad av enhetschef politisk beredning och samordning.

## 3 Resultat av granskningen

### 3.1 Styrdokument

Kommunfullmäktiges arbetsordning, antagen av kommunfullmäktige 2020-09-08, anger att kommunledningskansliet två gånger varje år ska redovisa de motioner som inte har beretts färdigt. Redovisningen ska göras på fullmäktiges ordinarie sammanträden i april och i oktober.

I kommunstyrelsens reglemente, antaget av kommunfullmäktige 2019-05-14, anges att kommunstyrelsen ska rapportera till fullmäktige hur verksamheten utvecklas och hur den ekonomiska ställningen är under budgetåret. Ansvar för redovisningen av motioner som inte har beretts anges inte i reglementet.

I rutinen för uppföljning av kommunstyrelsens beslut (framtagen av kommunledningskansliet 2021-12-20) beskrivs att det finns ett behov av att följa upp att besluten som kommunstyrelsen fattar verkställs av den som fått i uppdrag att utföra något och att kommunstyrelsen får den information den behöver. Detta kan enligt rutinen ses som en del av internkontroll för kommunstyrelsen men även som en demokratispekt, att följa upp att kommunens organisation gör det som de förtroendevalda beslutat ska göras och att till exempel kommunala medel används till det de ska. Vidare beskriver rutinen hur ett ärende ska hanteras när uppdrag ges, när ett ärende ska återrapporteras som ett beslutsärende, informationsärende eller anmälningsärende i kommunstyrelsen och hur uppföljningen av uppdrag ska ske.

Vi kan notera att återrapportering av ej beredda motioner till kommunfullmäktige har genomförts i april och i oktober både under 2020 och 2021. Dock har vi inte tagit del av någon information om att kommunstyrelsen har återrapporterat pågående uppdrag till kommunfullmäktige under 2020 eller 2021.

Vi har varken av fullmäktiges arbetsordning eller kommunstyrelsens reglemente tagit del av någon närmare vägledning i hur kommunstyrelsen ska bevaka att besluten verkställs eller återrapporteras, utöver att styrelsen ska tillse att uppföljning sker till fullmäktige från samtliga nämnder om hur verksamheten utvecklas och hur den ekonomiska ställningen är under budgetåret.

#### 3.1.1 Kommentarer och bedömning

I enlighet med kommunallagens krav är det av vikt att återkoppling avseende verkställda beslut sker för att därigenom säkerställa att styrelse och nämnder bedriver sin verksamhet i enlighet med de mål och beslut som kommunfullmäktige fastställt. Vi bedömer att det till viss del finns en tydlig strategi och formella riktlinjer för att säkerställa att kommunfullmäktiges beslut verkställs. Rutinen för uppföljning av kommunstyrelsens beslut bör uppdateras, för att även innefatta beslut i kommunfullmäktige.

Vi konstaterar att fullmäktige har beslutat att kommunledningskansliet två gånger per år ska redovisa de motioner som inte har beretts färdigt vilket vi kan konstatera sker. Vi rekommenderar kommunstyrelsen att initiera en ändring av kommunfullmäktiges

2022-04-19

arbetsordning så att den även reglerar att ej verkställda beslut av uppdrags- och verkställighetskaraktär blir föremål för uppföljning och redovisning i fullmäktige.

Vi noterar att det inte anges i kommunstyrelsens reglemente att kommunledningskansliet två gånger varje år ska redovisa de motioner som inte har beretts färdigt. Vi rekommenderar kommunstyrelsen att initiera en ändring av kommunstyrelsens reglemente och kommunfullmäktiges arbetsordning så att det anges att det är kommunstyrelsen och inte kommunledningskansliet som har ansvaret att två gånger per år redovisa de motioner som inte har beretts.

## 3.2 Granskning av beslut

I följande avsnitt redovisas åtta beslut som har valts ut i samband med granskningen. Besluten är fattade av kommunfullmäktige under åren 2019 och 2020. Där ingår även beslutet avseende webbsändning av kommunfullmäktiges sammanträden från 2014, som ingår som ett särskilt uppdrag i granskningen. Granskning har skett huruvida dessa har verkställts och återrapporterats till kommunfullmäktige.

### 3.2.1 Beslutet avseende webbsändning av kommunfullmäktiges sammanträden

Beslut KF § 352, 2014-12-09. Kommunfullmäktige beslutar att bifalla kommunstyrelsens förslag om att bifalla motionen i den del som avser webbsändningar av kommunfullmäktiges sammanträden.

Förvaltningen meddelar 2022-03-25 att bifall i motionssvaret inte har verkställts, men att de tittar på förutsättningarna för att verkställa beslutet.

### 3.2.2 Uttalande från revisorerna samt revisionsberättelse rörande granskning av Nyköpings kommuns räkenskaper och förvaltning för år 2018

Beslut KF § 144, 2019-06-11. Kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt kommunstyrelsen att återkomma till kommunfullmäktige med en plan för åtgärder på kommunfullmäktiges sammanträde 2019-11-12.

Återrapportering till kommunfullmäktige 2019-11-12 § 265.

Kommunstyrelsen har tagit fram en sammanställning av deras uppföljning av ekonomi under 2018 och 2019 med en plan på åtgärder för att få ekonomin i balans.

### 3.2.3 Förslag om framtagande av policy för hållbar utveckling och genomförande av Agenda 2030

Beslut KF § 233, 2019-10-08, kommunfullmäktige beslutar att initiera uppdrag om att framarbete förslag till policy för hållbar utveckling av Agenda 2030.

Program för hållbar utveckling antogs av kommunfullmäktige 2022-02-08, programmet ersätter policyn.

### 3.2.4 Styrdokument för krisberedskap 2019-2022

Beslut KF § 274, 2019-11-12. Kommunfullmäktige beslutar att bifalla kommunstyrelsens förslag att uppdra räddning och säkerhet att i slutet av perioden återrapportera till kommunstyrelsen genom en utvärdering av hur målen uppnåtts. Uppföljning och återrapportering genomförs enligt plan under 2022.

### 3.2.5 Utredning avseende medborgarförslag i Nyköpings kommun

Beslut KF § 153, 2020-06-09, kommunfullmäktige beslutar att bifalla kommunstyrelsens förslag att ge kommunstyrelsens kansli i uppdrag att utreda alternativ till medborgarförslag och att återrapport sker senast i juni 2021.

Utredning av alternativ till medborgarförslag återrapporterat till Kommunstyrelsen 2021-06-14. En utredning har genomförts som beskriver två parallella möjligheter för medborgare att inkomma med förslag till kommunen. Kommunstyrelsen beslutar att godkänna utredningen avseende alternativ till medborgarförslag samt att ge kommundirektören i uppdrag att samla kommunens arbete inom området medborgardelaktighet och inflytande och införliva det i utredning om framtida utveckling av kvalitetsarbetet.

### 3.2.6 Uppdrag gällande förvärv av inkråm i Nyköping vattenkraft AB

Beslut KF § 179, 2020-09-08. Kommunfullmäktige beslutar att bifalla kommunstyrelsens förslag att uppdra till Tekniska divisionen att ta fram ett förslag på organisation för driften av anläggningarna och tillhörande verksamhet.

Status: Återrapporterat till kommunfullmäktige 2021-10-12 § 140

En utredning rekommenderar att anläggningstillgångarna/inkråmet i bolaget bör förvärfvas av Nyköpings kommun. Kommunfullmäktige beslutade att bifalla kommunstyrelsens förslag att:

- godkänna överlåtelseavtal mellan Nyköping Vattenkraft AB och Nyköpings kommun,
- godkänna köpebrev mellan Nyköping Vattenkraft AB och Nyköpings kommun,
- godkänna avtal för drift, skötsel och underhåll av Nyköpings kommuns kraftverkningsanläggningar med tillhörande regleringsdammar,
- godkänna avtal om miljöcertifierad elleverans till Nyköpings kommun,
- utse kommunstyrelsens ordförande och kommundirektören att teckna handlingar enligt ovanstående avtal,
- anta revidering av ägardirektiv och bolagsordning för Nyköping Vattenkraft AB att gälla från och med 2022-01-01.

### 3.2.7 Uppdrag gällande framtagande av styrdokument för äldreomsorgen i Nyköpings kommun

Beslut KF § 198, 2020-10-13. Kommunfullmäktige beslutar att bifalla kommunstyrelsens förslag att uppdra till vård- och omsorgsnämnden att ta fram förslag till styrdokument för framtida äldreomsorg i Nyköpings kommun och återkomma till kommunfullmäktige med ett förslag till styrdokument senast 2021-12-31.

## Nyköpings kommun

Granskning av Verkställighet av kommunfullmäktiges beslut

2022-04-19

Vård och omsorgsnämnden fattade beslut 2022-03-10. Beslutet ska expedieras till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige. Ärendet beräknas komma upp för beslut i kommunfullmäktige senast i maj 2022.

### 3.2.8 Handlingsprogram för en säkrare och tryggare kommun

Beslut KF § 240, 2020-12-08. Kommunfullmäktige beslutar att bifalla kommunstyrelsens förslag att uppdra till Räddning och säkerhet att revidera programmet under 2021.

Nytt handlingsprogram för en säkrare och tryggare kommun antaget av kommunfullmäktige 2021-12-14.

#### 3.2.8.1 Kommentarer och bedömning

Vi kan konstatera att fem av åtta uppdrag är verkställda. I tabellen nedan redovisas en sammanställning av de granskade besluten, om de har verkställts och om det finns en protokollförd återrapportering till kommunfullmäktige.

Ärende	KF beslut	Verkställt	Protokollförd återrapportering till KF
2014-12-09, § 352	Svar på motion om att införa webbsändningar av kommunfullmäktige	Nej	Nej
2019-06-11, § 144	Uttalande från revisorerna samt revisionsberättelse rörande granskning av Nyköpings kommuns räkenskaper och förvaltning för år 2018	Ja	Ja
2019-10-08, § 233	Förslag om framtagande av policy för hållbar utveckling och genomförande av Agenda 2030	Ja	Ja
2019-11-12, § 274	Styrdokument för krisberedskap 2019-2022	Under 2022	Under 2022
2020-06-09, § 153	Utredning avseende medborgarförslag i Nyköpings kommun	Ja	Ja
2020-09-08, § 179	Uppdrag gällande förvärv av inkräm i Nyköping vattenkraft AB	Ja	Ja
2020-10-13, § 198	Uppdrag gällande framtagande av styrdokument för äldreomsorgen i	Nej	Nej

**Nyköpings kommun**

Granskning av Verkställighet av kommunfullmäktiges beslut

2022-04-19

	Nyköpings kommun		
2020-12-08, § 240	Handlingsprogram för en säkrare och tryggare kommun	Ja	Ja

Vi bedömer att de fem uppdragen i granskningen som har verkställts, har gjort det inom en rimlig tid. Ett av uppdragen som inte har verkställts eller återrapporterats, sträcker sig över 2022. Det anges i nästan samtliga fall när respektive uppdrag ska återrapporterats till kommunfullmäktige och det finns någon form av protokollfört beslut från kommunstyrelsen eller kommunfullmäktige för återrapporteringen.

Inom ramen för granskningen har vi inte tagit del av några uppgifter som visar på att avvikelser har avrapporterats till kommunfullmäktige från kommunstyrelsen eller nämnderna, till exempel när det gäller webbsändning av kommunfullmäktiges sammanträden och framtagande av styrdokument för äldreomsorgen.

När det gäller beslutet om webbsändningar av kommunfullmäktiges sammanträden anser vi att det är anmärkningsvärt att en sådan fråga inte har kunnat verkställas trots att det har gått över 7 år sedan beslutet togs. Vi bedömer att en fråga som webbsändningar av fullmäktigesammanträden inte borde ta så lång tid att verkställa då de flesta kommuner idag webbsänder sina fullmäktigesammanträden. Dessutom har utvecklingen inom området tagit många steg framåt under pandemin.

## 4 Slutsats och rekommendationer

Vår sammanfattande bedömning utifrån granskningens syfte är att kommunen till största del har en tillförlitlig och effektiv verkställighet av beslut från fullmäktige.

I enlighet med kommunallagens krav är det av vikt att återkoppling avseende verkställda beslut sker för att därigenom säkerställa att styrelse och nämnder bedriver sin verksamhet i enlighet med de mål och beslut som kommunfullmäktige fastställt. Vi bedömer att det finns en tydlig strategi och rutiner för att säkerställa att kommunfullmäktiges beslut verkställs.

Vi bedömer att de fem uppdragen i granskningen som har verkställts, har gjort det inom en rimlig tid. Ett av uppdragen som inte har verkställts eller återrapporterats, sträcker sig över 2022. Det anges i nästan samtliga fall när respektive uppdrag ska återrapporterats till kommunfullmäktige och det finns någon form av protokollfört beslut från kommunstyrelsen eller kommunfullmäktige för återrapporteringen.

Inom ramen för granskningen har vi inte tagit del av några uppgifter som visar på att avvikelser har avrapporterats till kommunfullmäktige från kommunstyrelsen eller nämnderna.

Mot bakgrund av vår granskning rekommenderar vi kommunstyrelsen att:

- Initiera en ändring av kommunfullmäktiges arbetsordning så att den även reglerar att ej verkställda beslut av uppdrags- och verkställighetskaraktär blir föremål för uppföljning och redovisning i kommunfullmäktige.
- Uppdatera rutinen för uppföljning av kommunstyrelsens beslut, för att även innefatta beslut i kommunfullmäktige.
- Initiera en ändring av kommunstyrelsens reglemente och kommunfullmäktiges arbetsordning så att det anges att det är kommunstyrelsen och inte kommunledningskansliet som har ansvaret att två gånger per år redovisa de motioner som inte har beretts.
- Säkerställa att beslutet om webbsändning av kommunfullmäktiges sammanträden verkställs snarast.

Datum som ovan

KPMG AB

Anders Petersson  
*Certifierad kommunal yrkesrevisor och  
uppdragsansvarig*

Frida Hald  
*Certifierad kommunal revisor*



**Nyköpings kommun**

Granskning av Verkställighet av kommunfullmäktiges beslut

2022-04-19

Detta dokument har upprättats enbart för i dokumentet angiven uppdragsgivare och är baserat på det särskilda uppdrag som är avtalat mellan KPMG AB och uppdragsgivaren. KPMG AB tar inte ansvar för om andra än uppdragsgivaren använder dokumentet och informationen i dokumentet. Informationen i dokumentet kan bara garanteras vara aktuell vid tidpunkten för publicerandet av detta dokument. Huruvida detta dokument ska anses vara allmän handling hos mottagaren regleras i offentlighets- och sekretesslagen samt i tryckfrihetsförordningen.



## **KS § Antagande av Riktlinje för attest i Nyköpings kommun**

### **Diarienummer: KK22/556**

Syftet med riktlinjen är att:

- ge vägledning,
- säkerställa kontroll och flöde av ekonomiska transaktioner som uppstår inom kommunen,
- att alla transaktioner som bokförs är korrekta,
- förtydliga vilket ansvar som åligger ansvariga för attest och kontroll för att säkerställa att ekonomiska transaktioner hanteras på rätt sätt.

De nya riktlinjerna föreslås ersätta tidigare beslutat reglemente (KS 2019-08-26, KK19/496).

Skillnaden mellan reglementet och riktlinjerna består i att enligt de nya riktlinjerna behöver inte ersättare ha chefsbefattning, utan det är viktigt att ersättaren ska vara insatt i verksamheten och ha en god överblick och kunskap om ämnet. De nya riktlinjerna innebär också att man kan ange olika beloppsgränser vid delegation av attest av fakturor och utbetalningar inom gällande delegationsordning.

De föreslagna förändringarna ger mer flexibilitet i syfte att uppnå effektivare sätt att arbeta, samt avlastar övriga chefer inom verksamheterna.

### **Prövning av barnets bästa**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** anta "Riktlinjer för attest i Nyköpings kommun", enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-08-29,

- 2) **att** reglementet börjar gälla från och med 2022-09-01, samt
- 3) **att** därmed från och med 2022-09-01 upphäva "Attestreglemente för Nyköpings kommun", (KK19/496).

**Beslutet skickas till:**

Divisionschef Division utbildning

Divisionschef Division social omsorg

HR-chef

Divisionschef Division Näringsliv, kultur och fritid

Räddningschef Räddning och säkerhet

Samhällsbyggnadschef

Kommunikationschef

Divisionschef Tekniska divisionen

IT-chef

Ekonomichef

Kanslichef

Webbredaktör kommunledningskansliet

Kommunstyrelsen

## Antagande av Riktlinje för attest i Nyköpings kommun

### Sammanfattning

Syftet med riktlinjen är att:

- ge vägledning,
- säkerställa kontroll och flöde av ekonomiska transaktioner som uppstår inom kommunen,
- att alla transaktioner som bokförs är korrekta,
- förtydliga vilket ansvar som åligger ansvariga för attest och kontroll för att säkerställa att ekonomiska transaktioner hanteras på rätt sätt.

De nya riktlinjerna föreslås ersätta tidigare beslutat reglemente (KS 2019-08-26, KK19/496).

Skillnaden mellan reglementet och riktlinjerna består i att enligt de nya riktlinjerna behöver inte ersättare ha chefsbefattning, utan det är viktigt att ersättaren ska vara insatt i verksamheten och ha en god överblick och kunskap om ämnet. De nya riktlinjerna innebär också att man kan ange olika beloppsgränser vid delegation av attest av fakturor och utbetalningar inom gällande delegationsordning.

De föreslagna förändringarna ger mer flexibilitet i syfte att uppnå effektivare sätt att arbeta, samt avlastar övriga chefer inom verksamheterna.

### Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

## Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** anta *"Riktlinjer för attest i Nyköpings kommun"*, enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-08-29,
- 2) **att** reglementet börjar gälla från och med 2022-09-01, samt
- 3) **att** därmed från och med 2022-09-01 upphäva *"Attestreglemente för Nyköpings kommun"*, (KK19/496).

Jenny Åtegård  
tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-18

Jukka Taipale  
Jukka Taipale  
Ekonomichef  
Ekonomichef  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

### Beslut till:

Divisionschef Division utbildning

Divisionschef Division social omsorg

HR-chef

Divisionschef Division Näringsliv, kultur och fritid

Räddningschef Räddning och säkerhet

Samhällsbyggnadschef

Kommunikationschef

Divisionschef Tekniska divisionen

IT-chef

Ekonomichef

Kanslichef

Webbredaktör kommunledningskansliet

RIKTLINJER



# Riktlinje för attest i Nyköpings kommun

Antagen av kommunstyrelsen 2022-xx-xx

## Innehåll

Sammanfattning .....	3
1 Inledning .....	3
2 Bakgrundsanalys och överväganden .....	3
2.1 Definitioner och begrepp .....	4
3 Mål och inriktning .....	4
3.1 Övergripande mål .....	4
3.2 Inriktning och mål .....	4
3.3 Uppföljning av mål .....	4
4 Riktlinjens genomförande .....	5
4.1 Ansvar .....	5
4.2 Attesträtt .....	5
4.3 Arbetsmetoder och arbetsformer .....	6
4.3.1 Attest av interna transaktioner .....	6
4.3.2 Ersättare för attest .....	6
4.3.3 Kontrollernas utformning .....	6
5 Uppföljning och revidering av riktlinjen .....	7
5.1 Uppföljning av riktlinjen .....	7
5.2 Revidering av riktlinjen .....	7

## Sammanfattning

Riktlinjer är skapade för att undvika felaktig hantering och därigenom säkerställa att alla transaktioner som bokförs är korrekta. Samt att medarbetare har kunskap om sitt ansvar i samband med att fakturor och utbetalningar atteras.

Kommunens verksamheter ansvarar för den interna kontrollen och att bestämmelserna följs.

Prestation, bokföringsunderlag, betalningsvillkor, bokföringstidpunkt, kontering och beslut är delområden som ingår i riktlinjens mål.

Tydlig fördelning av ansvar samt beskrivning av typ av kontroller som jäv, ansvarsfördelning, kompetens, integritet, dokumentation, kontrollordning, namnteckningsprov och digitalnamnteckning är grunden för att säkerställa att kommunen har god kontroll över ekonomiska transaktioner.

## 1 Inledning

Riktlinje för attest gäller för Nyköping kommuns samtliga ekonomiska transaktioner, inklusive interna transaktioner, medelsförvaltning samt medel som kommunen ålagts eller åtagit sig att förvalta.

Kommunala bolag där kommunen äger mer än 50% utfärdar egna riktlinjer som i tillämpliga delar skall beakta kommunens regler.

Riktlinjerna ersätter tidigare styrande dokument "Attestreglemente för Nyköpings kommun" daterad 2019-12-14 (KK19/496). Nya förordningar berör alla verksamheter.

Riktlinjerna gäller tills vidare och så länge det inte finns behov av förändringar.

## 2 Bakgrundsanalys och överväganden

Syftet med riktlinjerna är att säkerställa en god kontroll av ekonomiska transaktioner, förhindra felaktig hantering av kommunens tillgångar och skulder samt att bidra till en korrekt redovisning.

Riktlinjer bygger på krav enligt bokföringslagen om att utförande och kontroll av ekonomiska transaktioner följer god redovisningssed.

Dokumentet ersätter tidigare reviderat Attestreglemente daterad 2019-12-14. De nya riktlinjerna förtydligar roller och ger mer flexibilitet till delegering av attesträtt för att uppnå effektivare sätta att arbeta.

De nya riktlinjerna ger utökad möjlighet till att utse ersättare utan krav på chefsbefattning. Det räcker med bra kännedom om verksamheten samt kunskaper om hantering av ekonomiska transaktioner.

Riktlinjerna riktar sig till alla anställda som arbetar med eller är involverade i hantering av ekonomiska transaktioner.

### 2.1 Definitioner och begrepp

Med **ekonomiska transaktioner** avses transaktioner som bokförs i kommunens bokföringssystem enligt lagen om kommunal bokföring och redovisning. Exempel är leverantörsfakturor och andra externa betalningar, löner och andra personalkostnader, kundfakturor, interna transaktioner så som internfakturering och bokföringsorder.

**Attest** är ett kontrollmoment och en del av den interna kontrollen. Det är intygande att samtliga kontroller har utförts utan anmärkningar vilket sker genom elektronisk identifikation i ekonomisystemet eller namnteckning.

### 3 Mål och inriktning

#### 3.1 Övergripande mål

Målsättningen med riktlinjer för attest är att ge vägledning för respektive attestant för att förstå vilket ansvar som åligger den för att ekonomiska transaktioner ska kunna hanteras på rätt sätt.

#### 3.2 Inriktning och mål

Riktlinjerna för attest omfattar nedanstående:

Indikator	Mätning
<b>Prestation</b>	Att varan eller tjänsten har levererats till eller från kommunen och / eller att transaktionen i övrigt stämmer med avtalade villkor.
<b>Bokföringsunderlag</b>	Att verifikationen uppfyller kraven om kommunal bokföring och redovisning.
<b>Betalningsvillkor</b>	Att betalning sker vid rätt tidpunkt och enligt avtalsvillkor.
<b>Bokföringstidpunkt</b>	Att bokföring sker vid rätt tidpunkt och i rätt redovisningsperiod.
<b>Kontering</b>	Att transaktionen är rätt konterad.
<b>Beslut</b>	Att transaktionen överensstämmer med beslut av behörig beslutsfattare.

#### 3.3 Uppföljning av mål

Uppföljning av mål grundar sig på utförande av interna kontroller som utförs inom respektive verksamhet.

### 4 Riktlinjens genomförande

#### 4.1 Ansvar



För underlätta riktlinjernas genomförande följande ansvar gäller:

**Kommunstyrelsen ansvarar för:**

- Kommunstyrelsen fattar i början av varje mandatperiod beslut om attestantförteckning som anger attesträtt på befattningsnivå för egen förvaltning och verksamheter
- övergripande uppföljning och utvärdering samt för att vid behov ta initiativ till förändring av Riktlinjer för attest
- vid behov utse en generell och tillfällig attestant som har attesträtt för samtliga nämnder/förvaltningar.

**Kommunstyrelse respektive nämnd ansvarar för att:**

- utvärdera och anta Riktlinjer för attest samt vid behov ta initiativ till förändringar
- antaget Riktlinjer för attest följs
- årligen planera och genomföra internkontroll av Riktlinjer för attest efterlevande.

**Kommundirektör, nämnder, divisions-, förvaltnings- samt andra verksamhetsansvariga chefer eller motsvarande ansvarar för att:**

- utse beslutsattestanter och ersättare för dessa
- de löpande attestrutinerna i den egna verksamheten fungerar i enlighet med Riktlinjer för attest
- löpande revidera och uppdatera förteckningen vid förändring av befattningshavare
- informera handläggarna inom sina verksamhetsområden om Riktlinjernas innebörd
- säkerställa att medarbetare har tillräcklig kompetens
- inlämna namnteckning till ekonomiavdelningen på avsedd blankett.

**Handläggarna och samtliga arbetare ansvarar för att:**

- följa Riktlinjerna för attest
- när brister upptäcks rapportera dessa till närmaste chef.

**Centrala ekonomiavdelningen ansvarar för att:**

- utfärdande av kammungemensamma rutiner till dessa riktlinjer
- uppdatering av Riktlinjerna för attest vid eventuella förändringar och behov.

## **4.2 Attesträtt**

Attesträtten knyts till befattning eller funktion med automatik och har koppling till kodplanen med angivande av eventuella begränsningar. Transaktion inom beloppsgräns sker i enlighet med gällande delegationsordning.

Det finns olika beloppsgränser vid delegation av attest av fakturor och utbetalningar. Beloppsgränser för attesträttigheten ska tydligt framgå av attestförteckningen och följa fastställda beloppsgränser.

## **4.3 Arbetsmetoder och arbetsformer**

### **4.3.1 Attest av interna transaktioner**

Interna transaktioner attesteras enl attesträtten och som övriga ekonomiska transaktioner.

#### 4.3.2 Ersättare för attest

En generell eller tillfällig ersättare kan få delegation som attestant. För ersättaren gäller samma ansvar som för ordinarie attestant.

Ersättare behöver inte ha chefsbefattning utan den ska vara insatt i verksamheten, ha en god överblick och kunskap om ämnet.

Det åligger respektive chef som är beslutattestant att utse ersättare för sin attesträtt som gäller under en period då den inte kan utföra sitt uppdrag.

#### 4.3.3 Kontrollernas utformning

Följande förutsättningar ska beaktas vid ovanstående attester:

Indikator	Mätning
<b>Jäv</b>	Den som utför kontrollen får inte kontrollera transaktioner till sig själv eller närstående. Detta innefattar också bolag och föreningar där den anställda eller närstående har ägarintressen eller ingår i ledningen. För bedömningen av om jäv föreligger bör försiktighetsprincipen tillämpas.
<b>Ansvarsfördelning</b>	Ansvarsfördelningen ska vara tydlig. Ingen person ska ensam utföra kontroll av en ekonomitransaktion och kontrollmoment från början till slut.
<b>Kompetens</b>	Den som utför en kontroll ska ha tillräcklig kompetens för uppgiften.
<b>Integritet</b>	Den som utför kontroll av en annan person, särskilt vid beslutsattest, ska ha en självständig ställning gentemot den kontrollerade
<b>Dokumentation</b>	Vidtagna kontrollåtgärder ska dokumenteras på ändamålsenligt sätt för att kunna spåras och finnas tillgängliga för kontroll.
<b>Kontrollordning</b>	De olika kontrollmomenten ska utföras i en logisk ordning så att effekten av en tidigare kontrollåtgärd inte förtas av en senare kontrollåtgärd.
<b>Namnteckningsprov</b>	Vid behov ska namnteckningsprov för attestanter lämnas.
<b>Digital namnteckning</b>	Att digital namnteckning innehåller undertecknarens personuppgifter i

Indikator	Mätning
	stället för uppgifter om organisationen för att kunna spåra beslutattestanten.

## 5 Uppföljning och revidering av riktlinjen

### 5.1 Uppföljning av riktlinjen

Uppföljning av riktlinjen uppstår genom kontinuerliga interna kontroller som verksamheterna utför på egen hand.

### 5.2 Revidering av riktlinjen

Dokumentet ska uppdateras vid eventuella förändringar.

När du är färdig med ditt dokument, klicka på "Granska" och välj "Kontrollera tillgänglighet" för att se om ditt dokument uppfyller kraven. Korrigera eventuella fel. Ta sedan bort denna information.

## **Mötesplats Brandkärr**

### **Diarienummer: KK21/680**

För att skapa en mer attraktiv livsmiljö och bättre möjligheter till integration i stadsdelen Brandkärr föreslogs 2021 att en mötesplats skulle skapas i området där människor som är bor i området kan möta varandra och andra Nyköpingsbor. 2021-12-06 (KS § 316) beslutade kommunstyrelsen (KS) att uppdra till Näringsliv, kultur och fritid (NKF) att ta fram förslag på budget, organisation och genomförande för Mötesplats Brandkärr, i befintliga lokaler, och återkomma till kommunstyrelsen. Nedan presenteras ett förslag på genomförande och organisation i korthet samt budget som finns i bilaga till tjänsteskrivelsen.

### **Bakgrund**

Under hösten 2020 genomfördes en medborgardialog i syfte att ta fram underlag till arbetet med skapandet av en mötesplats och för att få bättre förståelse för hur människor i Nyköping uppfattar stadsdelen Brandkärr och vad en ny mötesplats kan innehålla. Medborgardialogen utgör ett gediget underlag i ett första steg i skapandet av en mötesplats. Ett tydligt resultat är att de boende i stadsdelen vill se en jämställd plats med aktiviteter för unga, en plats för kreativitet, utveckling och där människor kan träffas.

Medborgardialogen har efterföljts av diskussion inom den kommunala organisationen samt med föreningar, organisationer och fastighetsägare som är aktiva i området. Ett flertal studiebesök till olika mötesplatser i områden som kan sägas motsvara förhållandena i Brandkärr har genomförts tillsammans med boende och föreningar.

Parallellt pågår arbetet med att ta fram en långsiktig strategisk plan för utveckling av Brandkärr, en stadsutvecklingsplan. I detta arbete analyseras den fysiska miljön och hur olika åtgärder påverkar området, bland annat var olika typer av mötesplatser kan finnas. Arbetet med att skapa en mötesplats i Brandkärr pågår parallellt och synkroniseras med stadsutvecklingsplanen.

### **Förslag till genomförande, organisation och budget**

Mötesplats Brandkärr kan med fördel växa fram succesivt. På sikt bedöms det vara gynnsamt att platsen består av en byggnad som är till för ändamålet men för att nu starta upp processen föreslås att mötesplatsen drivs som ett projekt i befintliga lokaler på Träffen under två år eller till dess att en ny byggnad finns på plats. Genom att snabbt komma igång med olika aktiviteter och funktioner innan den nya byggnaden är på plats finns det möjlighet att pröva olika koncept för mötesplatsen.

Tre olika driftsformer för mötesplatsen har diskuterats:

1. Helt i kommunal regi
2. Folkets Hus som huvudman
3. Samverkansmodell - Medborgare/Föreningar i samverkan med Kommunal regi där kommunen står för en basfunktionalitet samt koordinering

Division Näringsliv, kultur och fritid föreslår alternativ tre (3) som driftsform utifrån att studiebesöken och diskussionerna visar att det är viktigt med kommunal närvaro även då verksamheten till stor del är medborgarstyrd. Av dialogerna framkommer även att en samlingsplats i form av en ny byggnad önskas av de boende på sikt. Exempel på aktiviteter på mötesplatsen är evenemang av olika slag, möjlighet till föreningsliv och inspiration/stöd till företagande, studiecirklar/föreläsningar, biblioteksfilial, caféverksamhet, lotsfunktion till olika offentliga aktörer som tex arbetsförmedlingen och skatteverket och öppen fritidsverksamhet för barn och unga.

Utgångspunkten har från start varit att boende och aktörer i området, samt andra intresserade föreningar och organisationer, ska skapa majoriteten av innehållet i verksamheten och att kommunen är en av flera aktörer som bidrar till mötesplatsens utbud. Utgångspunkten är också att alla boende i området ska känna sig välkomna och delaktiga samt att verksamheten även ska ha ett utbud som vänder sig till hela Nyköping.

Genom en medborgarstyrd verksamhet - det vill säga att boende, föreningar, organisationer och företagare samverkar med kommunen i att utforma innehåll och riktning för mötesplatsen skapas förutsättningar för ett engagemang hos de boende i området som bidrar till genomslagskraft i den slutgiltiga lösningen. Samtidigt står det klart att en kommunal närvaro i projektet Mötesplats Brandkärr är viktig för de boende. För kommunen är det även viktigt att som finansiär och part ha rådighet över att den värdegrund och regelverk som gäller i övriga kommunala byggnader efterlevs. Kommunens egna verksamheter kan också positivt bidra till innehåll och utbud av aktiviteter. I förslaget ska kommunen under projektet garantera en stabil grund att bygga verksamheten på. Praktiskt betyder det att kommunen bidrar med:

- en projektledare med ansvar att samordna genom att bilda ett arbetsråd med representanter från övriga aktörer i området (inom budget för NKF)
- kostnad för hyra av lämpliga lokaler på Träffen inklusive inköp av kompletterande utrustning och möbler samt driftskostnader
- medel för verksamheten inom projektet Mötesplats Brandkärr inklusive två heltidstjänster med ansvar för koordinering av verksamheten, öppethållande av lokaler etc.

- aktiviteter och program förlagda till mötesplatsen (inom budget för olika kommunala enheter)
- deltagare i den styrgrupp som bildas för projektets kommunala medverkan

Lokalerna på Träffen som föreslås lämpliga omfattar kontinuerlig hyra av kontorsutrymmen vid huvudentrén samt Lilla mötesplatsen/Hjorten. Stora mötesplatsen hyrs vid behov för enskilda större evenemang.

Verksamhet inom projektet Mötesplats Brandkärr föreslås bland annat omfatta en biblioteksdel med tillgång till ett mindre utbud av litteratur, tidskrifter samt datorer och annan teknisk utrustning, rum för spontana och organiserade möten mellan människor och organisationer, föreläsningar samt café (avser lokal Hjorten).

Kontorslokalerna kan med fördel användas till såväl ungdomsverksamhet som dagaktiviteter för vuxna.

Kommunens övriga verksamheter föreslås bland annat bidra med egna aktiviteter såsom konserter/teaterföreställningar (NA), skaparverkstad, sagostunder (KoB) samt introduktion/första kontakt med kommunala stödverksamheter och andra offentliga verksamheter och organisationer (Arbetsförmedlingen, Nyföretagarcentrum med flera).

Den större delen av verksamhet och aktiviteter är medborgarstyrda genom enskilda initiativ och aktiva föreningar och organisationer i området.

De olika delarna ska ha förutsättningar till samverkan som exempelvis mellan föreningar och bibliotek kring Digitala Hjälpen på olika språk eller med hjälporganisationer och studieförbund kring läxhjälp och studiecirklar.

### **Uppföljning**

Resultat i form av budget, aktivitetsredovisning samt nöjdhet hos besökare redovisas till kommunstyrelsen halvårsvis.

### **Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Ja

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej, inte som ett separat dokument. Däremot har barndialog genomförts i medborgardialogen från 2020 samt i stadsutvecklingsplanen.

Att skapa en mötesplats i området bedöms vara en positiv utveckling för barn och unga generellt. Dialogen visar att behovet av aktiviteter för barn och unga är stort. En mötesplats kan exempelvis minska negativa effekter för trångbodda barn om rätt funktioner tillsätts och erbjuda fler och mer varierade fritidsaktiviteter. I den fortsatta processen med att bestämma funktioner i mötesplatsen är barnperspektivet en styrande faktor och de aktiva föreningarna i området, som står mycket nära Brandkärrs unga och deras föräldrar, kommer att spela en stor och viktig roll i det arbetet.

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** uppdra till division Näringsliv, kultur och fritid att projektleda Mötesplats Brandkärr i befintliga lokaler på Träffen under två år med start hösten 2022, där öppnande av verksamhet sker successivt med start 1 oktober,
- 2) att** anvisa 600 000 kronor från kommunstyrelsens ofördelade medel till division Näringsliv, kultur och fritid för uppstart och drift av Mötesplats Brandkärr innevarande år,
- 3) att**, under förutsättning av kommunfullmäktiges beslut om budget 2023 med flerårsplan 2024-2025, avsätta 4 500 000 kronor per år under perioden 2023-2024 i division Näringsliv, Kultur, Fritids budgetram för projektet Mötesplats Brandkärr, samt
- 4) att** uppdraget återrapporteras till kommunstyrelsen halvårsvis under februari och september månad.

### **Beslut till:**

Division Näringsliv Kultur och Fritid

Samhällsbyggnad

Division Social Omsorg

Tekniska Divisionen

Kommunikationsavdelningen

Division Utbildning

Räddning och Säkerhet

Kommunstyrelsen

## Mötesplats Brandkärr

### Sammanfattning

För att skapa en mer attraktiv livsmiljö och bättre möjligheter till integration i stadsdelen Brandkärr föreslogs 2021 att en mötesplats skulle skapas i området där människor som är bor i området kan möta varandra och andra Nyköpingsbor. 2021-12-06 (KS § 316) beslutade kommunstyrelsen (KS) att uppdra till Näringsliv, kultur och fritid (NKF) att ta fram förslag på budget, organisation och genomförande för Mötesplats Brandkärr, i befintliga lokaler, och återkomma till kommunstyrelsen. Nedan presenteras ett förslag på genomförande och organisation i korthet samt budget som finns i bilaga till tjänsteskrivelsen.

### Bakgrund

Under hösten 2020 genomfördes en medborgardialog i syfte att ta fram underlag till arbetet med skapandet av en mötesplats och för att få bättre förståelse för hur människor i Nyköping uppfattar stadsdelen Brandkärr och vad en ny mötesplats kan innehålla. Medborgardialogen utgör ett gediget underlag i ett första steg i skapandet av en mötesplats. Ett tydligt resultat är att de boende i stadsdelen vill se en jämställd plats med aktiviteter för unga, en plats för kreativitet, utveckling och där människor kan träffas..

Medborgardialogen har efterföljts av diskussion inom den kommunala organisationen samt med föreningar, organisationer och fastighetsägare som är aktiva i området. Ett flertal studiebesök till olika mötesplatser i områden som kan sägas motsvara förhållandena i Brandkärr har genomförts tillsammans med boende och föreningar.

Parallellt pågår arbetet med att ta fram en långsiktig strategisk plan för utveckling av Brandkärr, en stadsutvecklingsplan. I detta arbete analyseras den fysiska miljön och hur olika åtgärder påverkar området, bland annat var olika typer av mötesplatser kan finnas. Arbetet med att skapa en mötesplats i Brandkärr pågår parallellt och synkroniseras med stadsutvecklingsplanen.



## **Förslag till genomförande, organisation och budget**

Mötesplats Brandkärr kan med fördel växa fram succesivt. På sikt bedöms det vara gynnsamt att platsen består av en byggnad som är till för ändamålet men för att nu starta upp processen föreslås att mötesplatsen drivs som ett projekt i befintliga lokaler på Träffen under två år eller till dess att en ny byggnad finns på plats. Genom att snabbt komma igång med olika aktiviteter och funktioner innan den nya byggnaden är på plats finns det möjlighet att pröva olika koncept för mötesplatsen.

Tre olika driftsformer för mötesplatsen har diskuterats:

1. Helt i kommunal regi
2. Folkets Hus som huvudman
3. Samverkansmodell - Medborgare/Föreningar i samverkan med Kommunal regi där kommunen står för en basfunktionalitet samt koordinering

Division Näringsliv, kultur och fritid föreslår alternativ tre (3) som driftsform utifrån att studiebesöken och diskussionerna visar att det är viktigt med kommunal närvaro även då verksamheten till stor del är medborgarstyrd. Av dialogerna framkommer även att en samlingsplats i form av en ny byggnad önskas av de boende på sikt. Exempel på aktiviteter på mötesplatsen är evenemang av olika slag, möjlighet till föreningsliv och inspiration/stöd till företagande, studiecirkel/föreläsningar, biblioteksfilial, caféverksamhet, lotsfunktion till olika offentliga aktörer som tex arbetsförmedlingen och skatteverket och öppen fritidsverksamhet för barn och unga. Utgångspunkten har från start varit att boende och aktörer i området, samt andra intresserade föreningar och organisationer, ska skapa majoriteten av innehållet i verksamheten och att kommunen är en av flera aktörer som bidrar till mötesplatsens utbud. Utgångspunkten är också att alla boende i området ska känna sig välkomna och delaktiga samt att verksamheten även ska ha ett utbud som vänder sig till hela Nyköping.

Genom en medborgarstyrd verksamhet - det vill säga att boende, föreningar, organisationer och företagare samverkar med kommunen i att utforma innehåll och riktning för mötesplatsen skapas förutsättningar för ett engagemang hos de boende i området som bidrar till genomslagskraft i den slutgiltiga lösningen. Samtidigt står det klart att en kommunal närvaro i projektet Mötesplats Brandkärr är viktig för de boende. För kommunen är det även viktigt att som finansiär och part ha rådighet över att den värdegrund och regelverk som gäller i övriga kommunala byggnader efterlevs. Kommunens egna verksamheter kan också positivt bidra till innehåll och utbud av aktiviteter. I förslaget ska kommunen under projektet garantera en stabil grund att bygga verksamheten på. Praktiskt betyder det att kommunen bidrar med:

- en projektledare med ansvar att samordna genom att bilda ett arbetsråd med representanter från övriga aktörer i området (inom budget för NKF)
- kostnad för hyra av lämpliga lokaler på Träffen inklusive inköp av kompletterande utrustning och möbler samt driftskostnader
- medel för verksamheten inom projektet Mötesplats Brandkärr inklusive två heltidstjänster med ansvar för koordinering av verksamheten, öppethållande av lokaler etc.
- aktiviteter och program förlagda till mötesplatsen (inom budget för olika kommunala enheter)
- deltagare i den styrgrupp som bildas för projektets kommunala medverkan

Lokalerna på Träffen som föreslås lämpliga omfattar kontinuerlig hyra av kontorsutrymmen vid huvudentrén samt Lilla mötesplatsen/Hjorten. Stora mötesplatsen hyrs vid behov för enskilda större evenemang.

Verksamhet inom projektet Mötesplats Brandkärr föreslås bland annat omfatta en biblioteksdel med tillgång till ett mindre utbud av litteratur, tidskrifter samt datorer och annan teknisk utrustning, rum för spontana och organiserade möten mellan människor och organisationer, föreläsningar samt café (avser lokal Hjorten).

Kontorslokalerna kan med fördel användas till såväl ungdomsverksamhet som dagaktiviteter för vuxna.

Kommunens övriga verksamheter föreslås bland annat bidra med egna aktiviteter såsom konserter/teaterföreställningar (NA), skaparverkstad, sagostunder (KoB) samt introduktion/första kontakt med kommunala stödverksamheter och andra offentliga verksamheter och organisationer (Arbetsförmedlingen, Nyföretagarcentrum med flera).

Den större delen av verksamhet och aktiviteter är medborgarstyrda genom enskilda initiativ och aktiva föreningar och organisationer i området.

De olika delarna ska ha förutsättningar till samverkan som exempelvis mellan föreningar och bibliotek kring Digitala Hjälpen på olika språk eller med hjälporganisationer och studieförbund kring läxhjälp och studiecirkel.

### **Uppföljning**

Resultat i form av budget, aktivitetsredovisning samt nöjdhet hos besökare redovisas till kommunstyrelsen halvårsvis.

## Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Ja

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej, inte som ett separat dokument. Däremot har barndialog genomförts i medborgardialogen från 2020 samt i stadsutvecklingsplanen.

Att skapa en mötesplats i området bedöms vara en positiv utveckling för barn och unga generellt. Dialogen visar att behovet av aktiviteter för barn och unga är stort. En mötesplats kan exempelvis minska negativa effekter för trångbodda barn om rätt funktioner tillsätts och erbjuder fler och mer varierade fritidsaktiviteter. I den fortsatta processen med att bestämma funktioner i mötesplatsen är barnperspektivet en styrande faktor och de aktiva föreningarna i området, som står mycket nära Brandkärrs unga och deras föräldrar, kommer att spela en stor och viktig roll i det arbetet.

## Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** uppdra till division Näringsliv, kultur och fritid att projektleda Mötesplats Brandkärr i befintliga lokaler på Träffen under två år med start hösten 2022, där öppnande av verksamhet sker successivt med start 1 oktober,
- 2) **att** anvisa 600 000 kronor från kommunstyrelsens ofördelade medel till division Näringsliv, kultur och fritid för uppstart och drift av Mötesplats Brandkärr innevarande år,
- 3) **att**, under förutsättning av kommunfullmäktiges beslut om budget 2023 med flerårsplan 2024–2025, avsätta 4 500 000 kronor per år under perioden 2023-2024 i division Näringsliv, Kultur, Fritids budgetram för projektet Mötesplats Brandkärr, samt
- 4) **att** uppdraget återrapporteras till kommunstyrelsen halvårsvis under februari och september månad.

Jenny Åtegård  
Tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

Maria Karlsson

Divisionschef Näringsliv Kultur Fritid  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

**Beslut till:**

Division Näringsliv Kultur och Fritid

Samhällsbyggnad

Division Social Omsorg

Tekniska Divisionen

Kommunikationsavdelningen

Division Utbildning

Räddning och Säkerhet

## Budgetöversikt Mötesplats Brandkärr

### Löpande kostnader per år

Lokalkostnader	Hyra delar Träffen	600
	Driftkostnader, städ, toalettpapper etc	200
Personal	Projektledning (hanteras inom NKF befintliga Ram)	0
	Koordinering och operativ drift, inkl omkostnader	1050
Program- och föreningssamverkan utbud	Olika samarbeten och skapande av "program"/café etc	1400
	Driftkostnader basutbud	200
Biblioteksfilial	50% bibl	300
	media	150
	program	50
	timanställda	50
	avskrivning teknik/möbler	100
	leasing IT tfn	25
	bemannning meröppet	200
		<b>4325</b>
<b>Engångskostnader projektperioden</b>		
	Viss möblering/inventarier, anpassning lokal	400
	Inköp förbrukningsvaror	100
		<b>500</b> Varav 150 tsek 2022, 175 tsek 2023 och 175 tsek 2024

## **KS § Bemyndigande att underteckna handlingar motsvarande firmatecknare från och med 2022-08-29**

### **Diarienummer: KK 22/815**

I aktuellt beslut framgår vilka tjänstepersoner och politiker som får:

- underteckna handling för Nyköpings kommun,
- underteckna motsvarande "firmatecknare" för Nyköpings kommun, samt
- underteckna borgens- eller ansvarsförbindelser för Nyköpings kommun.

Beslutet ska ses som ett komplement till, och läsas enskilt från, respektive nämnds reglemente och delegationsordning. Beslut från Kommunfullmäktige eller nämnd är fristående från aktuellt beslut, om inte annat anges i respektive beslut.

Beslutet gäller även för tillförordad tjänsteperson om ordinarie tjänsteperson har rätt att delegera tjänstefunktionen enligt respektive nämnds delegationsordning.

### **Tillämpning**

*Tillämpningsanvisning 1* - Tjänsteperson ges rätt att ensamt underteckna handling inom tjänstepersonens ansvarsområde. Kommundirektör eller Kommunjurist har, i de fall ordinarie tjänsteperson har förhinder, rätt att ta tjänstepersonens ställe.

*Tillämpningsanvisning 2* - En person från den politiska ledningen får tillsammans med den tjänsteperson som ansvarar för området underteckna handling för syftet "firmatecknare". Kommundirektör eller Kommunjurist har, i de fall ordinarie tjänsteperson har förhinder, rätt att ta tjänstepersonens ställe. I de fall handling avser rutinärenden eller är av enklare karaktär, såsom avfallsdeklaration eller abonnemang för egen verksamhet, är det tillräckligt att tjänsteperson ensam undertecknar handlingen.

*Tillämpningsanvisning 3* - En person från den politiska ledningen får tillsammans med angiven tjänsteperson underteckna borgens- eller ansvarsförbindelser.

### **Prövning av barnets bästa**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

## **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** från och med 2022-08-29 bemyndiga nedanstående tjänsteperson att ensamt underteckna handling enligt

*Tillämpningsanvisning 1:*

- kommundirektör Mats Pettersson
- kommunjurist Heléne Jonsson Lindblad
- kommunjurist Sara Ekinge
- kanslichef Jenny Åtegård
- ekonomichef Jukka Taipale
- upphandlingschef Christopher Jonsson
- HR-chef Katarina Högström Hadfy
- IT-chef Peter Palmebäck
- kommunikationschef Anna Nilheimer
- samhällsbyggnadschef Maria Ljungblom
- chef Tekniska divisionen Kent Nyman
- chef Division Social omsorg Jan Holmlund
- chef Division Utbildning Peter Ekedahl
- tf chef Räddning och Säkerhet Henrik Lundh
- chef Näringsliv, Kultur och Fritid Maria Karlsson

- 2) att** från och med 2022-08-29 bemyndiga nedanstående person från den politiska ledningen att, tillsammans med nedanstående tjänsteperson för syftet "firmatecknare", underteckna handling enligt

*Tillämpningsanvisning 2:*

### Politiska ledningen

- kommunstyrelsens ordförande Urban Granström
- kommunstyrelsens 1:e vice ordförande Martina Hallström
- kommunstyrelsens 2:e vice ordförande Anna af Sillén
- kommunfullmäktiges ordförande Mohammad Mouaid

### Tjänsteperson

- kommundirektör Mats Pettersson
- kommunjurist Heléne Jonsson Lindblad
- kommunjurist Sara Ekinge
- kanslichef Jenny Åtegård

- ekonomichef Jukka Taipale
- upphandlingschef Christopher Jonsson
- HR-chef Katarina Högström Hadfy
- IT-chef Peter Palmebäck
- kommunikationschef Anna Nilheimer
- samhällsbyggnadschef Maria Ljungblom
- chef Tekniska divisionen Kent Nyman
- chef Division Social omsorg Jan Holmlund
- chef Division Utbildning Peter Ekedahl
- tf chef Räddning och Säkerhet Henrik Lundh
- chef Näringsliv, Kultur och Fritid Maria Karlsson

**3) att** från och med 2022-08-29 bemyndiga nedanstående person från den politiska ledningen att, tillsammans med nedanstående tjänsteperson, underteckna borgens- eller ansvarsförbindelser enligt *Tillämpningsanvisning 3*:

Politiska ledningen

- kommunstyrelsens ordförande Urban Granström
- kommunstyrelsens 1:e vice ordförande Martina Hallström
- kommunstyrelsens 2:e vice ordförande Anna af Sillén
- kommunfullmäktiges ordförande Mohammad Mouaid

Tjänsteperson

- kommundirektör Mats Pettersson
- ekonomichef Jukka Taipale
- kommunjurist Heléne Jonsson Lindblad
- kommunjurist Sara Ekinge

**4) att** paragrafen omedelbart justeras.

**Beslutet skickas till:**

Division Utbildning

Division Social omsorg

Tekniska divisionen

Samhällsbyggnad

Räddning och Säkerhet

Näringsliv, Kultur och Fritid

Ekonomiavdelningen



HR-avdelningen

IT-avdelningen

Kommunledningskansliet

Kommunikationsavdelningen

Kommunstyrelsen

## **Bemyndigande att underteckna handlingar motsvarande firmatecknare från och med 2022-08- 29**

### **Bakgrund**

I aktuellt beslut framgår vilka tjänstepersoner och politiker som får:

- underteckna handling för Nyköpings kommun,
- underteckna motsvarande "firmatecknare" för Nyköpings kommun, samt
- underteckna borgens- eller ansvarsförbindelser för Nyköpings kommun.

Beslutet ska ses som ett komplement till, och läsas enskilt från, respektive nämnds reglemente och delegationsordning. Beslut från Kommunfullmäktige eller nämnd är fristående från aktuellt beslut, om inte annat anges i respektive beslut.

Beslutet gäller även för tillförordad tjänsteperson om ordinarie tjänsteperson har rätt att delegera tjänstefunktionen enligt respektive nämnds delegationsordning.

### **Tillämpning**

*Tillämpningsanvisning 1* – Tjänsteperson ges rätt att ensamt underteckna handling inom tjänstepersonens ansvarsområde. Kommundirektör eller Kommunjurist har, i de fall ordinarie tjänsteperson har förhinder, rätt att ta tjänstepersonens ställe.

*Tillämpningsanvisning 2* – En person från den politiska ledningen får tillsammans med den tjänsteperson som ansvarar för området underteckna handling för syftet "firmatecknare". Kommundirektör eller Kommunjurist har, i de fall ordinarie tjänsteperson har förhinder, rätt att ta tjänstepersonens ställe. I de fall handling avser rutinärenden eller är av enklare karaktär, såsom

avfallsdeklaration eller abonnemang för egen verksamhet, är det tillräckligt att tjänsteperson ensam undertecknar handlingen.

*Tillämpningsanvisning 3* - En person från den politiska ledningen får tillsammans med angiven tjänsteperson underteckna borgens- eller ansvarsförbindelser.

### **Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** från och med 2022-08-29 bemyndiga nedanstående tjänsteperson att ensamt underteckna handling enligt *Tillämpningsanvisning 1*:
  - kommundirektör Mats Pettersson
  - kommunjurist Heléne Jonsson Lindblad
  - kommunjurist Sara Ekinge
  - kanslichef Jenny Åtegård
  - ekonomichef Jukka Taipale
  - upphandlingschef Christopher Jonsson
  - HR-chef Katarina Högström Hadfy
  - IT-chef Peter Palmebäck
  - kommunikationschef Anna Nilheimer
  - samhällsbyggnadschef Maria Ljungblom
  - chef Tekniska divisionen Kent Nyman
  - chef Division Social omsorg Jan Holmlund
  - chef Division Utbildning Peter Ekedahl
  - tf chef Räddning och Säkerhet Henrik Lundh
  - chef Näringsliv, Kultur och Fritid Maria Karlsson
- 2) **att** från och med 2022-08-29 bemyndiga nedanstående person från den politiska ledningen att, tillsammans med nedanstående tjänsteperson för syftet "firmatecknare", underteckna handling enligt *Tillämpningsanvisning 2*:

#### Politiska ledningen

- kommunstyrelsens ordförande Urban Granström
- kommunstyrelsens 1:e vice ordförande Martina Hallström

- kommunstyrelsens 2:e vice ordförande Anna af Sillén
- kommunfullmäktiges ordförande Mohammad Mouaid

#### Tjänsteperson

- kommundirektör Mats Pettersson
- kommunjurist Heléne Jonsson Lindblad
- kommunjurist Sara Ekinge
- kanslichef Jenny Åtegård
- ekonomichef Jukka Taipale
- upphandlingschef Christopher Jonsson
- HR-chef Katarina Högström Hadfy
- IT-chef Peter Palmebäck
- kommunikationschef Anna Nilheimer
- samhällsbyggnadschef Maria Ljungblom
- chef Tekniska divisionen Kent Nyman
- chef Division Social omsorg Jan Holmlund
- chef Division Utbildning Peter Ekedahl
- tf chef Räddning och Säkerhet Henrik Lundh
- chef Näringsliv, Kultur och Fritid Maria Karlsson

- 3) **att** från och med 2022-08-29 bemyndiga nedanstående person från den politiska ledningen att, tillsammans med nedanstående tjänsteperson, underteckna borgens- eller ansvarsförbindelser enligt *Tillämpningsanvisning 3*:

#### Politiska ledningen

- kommunstyrelsens ordförande Urban Granström
- kommunstyrelsens 1:e vice ordförande Martina Hallström
- kommunstyrelsens 2:e vice ordförande Anna af Sillén
- kommunfullmäktiges ordförande Mohammad Mouaid

#### Tjänsteperson

- kommundirektör Mats Pettersson
- ekonomichef Jukka Taipale
- kommunjurist Heléne Jonsson Lindblad
- kommunjurist Sara Ekinge

- 4) **att** paragrafen omedelbart justeras.

Jenny Åtegård  
tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

**Beslut till:**

Division Utbildning

Division Social omsorg

Tekniska divisionen

Samhällsbyggnad

Räddning och Säkerhet

Näringsliv, Kultur och Fritid

Ekonomiavdelningen

HR-avdelningen

IT-avdelningen

Kommunledningskansliet

Kommunikationsavdelningen

## **KS § Tilldelning av medel för insatser med syfte att motverka segregation**

### **Diarienummer: KK22/804**

Kommunstyrelsen beslutade 2016-05-02 om en ny fördelningsmodell för medel som utbetalades från Migrationsverket gällande ersättning utan ansökan för etablering och introduktion av nyanlända (KK16/359). Enligt beslutet avsattes en del av ersättningen från Migrationsverket på ett balanskonto som kommunstyrelsen fick mandat att besluta över. 2022-05-02 beslutade kommunstyrelsen att berörda nämnder i stället skulle få full ersättning från Migrationsverket och att balanskontot inte längre ska användas från den 1 juli 2022 (KK22/74). Enligt redovisning per 2022-03-31 finns cirka 7 000 000 kr på balanskontot.

### **Förslag**

Kommunstyrelsen föreslås besluta att kvarvarande medel på balanskontot ska användas till aktiviteter och insatser för att skapa sysselsättning och motverka segregation i Nyköpings kommun. Följande insatser föreslås tilldelas medel från balanskontot under verksamhetsåren 2023 och 2024:

#### Yalla Nyköping

Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden beslutade under våren 2022-05-25 att ingå Idéburet Offentligt Partnerskap (IOP) med föreningen Yalla Nyköping. Parternas gemensamma strävande är att öka möjligheterna för utrikesfödda kvinnor att inkluderas i samhället och på arbetsmarknaden. Målgruppen är utrikesfödda kvinnor som är arbetslösa och uppbär eller riskerar att uppbära försörjningsstöd, samt personer med behov av arbetsträning för att komma närmare arbetsmarknaden. Det utanförskap som finns inom målgruppen är oftast en följd av avsaknad av utbildning och/eller arbetslivserfarenhet, otillräckliga språkkunskaper i svenska samt brist på kontakter på arbetsmarknaden. Yalla Nyköpings verksamhetsidé är att överbrygga dessa hinder, och arbeta för inkludering. Beslutad IOP reglerar finansieringen från både Nyköpings kommun och Yalla Nyköping under åren 2022-2024 och för att skapa goda förutsättningar med långsiktighet och trygghet i arbetet föreslås kommunstyrelsen anvisa 1 400 000 kronor till Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden för det fortsatta arbetet enligt IOP:en med Yalla Nyköping under år 2023 och ytterligare 1 400 000 för år 2024.

#### Gröna jobb

Ett arbete har inletts i samarbete med Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för att möjliggöra för fler arbetssökande att

erhålla en anställning via jobbtorg. Det finns goda förutsättningar för personer som står långt ifrån arbetsmarknaden att få en meningsfull sysselsättning på Tekniska divisionen, gata, park, hamn. Där planeras det för mottagande av personer från jobbtorg som exempelvis kan arbeta med skötsel av parker och torg samt viss typ av underhåll. För att få till stånd ett bra arbete på Tekniska divisionen med stöd, handledning och möjlighet att arbeta systematiskt med kompetensförsörjning föreslås kommunstyrelsen att Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden anvisas 700 000 kronor från balanskontot för år 2023 och ytterligare 700 000 kronor för år 2024. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden kommer även att tillskjuta ytterligare medel från egen ram för ändamålet.

#### Starta eget utrikesfödda

Division Näringsliv Kultur Fritid i samverkan med Nyföretagarcentrum. Syftet med insatsen är att ge stöd till utlandsfödda i hur man startar och driver företag i Sverige. Rådgivningen och kursinnehållet genomförs på lätt svenska men förklaringar och diskussioner sker på flera språk. Det huvudsakliga målet är att få fler personer med utländsk bakgrund att komma igång med ett långsiktigt hållbart företagande. Det föregående årets arbete visade på mycket goda resultat och ett stort behov av dessa insatser kvarstår bland utlandsfödda nyföretagare i Nyköping. Mot bakgrund av ovanstående föreslås kommunstyrelsen att anvisa 450 000 kronor till division Näringsliv Kultur Fritid från balanskontot för 2023 och ytterligare 450 000 kronor för 2024.

#### Ungdomsstad Nyköping

Under arbetsnamnet Ungdomsstad Nyköping har division Näringsliv Kultur Fritid under innevarande år samverkat med civilsamhällets olika organisationer i syfte att Ungdomsstad skapa en rik, varierad och meningsfull fritid för Nyköpings alla unga 13 - 19 år. Ett gediget arbete har genomförts för att skapa en struktur som ger stöd och möjlighet till utveckling både för de unga och för såväl kommunens egna verksamheter som för det civila samhällets föreningars verksamheter. Samverkan ger multipel effekt har varit utgångspunkten i arbetet med utifrån följande insikter

- Våra olikheter berikar allas verksamheter och skapar fler möjligheter för unga
- Gemensamt fokus på ungdomsfrågor ger kraft
- Kommunens resurser blir en tillgång för alla unga
- Höga delaktighet och inflytande för de unga är bra för såväl samhälle som individ
- Ju mer olika unga träffas och lär känna varandra desto tryggare och mer inkluderande blir allas verksamheter.

Exakt vilka aktiviteter som kommer ske är inte fastställt eftersom arbetsmodellen innebär att samskapa aktiviteterna med ungdomarna. Det vill säga, en stor del av metodiken/ aktiviteten består i att involvera ungdomarna i planering och genomförande. Exempel på aktiviteter kan vara spelkvällar, prova på aktiviteter eller disco.

Ungdomsstad Nyköping kommer också i hög grad bidra till utvecklingen av mötesplats Brandkärr. Ett av de behov som tydligast påtalats från de boende i Brandkärr är en stabil och välkomnande öppen fritidsverksamhet för unga på plats i Brandkärr. Genom satsningen Mötesplats Brandkärr skapas förutsättningar för detta. För att skapa ett stimulerande och aktiverande innehåll kommer samverkan med föreningar att behöva ske. Viss del av dessa insatser sker på ideell basis, men samverkansprojekt där föreningarna får visst bidrag kommer behövas. Samverkansföreningarna inom Ungdomsstad (men även andra) är nödvändiga partners för att nå ut till ungdomar och för att skapa ett attraktivt program. Genom att anamma denna samverkande modell för att attrahera unga och skapa varierat och kostnadseffektivt utbud når vi unga med olika bakgrund och från olika delar av Nyköping, varpå integration och vidgade kontaktytor är möjligt. De medel som avsätts för Ungdomsstad/Öppen fritidsverksamhet Mötesplats Brandkärr kommer användas till samverkan med civilsamhället. Dels i form av konkreta kostnader som uppkommer i samband med inköp till aktiviteter, och dels i form av ersättning till den/de föreningar som arbetar med förberedelser inför aktiviteter. Kommunstyrelsen föreslås därav att anvisa 950 000 kronor till division Näringsliv Kultur Fritid från balanskontot för 2023 och ytterligare 950 000 kronor för 2024.

### **Uppföljning**

Mot bakgrund av att kommunstyrelsen föreslås anvisa medel till ovanstående insatser föreslås också att åt uppdra Kultur- och fritidsnämnden, Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden och Division Näringsliv kultur Fritid att återkomma till kommunstyrelsen med en uppföljning av beslutade insatser under kvartal 1 år 2025.

### **Prövning av barnets bästa**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Ja

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Ja

Om en barnrättsprövning har genomförts, beaktas vad som bedömdes vara barnets bästa i förslag till beslut?



Ja, förslaget till beslut handlar om att godkänna insatser vars syfte är att motverka segregation i Nyköping. I framskrivningen av ärendet har artiklarna 1-3, 6, 12-13, 15, 23 och 31 beaktats, och att godkänna insatserna bedöms vara ett beslut som beaktar barnets bästa. Alternativet att inte genomföra ovannämnda insatser, som både direkt och indirekt berör barn, bedöms kunna medföra sämre förutsättningar för barn och ungdomar i Nyköpings kommun.

## **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** anvisa 1 400 000 kronor från kommunstyrelsens balanskonto för ersättning från Migrationsverket, till Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden för finansiering av beslutat Idéburet Offentligt Partnerskap (IOP) med Yalla Nyköping för år 2023,
- 2) att** anvisa 1 400 000 kronor från kommunstyrelsens balanskonto för ersättning från Migrationsverket, till Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden för finansiering av beslutat Idéburet Offentligt Partnerskap (IOP) med Yalla Nyköping för år 2024,
- 3) att** anvisa 700 000 kronor från kommunstyrelsens balanskonto för ersättning från Migrationsverket till Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för att möjliggöra stöd och handledning i arbetet med gröna jobb inom Tekniska divisionen för år 2023,
- 4) att** anvisa 700 000 kronor från kommunstyrelsens balanskonto för ersättning från Migrationsverket till Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för att möjliggöra stöd och handledning i arbetet med gröna jobb inom Tekniska divisionen för år 2024,
- 5) att** anvisa 450 000 kronor från kommunstyrelsens balanskonto för ersättning från Migrationsverket till Division Näringsliv Kultur Fritid för utökad arbete gällande starta eget för utrikesfödda år 2023,
- 6) att** anvisa 450 000 kronor från kommunstyrelsens balanskonto för ersättning från Migrationsverket till Division Näringsliv Kultur Fritid för utökad arbete gällande starta eget för utrikesfödda år 2024.
- 7) att** anvisa 950 000 från kommunstyrelsens balanskonto för ersättning från Migrationsverket till Division Näringsliv Kultur Fritid för arbete med Ungdomsstad och samverkan med civilsamhället år 2023,

- 8) att** anvisa 950 000 kronor från kommunstyrelsens balanskonto för ersättning från Migrationsverket till Division Näringsliv Kultur Fritid för arbete med Ungdomsstad och samverkan med civilsamhället år 2024, samt
- 9) att** uppdra åt Kultur- och fritidsnämnden, Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden och Division Näringsliv Kultur Fritid att återkomma till kommunstyrelsen med en uppföljning av ovan beslutade insatser under kvartal 1 år 2025.

**Beslutet skickas till:**

Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden

Miljö och samhällsbyggnadsnämnden

Division Näringsliv Kultur Fritid

Ekonomiavdelningen

Kommunstyrelsen

## **Tilldelning av medel för insatser med syfte att motverka segregation**

### **Bakgrund**

Kommunstyrelsen beslutade 2016-05-02 om en ny fördelningsmodell för medel som utbetalades från Migrationsverket gällande ersättning utan ansökan för etablering och introduktion av nyanlända (KK16/359). Enligt beslutet avsattes en del av ersättningen från Migrationsverket på ett balanskonto som kommunstyrelsen fick mandat att besluta över. 2022-05-02 beslutade kommunstyrelsen att berörda nämnder i stället skulle få full ersättning från Migrationsverket och att balanskontot inte längre ska användas från den 1 juli 2022 (KK22/74). Enligt redovisning per 2022-03-31 finns cirka 7 000 000 kr på balanskontot.

### **Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Ja

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Ja

Om en barnrättsprövning har genomförts, beaktas vad som bedömdes vara barnets bästa i förslag till beslut?

Ja, förslaget till beslut handlar om att godkänna insatser vars syfte är att motverka segregation i Nyköping. I framskrivningen av ärendet har artiklarna 1-3, 6, 12-13, 15, 23 och 31 beaktats, och att godkänna insatserna bedöms vara ett beslut som beaktar barnets bästa. Alternativet att inte genomföra ovan nämnda insatser, som både direkt och indirekt berör barn, bedöms kunna medföra sämre förutsättningar för barn och ungdomar i Nyköpings kommun.

## Förslag

Kommunstyrelsen föreslås besluta att kvarvarande medel på balanskontot ska användas till aktiviteter och insatser för att skapa sysselsättning och motverka segregation i Nyköpings kommun. Följande insatser föreslås tilldelas medel från balanskontot under verksamhetsåren 2023 och 2024:

### Yalla Nyköping

Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden beslutade under våren 2022-05-25 att ingå Idéburet Offentligt Partnerskap (IOP) med föreningen Yalla Nyköping. Parternas gemensamma strävande är att öka möjligheterna för utrikesfödda kvinnor att inkluderas i samhället och på arbetsmarknaden. Målgruppen är utrikesfödda kvinnor som är arbetslösa och uppbär eller riskerar att uppbära försörjningsstöd, samt personer med behov av arbetsträning för att komma närmare arbetsmarknaden. Det utanförskap som finns inom målgruppen är oftast en följd av avsaknad av utbildning och/eller arbetslivserfarenhet, otillräckliga språkkunskaper i svenska samt brist på kontakter på arbetsmarknaden. Yalla Nyköpings verksamhetsidé är att överbrygga dessa hinder, och arbeta för inkludering. Beslutad IOP reglerar finansieringen från både Nyköpings kommun och Yalla Nyköping under åren 2022-2024 och för att skapa goda förutsättningar med långsiktighet och trygghet i arbetet föreslås kommunstyrelsen anvisa 1 400 000 kronor till Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden för det fortsatta arbetet enligt IOP:en med Yalla Nyköping under år 2023 och ytterligare 1 400 000 för år 2024.

### Gröna jobb

Ett arbete har inletts i samarbete med Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för att möjliggöra för fler arbetssökande att erhålla en anställning via jobbtorg. Det finns goda förutsättningar för personer som står långt ifrån arbetsmarknaden att få en meningsfull sysselsättning på Tekniska divisionen, gata, park, hamn. Där planeras det för mottagande av personer från jobbtorg som exempelvis kan arbeta med skötsel av parker och torg samt viss typ av underhåll. För att få till stånd ett bra arbete på Tekniska divisionen med stöd, handledning och möjlighet att arbeta systematiskt med kompetensförsörjning föreslås kommunstyrelsen att Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden anvisas 700 000 kronor från balanskontot för år 2023 och ytterligare 700 000 kronor för år 2024. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden kommer även att tillskjuta ytterligare medel från egen ram för ändamålet.

### Starta eget utrikesfödda

Division Näringsliv Kultur Fritid i samverkan med Nyföretagarcentrum. Syftet med insatsen är att ge stöd till utlandsfödda i hur man startar och driver företag i Sverige. Rådgivningen och kursinnehållet genomförs på lätt svenska men förklaringar och diskussioner sker på flera språk. Det huvudsakliga målet är att få fler personer med utländsk bakgrund att komma igång med ett långsiktigt hållbart företagande. Det föregående årets arbete visade på mycket goda

resultat och ett stort behov av dessa insatser kvarstår bland utlandsfödda nyföretagare i Nyköping. Mot bakgrund av ovanstående föreslås kommunstyrelsen att anvisa 450 000 kronor till division Näringsliv Kultur Fritid från balanskontot för 2023 och ytterligare 450 000 kronor för 2024.

### Ungdomsstad Nyköping

Under arbetsnamnet Ungdomsstad Nyköping har division Näringsliv Kultur Fritid under innevarande år samverkat med civilsamhällets olika organisationer i syfte att Ungdomsstad skapa en rik, varierad och meningsfull fritid för Nyköpings alla unga 13 - 19 år. Ett gediget arbete har genomförts för att skapa en struktur som ger stöd och möjlighet till utveckling både för de unga och för såväl kommunens egna verksamheter som för det civila samhällets föreningars verksamheter. Samverkan ger multipel effekt har varit utgångspunkten i arbetet med utifrån följande insikter

- Våra olikheter berikar allas verksamheter och skapar fler möjligheter för unga
- Gemensamt fokus på ungdomsfrågor ger kraft
- Kommunens resurser blir en tillgång för alla unga
- Hög delaktighet och inflytande för de unga är bra för såväl samhälle som individ
- Ju mer olika unga träffas och lär känna varandra desto tryggare och mer inkluderande blir allas verksamheter.

Exakt vilka aktiviteter som kommer ske är inte fastställt eftersom arbetsmodellen innebär att samskapa aktiviteterna med ungdomarna. Det vill säga, en stor del av metodiken/ aktiviteten består i att involvera ungdomarna i planering och genomförande. Exempel på aktiviteter kan vara spelkvällar, prova på aktiviteter eller disco.

Ungdomsstad Nyköping kommer också i hög grad bidra till utvecklingen av mötesplats Brandkärr. Ett av de behov som tydligast påtalats från de boende i Brandkärr är en stabil och välkomnande öppen fritidsverksamhet för unga på plats i Brandkärr. Genom satsningen Mötesplats Brandkärr skapas förutsättningar för detta. För att skapa ett stimulerande och aktiverande innehåll kommer samverkan med föreningar att behöva ske. Viss del av dessa insatser sker på ideell basis, men samverkansprojekt där föreningarna får visst bidrag kommer behövas. Samverkansföreningarna inom Ungdomsstad (men även andra) är nödvändiga partners för att nå ut till ungdomar och för att skapa ett attraktivt program. Genom att anamma denna samverkande modell för att attrahera unga och skapa varierat och kostnadseffektivt utbud når vi unga med olika bakgrund och från olika delar av Nyköping, varpå integration och vidgade kontaktytor är möjligt. De medel som avsätts för Ungdomsstad/Öppen fritidsverksamhet Mötesplats Brandkärr kommer användas till samverkan med civilsamhället. Dels i form av konkreta kostnader som uppkommer i samband med inköp till aktiviteter, och dels i form av ersättning till den/de föreningar som arbetar med förberedelser inför

aktiviteter. Kommunstyrelsen föreslås därav att anvisa 950 000 kronor till division Näringsliv Kultur Fritid från balanskontot för 2023 och ytterligare 950 000 kronor för 2024.

### Uppföljning

Mot bakgrund av att kommunstyrelsen föreslås anvisa medel till ovanstående insatser föreslås också att åt uppdra Kultur- och fritidsnämnden, Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden och Division Näringsliv kultur Fritid att återkomma till kommunstyrelsen med en uppföljning av beslutade insatser under kvartal 1 år 2025.

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** anvisa 1 400 000 kronor från kommunstyrelsens balanskonto för ersättning från Migrationsverket, till Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden för finansiering av beslutat Idéburet Offentligt Partnerskap (IOP) med Yalla Nyköping för år 2023,
- 2) **att** anvisa 1 400 000 kronor från kommunstyrelsens balanskonto för ersättning från Migrationsverket, till Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden för finansiering av beslutat Idéburet Offentligt Partnerskap (IOP) med Yalla Nyköping för år 2024,
- 3) **att** anvisa 700 000 kronor från kommunstyrelsens balanskonto för ersättning från Migrationsverket till Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för att möjliggöra stöd och handledning i arbetet med gröna jobb inom Tekniska divisionen för år 2023,
- 4) **att** anvisa 700 000 kronor från kommunstyrelsens balanskonto för ersättning från Migrationsverket till Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för att möjliggöra stöd och handledning i arbetet med gröna jobb inom Tekniska divisionen för år 2024,
- 5) **att** anvisa 450 000 kronor från kommunstyrelsens balanskonto för ersättning från Migrationsverket till Division Näringsliv Kultur Fritid för utökad arbete gällande starta eget för utrikesfödda år 2023,
- 6) **att** anvisa 450 000 kronor från kommunstyrelsens balanskonto för ersättning från Migrationsverket till Division Näringsliv Kultur Fritid för utökad arbete gällande starta eget för utrikesfödda år 2024.
- 7) **att** anvisa 950 000 från kommunstyrelsens balanskonto för ersättning från Migrationsverket till Division Näringsliv Kultur Fritid för arbete med Ungdomsstad och samverka med civilsamhället år 2023, samt

- 8) **att** anvisa 950 000 kronor från kommunstyrelsens balanskonto för ersättning från Migrationsverket till Division Näringsliv Kultur Fritid för arbete med Ungdomsstad och samverkan med civilsamhället år 2024.
- 9) **att** uppdra åt Kultur- och fritidsnämnden, Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden och Division Näringsliv Kultur Fritid att återkomma till kommunstyrelsen med en uppföljning av ovan beslutade insatser under kvartal 1 år 2025.

Jenny Åtegård  
tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-17

Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

**Beslut till:**

Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden

Miljö och samhällsbyggnadsnämnden

Division Näringsliv Kultur Fritid

Ekonomiavdelningen

## **KS § Medfinansiering i Leader Sörmlandskusten under åren 2023 - 2028**

### **Diarienummer: KK22/668**

Leadermetoden är ett verktyg som är väl etablerat för landsbygdsutveckling där man verkar nerifrån och upp och i trepartnerskap mellan ideell, privat och offentlig sektor.

Syftet med Leader är att befolkningen i ett område tillsammans ska kunna utveckla området utifrån en lokal utvecklingsstrategi. Leader möjliggör landsbygdsutveckling utifrån de lokala behoven genom ett sektorsövergripande arbetssätt. Trepartnerskapet säkerställer en bred förankring i olika delar av samhället. Underifrånperspektivet gör att initiativ och projektprioritering genomförs på lokal nivå för att stimulera engagemang, innovation och lokalt anpassade lösningar. Insatserna inom Leader har som mål att stärka den lokala befolkningens tillgång till infrastruktur och förbättra levnadsvillkor inklusive fritid, kultur med mera som utgör förutsättningar för attraktivt boende, ungas delaktighet, företagsutveckling och civilsamhället.

Leader genomförs genom EU:s Landsbygdsfond i kommande programperiod.

Nyköpings kommun ser utvecklingen på landsbygderna som en viktig del av kommunens tillväxt och har därmed tagit fram ett politiskt styrdokument "Nyköpings Landsbygdsstrategi 2022 - 2030" i en bred inkluderande process.

Syftet med landsbygdsstrategin är att

- belysa förutsättningar, möjligheter och utmaningar för landsbygderna,
- tydliggöra hur strategiska fokusområden ska prioriteras i kommunens arbete,
- utgöra en grund för samverkan mellan aktörer på landsbygderna för att skapa hållbar utveckling i Nyköping som helhet, samt
- vara ett av flera verktyg för att förverkliga och konkretisera kommunens vision 2040.

Nyköpings kommun är en av fem kommuner som ingår i föreningen Leader Sörmlandskustens geografiska område innevarande programperiod 2014-2020. Fram till och med 2021 har föreningen fattat beslut om ett 50-tal lokala utvecklingsprojekt till ett värde av drygt 30 000 000 kr. Fortfarande finns det 3 600 000 kr att fördela under år 2022 vilket är det sista året för denna programperiod.



Då innevarande programperiod förlängdes från 2020 till 2022 tilldelades alla Leaderområden extra projektmedel. För Leader Sörmlandskusten innebar det att föreningen kunde finansiera detta extra stöd på ca 10 000 000 kr utan att be våra samarbetskommuner om matchande kommunal finansiering (LAG-pott). Därför blir också kommunernas andel av finansieringen lägre. Normalt ska LAG-potten stå för 33% av den totala projektfinansieringen. För Leader Sörmlandskustens kommuner kommer andelen LAG-pott landa på ca 26% efter att föreningen bokat upp alla medlen.

### **Strategi och ny programperiod 2023-2027**

Leader Sörmlandskusten har lämnat in ett förslag till strategi till Jordbruksverket för perioden 2023-2027. Den nya strategin ska bidra till utveckling av landsbygderna under perioden 2023-2027 i kommunerna Salem, Södertälje, Botkyrka, Trosa, Oxelösund och Nyköping. Utvecklingsstrategin har arbetats fram i bred dialog med representanter från bland annat invånare, samverkande kommuner, myndigheter, organisationer, föreningar och näringsliv.

En avsiktsförklaring gjordes av Nyköpings kommuns funktionsansvarig för landsbygdsfrågor 2021-05-03. Avsiktsförklaringen styrker att kommunen stod bakom arbetet med att ta fram och skriva utvecklingsstrategin för det tänkta utvecklingsområdet.

Nyköpings kommun ser positivt på att medverka i den nya programperioden för Leader 2023 - 2027 och Leader Sörmlandskusten har för EU-programperioden tagit fram en lokal utvecklingsstrategi som stämmer väl överens med Nyköpings kommuns uttalade ambitioner i styrdokumentet Nyköpings Landsbygdsstrategi.

Jordbruksverket har beslutat att fördela 1 675 000 000 kronor till 40 lokala aktionsgrupper (LAG) för genomförandet av Leader 2023-2027. I beloppen ingår medfinansiering i form av övrigt offentligt stöd med 33 procent (LAG-pott). Leader Sörmlandskustens budget är 35 000 000 kr. Det är samma budget som området fick för åren 2014-2020 med, den skillnaden att beloppet nu fördelas under 5 år.

Nyköpings kommuns andel LAG-pott för 2023-2027 är 2 772 000 kr (462 000 kr per år i 6 år). Att den totala summan LAG-pott har ökat med ca 300 000 kr jämfört med nuvarande programperiod beror på att man använt sig av en annan fördelningsnyckel mellan kommunerna. Förr viktades bara antalet stödberättigade invånare nu viktas också kommunernas landsbygdsareal.

För att vara med i den nya programperioden 2023-2027 behöver Kommunstyrelsen besluta om medfinansiering av sin LAGpott. Nyköpings

kommuns avsiktsförklaring ska kompletteras med ett medfinansieringsintyg underskrivet av behörig företrädare Samtliga kommuner i LAG (lokal aktionsgrupp) medfinansierar sin LAG-pott. I Leader Sörmlandskustens utvecklingsområde 2023-2027 ingår kommunerna Nyköping, Oxelösund, Trosa, Södertälje, Salem och Botkyrka.

Nyköpings kommuns medfinansiering och LAG-pott är 462 000 kr per år under perioden 2023-2028 (6 år). Av 462 000 kr finansieras årligen 212 000 kr ur division Näringsliv, Kultur och Fritids verksamhetsbudget. Division Näringsliv, Kultur och Fritid äskar därmed om resterande 250 000 kr per år under perioden 2023 - 2028 från kommunstyrelsen. Nyköpings kommun har kommit överens med föreningen Leader Sörmlandskusten om att få fördela vår LAG-pott på sex år istället för på fem, därav 2023-2028.

Nyköpings kommun ska även utse en representant i styrelsen för den ideella föreningen Leader Sörmlandskusten. Kommunstyrelsen föreslås därmed besluta att Division Näringsliv, Kultur och Fritid får i uppdrag att utse representant, och därmed representera Nyköpings kommun i styrelsen för Leader Sörmlandskusten.

### **Prövning av barnets bästa**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** under förutsättning av kommunfullmäktiges beslut om budget för 2023 med flerårsplan 2024-25 avsätta 250 000 kr per år för perioden 2023-2028 i kommunstyrelsens budgetram för medfinansieringen av Leader Södermanlandskusten,
- 2) att** teckna medfinansieringsintyg för Leader Sörmlandskusten, enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-06-22,

- 3) att** ge Näringslivsenheten inom Division Näringsliv, Kultur och Fritid i uppdrag att representera Nyköpings kommun i styrelsen för Leader Sörmlandskusten, samt
  
- 4) att** ge Division Näringsliv, Kultur och Fritid i uppdrag att årligen senast kvartal fyra under perioden 2023-2028 återkomma till kommunstyrelsen med en uppföljning av projektet.

**Beslutet skickas till:**

Ekonomiavdelningen

Division Näringslivs, kultur och fritid

Leader Sörmlandskusten

Kommunstyrelsen

## Medfinansiering i Leader Sörmlandskusten under åren 2023 - 2028

### Bakgrund

Leadermetoden är ett verktyg som är väl etablerat för landsbygdsutveckling där man verkar nerifrån och upp och i trepartnerskap mellan ideell, privat och offentlig sektor.

Syftet med Leader är att befolkningen i ett område tillsammans ska kunna utveckla området utifrån en lokal utvecklingsstrategi. Leader möjliggör landsbygdsutveckling utifrån de lokala behoven genom ett sektorsövergripande arbetssätt. Trepartnerskapet säkerställer en bred förankring i olika delar av samhället. Underifrånperspektivet gör att initiativ och projektprioritering genomförs på lokal nivå för att stimulera engagemang, innovation och lokalt anpassade lösningar. Insatserna inom Leader har som mål att stärka den lokala befolkningens tillgång till infrastruktur och förbättra levnadsvillkor inklusive fritid, kultur med mera som utgör förutsättningar för attraktivt boende, ungas delaktighet, företagsutveckling och civilsamhället.

Leader genomförs genom EUs Landsbygdsfond i kommande programperiod.

Nyköpings kommun ser utvecklingen på landsbygderna som en viktig del av kommunens tillväxt och har därmed tagit fram ett politiskt styrdokument "Nyköpings Landsbygdsstrategi 2022 - 2030" i en bred inkluderande process.

Syftet med landsbygdsstrategin är att

- belysa förutsättningar, möjligheter och utmaningar för landsbygderna,
- tydliggöra hur strategiska fokusområden ska prioriteras i kommunens arbete,
- utgöra en grund för samverkan mellan aktörer på landsbygderna för att skapa hållbar utveckling i Nyköping som helhet, samt

- vara ett av flera verktyg för att förverkliga och konkretisera kommunens vision 2040.

Nyköpings kommun är en av fem kommuner som ingår i föreningen Leader Sörmlandskustens geografiska område innevarande programperiod 2014-2020. Fram till och med 2021 har föreningen fattat beslut om ett 50-tal lokala utvecklingsprojekt till ett värde av drygt 30 000 000 kr. Fortfarande finns det 3 600 000 kr att fördela under år 2022 vilket är det sista året för denna programperiod.

Då innevarande programperiod förlängdes från 2020 till 2022 tilldelades alla Leaderområden extra projektmedel. För Leader Sörmlandskusten innebar det att föreningen kunde finansiera detta extra stöd på ca 10 000 000 kr utan att be våra samarbetskommuner om matchande kommunal finansiering (LAG-pott). Därför blir också kommunernas andel av finansieringen lägre. Normalt ska LAG-potten stå för 33% av den totala projektfinansieringen. För Leader Sörmlandskustens kommuner kommer andelen LAG-pott landa på ca 26% efter att föreningen bokat upp alla medlen.

### **Strategi och ny programperiod 2023-2027**

Leader Sörmlandskusten har lämnat in ett förslag till strategi till Jordbruksverket för perioden 2023-2027. Den nya strategin ska bidra till utveckling av landsbygderna under perioden 2023-2027 i kommunerna Salem, Södertälje, Botkyrka, Trosa, Oxelösund och Nyköping. Utvecklingsstrategin har arbetats fram i bred dialog med representanter från bland annat invånare, samverkande kommuner, myndigheter, organisationer, föreningar och näringsliv.

En avsiktsförklaring gjordes av Nyköpings kommuns funktionsansvarig för landsbygdsfrågor 2021-05-03. Avsiktsförklaringen styrker att kommunen stod bakom arbetet med att ta fram och skriva utvecklingsstrategin för det tänkta utvecklingsområdet.

Nyköpings kommun ser positivt på att medverka i den nya programperioden för Leader 2023 - 2027 och Leader Sörmlandskusten har för EU-programperioden tagit fram en lokal utvecklingsstrategi som stämmer väl överens med Nyköpings kommuns uttalade ambitioner i styrdokumentet Nyköpings Landsbygdsstrategi.

Jordbruksverket har beslutat att fördela 1 675 000 000 kronor till 40 lokala aktionsgrupper (LAG) för genomförandet av Leader 2023-2027. I beloppen ingår medfinansiering i form av övrigt offentligt stöd med 33 procent (LAG-pott). Leader Sörmlandskustens budget är 35 000 000 kr. Det är samma budget som området fick för åren 2014-2020 med, den skillnaden att beloppet nu fördelas under 5 år.

Nyköpings kommuns andel LAG-pott för 2023-2027 är 2 772 000 kr (462 000 kr per år i 6 år). Att den totala summan LAG-pott har ökat med ca 300 000 kr jämfört med nuvarande programperiod beror på att man använt sig av en annan fördelningsnyckel mellan kommunerna. Förr viktades bara antalet stödberättigade invånare nu viktas också kommunernas landsbygdsareal.

För att vara med i den nya programperioden 2023-2027 behöver Kommunstyrelsen besluta om medfinansiering av sin LAGpott. Nyköpings kommuns avsiktsförklaring ska kompletteras med ett medfinansieringsintyg underskrivet av behörig företrädare Samtliga kommuner i LAG (lokal aktionsgrupp) medfinansierar sin LAG-pott. I Leader Sörmlandskustens utvecklingsområde 2023-2027 ingår kommunerna Nyköping, Oxelösund, Trosa, Södertälje, Salem och Botkyrka.

Nyköpings kommuns medfinansiering och LAG-pott är 462 000 kr per år under perioden 2023-2028 (6 år). Av 462 000 kr finansieras årligen 212 000 kr ur division Näringsliv, Kultur och Fritids verksamhetsbudget. Division Näringsliv, Kultur och Fritid äskar därmed om resterande 250 000 kr per år under perioden 2023 - 2028 från kommunstyrelsen. Nyköpings kommun har kommit överens med föreningen Leader Sörmlandskusten om att få fördela vår LAG-pott på sex år istället för på fem, därav 2023-2028.

Nyköpings kommun ska även utse en representant i styrelsen för den ideella föreningen Leader Sörmlandskusten. Kommunstyrelsen föreslås därmed besluta att Division Näringsliv, Kultur och Fritid får i uppdrag att utse representant, och därmed representera Nyköpings kommun i styrelsen för Leader Sörmlandskusten.

### **Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** under förutsättning av kommunfullmäktiges beslut om budget för 2023 med flerårsplan 2024-25 avsätta 250 000 kr per år för perioden 2023-2028 i kommunstyrelsens budgetram för medfinansieringen av Leader Södermanlandskusten,

- 2) **att** teckna medfinansieringsintyg för Leader Sörmlandskusten, enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-06-22,
- 3) **att** ge Näringslivsenheten inom Division Näringsliv, Kultur och Fritid i uppdrag att representera Nyköpings kommun i styrelsen för Leader Sörmlandskusten, samt
- 4) **att** ge Division Näringsliv, Kultur och Fritid i uppdrag att årligen senast kvartal fyra under perioden 2023-2028 återkomma till kommunstyrelsen med en uppföljning av projektet.

Jenny Åtegård  
tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-17

Maria Karlsson  
Näringslivschef och Divisionschef NKF  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

**Beslut till:**

Ekonomiavdelningen

Division Näringslivs, kultur och fritid

Leader Sörmlandskusten



Använd den här blanketten för att intyga övrig offentlig medfinansiering till leaderområdet.

Den ifyllda blanketten är en bilaga till ansökan om att starta leaderområde för Leader 2023–2027.

Med detta intyg åtar undertecknad finansiär sig att under de första tolv månaderna medfinansiera leaderområde

(leaderområdets namn) .....

med organisationsnummer .....

Medfinansieringen om minst: ..... kronor ska betalas ut årsvis i förskott.

### Finansiär

Undertecknad finansiär åtar sig att medfinansiera med det angivna beloppet

Organisation, namn och adress

Organisationsnummer

Datum

Underskrift av behörig företrädare

Namnförtydligande



# Anvisning till blanketten

## Vem ska använda blanketten?

Den här blanketten använder leaderområdena för att intyga offentlig medfinansiering i pengar för de första 12 månaderna från sina offentliga samarbetspartners. Leaderområdets tilldelade budget ska medfinansieras med 33 procent offentlig medfinansiering. För att räkna ut årlig medfinansiering delas summan som anges i meddelandet om prioritering, med 5 år. Krav är minst 50 procent faktisk medfinansiering i pengar. Övriga 50 procent av medfinansieringen kan medfinansieras i pengar, offentliga resurser eller via offentlig medfinansiering direkt till projekten men behöver inte intygas i förväg.

Faktisk medfinansiering i pengar ska betalas ut årligen till LAG i förskott för att säkerställa tillräcklig LAG-pott och god likviditet. Leaderområdet fördelar själva ut summan mellan de offentliga aktörerna inom leaderområdet. Jordbruksverket kommer att kontrollera summan av inskickade medfinansieringsintyg för att kunna godkänna leaderområdet.

Jordbruksverket kommer att ställa krav på att minst 50 procent av den offentliga medfinansieringen betalas in årsvis i förskott till leaderområdet under hela programperioden, det vill säga under 5 år från det att leaderområdet får startbeslut.

## När ska du skicka in ansökan?

Medfinansieringsintyget ska skickas in som en bilaga till Ansökan om att starta ett leaderområde inom Leader. Ansökningsperioden sträcker sig mellan 15 september 2022 till 15 oktober 2022.

## Så här fyller du i blanketten

Fyll i namn och organisationsnummer för leaderområdet.

Ange den summa pengar som medfinansiären minst ska betala in i förskott för de första 12 månaderna.

Finansiären undertecknar och fyller i övriga kontaktuppgifter och skickar den till leaderområdet.

## Vart ska du skicka ansökan?

Leaderområdet ska skicka medfinansieringsintyget som en bilaga till Ansökan om att starta leaderområde för Leader 2023–2027 i e-tjänsten.

# LANDSBYGDSUTVECKLING SÖRMLANDSKUSTEN

STRATEGI 2023–2027

FOTO: STUA

## LANDSBYGDSUTVECKLING GENOM LEADER



FOTO: JOAKIM LINDGREN, NYKÖPINGS KOMMUN

**D**enna strategi bidrar till utveckling av den lokala landsbygden genom leadermetoden. Lokalsamhället har varit delaktiga i framtagandet och strategin genomförs i samverkan mellan privata, ideella och offentliga aktörer. Leader är ett verktyg för landsbygdsutveckling inom EU och Sverige, därmed bidrar strategin även till den regionala och nationella landsbygdsutvecklingen.

Strategin utgår ifrån det lokala perspektivet där analys av områdets utvecklingsbehov och möjligheter samt samordning med andra handlingsplaner och utvecklingsstrategier i området ligger till grund för strategins mål och insatsområden. Eftersom Leader finansieras av stöd från EU genom Europeiska jordbruksfonden för landsbygdsutveckling är målen i strategin också utformade att rymmas inom målen för EU:s gemensamma jordbrukspolitik.

Urvalskriterier och processer för projekturelval är utformade att stödja strategins mål och insatsområden. På så sätt bidrar alla projekt som prioriteras genom denna strategi både till den lokala utvecklingen av området och till målen för EU:s gemensamma jordbrukspolitik.



FOTO: CAMYLLA BATTANI, UNSPLASH

Lokalsamhället har varit delaktiga i framtagandet och strategin genomförs i samverkan mellan privata, ideella och offentliga aktörer.

#### SÅ HÄR GÅR DET TILL

##### INSAMLING AV INPUT FRÅN: 1

- Trendanalyser
- Omvärldsbevakning
- Strategier och planer
- Länsstyrelser
- Regioner
- Kommuner
- Tidigare erfarenheter
- Samarbetspartners
- Bygga på landsbygden
- Unga
- Idrott
- Kultur
- Utvecklingsföreningar
- Företagare
- Besöksnäring
- Matproducenter

##### SOM BEARBETAS AV: 2

- Partnerskap
- Styrelse
- Styrgrupp

##### OCH LEDER TILL: 3

- Strategi Leader Sörmlandskusten

## STRATEGINS FRAMTAGNING

En relevant utvecklingsstrategi för landsbygden behöver förankras inom alla sektorer för att ta till vara landsbygdernas möjligheter på bästa sätt. Underifrånperspektiv och delaktighet har varit styrande i strategiarbetet.

I syfte att samla in behov och synpunkter har vi, förutom individuella samtal och intervjuer, genomfört workshops och fokusträffar. En öppen webbenkät för SWOT-analysen har varit tillgänglig på hemsida och sociala medier. Detta tillsammans med omvärlds- och trendanalyser, fördjupade dialogmöten och diskussioner har utgjort grunden för hur vi tagit fram Leader Sörmlandskustens strategi för 2023–2027. Strategin kompletterar och förstärker även kommunala och regionala strategier.

# UTVECKLINGSOMRÅDET

FOTO: SUNE JAKOBSSON



*Leader Sörmlandskusten verkar på östkusten och består av landsbygderna i sex kommuner, Botkyrka, Salem och Södertälje i Stockholms län samt Trosa, Nyköping och Oxelösund i Södermanland. I området finns två större tätorter, Södertälje och Nyköping, vars kärnor inte omfattas av denna strategi.*

# OMRÅDESBESKRIVNING

## **E**tt unikt storstadsnära kustlandskap

Leader Sörmlandskusten är ett vackert, storstadsnära kustlandskap med en fantastisk skärgård i Östersjön. Här finns flera öar som ingår i naturreservat och är avsatta som riksintresse för natur, kultur- och friluftsliv.

Innanför kustlandskapet finns ett omväxlande jordbrukslandskap med ett stort antal slott, herrgårdar och större gods, vilket gör området attraktivt för turister. Området har dessutom många fritidsboende. Här finns flera naturleder, både för cykel och vandring samt flera naturskyddsområden med höga natur och kulturvärden, både marina och på land. Det finns många fornminnen och lättillgängliga naturnära aktiviteter som till exempel fågelskådning i området. Det varierande naturlandskapet ger möjligheter för rekreation, näringsverksamhet och naturstudier. Antalet fastboende på våra öar minskar, men fördubblas sommartid samtidigt som båt- och kajakturismen ökar.

Övergödning och överfiske i Östersjön är ett stort problem. Insjöar och vattendrag har sin avrinning ut i Östersjön och tillsammans med den ökande sjöfarten, specialiserat jordbruk och utsläpp av miljögifter har det påverkat havsvattenmiljön negativt, med bottendöd och giftig blågrön algbloomning. Intresset för att restaurera viktiga livsmiljöer och spridning av en hållbar förvaltning av havet börjar dock spira.

## **En varierande arbetsmarknad**

Landsbygderna i det geografiska området domineras av små och medelstora företag och flera av dem är beroende av stora koncerners utveckling. Landsbygdernas företag drivs generellt med låg lönsamhet. Det är också svårt att matcha arbetsgivares arbetskraftsbehov med rätt kompetens och företagen hindras pga detta i sin möjlighet att anställa fler och därmed öka sin tillväxt och lönsamhet. Det sker dock nu en inflyttning från de större städerna till landsbygderna, vilket kan lösa en del av kompetensbehovet. Företagens utbyte med högre utbildningar kan utvecklas.

Gemensamt för de ingående kommunerna är närheten till större arbetsmarknader i Stockholm eller Norrköping. Det finns ett fåtal riktigt stora privata arbetsgivare i området, t ex Scania, Astra Zeneca och SSAB. Frihamnen i Södertälje och hamnen i Oxelösund är stora viktiga exporthamnar och har stor betydelse för fordons- och stålindustrin. Många har även anställning i den offentliga sektorn.

När arbetet med järnvägssträckningen Ostlänken realiserats kommer det ge goda möjligheter för det lokala näringslivet att möta efterfrågan på bland annat arbetskraft, livsmedel, boende och hälsa.

Sörmlandskustens närhet till storstadsområden och även utlandet via flera närliggande flygplatser öppnar även upp för besöksnäringen som blir allt starkare i vårt Leaderområde. I dagsläget är dock besöksnäringen mestadels säsongsbetonad och det är relativt långt mellan attraktionerna så det krävs bil för att nå flera av dem.

Besökare söker sig till Sörmlandskusten bland annat för



FOTO: STUA

den vackra naturen och de storstadsnära attraktionerna då det här finns ett bra utbud av mogna attraktioner och många vackra omgivningar. Den ökande efterfrågan gör att naturturismen växer på fastlandet, på öar och till havs med erbjudanden inom jakt, fiske, vandring och andra upplevelser. Fler företag erbjuder också en alltmer hållbar turism.

## **Lokalproducerat livsmedel**

Det råder en god entreprenörsanda på Sörmlandskusten och här finns gott om mathantverkare och gårdsbutiker som erbjuder varor av god kvalitet.

Självförsörjningsgraden av lokalproducerad mat är dock låg i vårt Leaderområde trots en väl utvecklad produktion av lokala, närproducerade livsmedel av hög kvalitet. Mycket av den mat som produceras i området säljs ofta till andra marknader, till exempel Stockholm.

Lönsamheten inom lantbruket är i regel låg och ekonomiska svårigheter präglar branschen med små marginaler i produktionen. Stora viltstammar, framförallt hjort och vildsvin, orsakar dessutom omfattande skador på jordbruksmark. Lantbrukarna blir allt äldre och det är en utmaning att attrahera den yngre generationen att ta över det större lantbruket.

## **Infrastruktur och service på landsbygden**

Service på landsbygden har successivt minskat och det är långa avstånd till affär, skola mm, vilket kräver tillgång till bil. Kommunerna står inför en stor utmaning när det gäller t ex vårdnära service och grundskola. Samtidigt har flera exempel på intressanta lösningar uppstått i vårt område, som till exempel servicepunkter och obemannade livsmedelsbutiker.

Sörmlandskusten har nära till flygplatser och tågtrafik till centralorterna. Genom området går E4:ans motorväg och som alternativ kan man ta den natursköna Utflyktsvägen som går

från Södertälje till Nyköping. Det är därför lätt att ta sig till och från kommunerna i Leader Sörmlandskustens geografiska område, men det krävs i regel bil för att ta sig utanför tätorterna då tvärförbindelserna i många fall är otillräckliga. Trenden är att förbindelserna förstärks i huvudstråken, men inte i de glesare områdena.

Det finns fortfarande några områden som saknar bredband med högre hastighet. Tillgången till minst 30 Mbit/s internet för dem som bor utanför tätort eller småort är för Oxelösund 100%, Salem 99%, Botkyrka 99%, Trosa 98%, Södertälje 97% och Nyköping 97%.

### Vi som bor här

Områdets landsbygder upplevs vara en god miljö att leva i där invånarna kan känna sig trygga med möjlighet att engagera sig i närmiljön. Inflyttning och bostadsbyggande på våra landsbygder skiljer sig åt beroende på var landsbygden är belägen, men det finns ett behov av fler billiga bostäder. Generellt byggs för få bostäder trots att det byggs mer än det gjorts på 40 år, enligt en rapport från Länsstyrelsen i Södermanland. Befolkningen ökade i Sörmland med 1 861 invånare och samtidigt färdigställdes 1 923 nya bostäder. I vissa fall önskas till och med en lägre inflyttningstakt för att hinna med utvecklingen av kommunens serviceuppdrag, medan det på annat håll behövs stimulanser för bostadsbyggande på landsbygden, framför allt små lägenheter till lägre priser.

Det finns flera mångkulturella områden i vårt geografiska område och åldersstrukturen följer landets landsbygder i stort med en åldrande befolkning. Att befolkningen blir allt äldre samtidigt som barnfamiljer inte har flyttat till dessa orter bidrar till en ökad försörjningsbörda. Trenden ser dock ut att förändras bland annat pga kostnadsutvecklingen i de större orterna och städerna samtidigt som en ny "grön våg" med intresse för att bo på landet börjar spira. Detta tillsammans med den digitala utvecklingen har gjort det möjligt att kunna bo längre från staden men behålla arbetet där.

Befolkningen i områdets samtliga kommuner beräknas öka fram till år 2040 och det är framför allt äldre som blir allt fler. Sörmlandskustens invånare år 2020 uppgick till 295 300. År

2040 beräknas invånarna ha ökat till 333 500. Trosa beräknas att ha den största procentuella befolkningsökningen med 23% fram till år 2040 och Oxelösund den minsta med 4,2%. Det är också i Trosa som den största ökningen av andelen äldre sker med fem procent och den minsta i Oxelösund med två procent.

Trettio procent av invånarna inom Leader Sörmlandskustens område räknas som barn och unga, 0–24 år, där 21% är 0–15 år och 9% 16–24 år. Många barn pendlar till skolan, framför allt gäller detta gymnasieskolor men även yngre barn reser en längre sträcka till sin skola. Efter gymnasiet flyttar många från sin hembygd till städer ofta på grund av arbete eller högre studier.

Det råder en känsla av stolthet till sin bygd och många är kreativa och lösningsorienterade, vilket visar sig i de många mindre initiativ som startar på våra landsbygder. Hållbarhet samt miljö- och klimatfrågor ligger många varmt om hjärtat.

Kollektivtrafiken är begränsad, vilket innebär att unga har svårt att på egen hand förflytta sig mellan orter och till och från centralorten. Antalet A-traktorer och mopedbilar har dock ökat markant de senaste åren med följderna att allt fler äldre tonåringar själva kan ta sig dit de vill.

### Föreningslivet på Sörmlandskusten

Inom Leader Sörmlandskustens geografiska område finns flertalet föreningar, men relativt få aktiva mötesplatser.

Våra kommuner beskriver invånarna på våra landsbygder som intresserade och företagsamma, vilka gärna vill driva frågor som ligger dem varmt om hjärtat. Uppbyggda befintliga nätverk och föreningar drivs oftast av en enskild eldsjäl som lägger ner mycket energi och arbete. Många vill engagera sig ideellt i aktiviteter under en begränsad tid som till exempel städdagar eller liknande. Det är dock svårare att engagera medlemmar till föreningsstyrelser och få väljer även att engagera sig i den långsiktiga driften, men hjälper gärna till i specifika kortare projekt.

Sörmlandskustens föreningar har precis som övriga landet ett behov av förnyring samtidigt som föreningslivet attraherar allt färre yngre. Här finns stora utmaningar för långsiktig överlevnad för föreningslivet.



Vi som bor här är stolta över vår bygd! Många är kreativa och lösningsorienterade vilket leder till flera initiativ på landsbygderna.

## BEHOV OCH UTVECKLINGSMÖJLIGHETER

En relevant strategi involverar flera olika intressentgrupper, individer och representanter. Behovsinsamlingen och efterföljande SWOT-analys har varit givande där det framkommit att en del behov och synpunkter särskiljer grupperna åt, men en hel del återkommer oberoende av sektor eller intressentgrupp.



FOTO: PER GROTH





Landsbygdstinget 2021 genomfördes digitalt med tema LEADER i samverkan med HSSL och Leaderområdena i Sörmland.

**S**amverkan är en tydlig utvecklingsmöjlighet. Behovet av samverkan, samarbeten, nätverk och sammanslutningar för att tillsammans arbeta mot ett gemensamt mål är det som är allra tydligast i vår behovsanalys. Samverkan ger också en bättre överblick och förståelse för andra områden än där man själv verkar. Det kan vara övergripande samarbete för en specifik bransch, t ex besöksnäringen. Det kan även vara samverkan mellan föreningar gällande t ex ett kansli för att göra det mer kostnadseffektivt eller andra fördelar som samarbete mellan organisationer kan leda till. Samverkan behövs också för att utveckla sin bygd mot gemensamma mål eller för att utbyta kunskap och erfarenheter. Det finns också en önskan att nätverken skulle kunna ha en sammanbindande funktion eller utgöra en plattform som skapar förutsättningar för att göra gemensamma satsningar eller utveckla varor och tjänster tillsammans. Forum där nya samarbetspartners kan hittas, är ett annat exempel. Flera saknar en övergripande digital funktion för alla de resurser för utvecklingsstöd som olika aktörer erbjuder. Det finns en önskan att ta tillvara de lokala resurser, det engagemang, de drivkrafter och idéer som finns för att samarbeta kring utvecklingsområden. Både vuxna och unga efterfrågar aktiva mötesplatser. Allt detta är sådant som vi ser som stora utvecklingsmöjligheter inom Leader Sörmlandskusten.

#### Företagens utmaningar och möjligheter

De mindre företagen inom Sörmlandskusten har behov av att hitta nya lösningar för att öka sin lönsamhet och möjliggöra tillväxt i företagen genom nya innovativa idéer. Det finns en stark önskan till samverkan och behov av kompetensutveckling och detta kan vara två möjliga vägar för effektivisering och omsättningsökning. Även här efterfrågas aktiva mötesplatser, nätverk, samarbetsformer och lokala utvecklingslösningar, vilka är goda förutsättningar för företagsutveckling.

Närmare samarbete med både ideella föreningar och kommuner önskas och kan bidra till utvecklingslösningar. Digitaliseringen kan antingen skapa problem för företagen då allt fler köper sina varor över internet eller ge möjligheter till utveckling och samarbete kring paketeringar och gemensamt utvecklade metoder och processer samt tjänster och varor. De nya förutsättningarna kan också skapa en ny typ av arbetsmarknad då fler kan hitta nya sätt att försörja sig på de närmaste åren.

Turismen på Sörmlandskusten är säsongbetonad. Det är relativt långt mellan attraktionerna på landsbygderna och det krävs bil för att nå flera av dem. Det ökade intresset för "svemester" och utevistelse utgör en stor potential för besöksnäringen, liksom utbudet av gårdsbutiker och hantverk av god kvalitet. Det finns goda förutsättningar för vilt- och jaktturism, tilltalande skärgård och fina vandrings- och cykelleder genom det vackra landskapet.

Goda möjligheter finns för att möta behovet av att samarbeta för nya idéer, innovativa lösningar, paketeringar och gemensamma satsningar för ett ökat utbud och förlängd säsong liksom för effektiviseringar och ökad lönsamhet. Koordinering av öppettider och tillvaratagande av de mervärden som finns kan skapa nya vägar till framgång.

#### Stor efterfrågan av lokal mat

Ökad efterfrågan på härodlat och häruppfödd mat samt en större medvetenhet hos konsumenterna ger goda förutsättningar för matproducenterna i området. Närheten till storstadsregioner kan generera ökad omsättning samt gränsöverskridande produkt- och metodutveckling. Sociala medier möjliggör att producent och konsument kan föras närmare varandra och tillsammans bidra till nya affärsmodeller.

Den nationella och de regionala livsmedelsstrategierna, samt medföljande satsningar för livsmedelsproduktionen, ses som viktiga verktyg i utvecklingen utifrån de lokala förutsättningarna.

Allt större efterfrågan på härproducerad mat skapar goda förutsättningar för matföretagare.

Flera mindre företag som är duktiga på lokal matproduktion och småskaligt hantverk med flexibla metoder, finns inom Sörmlandskusten. Samtidigt behövs fler matproducenter i området även entreprenörer inom småskalig matproduktion. Det finns ett behov av att locka yngre lantbrukare att överta verksamheten från de äldre och att hitta vägar för att öka lönsamheten i lantbruken. Det finns en stor möjlighet för Sörmlandskustens aktörer och företag att utveckla holistiska lösningar, kring t ex kolinlagring, ökad biologisk mångfald, skapa meningsfull sysselsättning på landsbygderna, öka självförsörjningsgraden och öka samhällets beredskap i krisituationer. Efterfrågan på förnybar energi kan skapa affärsmöjligheter för lantbruket.

Ökad samverkan för att stärka producenternas ställning i branschen och att hitta nya affärsmodeller efterfrågas, liksom insatser som bidrar till innovation och kompetenshöjning. Landskapet i vårt Leaderområde hyser viltstammar som orsakar stora skador på jordbruksmark vilket kan begränsa valmöjligheten i produktionsinriktningar och detta kräver gemensamma insatser för att lösa. Samtidigt kan en utvecklad viltjakt öka andelen lokalt hållbart producerat kött.

Vår självförsörjningsgrad av fisk och skaldjur är låg men konsumtionen förväntas fortsätta att öka då många önskar äta denna typ av protein. Vi avråds dock från att äta fisk från Östersjön för ofta pga de höga halterna av miljögifter. Allt detta, tillsammans med de ökade konsumentkraven och en önskan att köpa svensk mat, gör att det finns en växande marknad för t ex fiskeanläggningar. Landbaserad fiskodling ger stora möjligheter för Sörmlandskustens landsbygder att kombinera fisk och grönsaker i en resurseffektiv odling. Musselodling i Östersjön och småskaligt hållbart fritidsfiske är också områden som är intressanta att utveckla.

### Service på landsbygden behöver bli smartare

Det kan ibland skapas en uppgiven känsla hos de som bor på våra landsbygder då det upplevs som att satsningar ofta sker i centralorterna. Skolor läggs ner på landsbygderna, servicen försämras och föreningslivet attraherar allt färre yngre. Det råder en stor efterfrågan på gemensamma strukturer för att lösa dessa behov och i de samarbeten som efterfrågas finns goda möjligheter att ta till vara idéer för att finna och utveckla lösningar tillsammans. Lokala servicelösningar och gemensamma idéer för att förenkla landsbygdslivet efterfrågas.

### Civilsamhällets bidrag till landsbygdsutveckling

Sörmlandskustens landsbygder upplevs som sagt trygga och goda miljöer att leva i, men den ökade inflyttningen med tillhörande ökad bebyggelse skapar en osäkerhet hos de som bor på landsbygderna visar våra workshops. Gemensamma satsningar lokalt och tillvaratagande av det engagemang och gemenskap som finns, kan dock bidra till landsbygdsutvecklingen på ett positivt sätt och skapa en positiv känsla hos de boende.

Digitaliseringens lösningar kan isolera människor, men ger också flera fördelar för de som bor på landsbygderna. Möjligheter för nya servicelösningar, nära till större utbud och enkelhet, liksom sociala kontakter finns inom digitaliseringens ramar. Det är nu också möjligt att bo på landet men arbeta i stan och det bidrar till att kompetensen som förr till största delen fanns i de stora städerna nu kan återfinnas på landsbygderna, vilket skapar möjligheter för företagen. De nyinflyttade engagerar sig ofta i sin nya hemort och det finns möjligheter för föreningar att knyta till sig nya medlemmar och bredda sitt utbud. Behovet av samverkan för



FOTO: PER BROTH

Alla på häst är en pilotstudie på hur ridning och umgänge med hästar kan nå nya målgrupper och skapa mötesplatser för människor med olika bakgrund. Anas tycker det är spännande att rida.

att utveckla sin landsbygd kan genom rätt insatser möjliggöras och nya dynamiska nätverk, mötesplatser och lösningar kan skapas. Nyanlända saknar ofta kunskaper i det svenska språket och fler praktikplatser och relevanta mötesplatser kan vara ett sätt att stärka språket och kunskapen om kultur och den bransch man önskar arbeta inom.

Det största hotet som framkom i behovsinventeringen är de pågående klimatförändringarna och det finns stort engagemang och intresse bland privatpersoner att samarbeta kring hållbarhetsfrågor.

### Föreningslivets anpassning till nya tider

Sörmlandskustens föreningar står inför krävande utmaningar att hantera nya krav, både från medlemmar och kommuner, samtidigt som många byggs på traditionella grunder. Många föreningar har behov av en ny omvälvande struktur för att möta dessa krav och efterfrågan på mer anpassningsbara erbjudanden och lösningar. Det finns också ett behov av en meningsfull fritid och utvecklad kultur och gemenskap inklusive aktiva mötesplatser.

Det råder också ett stort behov att rekrytera fler medlemmar och engagerade styrelsemedlemmar som vill driva föreningarna på lite längre sikt. De drivs ofta av ett fåtal enskilda individer som behöver stöd och resurser för att kunna göra skillnad för orten. Samtidigt finns det möjligheter att bygga om föreningsorganisationen så att det passar önskemålen om kortare engagemang från medlemmarna. Detta hänger ihop med likviditeten i föreningen, då köpta tjänster behöver betalas ur föreningens kassa. Flertalet föreningar har dock dålig ekonomi och det finns behov av att stärka den genom olika initiativ. Det kan vara att hitta nya lösningar för t ex kanslifunktioner och drift eller erbjuda fler verksamheter i föreningen och därmed få mer intäkter.

Idrottsföreningarna i området saknar dessutom ofta tillräckliga ekonomiska medel för underhåll och reparationer. Den nationella trenden att unga inte vill träna för att tävla eller binda upp sin tid, är giltig även på Sörmlandskusten och många hittar nya sätt att träna i t ex utegym, MTB, hyra padelbanor med vänner eller liknande där det går att styra själv när och med vem man vill träna.

## OMVÄRLDSANALYS I SAMMANFATTNING

Det är tydligt att det finns en ökad vilja att bidra till en bättre värld, att vi börjar ta klimatkrisen på allvar och digitaliseringen ökar inom både privat- som arbetsliv och avstånd betyder allt mindre. Oroligheter i världen omkring oss och inom oss själva råder och en längtan till trygghet blir allt starkare. Attityder till att arbeta hemifrån har förändrats det senaste året. Företeelsen "empati-ekonomi" börjar få fäste där vi mer och mer hittar lösningar så att vi kan tjäna pengar samtidigt som vi gör en god gärning och dessutom skapar sammanhang till våra kunder. Det sker en intensiv utveckling av kunskap och innovationer inom de flesta områden, samtidigt som tillgång till kompetens avgör verksamhetens utveckling.

En stark trend är nya samverkansformer för nya lösningar. Vi alla, såväl offentliga, privata och ideella aktörer samt civilsamhället, söker efter nya sätt att samarbeta och finna nya lösningar på samhällets utmaningar.

Krisberedskap, säkerhet och resiliens har blivit allt viktigare. Vidare ökar människors intresse för politik och samhällskontraktet är under omskrivning där frågor om individens rättigheter och skyldigheter väcks och politiken lutar sig mer än tidigare på ideella insatser. De äldre blir allt fler och gruppen som helhet är mer diversifierad än förut. De vårdas allt mer i sin hemmiljö samtidigt som allt fler unga får svårare att skaffa bostad.

## SAMMANFATTANDE ANALYS

Behovsanalysen visar att vårt geografiska område starkt kopplas ihop med många fördelar som den lättillgängliga naturen på land och hav, att våra landsbygder är storstadsnära och våra engagerade medborgare. Den attraktiva landsbygdsnaturen lockar både boende och besökare. Här finns goda utvecklingsmöjligheter för den härproducerade maten och många intressanta idéer för innovativa och fruktbara samarbeten inom alla sektorer. Vårt område har stora möjligheter att driva utvecklingsfrågor utifrån ett hållbarhetsperspektiv – socialt, ekonomiskt och ekologiskt.

### DE TYDLIGASTE UTVECKLINGSSOMRÅDEN UTIFRÅN BEHOVSANALYSEN ÄR:

1. Den lokala landsbygdsutvecklingen i samverkan, där lokala resurser tas tillvara för att underlätta att leva och verka lokalt. Det kan t ex vara utvecklingen av gemensamma lösningar för att möta utmaningar som bl a det växande servicebehovet och den nya föreningsverkligheten.
2. Att stötta utveckling av innovativt företagande i samverkan på landsbygderna.
3. Att främja den lokala matens betydelse. Inom alla dessa områden finns stora möjligheter för Leader Sörmlandskusten att bidra till utveckling.



# MÅL, INSATSOMRÅDEN OCH INDIKATORER

FOTO: SVEJA FEDOROVA, UNSPLASH

# 2027

## VISION

### **Vision för Sörmlandskusten**

Sörmlandskusten är ett innovativt hållbart område som är attraktivt att uppleva, bo och verka i.

### **Bakomliggande tanke**

En kraftfull och hållbar utveckling av landsbygderna sker i samverkan genom lokalt engagemang och tillgängliga resurser.

### **Slogan**

Sörmlandskusten – en smartare kust i samverkan.

---

### **Vision för föreningen Leader Sörmlandskusten**

Vi är den självklara samarbetspartnern för Sörmlandskustens landsbygdsutveckling – hållbart och tillsammans.

Vi har kompetens, engagerat nätverk och övriga resurser för en behovsbaserad och attraktiv lokal utveckling.

Trepartssamarbetet utgör den gemensamma kraft som säkrar varaktig utveckling.

# MÅL

1. Smarta landsbygder för att underlätta att leva och verka lokalt
2. Utvecklat innovativt landsbygdsföretagande i samverkan
3. Stärkta förutsättningar för och utveckling av lokal mat



Smart landsbygdsservice underlättar för de som lever här.



FOTO: PER GROTH

Innovativt företagande i samverkan leder till nya erbjudanden.

## 1 Smarta landsbygder för att underlätta att leva och verka lokalt

Vi ska stötta utvecklingen av smarta landsbygder för att underlätta att leva och verka lokalt.

Vår swot-analys visade på stort behov av samarbete, smartare service och aktiva mötesplatser. Det finns en efterfrågan på insatser som tar tillvara lokala resurser och unika styrkor för att gemensamt utveckla sin bygd.

Behovsinventeringen visar nyttan av samverkan för att tillsammans skapa kreativa lösningar på lokala utmaningar utifrån lokala kompetenser, förutsättningar och engagemang. Gränsöverskridande nätverk och samverkan inom orten, men också med andra platser, både landsbygd och stad, möjliggör en mer resurseffektiv utveckling av orten. Genom att bl.a. hitta innovativa lösningar för service, organisering och nätverkande kan vi utvecklas. Det finns också ett behov av en meningsfull fritid och utvecklad kultur och gemenskap inklusive aktiva mötesplatser. Detta definierar vi som smarta landsbygder.

Smarta landsbygder är också ett accepterat samlingsbegrepp för flera viktiga funktioner som möjliggör en bredd av insatser för att möjliggöra att leva på landsbygden. Insatser som görs inom detta mål är ofta lätta att skala upp, upprepa och sprida.

I regionala planer betonas vikten av att främja lokal utveckling, stärka levande lokalsamhällen och skapa attraktiva livsmiljöer. Tabell där det tydligt framgår hur vi samordnat denna strategi med andra utvecklingsplaner återfinns i bilaga 6.

Smarta landsbygder bidrar till mål h i Europeiska Jordbruksfonden för landsbygdsutveckling inom områdena social delaktighet och lokal utveckling, inkl. kustsamhällen, läs mer om målen på jordbruksverket.se. Även förbättrade levnadsvillkor och attraktiva boendemiljöer ingår i vårt mål med smarta landsbygder, liksom tillgång till infrastruktur, fritid och kultur.

## 2 Utvecklat innovativt landsbygdsföretagande i samverkan

Vi ska främja innovativt landsbygdsföretagande i samverkan.

Sörmlandskusten har många små företag nära stora marknader. Behovsanalysen visar att lokala företag är i behov av samarbeten, samverkan, nätverk och mötesplatser för att växa eller bli mer lönsamma. Nya krav ställs ständigt på företagen, vilka kan mötas genom affärs- och kunskapsutveckling, lösningsinriktade innovationer samt värdeskapande samarbeten för bl.a. paketeringslösningar och nya varor och tjänster. Effektivitet, lönsamhet och tillväxt är andra prioriterade utvecklingsområden. Företag och branscher kan växa bl.a. genom ökad efterfrågan och försäljning, effektivare verksamhetsdrift eller att innovationsförmåga och kompetens höjs. Områdets företag är i behov av att gemensamt öka lönsamheten och möjliggöra tillväxt i företagen genom nya innovativa idéer.

Välståndande företag och väl fungerande arbetsmarknad är också förutsättningar för att offentliga organisationer ska

Den lokala maten stärker  
Sörmlandskustens utveckling.



FOTO: PER GROTH

kunna utföra sina uppdrag. Regionala och kommunala planer lyfter ett utvecklat näringsliv som ett viktigt utvecklingsområde, bl.a. i Sörmlandsstrategin och Regional utvecklingsplan för Stockholm. Tabell där det tydligt framgår hur vi samordnat strategin med andra utvecklingsplaner återfinns i bilaga 6.

Ett utvecklat innovativt landsbygdsföretagande i samverkan bidrar till mål h inom områdena främja sysselsättning, tillväxt, lokal utveckling inklusive kustsamhällen samt företagsutveckling. Det lokala näringslivet och smarta byar omfattas också.

### **3 Stärkta förutsättningar för och utveckling av lokal mat**

Vi ska bidra till att stärka den lokala matens förutsättningar och utveckling.

Behovsinventeringen visade att det är viktigt att gemensamt finna lösningar, nya metoder, processer och arbetssätt för att möta utmaningar och möjligheter som finns inom livsmedelssektorn. Det efterfrågas gemensamma affärsmodeller, kompetenshöjning och innovativa holistiska lösningar. Behov och möjlighet finns att skapa meningsfull sysselsättning på landsbygderna som kan locka yngre att ta över lantbruken och fler att arbeta inom förädlingen liksom starta nya verksamheter inom matproduktion. Swotanalysen visar vidare på behovet av att minska sårbarhet och öka lönsamheten för de som jobbar med lokalproducerad mat. Detta kan lösas med gemensamma insatser, vilket också kan föra stad och land närmare varandra.

Att bli mer självförsörjande och mindre sårbara inom Sörmlandskusten när det gäller livsmedelsförsörjning och områdets beredskap i krissituationer är ytterst viktigt visar

behovsinventeringen. Även klimatförändringar, viltstammar och andra yttre faktorer påverkar starkt matproduktionen negativt, vilka kräver gemensamma lösningar. Offentliga projekt eller projekt som drivs av föreningar omfattas också av detta mål.

Nationella, regionala och kommunala planer pekar samtliga särskilt ut livsmedelsförsörjning och minskad sårbarhet som angeläget. Syftet för Stockholms läns livsmedelsstrategi är att gemensamt underlätta arbetet för ett stärkt och hållbart livsmedelssystem. Detta återspeglas också i Sörmlands livsmedelsstrategi och även i Leader Sörmlandskustens arbete. Tabell där det tydligt framgår hur vi samordnat strategin med andra utvecklingsplaner återfinns i bilaga 6.

I den europeiska jordbruksfonden för landsbygdsutveckling bidrar stärkta förutsättningar och utveckling av den lokala maten till mål h inom sysselsättning, tillväxt, lokal utveckling i landsbygdsområden, levnadsvillkor, företagsutveckling och särskilda temaområden som är viktiga för Sörmlandskustens utveckling, t ex gemensamma lösningar och metoder inom matproduktionen.

Detta mål bidrar även till andra särskilda mål i Landsbygdsfonden såsom mål a förbättra livsmedelstryggheten, där vi kompletterar livsmedelsstrategin med matsäkerhet och självförsörjningsgrad i området och mål c förbättra jordbrukarnas position i värdekedjan, där vi ser behovet av ökad lönsamhet. Vårt mål bidrar även till mål g locka och behålla unga jordbrukare och underlätta affärsutveckling i landsbygdsområden, där det är oerhört viktigt att minst bibehålla de lantbruk som finns i området idag och då är ett generationsskifte nödvändigt.

# INSATSOMRÅDEN

Tillsammans hittar vi strategier för utveckling.



FOTO: PRISCILLA DU PREEZ, UNSPLASH

## **INSATSOMRÅDE 1:**

### **Lokala metoder, strategier och lösningar i samverkan**

För att uppnå Mål 1.

Innovativa samverkansprocesser, fruktbara samarbetsformer och gemensamma satsningar efterfrågades allra mest i behovsanalysen. Det är också det som bidrar bäst till en hållbar utveckling om det görs utifrån lokala behov, resurser och kompetens, gärna tillsammans med offentliga aktörer där det är relevant. Landsbygdsutveckling, generellt och specifikt i företag och matproduktion, behöver innovativa strategier, nya arbetssätt och metoder samt kreativa lösningar enligt vår behovsanalys.

Projekt som är intressanta i detta insatsområde arbetar med lokala innovativa metoder, strategier och lösningar i samverkan, samtidigt

som de ska bidra till något av Leader Sörmlandskustens mål smarta landsbygder. Tillsammans är här ett nyckelord.

Exempel på insatser kan vara innovativa servicelösningar, nätverkande för utveckling, aktiva mötesplatser, strategier för smarta landsbygder, småskalig infrastruktur i samverkan, knyta ihop temaområden, skapa innovativa kluster och finna gränsöverskridande lösningar mm.

## **INSATSOMRÅDE 2:**

### **Meningsfull fritid, kultur och gemenskap**

För att uppnå Mål 1.

Ett levande föreningsliv, byggt på demokratiska grunder, för alla åldrar, bakgrunder och livsstilsval, är av stor vikt för en levande och attraktiv landsbygd och är en av grundpelarna

för utveckling av smarta landsbygder. Föreningar sitter ofta på en stor erfarenhet och kunskap om orten med starkt engagerade individer som gärna driver utvecklingsfrågor. Swot-analysen visade dock att föreningarna ständigt möter nya krav och lider i många fall av dålig ekonomi. De drivs ofta av ett fåtal enskilda individer som behöver stöd och resurser för att kunna göra skillnad för orten. Här kan Leader Sörmlandskusten bidra med att stötta projekt som syftar till att nå vårt mål om en smart landsbygd.

Exempel på insatser kan vara innovativa strukturer för att möta nya krav för föreningslivet, gemensamma overheadfunktioner, nya aktiviteter/ nytt utbud, metodbok för nystartade föreningar, idéutveckling, initiativ för att locka fler att engagera sig i en förening mm.

### INSATSOMRÅDE 3:

#### Innovativa lösningar för företagsutveckling på landsbygden

För att uppnå Mål 2.

Sunda företag med en fungerande arbetsmarknad är en förutsättning för en levande landsbygd.

Behovsanalysen visade att företagare efterfrågar gemensamma lösningar på utmaningar och möjligheter. De önskar aktiva samlingsplatser och nätverk, gemensam lokal företags- och kompetensutveckling, liksom närmare samarbete med föreningar och offentliga aktörer. Här kan Leader Sörmlandskusten bidra med resurser till företag för att vidareutvecklas och växa tillsammans genom innovativa lösningar, vilket bidrar till vårt mål utvecklat företagande.

Exempel på insatser kan vara metoder för samarbete och nätverkande, gemensamma satsningar

för att stärka sig och sin bygd (tex "centrumutveckling" på den lilla orten genom gemensamma aktiviteter, marknadsföring osv), mötesplatser, lokal kompetensutveckling i grupp, paketeringar, nya eller utvecklade besöksattraktioner, digitala lösningar och plattformar mm.

### INSATSOMRÅDE 4:

#### Innovativa lösningar för lokal mat

För att uppnå Mål 3.

Lokal mat definieras här som lokal och diversifierad matproduktion och förädling inom strategiområdet. Vår behovsanalys visade på flera utmaningar och möjligheter för den lokala matproduktionen. Ökad försörjningsgrad och fler arbetstillfällen är prioriterat av de offentliga aktörerna och ökad lönsamhet prioriteras av producenterna. Det finns många utmaningar som t ex växande

viltstammar, klimatförändringar och den svaga positionen i livsmedelskedjan där aktörerna kan ta fram gemensamma strategier. Projekt som bidrar till vårt mål att stärka den lokala matens förutsättningar och utveckling omfattas av detta insatsområde.

Exempel på insatser kan vara projekt inom matsäkerhet och krisberedskap, informationsinsatser för attityd- och beteendeförändring, locka nya entreprenörer eller lösningar för tillgänglighet som t ex öppettider och digital närvaro. Det kan också vara gemensam kompetensutveckling, samarbetsprocesser, innovativa arbetssätt, nya metoder för förädling, kvalitetsutveckling, distribution och försäljning av häroddad mat mm. Gemensamma metoder för vilthantering eller projekt för att uppmuntra det offentliga köket och restauranger till upphandling av lokal mat är andra exempel.





## INDIKATORER

Vår vision är att Sörmlandskusten ska vara ett innovativt hållbart område som är attraktivt att uppleva, bo och verka i. Vi har satt upp mål för föreningens arbete för att ta oss mot visionen och vi ska göra det hållbart och tillsammans. Därefter har vi planerat insatsområden för att nå våra mål. Det blir på det sättet tydligare och mer motiverande att jobba mot mål och vision. För att säkerställa och följa upp att vi arbetar mot våra mål har vi valt ett antal indikatorer som mätverktyg. Dessa kan hjälpa oss att styra våra insatser mot våra mål.

När vi valt indikatorer har vi utgått från att vi vill mäta våra insatser utifrån våra mål. Vi vill mäta rätt saker. Det betyder att vi kommer att ha andra resultat som komplement till det vi mäter, som till exempel nya företag eller ökad årsarbetstid. Detta är dock inte det som vi har satt som mål för vår strategi och vårt arbete under programperioden 2023–2027, men är önskvärda effekter.

Jordbruksverket har försett oss med ett antal indikatorer som vi har valt ifrån. Några är beslutade från EU, några är nationella och resterande är lokala.

De indikatorer som vi valt att arbeta med för att mäta vårt resultat är:

- Utveckla ekonomin på landsbygden, dvs antal företag som beviljas projektstöd för företag (ej lantbruksföretag).
- Smart omställning av ekonomin på landsbygden, dvs antal framtagna strategier för smarta landsbygder.
- Nya produkter (varor).
- Nya tjänster.
- Nya mötesplatser.
- Nya fritids- och kulturverksamheter.
- Nya nätverk och samarbeten.
- Projektdeltagare som omsätter ny kunskap i praktik.
- Bevarade fritids- och kulturverksamheter.
- Nya föreningar.
- Nya servicelösningar.
- Företag som samarbetar.
- Företag som får (icke ekonomiskt) stöd.
- Nya metoder, arbetssätt eller processer i företag eller andra organisationer.
- Utökade nätverk.



Genom indikatorer kan vi följa våra insatser för att se om vi är på rätt väg framåt.

# GENOMFÖRANDE

Leader Sörmlandskustens arbete med landsbygdsutveckling har upparbetats och blivit välkänt under den senaste programperioden.



Tålmod i det långsiktiga och snabbhet i det dagliga är några av våra lärdomar från nuvarande programperiod.

FOTO: PER GROTH

# KOMMUNIKATION

## Kommunikationsstrategi

En kommunikationsstrategi och -plan för Leader Sörmlandskusten ska upprättas inför 2023 där vi specificerar syfte med kommunikationen, vilka primära och sekundära målgrupper som ska nås och vilka kanaler som ska användas. Redan identifierade kommunikationsmål är:

- Leadermetoden och Leader Sörmlandskusten ska vara välkänd och ha gott anseende och därför kontaktas när det gäller landsbygdsutvecklingsfrågor.
- Våra målgrupper ska känna till Leader Sörmlandskusten, vårt arbete och möjligheten att söka stöd för landsbygdsutveckling.
- Vi ska visa på och sprida goda exempel via våra kanaler.
- Vi ska ha minst tre artiklar per år i lokalpressen (tidningar, radio, TV eller annan lokal media) med våra projekt eller annan verksamhet.
- Vi ska upplevas att leverera tillgänglig och intressant information på våra digitala plattformar.

### Kommunikation via samarbeten

De produktiva och uppskattade samarbetsformerna vi arbetat med under framtagandet av strategin ska fortsätta under 2023–2027. Tillsammans med andra aktörer ska vi bjuda in till möten, utbildningar och samtal. Leader Sörmlandskusten ska verka på befintliga arenor, t ex företagsträffar, Landsbygdsnätverk eller föreningsmöten.

### Kommunikationsmaterial

Det ska tydligt framgå i vårt informationsmaterial vilka insatsområden som det är möjligt att söka medel inom och att insatsområdena har tagits fram för att uppnå Leader Sörmlandskustens mål. Kriterier för att söka medel, vad som förväntas av projektägarna och hur projekten kommer att följas upp ska kommuniceras tydligt. Information om att projekten förväntas nå de resultat och effekter som beskrivs i ansökan ska framgå. Dessa ska dessutom korrelera med Leader Sörmlandskustens egna mål, resultat och effekter.

Hemsida, andra digitala kanaler och tryckt material ska anpassas enligt de regler som finns och det ska vara tydligt att vi arbetar för hållbar utveckling, likabehandling och icke-diskriminering och jämställdhet mellan kvinnor och män. Allt material ska dessutom utformas på ett lockande och intressant sätt så att mottagare lockas att läsa om Leader Sörmlandskusten, våra insatser och möjligheter till samarbete.



FOTO: ADEM AY, UNSPLASH

Kommunikation med de vi har omkring oss är grunden för en lyckad utvecklingsstrategi.

### Kommunikation inför projektansökningar

Vi ska vara tydliga med när ansökan behöver inkomma till Leader Sörmlandskustens kansli, hur beredningsarbetet ser ut och att föreningens styrelse kommer att bedöma och prioritera inkomna ansökningar utifrån givna urvalsgrunder. Dessa ska också vara tillgängliga för projektsökande. Styrelsens sammanträdesdatum finns tillgängligt på hemsidan.

### Kommunikationskanaler:

- Personliga samtal.
- Möten – fysiska och digitala.
- Sociala medier: Facebook och Instagram initialt, men andra medier kan följa eller ersätta beroende på utvecklingen.
- Uppdaterad webbplats/hemsida som är lättnavigerad med överskådlig och tydlig information.
- Kommuners och regioners hemsidor.
- Tryckt material som t ex behovsuppkommet informationsmaterial.
- Styrelsen och hela LAG/Partnerskapet som informations- och förankringsfunktion, dels för att informera om Leader Sörmlandskusten och dels för att identifiera, lyfta fram och stötta intressanta projekt.
- Informationsfolder om våra insatsområden (vad man kan söka för) och vad som krävs av sökande.
- Filmer med t ex goda projektexempel.
- Pressreleaser och riktade kontakter med media.
- En lättillgänglig sammanfattande produkt vid periodens slut, t ex i form av ett magasin eller broschyr.

# URVALSPROCESS

Leaderföreningen har en öppen och icke-diskriminerande urvalsprocess för att prioritera projekt.

Urvalsförfarandet är utformat för att möjliggöra urval av de projekt som kan bidra till att uppfylla målen för strategin. Leaderföreningen prioriterar projekten med hjälp av lokalt

utformade urvalskriterier. Ingen enskild sektor; privat, ideell eller offentlig har mer än 49% av rösterna. Efter prioritering fastställer Leaderföreningen stödbeloppet. Jordbruksverket gör slutkontroll av stödberättigande och fattar beslutet som skickas ut till sökande.

# SAMORDNING OCH SAMARBETE MED ANDRA AKTÖRER

**V**i kommer att aktivt fortsätta med utarbetade samt söka nya samarbeten med andra aktörer för att nå våra uppsatta mål.

## Samarbete med offentliga aktörer

Kommuner, länsstyrelser och regioner är viktiga samarbetspartners för lokal

landsbygdsutveckling och vi kommer fortsatt samarbeta med dessa aktörer 2023–2027 i t ex paraplyprojekt i samarbete, som gemensamma stödgivare i enskilda projekt eller informationsaktiviteter mm. Vi kommer ha regelbundna möten mellan handläggare för livsmedelsstrategi och service hos Länsstyrelsen, Leader Sörmland och Leader Sörmlandskusten i syfte att samarbeta kring projektidéer och projektansökningar. Ett liknande samarbete med andra aktörer är önskvärt så att vi säkerställer kvalitet i arbetet och att vi samarbetar kring våra respektive strategier och planer.

I arbetet med denna strategis framtagning tog vi stor hänsyn till befintliga lokala och regionala strategier och planer för att komplettera och förstärka dem med Leader Sörmlandskustens strategi 2023–2027. De samarbeten vi redan är involverade i och har ett gott utbyte av fortsätter så att vi kan komplettera och samordna våra planer och insatser för att uppnå de bästa synergieffekterna. Samarbeten med fler aktörer kommer att inledas för att förstärka våra och våra samarbetspartners insatser.

Två gånger per år har Leader Sörmlandskusten möten med regionens partnerskap för landsbygdsfrågor, vilket är planerat att fortsätta även kommande programperiod. Eftersom många av deltagarna också ingår i Leader Sörmlandskustens partnerskap (LAG) bör vi verka för en högre disparitet och rollfördelning vid dessa möten. Därför har båda Leaderområdena i Södermanland påbörjat en dialog med regionen om hur Leader kan användas som lokalt utvecklingsverktyg och hur vi kan samarbeta kring utveckling.

## Samarbete med övriga aktörer

Identifierade aktörer för samarbete är även de som arbetar med och för målgrupperna som återfinns inom våra insatsområden för att nå våra mål. Det är t ex företagsorganisationer så som Coompanion, Nyföretagarcentrum, Almi, Företagarna m.fl. Samarbete finns även med Studieförbundet vuxenskolan, bygdegårdar, bygderåd och Hela Sverige ska Leva. Dessutom är aktörer som kan vara föreningar eller sammanslutningar för att nå unga, så som Ung Kraft, idrottsföreningar och andra fritidsföreningar

inom t ex dans, teater, lan/anime, LRF ungdom m.fl. aktörer, viktiga för denna strategis framgång. Andra intressanta aktörer är aktörer inom matproduktion så som Agro Sörmland, Sörmlands Matkluster, LRF, Matlust m.fl. Även enskilda personer boende i området kan ha fantastiska idéer för att utveckla området lokalt, vilka vi kan hjälpa vidare till relevant aktör.

Alla dessa aktörer är viktiga samarbetspartners då de jobbar med specifika frågor och målgrupper i vårt geografiska område. Samarbetet med dessa ska fördjupas bl a genom en kontinuerlig dialog för att gemensamt verka för utveckling i våra landsbygder.

Något som har uppskattats under strategiarbetet är möten med olika målgrupper som har genomförts tillsammans med andra aktörer. Samarbetet tydliggör för våra målgrupper att vi arbetar för att nå gemensamma mål och ger dem en möjlighet att nå flera möjliggörande aktörer vid ett tillfälle. Detta arbetssätt ska fortsätta och även involvera våra offentliga aktörer. Bäst resultat och effekter uppnås genom samverkan och samarbete då synergieffekterna blir märkbara.



Samarbete med andra aktörer skapar samsyn!

## EFFEKTER

Effekter sprungna ur projekt är det som långsiktigt visar på framgång, hållbarhet och utveckling av insatsen. Därför är det viktigt att redan under idéfasen stötta projektsökande i att formulera vilka effekter de vill uppnå på sikt.

### Utgå från önskade effekter i projektansökningar

Effektplanering, där man planerar sin projekttid utifrån önskad effekt och projektresultat, är ett lämpligt verktyg i projektansökan, i löpande uppföljning och sedan i utvärderingarna som Leader Sörmlandskusten kommer att genomföra, se bild ovan.

Effektbeskrivning ska vara en obligatorisk del i ansökan för att Leader Sörmlandskustens styrelse ska kunna prioritera projektet. Ett sätt är att fråga projektsökande varför de vill genomföra sitt projekt, vilket syfte det ska ha och vilka problem de vill lösa. Vidare ska de beskriva hur de önskar att framtidsscenarioet ska se ut efter att de insatser de önskar göra är genomförda direkt efter projektavslut, men också hur de förväntar sig att det kommer att se ut tre år senare. En beskrivning av hur projektets aktiviteter kommer att övergå till ordinarie verksamhet och vad som har uppnåtts och blivit bättre efter denna tid ska göras. Vad ska projektaktiviteterna leda till på kort och lång sikt? Projekten måste ha en plan för hur resultatet ska övergå till ordinarie verksamhet för att försäkra sig, och oss, om att de har möjlighet att ta till vara projektresultatet och fortsätta att arbeta med de frågor som projektet skapades för.

### Löpande effektarbete

En uppsökande verksamhet, där vi besöker projekten och kan vara ett stöd i deras planering och arbete med sina aktiviteter, är under uppbyggnad. Genom att varje projekt tilldelas en arbetsgrupp från föreningens styrelse som är sammansatt utifrån geografisk ort ökar projektets möjligheter till långsiktiga effekter. Denna arbetsgrupp kan stötta projektet med vidare kontakter, koppla ihop med andra projekt och bidra med idéer för långsiktig hållbarhet.

Leader Sörmlandskusten har medlemskap i föreningen Effektfullt, vilka har tagit fram Effekttrappan som är ett verktyg för effektplanering i t ex projekt. De bjuder in till erfarenhetsutbyte och utbildningar där goda exempel och problemlösning inom effektskapande och -uppföljning kan lyftas. Informationsmaterial och en webbaserad utbildning ska erbjudas till projektsökande för att underlätta arbetet med effekter i ansökan.

### Uppföljning av effektarbetet

Vid den löpande uppföljningen kommer Leader Sörmlandskusten att granska vårt eget arbete på kansliet och i styrelsen med att främja effekter. Styrelsen kommer att få samma utbildning som erbjuds till projektsökande. I varje beslut om stöd ska styrelsen ta hjälp av det tryckta informationsmaterial som vi ska ta fram, för att se om vi själva arbetar för att uppnå de effekter som vi önskar utifrån vår egen målsättning och syfte i Leader Sörmlandskusten.

## Projektplanering för långsiktigt resultat och hållbara effekter

Redan under idéfasen stötts projektsökande i att formulera vilka effekter de vill uppnå på sikt genom följande punkter:

- Behov
- Projekttid
- Önskad effekt
- Önskat projektresultat
- Aktivitetsplan
- Förstudie
- Genomförande
- Uppföljning



FOTO: DIEGO PH. UNSPLASH

# HUR FRÄMJAR STRATEGIN INNOVATION?

**F**ör att en strategi ska leda till utveckling krävs nytänkande och innovation, det är också en av grundprinciperna i Leadermetoden. Leader Sörmlandskustens strategi främjar innovation bland annat genom våra arbetssätt, metoder, processer och samarbeten samt våra mål och insatsområden. Leadermetodens underifrånperspektiv utgår från ett nära samarbete med slutanvändarna, vilket leder till att innovation möter behov. Vårt arbete att främja innovativa utvecklingsprojekt fortsätter nu med ökad intensitet.

## Innovativa arbetsmetoder

Leader Sörmlandskustens arbete kommer att bidra till att utveckla landsbygden genom Leadermetoden med ännu mer fokus på olika samverkansformer.

I arbetet med att ta fram en strategi för programperioden 2023–2027 har nya fruktbara samtal och dialoger med både aktörer och boende i området skett. Nya relationer har skapats och genom dialoger har det satts frön till nya projektidéer för framtiden. Redan i strategiarbetet har Leader Sörmlandskusten börjat samarbeta med andra aktörer och det är något som kommer att fortsätta framöver. Gemensamma aktiviteter är till exempel gemensamma workshops, utbildningar eller nätverksmöten som genomförs med andra aktörer som till exempel Sörmlands turismutveckling, Ung Kraft, Företagarna eller Agro Sörmland.

Styrelsens arbete med en för varje projekt sammansatt stödgrupp, bestående av ledamöter från till exempel de tre sektorerna i en kommun, bidrar till förankring, kännedom och vidareutveckling, vilket är ett nytt sätt för Leader Sörmlandskusten att stötta projekt från idéfasen till genomförande.

## Innovativa mål och insatsområden

Leader Sörmlandskustens arbete med att främja utveckling av smarta landsbygder, stärka föreningsliv, stötta landsbygdsföretag och uppmuntra lokal mat ska göras genom innovativa idéer som genomförs i samverkan.

De insatsområden som vi valt för att uppnå våra mål har fokus på nya samarbeten, processer, varor och tjänster för att uppnå bästa hållbara resultat. Vi kan stödja projekt som t ex vill satsa på innovativa affärsmodeller, nyskapande samarbeten eller tillvaratagande av befintliga lokala resurser som inte tidigare gjorts.

Alla projekt som erhåller medel från Leader Sörmlandskusten får det för aktiviteter som sker utanför den ordinarie verksamheten. Det projektsökande kan få stöd för kan vara innovativa metoder eller processer, nya samlarbetsformer, nya paketeringslösningar med andra aktörer eller helt enkelt en ny vara eller tjänst inom våra insatsområden. Det kan också vara att ta fram strategier för smarta landsbygder eller utveckling och förstärkning av något som redan finns för att bli till exempel mer inkluderande eller nytänkande. Exempel kan vara nya strategier för föreningar att möta de nya krav de möter.

## Handlingsplan för att främja innovation

Leader Sörmlandskusten ska bidra till att stärka landsbygdens innovationsförmåga för hållbar tillväxt. Det gör vi till exempel genom att:

- Prioritera projekt som är nytänkande.
- Uppmuntra heterogena arbetsgrupper.
- Arrangera nya former och inslag på möten och evenemang som kan inspirera vår målgrupp.
- Publicera artiklar eller dela länkar där vi lyfter fram nya, inspirerande lösningar.
- Coacha utmanande projektidéer och involvera vårt nätverk.
- Uppmuntra lokala grupper att ta fram lokala utvecklingsplaner.
- Tillföra kompetens.
- Välkomna nytänkande och våga ifrågasätta det invanda.
- Aktivt söka upp nya målgrupper och sammanföra dessa med relevanta kontakter.

Genom att låta dessa aktiviteter vara en del av vår organisation i både arbetssätt, val av projekt och kommunikation, kommer strategin att bidra till ökad innovationsförmåga.



FOTO: PER GROTH

Innovativa idéer och lokala resurser skapar tillsammans hållbar tillväxt. Coachande förhållningssätt utmärker Caxton Njuki, LAG-ledamot sedan 2016.

# ÖVERGRIPANDE PRINCIPER



FOTO: LASSE SKOG



**GLOBALA MÅLEN**  
för hållbar utveckling

Leader Sörmlandskusten är en ideell förening som är religiöst och politiskt obunden där jämlikhet och likabehandling, jämställdhet mellan könen och ickediskriminering är vägledande. Leader Sörmlandskusten arbetar utifrån alla människors lika värde och okränkbarhet.

Valberedningen arbetar redan idag aktivt för att få en bra sammansatt styrelse där bland annat ålder, kön och etniskt ursprung beaktas när ledamöter föreslås. Styrelsen består av 15 ledamöter och ska i möjligaste mån spegla föreningens åldersspann, säkerställa en jämställd fördelning och vi önskar få in ledamöter med icke svensk bakgrund för att få en bra mångfald i styrelsen. Alla är välkomna i föreningen och har lika stor påverkan på föreningens arbete. I Leader Sörmlandskusten och i vår styrelse är det av yttersta vikt att vi ständigt kommer att integrera de övergripande principerna i vårt arbete internt och i de projekt vi stödjer.

## Övergripande principer i strategins framtagande

Mångfald och människors olika förutsättningar är en tillgång och leder som regel till ett bättre resultat bl a i utvecklingsarbete. Detta har vi tagit fasta på i både utformningen av workshops och i strategiarbetet i övrigt.

Mål är satta och insatsområden planerade med tanke på att verka för att alla kan söka projektstöd från oss och att inte exkludera någon. Vi har inte några specifika mål som riktar sig till de övergripande principerna, utan dessa kommer att vara en del i varje enskilt projekt.

## Övergripande principer i genomförandet

Alla övergripande principer ska värderas när styrelsen prioriterar projekt och beslutar om stöd. Sökande måste beskriva dem på ett tillfredsställande sätt och styrelsen måste ta ställning till detta när de prioriterar projekt. Skydd mot diskriminering är inskrivet även i svensk lag och detta skydd gäller naturligtvis även i Leader Sörmlandskustens arbete internt och externt, samt i förlängningen i de projekt som får positivt projektbeslut.

Projektens arbete med dessa övergripande principer behöver inte alltid innebära t ex att eftersträva jämn könsfördelning utan det kan handla om att ett område domineras t ex av kvinnor så kan projektet anstränga sig för

att involvera män. Alla projekt måste dessutom beskriva hur de tänker arbeta med likabehandling och icke diskriminering. Det kan vara att inte utesluta någon på grund av religiös övertygelse eller funktionsnedsättning.

Hållbar utveckling innefattar ekologisk, ekonomisk och social hållbarhet. Det innebär att projekten behöver beskriva hur de arbetar med dessa frågor, satt i relevans för projektiden. Det kan till exempel vara hur miljöpåverkan ser ut i deras projekt. Kan projektet bidra till att socialt utsatta får bättre villkor? Hur säkerställer projektet att det som projektet omfattar förvaltas efter projektslut? Hur ska det fortsatta arbetet finansieras och drivas?

Vi kommer aktivt påverka och främja de övergripande principerna vid handläggning av projekt och i styrelsens eget arbete. Styrelsen kommer löpande att gå igenom vilka kommunikationsinsatser som görs och hur fördelningen av projektstödssökande ser ut och därefter fatta beslut om någon riktad insats inom något område behövs. Kommunikation från föreningen ska anpassas enligt de riktlinjer som råder.

## Övergripande principer i uppföljning och utvärdering

Leader Sörmlandskustens styrelse ska regelbundet följa upp hur väl styrelsen själv och projekten arbetar med de övergripande principerna. Uppföljning av dessa principer, tillsammans med måluppfyllelse och indikatorer mm, kommer att ske vid varje styrelsemöte samt vid halvtidsuppföljning och slututvärdering. Uppföljningen kommer att visa om vi eventuellt kan behöva sätta in kommunikationsinsatser eller liknande.

## Leader Sörmlandskusten och de globala målen för hållbar utveckling

Landsbygdsutveckling, liksom övrig utveckling, behöver ske i samklang med de globala målen för hållbar utveckling som återfinns i agenda 2030. Våra mål och insatsområden är satta utifrån behovet att främja social och ekonomisk utveckling och det ska utföras på ett så ekologiskt hållbart sätt som möjligt. Det finns även goda möjligheter i vårt område att satsa på projekt som är inriktade på ekologisk hållbarhet, både inom jordbrukssektorn och övriga identifierade utvecklingsområden.

Vi är den självklara samarbetspartnern  
för utveckling av Sörmlandskusten  
– hållbart och tillsammans.

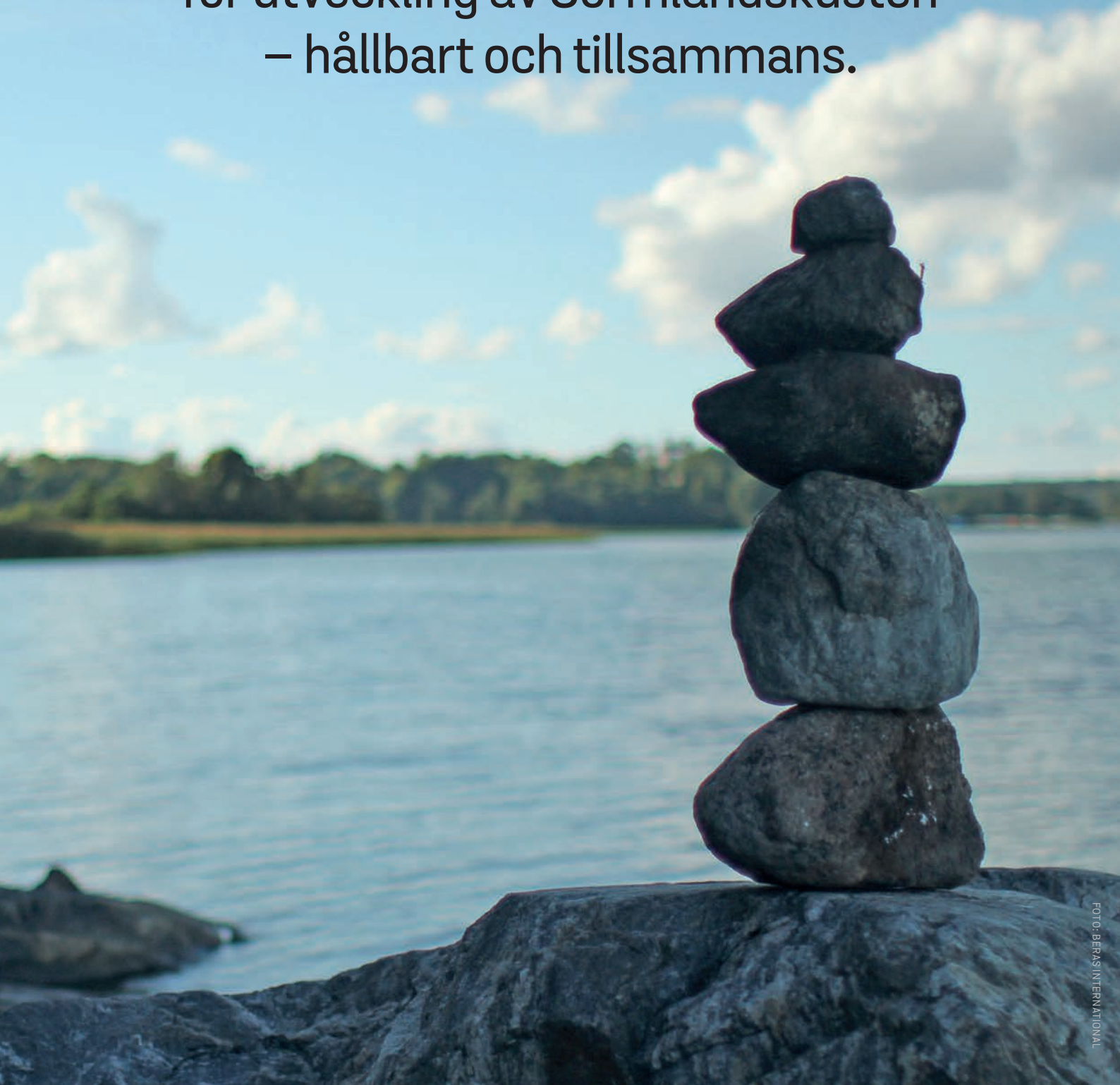


FOTO: BERAS INTERNATIONAL



## **KS § Tildelning av medel för konstinvesteringar 2023**

### **Diarienummer: KK22/640**

Nyköpings kommuns konstpolicy skapar möjligheter för investeringar i offentlig konst. Konstpolicyen antagen av kommunfullmäktige anger att Kultur- och fritidsnämnden äskar medel till enskilda projekt och fördelar dem därefter till utförande division/enhet. Medel till offentlig konst är inte bundna till befintliga byggnadsprojekt utan kan fritt användas till satsningar utifrån behov och politiska prioriteringar.

Investeringsmedel till konstnärlig gestaltning avsätts av Kommunfullmäktige i budget med minst 1 000 000 kr per år. En samrådsgrupp bestående av representanter från Kultur- och fritidsnämnden, Tekniska divisionen, Samhällsbyggnad och division Näringsliv Kultur Fritid sammanträder årligen för att bereda förslag till äskanden avseende konstinvesteringar i enlighet med kommunens konstpolicy.

Kultur- och fritidsnämnden har 2022-06-08 beslutat att äska 500 000 kr för konstinvesteringar från kommunstyrelsen avseende verksamhetsåret 2023. Medlen föreslås gå till projekt vid Tystberga skola vilken genomgår omfattande renovering av byggnaderna.

Kultur- och fritidsnämnden avser återkomma till kommunstyrelsen för ytterligare projekt och äskanden för konstinvesteringar 2023.

Om kommunstyrelsen beslutar att bevilja medel utförs uppdragen av division Näringsliv Kultur Fritid och Tekniska divisionen, Gata/Park/Hamn, samt eventuella andra berörda divisioner eller enheter i kommunen.

### **Prövning av barnets bästa**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Ja,

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej, beslutet berör eller påverkar barn men bedömning gjorts att det inte föreligger skäl för att genomföra en barnkonsekvensprövning i detta ärende, äskande om medel för konstinvesteringar 2023.

Prövning av barnets bästa i enlighet med barnkonventionen kommer att ske i planering och genomförandefasen. Då förslaget avseende den offentliga konsten kommer att placeras vid en förskola/skola kommer barnets bästa beaktas och barnen på förskolan/skolan kommer att ges möjligheter

inkomma med synpunkter och delta i den dialog som föregår beslut om vilket konstverk som skall placeras på platsen.

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** anvisa 500 000 kr från kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel för konstinvesteringar 2023, i enlighet med förslaget i tjänsteskrivelse daterad 2022-06-28.

### **Beslutet skickas till:**

Kultur- och fritidsnämnden

Division Näringsliv Kultur Fritid

Tekniska divisionen, Gata/Park/Hamn

Samhällsbyggnad

Ekonomiavdelningen centralt

Kommunstyrelsen

## Tilldelning av medel för konstinvesteringar 2023

### Bakgrund

Nyköpings kommuns konstpolicy skapar möjligheter för investeringar i offentlig konst. Konstpolicyen antagen av kommunfullmäktige anger att Kultur- och fritidsnämnden äskar medel till enskilda projekt och fördelar dem därefter till utförande division/enhet. Medel till offentlig konst är inte bundna till befintliga byggnadsprojekt utan kan fritt användas till satsningar utifrån behov och politiska prioriteringar.

Investeringsmedel till konstnärlig gestaltning avsätts av Kommunfullmäktige i budget med minst 1 000 000 kr per år. En samrådsgrupp bestående av representanter från Kultur- och fritidsnämnden, Tekniska divisionen, Samhällsbyggnad och division Näringsliv Kultur Fritid sammanträder årligen för att bereda förslag till äskanden avseende konstinvesteringar i enlighet med kommunens konstpolicy.

Kultur- och fritidsnämnden har 2022-06-08 beslutat att äska 500 000 kr för konstinvesteringar från kommunstyrelsen avseende verksamhetsåret 2023. Medlen föreslås gå till projekt vid Tystberga skola vilken genomgår omfattande renovering av byggnaderna.

Kultur- och fritidsnämnden avser återkomma till kommunstyrelsen för ytterligare projekt och äskanden för konstinvesteringar 2023.

Om kommunstyrelsen beslutar att bevilja medel utförs uppdragen av division Näringsliv Kultur Fritid och Tekniska divisionen, Gata/Park/Hamn, samt eventuella andra berörda divisioner eller enheter i kommunen.

### Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Ja,

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej, beslutet berör eller påverkar barn men bedömning gjorts att det inte föreligger skäl för att genomföra en barnkonsekvensprövning i detta ärende, äskande om medel för konstinvesteringar 2023.

Prövning av barnets bästa i enlighet med barnkonventionen kommer att ske i planering och genomförandefasen. Då förslaget avseende den offentliga konsten kommer att placeras vid en förskola/skola kommer barnets bästa beaktas och barnen på förskolan/skolan kommer att ges möjligheter inkomma med synpunkter och delta i den dialog som föregår beslut om vilket konstverk som skall placeras på platsen.

## **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** anvisa 500 000 kr från kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel för konstinvesteringar 2023, i enlighet med förslaget i tjänsteskrivelse daterad 2022-06-28.

Jenny Åtegård  
tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-17

Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

## **Beslut till:**

Kultur- och fritidsnämnden

Division Näringsliv Kultur Fritid

Tekniska divisionen, Gata/Park/Hamn

Samhällsbyggnad

Ekonomiavdelningen centralt

## KFN § 15 Äskande om medel för konstinvesteringar 2023

### Diarienummer: KFN22/16

Nyköpings kommuns konstpolicy skapar möjligheter för investeringar i offentlig konst. Konstpolicyen antagen av kommunfullmäktige anger att Kultur- och fritidsnämnden äskar medel till enskilda projekt och fördelar dem därefter till utförande division/enhet. Medel till offentlig konst är inte bundna till befintliga byggnadsprojekt utan kan fritt användas till satsningar utifrån behov och politiska prioriteringar.

Investeringsmedel till konstnärlig gestaltning avsätts av Kommunfullmäktige i budget med minst 1 miljon kr per år. En samrådsgrupp bestående av representanter från Kultur- och fritidsnämnden, Tekniska divisionen, Samhällsbyggnad och division Näringsliv Kultur Fritid sammanträder årligen för att bereda förslag till äskanden avseende konstinvesteringar i enlighet med kommunens konstpolicy.

Kultur- och fritidsnämnden föreslås äska 500 000 kr för konstinvesteringar från kommunstyrelsen avseende verksamhetsåret 2023. Medlen föreslås gå till projekt vid Tystberga skola vilken genomgår omfattande renovering av byggnaderna.

Kultur- och fritidsnämnden avser återkomma till kommunstyrelsen för ytterligare projekt och äskanden för konstinvesteringar 2023.



### Fördjupad beskrivning

Om kommunstyrelsen beslutar att bevilja medel utförs uppdragen av division Näringsliv Kultur Fritid och Tekniska divisionen, Gata/Park/Hamn, samt eventuella andra berörda divisioner eller enheter i kommunen.

### Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Beslutet berör eller påverkar barn men bedömning gjorts att det inte föreligger skäl för att genomföra en barnkonsekvensprövning i detta ärende, äskande om medel för konstinvesteringar 2023.

Prövning av barnets bästa i enlighet med barnkonventionen kommer att ske i planering och genomförandefasen. Då förslaget avseende den offentliga konsten kommer att placeras vid en förskola/skola kommer barnets bästa beaktas och barnen på förskolan/skolan kommer att ges möjligheter inkomma med synpunkter och delta i den dialog som föregår beslut om vilket konstverk som skall placeras på platsen.

Justerare

Justerare

Utdragsbestyrkande

**Kultur- och fritidsnämndens förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** anvisa 500 000 kr från Kommunstyrelsens investeringsmedel för konstinvesteringar 2023, i enlighet med förslaget i tjänsteskrivelse daterad 2022-05-24.

**Beslut till:**

Kommunstyrelsen

  
Justerare

---

  
Justerare

Utdragsbestyrkande

## Kultur- och fritidsnämndens sammanträde

Onsdag 8 juni 2022 klockan 14:00-16:25 Stadshuset Sal B

Paragrafer 12-21

### Ledamöter

Karina Josevski (MP), ordf.  
Gunilla Andersson (S), 1:e v ordf.  
Thomas Hallgren Böhlmark (M), 2:e v ordf.  
Karin Johansson (S)  
Jan-Eric Carlsson (C)  
Carina Hedin Eriksson (KD)  
Niklas Andersson (L)  
Monica Hedén Krusell (S) tj. Ers  
Leif Karlsson (S) tj ers  
Yvonne Rigbrandt (M) tj ers  
Ulf Hansen (SD) tj ers

### Ersättare

Zahra Sezavar (S)  
Sofia Yrvenback Aktergård (C)  
§§12-del av 16  
Tom Skantz (MP)  
Tomas Ekermo Karlsson (L)  
Conny Jakobsson (V)

**Övriga deltagare:** (§§12-21) Sakkunnig Kommunledningskansliet Per Lithammer, Föreningskonsulent Nyköpings arenor Sofia Jansson, Näringslivschef Maria Karlsson, Verksamhetschef Nyköpings arenor Lars Persson, Näringslivsstrateg Ann de Jonge, föreningskonsulent Annika Malmström, distriktsidrottschef RF/SISU Sörmland Jörgen Hedberg, verksamhetschef RF/SISU Sörmland Amanda Nordlie och (§14) särskild utredare Anders Lerner.

  
-----  
Ordförande  
Karina Josevski

  
-----  
Justerare  
Thomas Hallgren Böhlmark

  
-----  
Sekreterare  
Caroline Svensson

### Anslagsbevis

Anslag uppsatt  
följande datum:  
**2022-06-15**

Sista dag för  
överklagande:  
**2022-07-06**

Datum för anslags  
nedtagande:  
**2022-07-07**

Protokollet förvaras på Kommunledningskansliet, Nyköpings kommun.

## **KS § Fastställande av vattenavgifter och budgetram 2023 (samt 2024-2025) för NOVF, Nyköping Oxelösunds Vattenverksförbund**

### **Diarienummer: KK22/657**

Enligt Nyköping Oxelösunds Vattenverksförbunds förbundsordning 14 § har direktionen att årligen anta ett förslag på budgetram som ska översändas till förbundsmedlemmarnas kommunstyrelser för antagande. Budgetramen ska innehålla förslag till vattentaxa för förbundsmedlemmarna samt för enskilda vattenkunder som får vatten från förbundet. Ett förslag till budgetram för 2023 samt planperioden 2024-2025 har upprättats och beslutats av direktionen 2022-06-16.

År 2023 budgeteras ett resultat om 0 kr, då överskottet från verksamheten föreslås avsättas i den investeringsfond som direktionen tidigare upprättat. År 2024 budgeteras för ett negativt resultat om -383 000 kr, vilket kompenseras med ett positivt resultat på 383 000 kr år 2025. Också år 2025 avsätts resterande överskott till förbundets investeringsfond inför anläggning för kompletterande reningsprocess.

Under perioden har förbundet ökande kostnader. Framför allt beror detta på ökade räntekostnader med anledning av ökad belåning och stigande ränta, samt på ökande avskrivningskostnader med anledning av färdigställda investeringsprojekt. Förbundet har sedan länge planerat för en intensiv investeringsfas som kommer att leda till ökande kostnader.

År 2025 bedöms att en höjning av vattentaxan behövs för att finansiera de ökade kostnaderna. Höjningen budgeteras till 1 kr/m<sup>3</sup>, till 6 kr/m<sup>3</sup>. Höjningen prognostiseras innebära ökade intäkter för förbundet om 4 800 000 kr. Höjning av vattentaxa beslutas av förbundsmedlemmarna på förslag av direktionen vid antagande av budgetram för 2025 samt planperiod 2026-2027.

Bilagt budgetramen för 2023 finns även en arvodesstat för arvoden och pensionsersättning till direktionen samt en tioårig budgetprognos avseende åren 2021-2030, se bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-06-27.

### **Prövning av barnets bästa**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?



Nej

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** fastställa vattenavgift till medlemskommunerna till 5 kronor per kubikmeter för 2023,
- 2) att** fastställa vattenavgift för råvatten till enskilda vattenkunder till 5 kronor per kubikmeter för 2023,
- 3) att** fastställa vattenavgift för dricksvatten till enskilda vattenkunder till 13,5 kronor per kubikmeter för 2023,
- 4) att** anta direktionens förslag till budgetram för 2023 enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-06-27,
- 5) att** fastställa villkor för arvode och pension till förbundets förtroendevalda enligt arvodesstat, bilaga till budgetramen, samt
- 6) att** enligt förbundsordningens 13 paragraf medge upptagande av lån om ytterligare 30 miljoner kronor enligt lånebehov i tioårig budgetprognos för perioden 2021-2030, bilaga till budgetramen.

#### **Beslutet skickas till:**

Nyköping Oxelösunds Vattenverksförbund (NOVF)

Ekonomiavdelningen

Kommunstyrelsen

## **Fastställande av vattenavgifter och budgetram 2023 (samt 2024-2025) för NOV, Nyköping Oxelösunds Vattenverksförbund**

### **Bakgrund**

Enligt Nyköping Oxelösunds Vattenverksförbunds förbundsordning 14 § har direktionen att årligen anta ett förslag på budgetram som ska översändas till förbundsmedlemmarnas kommunstyrelser för antagande. Budgetramen ska innehålla förslag till vattentaxa för förbundsmedlemmarna samt för enskilda vattenkunder som får vatten från förbundet. Ett förslag till budgetram för 2023 samt planperioden 2024-2025 har upprättats och beslutats av direktionen 2022-06-16.

År 2023 budgeteras ett resultat om 0 kr, då överskottet från verksamheten föreslås avsättas i den investeringsfond som direktionen tidigare upprättat. År 2024 budgeteras för ett negativt resultat om -383 000 kr, vilket kompenseras med ett positivt resultat på 383 000 kr år 2025. Också år 2025 avsätts resterande överskott till förbundets investeringsfond inför anläggning för kompletterande reningsprocess.

Under perioden har förbundet ökande kostnader. Framför allt beror detta på ökade räntekostnader med anledning av ökad belåning och stigande ränta, samt på ökande avskrivningskostnader med anledning av färdigställda investeringsprojekt. Förbundet har sedan länge planerat för en intensiv investeringsfas som kommer att leda till ökande kostnader.

År 2025 bedöms att en höjning av vattentaxan behövs för att finansiera de ökade kostnaderna. Höjningen budgeteras till 1 kr/m<sup>3</sup>, till 6 kr/m<sup>3</sup>. Höjningen prognostiseras innebära ökade intäkter för förbundet om 4 800 000 kr. Höjning av vattentaxa beslutas av förbundsmedlemmarna på förslag av direktionen vid antagande av budgetram för 2025 samt planperiod 2026-2027.

Bilagt budgetramen för 2023 finns även en arvodesstat för arvoden och pensionsersättning till direktionen samt en tioårig budgetprognos avseende åren 2021-2030, se bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-06-27.

### **Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** fastställa vattenavgift till medlemskommunerna till 5 kronor per kubikmeter för 2023,
- 2) **att** fastställa vattenavgift för råvatten till enskilda vattenkunder till 5 kronor per kubikmeter för 2023,
- 3) **att** fastställa vattenavgift för dricksvatten till enskilda vattenkunder till 13,5 kronor per kubikmeter för 2023,
- 4) **att** anta direktionens förslag till budgetram för 2023 enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-06-27,
- 5) **att** fastställa villkor för arvode och pension till förbundets förtroendevalda enligt arvodesstat, bilaga till budgetramen, samt
- 6) **att** enligt förbundsordningens 13 paragraf medge upptagande av lån om ytterligare 30 miljoner kronor enligt lånebehov i tioårig budgetprognos för perioden 2021-2030, bilaga till budgetramen.

Jenny Åtegård Tf. Kommundirektör

Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-18

Jukka Taipale  
Ekonomichef  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

**Beslut till:**

Nyköping Oxelösunds Vattenverksförbund (NOVF)

Ekonomiavdelningen

# Budgetram 2023

Antagen av direktionen 2022-06-17

## Innehållsförteckning

Verksamhet.....	3
Organisation .....	3
Direktionen .....	3
Drift och administration.....	3
Mål och Vision .....	3
Direktionens mål under planperioden.....	3
<b>Ekonomi .....</b>	<b>4</b>
Resultatbudget .....	4
Balansräkningsbudget.....	6
Långfristiga lån.....	6
Investeringsbudget .....	6
Balanskravsresultat.....	7
Tioårig budgetprognos.....	7
Budgetregler .....	7
Överskott .....	7
Underskott .....	7
<b>Förslag till beslut .....</b>	<b>8</b>
<b>Arvoden och pension .....</b>	<b>9</b>

## Verksamhet

Nyköpings kommun och Oxelösunds kommun har gemensamt ett kommunalförbund, Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund, NOVF. Förbundet har som syfte att med hög säkerhet och till ett lågt pris leverera dricksvatten av hög kvalitet till medlemskommunerna.

## Organisation

### Direktionen

Direktionen är tillika förbundsstyrelse och förbundsfullmäktige. Direktionen arbetar enligt förbundsordning och reglemente. Direktionen består av tre ledamöter och lika många ersättare från Nyköpings kommun och två ledamöter och lika många ersättare från Oxelösunds kommun. Nyköpings kommun utser direktionens ordförande.

För att granska förbundet finns en förtroendevald revisor och en ersättare från varje medlemskommun.

### Förvaltning

Förbundet har en förvaltning med tre anställda tjänstemän: förbundsdirektör, förbundscontroller och projektledare samt en anställd arbetare, driftsansvarig. Driftspersonal hyrs in från Nyköpings kommun. Det är förbundsdirektören som leder förvaltningen.

Administration av löner och redovisning är upphandlad och utförs av konsultföretaget Grant Thornton.

## Mål och Vision

*"Till låg kostnad och med hög säkerhet, leverera dricksvatten av hög kvalitet till Nyköpings kommun och Oxelösunds kommun."*

Enligt kommunallagen ska ett kommunalförbund redovisa verksamhetsmässiga och finansiella mål för att uppnå god ekonomisk hushållning och en ekonomi i balans. Huvudmålen följer av lagstiftning samt av förbundets syftesparagraf i förbundsordningen. Huvudmålen för förbundet är som följer:

- God ekonomisk hushållning och hållbar ekonomi
- Hög vattenkvalitet
- Ökad leveranssäkerhet

## Direktionens mål under planperioden

Utöver huvudmålen ställer direktionen upp en rad egna mål för verksamhetsåret 2023. Dessa är som följer:

- Genomföra driftsprojekt
- Driftsorganisation
- Förnya anläggningar och ledningar
- Utveckling av säkerhetsskyddsarbetet för förbundets anläggningar

- Uppstart av arbete för att förbundet ska bli klimatneutral, med målsättning senast år 2028.

<u>MÅL</u>	<u>AKTIVITET</u>	<u>UPPFÖLJNING</u>
<b>God ekonomisk hushållning</b>	Resultat följer budget	Resultaträkning i årsbokslut
<b>Hållbar ekonomi</b>	100 % egenfinansiering av driftkostnader	Ekonomisk uppföljning vid varje direktionsmöte.  Resultaträkning i årsbokslut.
<b>God vattenkvalitet</b>	Utveckling av vattenprovtagningsprogram	Årsredovisning
<b>Ökad leveranssäkerhet</b>	Fortsatt utreda reservvattentäkt	Rapportering vid varje direktionsmöte om pågående utredning av Husbymalmen.  Rapport i årsredovisning.
<u>DIREKTIONENS MÅL</u>	<u>AKTIVITET</u>	<u>UPPFÖLJNING</u>
<b>Driftsorganisation</b>	Säkerställa driftsorganisation avseende bemanning och kompetens.	Årsredovisning
<b>Förnya anläggningar och ledningar</b>	Förnya förbundets ledningar med minst ett genomsnitt på 2 % per år	Årsredovisning
<b>Genomföra driftsprojekt</b>	Genomföra projekt och utredningar som krävs för att genomföra investeringar enligt investeringsplanering	Årsredovisning
<b>Utvecklat säkerhetsskyddsarbete</b>	Utveckla arbetet med säkerhetsskydd.	Årsredovisning
<b>Uppstart av arbete för att förbundet ska bli klimatneutralt 2028</b>	Utredning av förbundets förutsättningar för att bli klimatneutralt med hjälp av Svenskt Vattens framtagna modell	Årsredovisning



# Ekonomi

## Resultatbudget

Tkr	Budget 2023	Plan 2024	Plan 2025
<b>VERKSAMHETENS INTÄKTER</b>			
Försäljning	24 090	24 090	28 890
Övriga intäkter	135	135	135
<b>VERKSAMHETENS KOSTNADER</b>			
Produktion	-14 264	-14 549	-14 977
Driftprojekt	-3 000	-1 700	-1 700
Avskrivningar	-4 338	-4 834	-6 492
Nedskrivning			
<b>FINANSIELLA INTÄKTER</b>	0	0	0
<b>FINANSIELLA KOSTNADER</b>	<b>-1 840</b>	<b>-3 525</b>	<b>-5 440</b>
<b>INVESTERINGSFOND</b>			
Avsättning investeringsfond	-783	0	-32
lanspråktagande investeringsfond	0	0	0
<b>ÅRETS RESULTAT</b>	0	-383	383

NOVF budgeterar ett resultat för 2023 på 0 tkr, för 2024 på -383 tkr samt för 2025 på 383 tkr.

För att täcka ökande kostnader som prognostiseras under perioden så budgeteras för en taxehöjning från 5 till 6 kr/m<sup>3</sup> år 2025. Höjningen kan behöva ske redan under 2024, beroende på osäkert ränteläge samt utveckling i omvärlden.

Ett överskott från verksamheten budgeteras för år 2023 och 2025 och föreslås avsättas till den investeringsfond som förbundet upprättat i och med bokslutet år 2021 (NOVF2021-41). Investeringsfonden avser användas för uppförandet av en anläggning för ny reningsprocess som kommer hela kollektivet till gagn. Investeringsfonden planeras tas i anspråk från och med år 2026 (dnr NOVF2021-39).

## Balansräkningsbudget

Tkr	Budget 2023	Plan 2024	Plan 2025
<b>Balansräkning</b>			
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Anläggningstillgångar	122 762	183 928	223 436
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Kundfordringar	0	0	0
Bank	8 974	0	506
<b>Summa tillgångar</b>	<b>131 736</b>	<b>183 928</b>	<b>223 942</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b><u>Eget kapital</u></b>			
Eget kapital	17 097	17 097	16 714
Årets resultat	0	-383	383
<b>Summa eget kapital</b>	<b>17 097</b>	<b>16 714</b>	<b>17 097</b>
<b><u>Avättningar</u></b>			
Ingående Investeringsfond	32 968	33 751	33 751
Årets avsättning	783	0	32
<b>Summa avsättningar</b>	<b>33 751</b>	<b>33 751</b>	<b>33 783</b>
<b><u>Skulder</u></b>			
Långfristiga skulder	80 000	130 000	170 000
Kortfristiga skulder	888	3 463	3 061
<b>Summa skulder</b>	<b>80 888</b>	<b>133 463</b>	<b>173 061</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>131 736</b>	<b>183 928</b>	<b>223 942</b>

### Långfristiga lån

Vid årets start har förbundet långfristiga lån från Nyköpings kommun på 80 miljoner kronor. Under 2024 kräver investeringstakten att förbundet utökar sin belåning till 130 miljoner kronor, det vill säga att ytterligare lån om 50 miljoner kronor upptas. År 2025 planeras investeringstakten nödvändiggöra ytterligare utökad belåning om 40 miljoner kronor, till sammanlagt 170 miljoner kronor.

Soliditeten var vid 2021 års utgång 17 %, och budgeteras till 13 % 2023, 9 % 2024 samt 8 % 2025.

### **Investeringsbudget**

Investeringsvolymen beräknas uppgå till 126 mnkr under planperioden 2023–2025.

Under 2023 planeras investering i ny lågreservoar och ny infiltrationsdamm att färdigställas.

Inom planperioden 2023–2025 planeras anläggning av en ny ledning till Oxelösunds kommun, mellan Minninge och Källstugan.

Förbundets ledningar mellan Nyköpingsbanan och Hemgården planeras att förnyas inom planperioden.

Under planperioden budgeteras anläggning av en ny grundvattenbrunn på västra brunnsområdet.

Förbundet har sedan länge utrett alternativ för nya reningsprocesser. Under 2022 beslutade direktionen att förbundet ska investera i en anläggning för kol- och ozonrening. Investeringen budgeteras att pågå under 2024 och 2025.

### **Balanskravsresultat**

Balanskravet innebär att Direktionen inte får besluta om en budget där kostnaderna överstiger intäkterna. Om resultatet vid årets slut ändå blir negativt måste det kompenseras med överskott inom tre år. En så kallad balanskravsutredning genomförs varje år i samband med årsredovisningen för att fastställa om balanskravet är uppfyllt.

Ett negativt resultat budgeteras för år 2024. En höjning av vattentaxan till 6 kr/m<sup>3</sup> budgeteras för 2025, vilket leder till ett överskott som kompletterar för underskotten det föregående året samt ytterligare avsättning till investeringsfonden.

För perioden 2023-2025 så budgeteras balanskravet att uppfyllas.

### **Tioårig budgetprognos**

Som bilaga till budgetram för 2023 finns en tioårig budgetprognos som avser perioden 2021-2030. Budgetprognosen är ett underlag för den långsiktiga investeringsplaneringen. Siffrorna för 2021 är faktiskt utfall, medan siffrorna för 2022 är prognostiserade och 2023-2030 är planerade. Prognosen är i hög grad osäker, i synnerhet gällande åren 2026-2030, och dessa tolkas med stor försiktighet.

Den tioåriga budgetprognosen visar att ytterligare en taxehöjning till 6 kr/m<sup>3</sup> kan behövas för att finansiera ökande kostnader. Ökningen består i första hand av ökande räntekostnader på grund av större lån och stigande ränta. Avskrivningar utgör även en allt större del av förbundets kostnader allt eftersom förbundets stora investeringsprojekt färdigställs.

Den tioåriga budgetprognosen utgår från en taxehöjning från 5 till 6 kr/m<sup>3</sup> år 2025, samt en ökad prognos av levererat vatten från och med 2026.

Budgetprognosen visar dessutom att ytterligare en taxehöjning till 6 kr/m<sup>3</sup> kan behövas för att finansiera ökande kostnader år 2026. Den prognostiserade kostnadsökningen består i första hand av ökande räntekostnader på grund av större lån och stigande ränta.

Efter att den intensiva investeringsperioden är färdig 2026 kan en eventuell amortering av förbundets lån till Nyköpings kommun påbörjas 2027.

### **Budgetregler**

NOVF följer Kommunallag (2019:725) 9 kapitlet för ekonomi, budgetprocess och redovisning samt Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster.

### **Överskott**

Ett överskott av resultatet är knutet till eget kapital fram till dess att det utnyttjas genom planerade utgifter.

### **Underskott**

Underskott arbetas in i enlighet med de regler som finns för balanskravet

## **Förslag till beslut**

Direktionen för Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund föreslår respektive förbundsmedlems kommunstyrelse att besluta

**att** fastställa vattenavgift till medlemskommunerna till 5 kronor per kubikmeter för 2023,

**att** fastställa vattenavgift för råvatten till enskilda vattenkunder till 5 kronor per kubikmeter för 2023,

**att** fastställa vattenavgift för dricksvatten till enskilda vattenkunder till 13,5 kronor per kubikmeter för 2023,

**att** anta direktionens förslag till budgetram för 2023,

**att** fastställa villkor för arvode och pension till förbundets förtroendevalda enligt arvodesstat, bilaga 1 till budgetramen, samt

**att** enligt förbundsordningens 13 paragraf medge upptagande av lån om ytterligare 50 miljoner kronor år 2024 till ett totalt låneutrymme om 130 miljoner kronor enligt lånebehov i tioårig budgetprognos för perioden 2021-2030, bilaga 2 till budgetramen.

## **Bilaga 1, Arvodesstat**

### **Arvoden till direktionens ordförande, vice ordförande, ledamöter och ersättare**

Direktionens ordförande erhåller ett månadsarvode om 9 % av riksdagsmannaarvodet (71 500 kr) för 2022: 6 436 kr per månad. Till direktionens ordförande utgår inga sammanträdesarvoden.

Direktionens vice ordförande erhåller ett månadsarvode om 3 % av riksdagsmannaarvodet (71 500 kr) för 2022: 2 145 kr per månad. Till direktionens vice ordförande utgår inga sammanträdesarvoden.

Direktionens ledamöter och ersättare erhåller sammanträdesarvode enligt de villkor som anges i Nyköping kommuns arvodesreglemente.

Direktionens ordförande, vice ordförande, ledamöter och ersättare erhåller reseersättning samt ersättning för utebliven inkomst enligt de villkor som anges i Nyköpings kommuns arvodesreglemente.

### **Villkor för pensionsavsättning**

Efter en utredning som skedde under hösten 2020 (NOVF2020-11) beslutade direktionen om villkor för pension för direktionens ordförande, vice ordförande, ledamöter och ersättare.

Direktionen beslutade att avsätta 4,5% av det totalt utbetalade arvodet för direktionens ledamöter och ersättare. Pensionsavsättning görs en gång per år i samband med det första direktionssammanträdet efterföljande år.

## Bilaga 2 till Budgettram 2023

Antagen av direktionen 2022-06-16

Dnr NOV2022-9

### Tioårig budgetprognos

Tkr	Utf 2021	PROG 2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Lånebehov	30 000	30 000	0	50 000	40 000	0	0	0	0	0
Amortering							5 000	5 000	5 000	5 000
<b>Total belåning</b>	<b>50 000</b>	<b>80 000</b>	<b>80 000</b>	<b>130 000</b>	<b>170 000</b>	<b>170 000</b>	<b>165 000</b>	<b>160 000</b>	<b>155 000</b>	<b>150 000</b>
	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
Intäkter	25 230	24 075	24 090	24 090	28 890	32 590	32 590	32 590	32 590	32 590
Övriga intäkter	1 009	190	135	135	135	135	135	135	135	135
<b>Summa intäkter</b>	<b>26 239</b>	<b>24 265</b>	<b>24 225</b>	<b>24 225</b>	<b>29 025</b>	<b>32 725</b>	<b>32 725</b>	<b>32 725</b>	<b>32 725</b>	<b>32 725</b>
<b>Årlig kostnader exkl avskrivningar</b>	<b>-19 994</b>	<b>-17 994</b>	<b>-17 264</b>	<b>-15 964</b>	<b>-16 249</b>	<b>-16 677</b>	<b>-17 114</b>	<b>-17 563</b>	<b>-18 025</b>	<b>-18 025</b>
<b>Indexökning kostnader</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-285</b>	<b>-428</b>	<b>-436</b>	<b>-449</b>	<b>-462</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Årlig avskrivningar</b>	<b>-3 334</b>	<b>-3 953</b>	<b>-4 338</b>	<b>-4 834</b>	<b>-6 492</b>	<b>-11 440</b>	<b>-11 460</b>	<b>-11 185</b>	<b>-10 857</b>	<b>-10 710</b>
<b>Nedskrivningar / Utrangeringar</b>	<b>-838</b>									
<b>Summa ränta</b>	<b>-486</b>	<b>-748</b>	<b>-1 840</b>	<b>-3 525</b>	<b>-5 440</b>	<b>-5 780</b>	<b>-5 780</b>	<b>-5 610</b>	<b>-5 440</b>	<b>-5 270</b>
<b>Summa kostnader</b>	<b>-24 652</b>	<b>-22 695</b>	<b>-23 442</b>	<b>-24 608</b>	<b>-28 610</b>	<b>-34 333</b>	<b>-34 803</b>	<b>-34 820</b>	<b>-34 323</b>	<b>-34 006</b>
<b>Avsättning, investeringsfond</b>	<b>-1587</b>	<b>-1 571</b>	<b>-783</b>	<b>383</b>	<b>-415</b>					
<b>lanspråkstagande, investeringsfond</b>						2 414	2 414	2 414	2 414	2 414
<b>Årets resultat</b>	<b>1 587</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>806</b>	<b>336</b>	<b>319</b>	<b>816</b>	<b>1 133</b>
Balanseradvinst/förlust	17 097	18 684	18 684	18 684	18 684	18 684	19 490	19 826	20 145	20 961
Investeringsfond Reningsanläggning	28 345	29 916	30 699	30 316	30 316	27 902	25 488	23 074	20 660	18 246
<b>Summa EK</b>	<b>18 684</b>	<b>18 684</b>	<b>18 684</b>	<b>18 684</b>	<b>18 684</b>	<b>19 490</b>	<b>19 826</b>	<b>20 145</b>	<b>20 961</b>	<b>22 094</b>
Soliditet										
Räntesats	1,12%	1,30%	2,30%	3,00%	3,40%	3,40%	3,40%	3,40%	3,40%	3,40%
Indexberäkning kostnader				2%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
Indexberäkning intäkter	0%									

---

Plats och tid Högåsens vattenverk, Nyköpings kommun, den 16 juni 2022 kl. 9:00-12:00

Ledamöter och ersättare

<b>Ledamöter</b>	<b>Ersättare</b>
Carl-Åke Andersson (S) ordf.	Ylva Franzén (MP)
Tommy Karlsson (S) v. ordf. (Ox)	Eva Andersson (C)
Linda Forså (S)	Håkan Carlsson (S)
Tapio Helminen (M) (Ox)	Bengt Björkhage (M) (OX)
Lars Lundqvist (KD), tj ers	

Övriga deltagare Förbundsdirektör Karolina Wetterblad, förbundscontroller Hannes Holmberg, Processingenjör Kristina Holmstedt, driftsansvarig Peter Jansson

Underskrifter

Sekreterare	.....	Paragrafer 16-23
	Hannes Holmberg	
Ordförande	.....	
	Carl-Åke Andersson	
Justerande	.....	
	Tapio Helminen	

---

### **ANSLAG/BEVIS**

Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund

Sammanträdesdatum 2022-06-16

Anslag uppsatt den Datum för anslags nedtagande

Protokollet förvaras hos Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund

Underskrift .....

Hannes Holmberg

## Budgetram för 2023 med flerårsperiod 2024-2025

Enligt förbundsordningen 14 § har direktionen att årligen anta ett förslag på budgetram som ska översändas till förbundsmedlemmarnas kommunstyrelser för antagande. Budgetramen ska innehålla förslag till vattentaxa för förbundsmedlemmarna samt för enskilda vattenkunder som får vatten från förbundet. Ett förslag till budgetram för 2023 samt planperioden 2024-2025 har upprättats, och ligger hos direktionen för beslut.

År 2023 budgeteras ett resultat om 0 tkr, då överskottet från verksamheten föreslås avsättas i den investeringsfond som direktionen tidigare upprättat. År 2024 budgeteras för ett negativt resultat om -383 tkr, vilket kompenseras med ett positivt resultat på 383 tkr år 2025. Också 2025 avsätts resterande överskott till förbundets investeringsfond inför anläggning för kompletterande reningsprocess.

Under perioden har förbundet ökande kostnader. Framför allt beror detta på ökade räntekostnader med anledning av ökad belåning och stigande ränta, samt på ökande avskrivningskostnader med anledning av färdigställda investeringsprojekt. Förbundet har sedan länge planerat för en intensiv investeringsfas som kommer att leda till ökande kostnader.

År 2025 bedöms att en höjning av vattentaxan behövs för att finansiera de ökade kostnaderna. Höjningen budgeteras till 1 kr/m<sup>3</sup>, till 6 kr/m<sup>3</sup>. Höjningen prognostiseras innebära ökade intäkter för förbundet om 4 800 tkr. Höjning av vattentaxa beslutas av förbundsmedlemmarna på förslag av direktionen vid antagande av budgetram för 2025 samt planperiod 2026-2027.

Bilagt budgetramen för 2023 finns även en arvodesstat för arvoden och pensionsersättning till direktionen samt en tioårig budgetprognos avseende åren 2021-2030.

Förbundscontroller Hannes Holmberg redogör för redaktionella ändringar.

Ärendet föredras av förbundscontroller Hannes Holmberg, som även svarar på direktionens frågor.

Inlägg i ärendet görs av Tapio Helminen (M), Carl-Åke Andersson (S) och Eva Andersson (C).

### Direktionen beslutar

**att** anta förslag till budgetram 2023 samt planperiod 2024-2025 enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-06-10 som sitt eget, samt

**att** översända det till förbundsmedlemmarnas styrelser för antagande.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



## **KS § Försäljning av fastigheten Fargo 6, Hemgården**

### **Diarienummer: KK22/805**

Kommunen tecknade ett markanvisningsavtal 2021 avseende fastigheten Fargo 6, Hemgården, Nyköpings kommun, med Hemgårdens industrifastigheter AB. Fastighetens yta är 7006 kvm och värdet 450 kr/kvm vilket ger ett försäljningspris på 3 152 700 kronor.

Nya hyresgäster på fastigheten kommer att bli flera olika småföretagare med lokal anknäytning. Plattläggning, måleri, VVS- entreprenad samt företagets eget fastighet/byggnadsbolag.

Kommunen har nu beviljat bygglov enligt gällande detaljplan och etableringen kommer att bidra till den fortsatta utvecklingen av området varpå försäljningsprocessen nu fortskrider med detta köpeavtal.

Köpeavtal och karta finns i bilaga till tjänsteskrivelsen daterad 2022-06-16.

### **Prövning av barnets bästa**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** godkänna köpeavtal och försäljning av Fargo 6, till en köpeskilling om 3 152 700 kronor,
- 2) att** i de fall inga förutsättningar ändrats gällande förvärvet, uppdra åt Mark- och exploateringschefen att underteckna erforderliga köpehandlingar.

**Beslutet skickas till:**

Samhällsbyggnad, Mark och exploateringsenheten

Ekonomi

Motpart

Kommunstyrelsen

## Försäljning av fastigheten Fargo 6, Hemgården

### Bakgrund

Kommunen tecknade ett markanvisningsavtal 2021 avseende fastigheten Fargo 6, Hemgården, Nyköpings kommun, med Hemgårdens industrifastigheter AB. Fastighetens yta är 7006 kvm och värdet 450 kr/kvm vilket ger ett försäljningspris på 3 152 700 kronor.

Nya hyresgäster på fastigheten kommer att bli flera olika småföretagare med lokal anknytning. Plattläggning, måleri, VVS- entreprenad samt företagets eget fastighet/byggnadsbolag.

Kommunen har nu beviljat bygglov enligt gällande detaljplan och etableringen kommer att bidra till den fortsatta utvecklingen av området varpå försäljningsprocessen nu fortskrider med detta köpeavtal.

Köpeavtal och karta finns i bilaga till tjänsteskrivelsen daterad 2022-06-16.

### Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** godkänna köpeavtal och försäljning av Fargo 6, till en köpeskilling om 3 152 700 kronor,
- 2) **att** i de fall inga förutsättningar ändrats gällande förvärvet, uppdra åt Mark- och exploateringschefen att underteckna erforderliga köpehandlingar.

Jenny Åtegård  
Tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-17

Maria Ljungblom  
Samhällsbyggnadschef  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

**Beslut till:**

Samhällsbyggnad, Mark och exploateringsenheten

Ekonomi

Mellan Nyköpings kommun, org.nr 212000-2940, 611 83 Nyköping, nedan kallad Kommunen, och Hemgårdens industrifastigheter AB, org. nr 559313-5634, c/o KWD GROUP AN, Box 1001, 611 29 Nyköping, nedan kallad Köparen, träffas härmed följande avtal:

## KÖPEAVTAL

### **1 Fastighet och köpeskillning**

Kommunen försäljer Fargo 6 (7006 kvm), Hemgården enligt bifogad karta. Köpeskillingen uppgår till 3 152 700 (TREMILJONERETTHUNDRAFEMTIOTVÅTUSENSJUHUNDRA) kronor.

### **2 Tillträde**

Tillträde sker efter att detta kontrakt har undertecknats samt att full betalning har erlagts.

### **3 Köpeskillingens erläggande samt köpebrev**

Handpenning erlägges med TREHUNDRAFEMTONTUSENTVÅHUNDRASJUTTIO (315 270) kronor, vid detta kontrakts undertecknande. Resterande del av köpeskillingen, TVÅMILJONERÅTTAHUNDRATRETTIOSJUTUSENFYRAHUNDRATRETTIO (2 837 430) kronor, erlägges senast 3 månader från detta köpeavtals undertecknande. Köpebrev ska upprättas när köpeskillingen är till fullö betald.

Köpeskillingen betalas genom insättning på kommunens bankgiro 619 - 0342. Inbetalningen ska märkas med aktuell fastighetsbeteckning.

### **4 Anslutningsavgift**

Köparen ansvarar för servisanmälan för vatten och avlopp till Nyköping Vatten på Tekniska divisionen.

Anslutningsavgift för el betalas direkt till energibolaget.

### **5 Faran**

Till och med tillträdesdagen bär Kommunen risken för att fastigheten skadas eller försämras av olyckshändelse (den s.k. faran för fastigheten). På tillträdesdagen övergår faran på Köparen, även om Köparen inte tillträder fastigheten på tillträdesdagen och detta beror på Köparen.

### **6 Inkomster/utgifter**

Utgifter, såsom skatter, räntor och andra periodiska avgifter för fastigheten, som belöper på tiden före tillträdesdagen, ska betalas av Kommunen och för tiden därefter av Köparen.

Inkomster, såsom arrenden och hyror, som belöper på fastigheten före tillträdet, ska tillfalla Kommunen och för tiden därefter Köparen.

### **7 Panträtter**

Kommunen garanterar att fastigheten på tillträdesdagen inte besväras av inskrivna panträtter.

## **8 Stämpelskatt och lagfartskostnad**

Köparen ansöker om lagfart och betalar lagfartskostnad samt stämpelskatt i samband med detta förvärv.

## **9 Besiktning**

Köparen och Kommunen är medvetna om sin undersöknings- respektive upplysningsplikt. Köparen har haft möjlighet att besiktiga och undersöka fastighetens egenskaper, areal och skick. Köparen avstår med bindande verkan från alla anspråk mot Kommunen på grund av fel eller brister i fastighetens skick, grundförhållande, tillgänglighet m.m. Köparen har tagit del av områdets detaljplan.

## **10 Giltighet**

Detta avtal blir giltigt endast under förutsättning av erforderliga kommunala beslut.

## **11 Återgång**

Erhålls inte erforderliga kommunala beslut är parterna överens om att köpet återgår utan ekonomisk reglering. Handpenningen betalas tillbaka utan ränta. Genomförs köpet inte från Köparens sida återbetalas inte handpenningen.

## **12 Tvistelösning**

Tvist i anledning av detta avtal ska avgöras i allmän domstol och svensk rätt ska tillämpas.

## **13 Kommunens kontraktsbrott**

Vägrar Kommunen utan skäl att låta Köparen tillträda fastigheten har Köparen rätt till skadestånd. Är dröjsmålet väsentligt, har Köparen dessutom rätt att häva köpet.

Underlåter Kommunen att utan skäl underteckna köpebrev eller på annat sätt medverka till att Köparen får lagfart har Köparen rätt till skadestånd. Är dröjsmålet väsentligt, har Köparna dessutom rätt att häva köpet.

## **14 Köparens kontraktsbrott**

Om Köparen inte betalar köpeskillingen enligt kontraktet, har Kommunen rätt att häva köpet, om kontraktsbrottet är av väsentlig betydelse. Häver Kommunen köpet, har denne också rätt till ersättning för skada (skadestånd).

Kommunen har rätt till skadestånd för bl.a. prisskillnad, om fastigheten – vid en omsorgsfull försäljning – säljs till ett lägre pris samt för kostnader för kapital och drift. Även Kommunens kostnader för försäljningen ska ersättas av Köparen. Skadestånd regleras i första hand ur betald handpenning. Är Kommunens skada större ska Köparen omedelbart betala mellanskillnaden till Kommunen.

Om Köparen inte tillträder fastigheten i rätt tid och detta beror på Köparen, har Kommunen rätt till skadestånd. Är dröjsmålet väsentligt får Kommunen även häva köpet.

**15 Fullständig reglering**

Parterna är införstådda med att denna kontraktshandling med bilagor utgör en uttömmande reglering av samtliga frågor som har betydelse för köpet. Detta innebär att alla åtaganden som gjorts eller uppgifter som lämnats – skriftligen eller muntligen – före kontraktsskrivningen medvetet har utelämnats och ska sakna rättslig verkan.

Ändringar i och tillägg till detta avtal ska för att vara bindande avtalats skriftligen och undertecknas av samtliga parter.

\*\*\*\*\*

Detta avtal har upprättats i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Nyköping 2022-

Nyköping 2022-

\_\_\_\_\_  
Urban Granström  
Kommunstyrelsens ordförande  
Nyköpings kommun

\_\_\_\_\_  
Dan Nilsson  
Styrelseledamot  
Hemgårdens industrifastigheter AB

Bevittnas för säljaren:

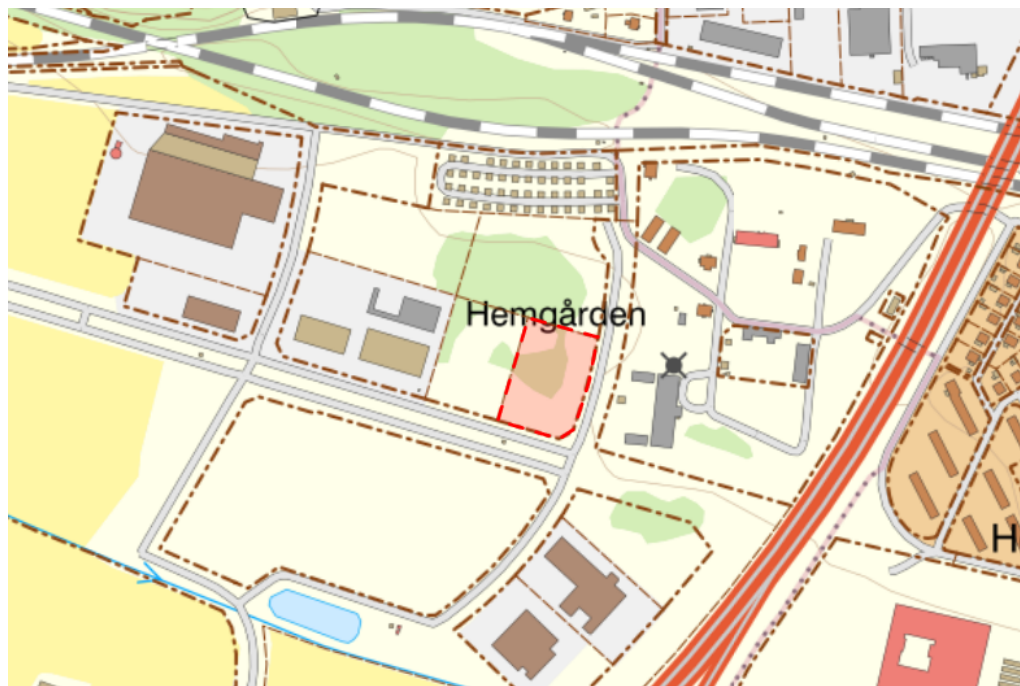
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Namnförtydligande

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Namnförtydligande

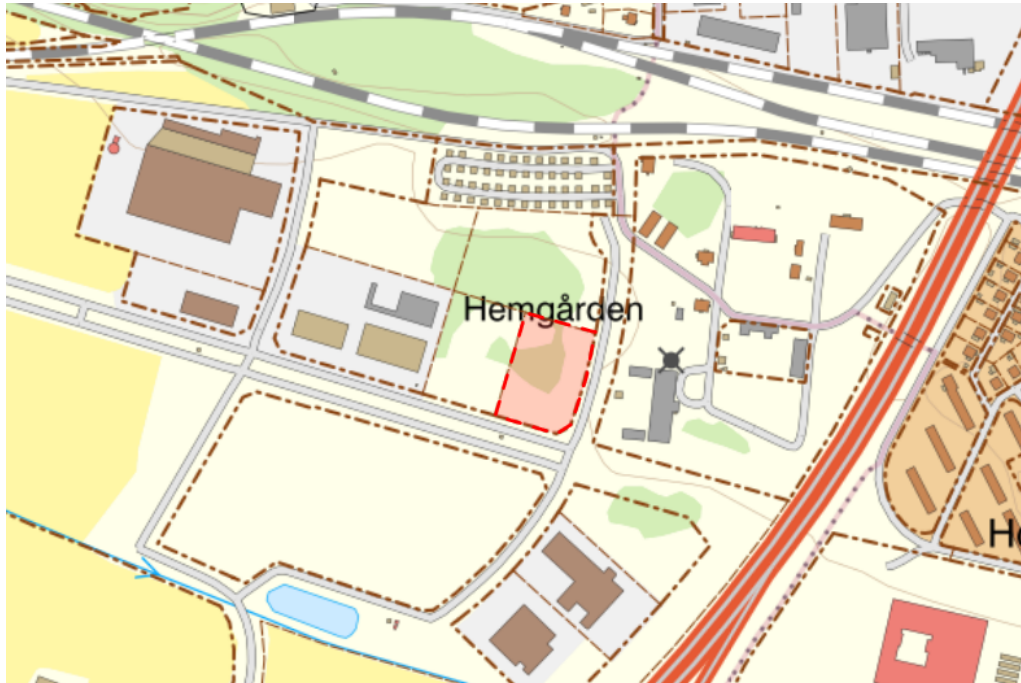
Bilaga 1 – Karta över aktuell fastighet Fargo 6 (röd markering), Hemgården Nyköping.





## Samhällsbyggnad

Bilaga Karta till "Tjänsteskrivelse – Köpeavtal Fargo 6". Kartan visar placering av aktuell fastighet Fargo 6 (markerad med rött).



Postadress

Besöksadress

Tfn 0155-24 80 00

Org nr 21 20 00-29 40

Nyköpings kommun

Fax 0155-24 83 30

Bg 619-03 42

Samhällsbyggnad, Mark och  
Exploatering

kommun@nykoping.se

www.nykoping.se

611 83 NYKÖPING

## **KS § Godkännande av planprogram för Skavsta utvecklingsområde, Nyköpings kommun**

### **Diarienummer: KK22/806**

Planprogrammet visar översiktligt en tänkt fysisk struktur för Skavsta utvecklingsområde omkring år 2040-2050.

Målbilden för området är att utforma en värdeskapande stadsutveckling utifrån ekologiskt, ekonomiskt och socialt hållbarhetsperspektiv. Målbilden är även att skapa en funktionell flygplatsstadsdel med arbetsplatser och attraktiva besöksmål. Mötesplatser och upplevelser har en central roll inom stadsdelen. Innovation och miljöhänsyn är självklara och synliga kvaliteter i utvecklingsområdet.

Utvecklingen av området ska utgå från dessa värdeord:

- Närhet och småskalighet- vid Skavsta finns närhet till storstaden Stockholm, Stockholmsregionen och Mälardalen samt internationella marknader och besökare, samtidigt som du är mitt i det sörmländska landskapet nära småstadskänslan i Nyköping.
- Innovation- området präglas av innovation, hållbarhet och miljöhänsyn.
- Förtätning och omvandling. Genom att förtäta och omvandla befintliga verksamheter kan det byggas vidare på redan attraktiva miljöer. Visionen är ett område som är i konstant tillväxt där omvandling sker utan att området känns ofärdigt eller som en byggarbetsplats.
- Flexibilitet- drivkraften är att växa men eftersom behoven för framtidens resenärer inte går att förutsäga är det viktigt att tänka flexibelt och ta vara på framtida möjligheter.

Planprogrammet ska vara ett sammanhållande dokument för det fortsatta arbetet av utvecklingsområdet och framtagande av detaljplaner.

Planprogrammet är också tänkt som ett underlag för fortsatt dialog med andra parter. Planprogrammet grundas till stor del på redan befintliga strategier och riktlinjer som berör utvecklingsområdet och som har tagits fram på nationell, regional och kommunal nivå.

Planprogrammet var på samråd under perioden 18 november till 20 december 2021. Totalt inkom 16 skriftliga yttranden, varav 3 utan erinran. Yttrandena är sammanfattade och bemötta i en samrådsredogörelse. Yttrandena finns i sin helhet hos Samhällsbyggnad.

Med anledning av inkomna synpunkter har följande ställningstaganden gjorts. Stadsbyggnadsenheten föreslår följande revideringar av handlingarna:

- Förutsättningar för tillfälliga bostäder, studentbostäder samt förutsättningar för utbildning inom F11 kommer utredas i kommande detaljplaneskede och kan i annat fall komma att lokaliseras på annan plats inom planområdet.
- Avrinning för dagvatten i södra delen av området har setts över och justeras i enlighet med inkomna synpunkter.
- Huvudgata 4 ansluts ner mot väg 52 och bedöms vara lämplig som en sekundär anslutning mot området för att skapa redundans samt möjliggöra effektiv kollektivtrafik.
- En östlig infart till området bedöms fortsatt vara det bästa som huvudangöringsväg.
- Utformning av bussterminal och torgyta kommer preciseras i en funktionsbeskrivning inför kommande detaljplan tillsammans med berörda aktörer.
- Justering av väg genom passagerna vid sydöstra området för att bättre ansluta mot F11 och utifrån kollektivtrafiken behov.
- Kungsladugårdsleden är inte lokaliserad ännu men den schematiska illustrationen för koppling mot E4:an justeras för att inte gå över Lilla Kungsladugården.
- Justering av väganlutning för väg 629 norr om Ostlänken efter ny inkommen information från flygplats och Trafikverket.
- Kulturmiljö och naturmiljö kommer behöva analyseras djupare i detaljplaneskedet
- Mindre redaktionella justeringar och förtydliganden har gjorts men redovisas här inte specifikt.
- Gång och cykelväg bedöms fortfarande vara mest lämpligt längs med den av kommunen föreslagna huvudangöringsvägen in mot Skavsta ur trygghetssynpunkt samt i relation till målpunkter.

**Prövning av barnets bästa**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** godkänna samrådsredogörelse daterad 2022-05-13, samt
- 2) **att** godkänna planprogram för Skavsta utvecklingsområde.

**Beslutet skickas till:**

Samhällsbyggnad, Stadsbyggnadsenheten

Kommunstyrelsen

## **Godkännande av planprogram för Skavsta utvecklingsområde, Nyköpings kommun**

### **Sammanfattning**

Planprogrammet visar översiktligt en tänkt fysisk struktur för Skavsta utvecklingsområde omkring år 2040-2050.

Målbilden för området är att utforma en värdeskapande stadsutveckling utifrån ekologiskt, ekonomiskt och socialt hållbarhetsperspektiv. Målbilden är även att skapa en funktionell flygplatsstadsdel med arbetsplatser och attraktiva besöksmål. Mötesplatser och upplevelser har en central roll inom stadsdelen. Innovation och miljöhänsyn är självklara och synliga kvaliteter i utvecklingsområdet.

Utvecklingen av området ska utgå från dessa värdeord:

- Närhet och småskalighet- vid Skavsta finns närhet till storstaden Stockholm, Stockholmsregionen och Mälardalen samt internationella marknader och besökare, samtidigt som du är mitt i det sörmländska landskapet nära småstadskänslan i Nyköping.
- Innovation- området präglas av innovation, hållbarhet och miljöhänsyn.
- Förtätning och omvandling. Genom att förtäta och omvandla befintliga verksamheter kan det byggas vidare på redan attraktiva miljöer. Visionen är ett område som är i konstant tillväxt där omvandling sker utan att området känns ofärdigt eller som en byggarbetsplats.
- Flexibilitet- drivkraften är att växa men eftersom behoven för framtidens resenärer inte går att förutsäga är det viktigt att tänka flexibelt och ta vara på framtida möjligheter.

Planprogrammet ska vara ett sammanhållande dokument för det fortsatta arbetet av utvecklingsområdet och framtagande av detaljplaner.

Planprogrammet är också tänkt som ett underlag för fortsatt dialog med andra parter. Planprogrammet grundas till stor del på redan befintliga strategier och

riktlinjer som berör utvecklingsområdet och som har tagits fram på nationell, regional och kommunal nivå.

Planprogrammet var på samråd under perioden 18 november till 20 december 2021. Totalt inkom 16 skriftliga yttranden, varav 3 utan erinran. Yttrandena är sammanfattade och bemötta i en samrådsredogörelse. Yttrandena finns i sin helhet hos Samhällsbyggnad.

Med anledning av inkomna synpunkter har följande ställningstaganden gjorts. Stadsbyggnadsenheten föreslår följande revideringar av handlingarna:

- Förutsättningar för tillfälliga bostäder, studentbostäder samt förutsättningar för utbildning inom F11 kommer utredas i kommande detaljplaneskede och kan i annat fall komma att lokaliseras på annan plats inom planområdet.
- Avrinning för dagvatten i södra delen av området har setts över och justeras i enlighet med inkomna synpunkter.
- Huvudgata 4 ansluts ner mot väg 52 och bedöms vara lämplig som en sekundär anslutning mot området för att skapa redundans samt möjliggöra effektiv kollektivtrafik.
- En östlig infart till området bedöms fortsatt vara det bästa som huvudangöringsväg.
- Utformning av bussterminal och torgyta kommer preciseras i en funktionsbeskrivning inför kommande detaljplan tillsammans med berörda aktörer.
- Justering av väg genom passagerna vid sydöstra området för att bättre ansluta mot F11 och utifrån kollektivtrafikens behov.
- Kungsladugårdsleden är inte lokaliserad ännu men den schematiska illustrationen för koppling mot E4:an justeras för att inte gå över Lilla Kungsladugården.
- Justering av väganlutning för väg 629 norr om Ostlänken efter ny inkommen information från flygplats och Trafikverket.
- Kulturmiljö och naturmiljö kommer behöva analyseras djupare i detaljplaneskedet
- Mindre redaktionella justeringar och förtydliganden har gjorts men redovisas här inte specifikt.
- Gång och cykelväg bedöms fortfarande vara mest lämpligt längs med den av kommunen föreslagna huvudangöringsvägen in mot Skavsta ur trygghetssynpunkt samt i relation till målpunkter.

## Bakgrund

I översiktsplanen för Nyköping 2040 finns ett större utvecklingsområde utpekad vid Skavsta intill Stockholm Skavsta Flygplats. Olika planer, rapporter och analyser har tidigare gjorts för utvecklingsområdet. Till följd av Ostlänkens bibana och dess dragning förbi flygplatsen har förutsättningarna förändrats. För att hitta ny struktur på hur området ska kunna utvecklas tog kommunen

2020-2021 fram en strukturplan med dessa förutsättningar i beaktande som underlag för kommande detaljplaner. Vad en strukturplan är eller omfattar är inte specificerat i PBL (plan- och bygglagen) men är ändå förekommande när en kommun vill tydliggöra hur ett område ska utvecklas och användas. Kommunens utgångspunkter och mål finns redogjorda i strukturplanen.

Till skillnad från ett planprogram som finns beskrivet i PBL behöver strukturplanen inte samrådats. Målsättningen med planprogrammet för Skavsta utvecklingsområde är att formellt samråda och inhämta yttrande från länsstyrelse, myndigheter, berörda aktörer och fastighetsägare. Planprogrammet är en nedkortad version av strukturplanen med hänsyn till dess stora omfattning.

### **Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** godkänna samrådsredogörelse daterad 2022-05-13, samt
- 2) **att** godkänna planprogram för Skavsta utvecklingsområde.

Jenny Åtegård  
tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-18

Maria Ljungblom  
Samhällsbyggnadschef  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

### **Beslut till:**

Samhällsbyggnad Stadsbyggnadsenheten

## Samrådsredogörelse för Skavsta planprogram

### Hur samrådet bedrivits

Förslag till planprogram, upprättat av Stadsbyggnadsenheten, Samhällsbyggnad, har varit föremål för samråd under tiden fr.o.m. 2021-11-18 t.o.m. 2021-12-20. Handlingarna har funnits tillgängliga i Stadshusets foajé och på kommunens hemsida.

Handlingarna har skickats till berörda myndigheter, kommunala remissinstanser, föreningar, organisationer och sakägare enligt särskild förteckning.

Totalt har 16 skriftliga yttranden inkommit, varav 3 utan erinran. Yttrandena finns i sin helhet hos Samhällsbyggnad.

Följande har inkommit med yttranden **utan erinran** mot planförslaget:

2021-11-30, LfV

2021-12-02, Skanova AB

2021-12-22, MSB

Följande har inkommit **med synpunkter** på förslaget:

2021-11-30, Vattenfall Värme i Nyköping

2021-12-12, Lantmäteriet

2021-12-14, Region Sörmland

2021-12-15, Statens Fastighetsverk

2021-12-16, Polismyndigheten

2021-12-20, Miljöenheten Nyköping kommun

2021-12-20, Stockholm Skavsta Flygplats

2021-12-20, Sörmlands Museum

2021-12-20, Trafikverket

2021-12-20, Tystberga Nätverket

2021-12-20, Tåå Gård

2021-12-20, Vattenfall Distribution

2022-01-17, Länsstyrelsen i Sörmland



## Sammanfattning

Inkomna synpunkter från stadsbyggnadsgruppen m.fl. sammanfattas.

Synpunkter är sammanfattade i en punktlista:

### Verksamhetsutveckling

- Buller och eventuella miljöföroreningar måste kartläggas.
- Buller och vibrationer kan påverka möjligheter att anlägga bostäder och bedriva utbildning.
- Kulturmiljö och naturmiljö behöver undersökas närmare.
- Skyddade arter kan finnas inom området.
- Behöver finnas möjligheter till när-rekreation.
- Klimatpåverkan och ökad mängd resande samt trafik måste hanteras när området utvecklas.
- Skyddsavstånd för järnväg och vägar måste beaktas vid planeringen.
- Riksintresse för kommunikationer måste beaktas och det finns höjdbegränsningar.
- Solcellspark och synpunkter på flygplatsens verksamhet.
- Utrymme behövs för ledningar och kulvertar i gator och under järnväg.

### Resecentrum:

- Gena vägar behövs för kollektivtrafiken, skaftkörningar ska undvikas.
- Fortsatt dialog krävs med berörda aktörer om resecentrums utformning.
- Bussterminal påverkas om det är vändande busslinjer eller genomgående.
- Kollektivtrafikens framkomlighet måste säkras och prioriteras.
- Inte tydligt hur bussar ska trafikera området.
- Möjlighet till infartsparkering nära blivande resecentrum.
- Minst 4 meter skyltad höjd under passager i sydöstra området för att möjliggöra kollektivtrafik.

### Trafik

- Huvudgata 4 bör knytas an med väg 52.
- Kungsladugårdsleden är inte lokaliserad ännu men den schematiska redovisningen över Lilla Kungsladugården är inte bra för fortsatt diskussion i och med att det finns visst motstånd till leden.
- Bedömning bör göras om Kungsladugårdsleden inte genomförs.
- En del trafik väljer idag väg 627 istället för befintlig väg 629.
- Trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter måste beaktas vid mötet mot biltrafik.
- Genomförandet av planprogrammet är beroende av Trafikverkets utbyggnad av Ostlänken och ny väg 629.
- Råder inte enighet kring vad som ska anses vara ny huvudangöringsväg till Skavsta, ny väg 629.
- Gång och cykelväg bör läggas öster om bibanan.

### Dagvatten

- Flygplatsen har separat dagvattenhantering.
- Avrinning i södra området bör avledas åt annat håll än mot Nyköpingsån.
- Översvämningsrisk för infrastruktur bör beaktas.
- Dagvattenhantering får inte medföra att föroreningar sprids.

- Helhetsanalys bör göras i kommande dagvattenutredningar.

## **Ställningstaganden**

Med anledning av inkomna synpunkter har följande ställningstaganden gjorts.

Stadsbyggnadsenheten föreslår följande revideringar av handlingarna:

- Förutsättningar för tillfälliga bostäder, studentbostäder samt förutsättningar för utbildning inom F11 kommer utredas i kommande detaljplaneskede och kan i annat fall komma lokaliseras på annan plats inom planområdet.
- Avrinning för dagvatten i södra delen av området har setts över och justeras i enlighet med inkomna synpunkter.
- Huvudgata 4 ansluts ner mot väg 52 och bedöms vara lämplig som en sekundär anslutning mot området för att skapa redundans samt möjliggöra effektiv kollektivtrafik.
- En östlig infart till området bedöms fortsatt vara det bästa som huvudangöringsväg.
- Utformning av bussterminal och torgyta kommer preciseras i en funktionsbeskrivning inför kommande detaljplan tillsammans med berörda aktörer.
- Justering av väg genom passagerna vid syd-östra området för att bättre ansluta mot F11 och utifrån kollektivtrafikens behov.
- Kungsladugårdsleden är inte lokaliserad ännu men den schematiska illustrationen för koppling mot E4:an justeras för att inte gå över Lilla Kungsladugården.
- Justering av väganlutning för väg 629 norr om Ostlänken efter ny inkommen information från flygplats och Trafikverket.
- Kulturmiljö och naturmiljö kommer behöva analyseras djupare i detaljplaneskede
- Mindre redaktionella justeringar och förtydliganden har gjorts men redovisas här inte specifikt.
- Gång och cykelväg bedöms fortfarande vara mest lämpligt längs med den av kommunen föreslagna huvudangöringsvägen in mot Skavsta ur trygghetssynpunkt samt i relation till målpunkter.

I övrigt görs inga ändringar i planförslaget med anledning av synpunkterna.

## **Yttranden och bemötanden**

Sammanfattning av inkomna synpunkter samt bemötanden med förslag på åtgärder:

### **Verksamhetsutveckling**

#### **Synpunkter om buller, miljö, kulturmiljö**

- Buller och eventuella miljöföroreningar måste kartläggas.
- Buller och vibrationer kan påverka möjligheter att anlägga bostäder och bedriva utbildning.
- Kulturmiljö och naturmiljö behöver undersökas närmare.
- Skyddade arter kan finnas inom området.
- Behöver finnas möjligheter till när rekreation.

**Bemötande:**

Bullerproblematiken kan påverka möjligheterna att anlägga tillfälliga bostäder eller studentbostäder inom vissa delar av planområdet, exempelvis F11 området för att bidra till en mer levande stadsutveckling kvällar och helger. Inga permanenta bostäder är i nuläget aktuellt. Buller och även miljöföroreningar kommer att studeras vidare i detaljplaneskede.

När det gäller utbildning avses exempelvis gymnasienivå, yrkesutbildning eller högre utbildning som har koppling mot flygteknik, transport eller logistik. Sådan utbildning kan med fördel integreras mot övrig verksamhet i området och är mindre störningskänslig jämfört med grundskola.

Kulturmiljö kommer utredas närmare i detaljplaneskede. Ambitionen är att kunna behålla delar av befintlig karaktär för F11 området med tallskog och blandning av byggnader, nya och gamla. I syd-östra området finns fornlämningar och ligger delvis inom riksintresset för kulturmiljö. Målsättningen är att rätt utfört kunna ta hänsyn men också framhäva de värden som finns i området som en del av en utvecklad besöksnäring.

I framtagandet av planprogrammet har artportalen studerats och området har översiktligt utvärderats utifrån naturmiljö. Trafikverket har också gjort naturvärdesundersökningar i de delar som berör Ostlänken. Utanför planprogrammets område har det i Trafikverkets undersökningar noterats ett par träd som misstänkt boendeplats för fladdermus. I det fortsatta arbetet kommer fördjupade naturvärdesinventeringar göras utöver kontroll i artportalen.

Grönstruktur har varit viktigt att bibehålla och utveckla i planprogrammet. Det möjliggör närrekreation och men också ökad biologisk mångfald som en del av hållbarhetskonceptet för området.

### **Synpunkter om ökat resande och ökad trafik**

- Klimatpåverkan och ökad mängd resande samt trafik måste hanteras när området utvecklas.

### **Bemötande:**

- Efterfrågan på verksamhetsmark är hög i Nyköping. Kommunen ser Skavstas läge som fördelaktigt med hänsyn till Ostlänken och planeringen av resecentrum. Målsättningen är att merparten av de som ska arbeta i området ska kunna ta kollektivtrafik eller regionaltåg som primärt färdstätt. Genom att skapa reseflöden, inte bara från Sörmland utan också till Sörmland, sprids reseflöden ut i flera riktningar vilket är positivt och ökar effektiviteten i befintligt transportsystem. Skavsta har också ett fördelaktigt läge nära E4:an och Oxelösunds djuphamn vilket minskar trycket på mindre vägar och i mer tätbebyggda områden.
- Planprogrammet har ett perspektiv på 2040-2050 och har en vision att skapa en hållbar stadsutveckling. I och med tidsperspektivet finns också möjligheten att kunna tillgodogöra ny innovativ teknik för att minska hela områdets klimatavtryck.

### **Synpunkter om risker, riskavstånd och flygplatsens verksamhet**

- Skyddsavstånd för järnväg och vägar måste beaktas vid planeringen
- Riksintresse för kommunikationer måste beaktas och det finns höjdbegränsningar
- Solcellspark och synpunkter på flygplatsens verksamhet

### **Bemötande:**

- Skyddsavstånd från järnväg och vägar med farligt gods har beaktats vid framtagandet av planprogrammet. Dialog har förts med flygplats om transportvägar för bränsle. Specifika risker som eventuellt kan uppstå inom varje detaljplan kommer studeras i detaljplaneskedet.
- Vid framtagandet av planprogrammet var den sekundära landningsbanan i nord-sydlig riktning utpekad som riksintresse. Denna landningsbana bidrog enligt Trafikverket till en förhöjd risk för resecentrum och utvecklingsområdet. I början av 2022 beslöt flygplatsen utifrån den förhöjda risken för Ostlänken att avveckla den sekundära landningsbanan då den endast användes i begränsad omfattning. Således har riskerna från t.ex. lufthaveri avsevärt minskat för både Ostlänken, resecentrum och verksamhetsområdet. En sedvanlig prövning av högre objekt av byggnader intill flygplatsen kommer fortfarande att göras i detaljplaneskede.
- Den solcellspark som planeras vid Skavsta beräknas bli Sveriges största solcellspark. Denna solcellspark ligger inom flygplatsens avspärrade område och omfattas inte utav planprogrammet. Kombinationen mellan solceller och flygplats grundar sig på internationella erfarenheter från tidigare ägaren Vinci Airports, som är en av världens största privata flygplatsoperatörer. Tillstånd för solcellsparken och eventuella risker hanteras av berörd tillsynsmyndighet. Lika så har planprogrammet inte tagit sikte på flygplatsens verksamhet som därmed avgränsats, för att istället fokusera på möjligheterna utanför den flygrelaterade verksamheten och läget nära resecentrum på Ostlänken.

### **Synpunkter om ledningar**

- Utrymme behövs för ledningar och kulvertar i gator och under järnväg.

### **Bemötande**

- Då en stor del av området inte är utvecklat kommer det behövas nya ledningar av alla dess slag. I samband med uppstart av detaljplan för resecentrum kommer ledningssamordning påbörjas. I samband med ledningssamordningen kommer det säkerställas utrymmet i gator samt dra upp ledningsnätets stammatning och rundmatning i sin helhet. Kommunen är positiva till att ledningsägare uttryckt sig positiva till tidiga dialoger.
- När det gäller ledningskorsningar under Ostlänken och järnvägsanläggningen uppmanar kommunen ledningsägare att kontakta Trafikverket för att få sina behov tillgodosedda.

### **Resecentrum**

#### **Synpunkter om resecentrum:**

- Fortsatt dialog krävs med berörda aktörer om resecentrums utformning.
- Bussterminal påverkas om det är värande busslinjer eller genomgående.
- Möjlighet till infartsparkering nära blivande resecentrum

#### **Bemötande:**

- Kommunen delar bilden av att fortsatt dialog krävs med berörda aktörer om resecentrums utformning. Detta är av största vikt då det är många parallella pågående processer och gränssnitt mot bland annat Ostlänken och flygplats. I arbetet framåt kommer funktionsutredning göras och utformning av resecentrum med bussterminal och torg studeras mer ingående, som del av kommande detaljplaneprocess.
- Behovet utav infartsparkeringar för landsbygdens behov är en viktig aspekt som kommunen kommer studera vidare i kommande detaljplaneprocessen. Även möjligheten till att samordna infartsparkering med andra parkeringsmöjligheter samt mobilitetsåtgärder kommer studeras.

#### **Synpunkter om kollektivtrafikens framkomlighet**

- Gena vägar behövs för kollektivtrafiken, skaftkörningar ska undvikas.
- Minst 4 meter skyltad höjd under passager i sydöstra området för att möjliggöra kollektivtrafik
- Kollektivtrafikens framkomlighet måste säkras och prioriteras.
- Inte tydligt hur bussar ska trafikera området.

#### **Bemötande**

Kommunen delar bilden av att det behövs gena och snabba kollektivtrafikstråk för att göra kollektivtrafiken attraktiv. Huvudgata 4 har justerats i planprogrammet för att ansluta väg 52 i ett västligt läge vilket minskar risken för skaftkörning och möjliggör en mer effektiv

kollektivtrafik. Justeringen av huvudgata 4 gör att redovisningen av körvägar för kollektivtrafiken blir tydligare, (Figur på sidan 15 i planprogrammet).

När det gäller passagen under bibanan mot syd-östra området delar kommunens ståndpunkten om att fri höjd måste vara minst 4 m skyltad höjd för att trafikera med kollektivtrafiken. Passagen under stambanan blir högre varför bibanans höjd blir styrande för bussarnas framkomlighet. Kommunen driver därför på mot Trafikverket att passagen faktiskt blir så hög då tunneln är Trafikverkets anläggning.

Kommunen delar perspektivet att kollektivtrafiken måste prioriteras för att öka attraktiviteten ytterligare för kollektiva resandet.

## **Trafik**

### **Synpunkter om ny väg 629, huvudangöringsväg och Kungsladugårdsleden**

- Huvudgata 4 bör knytas an med väg 52.
- Råder inte enighet kring vad som ska anses vara ny huvudangöringsväg till Skavsta, ny väg 629.
- En del trafik väljer idag väg 627 istället för befintlig väg 629.
- Kungsladugårdsleden är inte lokaliserad ännu men den schematiska redovisningen över Lilla Kungsladugården är inte bra för fortsatt diskussion i och med att det finns visst motstånd till leden.
- Bedömning bör göras om Kungsladugårdsleden inte genomförs.
- Genomförandet av planprogrammet är beroende av Trafikverkets utbyggnad av Ostlänken och ny väg 629.

### **Bemötande:**

- Huvudgata 4 har justerats för att ansluta mot väg 52. Dragningen av huvudgata är anpassad efter den föreslagna dragningen som Trafikverket föreslagit för ny väg 629 i ett västligt läge. Med huvudgata 4 ner mot väg 52 tillskapas två separata infarter till verksamhetsområdet och bidrar till ökad robusthet. Kommunen ser däremot att infarten från väg 52 mot huvudgata 4 bör prioriteras för kollektivtrafik. Kommunen gör fortsatt bedömningen att den östliga infarten är mer lämplig som huvudangöringsväg oavsett om Kungsladugårdsleden byggs eller inte. Kommunen och Trafikverket arbetar fortsatt för att hitta bra lösningar på de frågeställningar och utmaningar som finns. Precis som inkomna synpunkter påpekat används väg 627 ibland som smitväg vilket kommunen bedömer stärker argumentet för ett östligt läge som huvudangöring till verksamhetsområdet och flygplatsen.
- Kungsladugårdsleden är inte lokaliserad ännu av Trafikverket varför kommunen utgått från tillgänglig information och linjen är enbart schematiskt dragen. Om Kungsladugårdsleden byggs så blir det utav Trafikverket. Kommunen delar bedömningen om att Lilla Kungsladugården samt åkermarken har höga värden och bör värnas. I det fall leden byggs vill kommunen att den samförläggs i så hög grad som möjligt med bibanan för att minimera dess negativa avtryck. Den schematiska dragningen har justerats för att inte gå över Lilla Kungsladugården.

- Genomförandet av planprogrammet är beroende av Trafikverkets utbyggnad av Ostlänken och ny väg 629. Kommunen är medvetna om att det kommer krävas hög grad av samordning under produktionsskedet. Bland annat kring etableringsytor och tillgänglighetsfrågor kring vägnät. Då det är ett tag kvar till produktion och förutsättningarna skiftar över tiden beskrivs inte samordningen närmare i detalj i planprogrammet.

### **Synpunkter om oskyddade trafikanter samt gång-och cykel**

- Trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter måste beaktas vid mötet mot biltrafik.
- Gång och cykelväg bör läggas öster om bibanan.

### **Bemötande:**

- Kommunen vill att oskyddade trafikanter ska känna sig trygga inom planprogrammet. Det handlar om att skapa genua attraktiva gångstråk men också till att ha en stadsmiljö som bejakar samspelet i mötet mellan gående och bilister. Planprogrammet ligger inte långt från Nyköpings tätort varför förutsättningarna finns för att cykla ut till Skavsta men det krävs samtidigt att trafikmiljön upplevs som trygg.
- Synpunkter har lagts fram om att förlägga gång- och cykelväg öster om bibanan. Planprogrammet visar ett tilltänkt huvudnät för gång- och cykel. Ur det hänseendet har kommunen utgått från Trafikverkets handbok för gång, cykel och moped. Aspekter som vägts in är troliga målpunkter för hela programområdet, samlokalisering mot annan infrastruktur ur drift och underhållssynpunkt, nytta samt upplevd trygghet. Exempelvis upplevs en gång- och cykelväg som tryggare om den går intill en annan väg där fler vistas jämfört med om den går genom skog med sämre upplevd social kontroll. Av den anledningen har gång- och cykelvägen planerats längs med områdets infart som kommunen ser som huvudangöring för planområdet. Det omöjliggör däremot inte att en gång- och cykelväg i framtiden byggs öster om bibanan som exempelvis enskild anläggning.

### **Dagvatten**

#### **Synpunkter om Dagvatten & Skyfall**

- Flygplatsen har separerat dagvattenhantering
- Avrinning i södra området bör avledas åt annat håll än mot Nyköpingsån.
- Översvämningsrisk för infrastruktur bör beaktas.
- Dagvattenhantering får inte medföra att föroreningar sprids.
- Helhetsanalys bör göras i kommande dagvattenutredningar.

### **Bemötande:**

- Dagvattenhanteringen för verksamhetsområdet är skilt från flygplatsens dagvattenhantering och har varit en förutsättning i exempelvis höjdsättning.
- Avrinningen i södra området har justerats efter inkomna synpunkter och för att

stämman med Trafikverkets föreslagna lösningar kring dagvatten i området.

- Översvämningsrisk kommer studeras vidare i detaljplaneprocessen. Bland annat bedöms risken kunna minska genom att använda föreslagna öppna diken och med modellering av höjdsättning för att leda mot lågpunkter.
- I kommande utredningar inom första detaljplan kommer en övergripande dagvattenutredning göras i syfte att säkerställa att risken för spridning av föroreningar minimeras.

### **Medverkande tjänstemän**

Redogörelsen är sammanställd och kommenterad av projektledare Björn-Emil Jonsson och planarkitekt Sofia Bergqvist.

### **Samhällsbyggnad Stadsbyggnadsenheten**

Linda Kummel  
Chef Stadsbyggnadsenheten

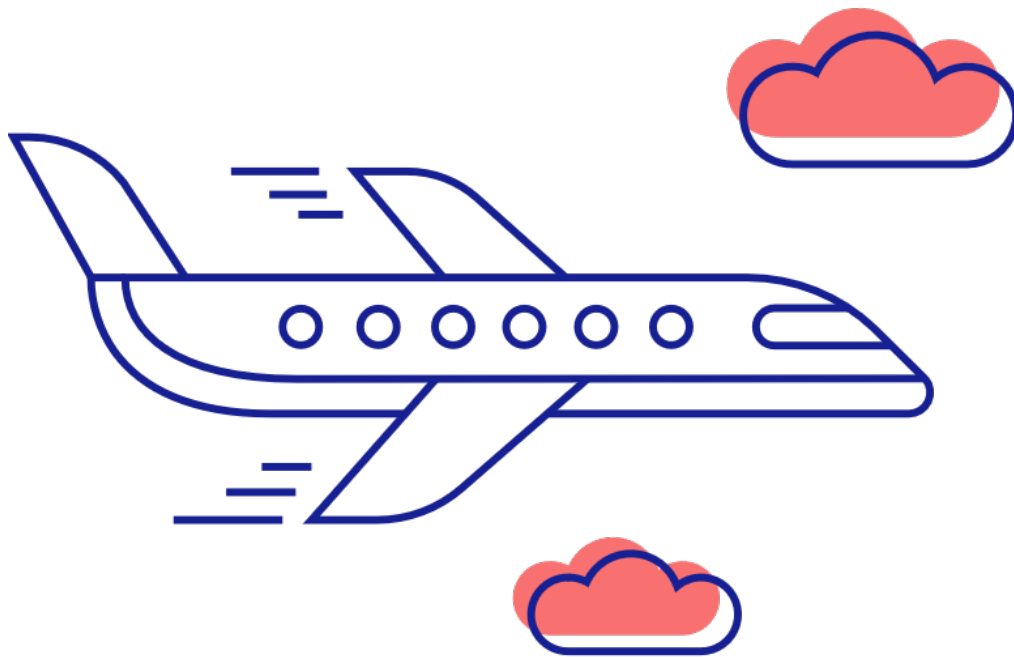
Björn-Emil Jonsson  
Projektledare Stadsbyggnadsenheten



# Planprogram för Skavsta utvecklingsområde







**Upprättad av WSP på uppdrag av Nyköpings kommun, maj 2022**

Planprogrammet består av följande delar:

- Planprogram för Skavsta utvecklingsområde (detta dokument)
- Bilaga 1. Planeringsförutsättningar
- Bilaga 2. Planeringsunderlag

Foton: Nyköpings kommun och WSP Sverige AB om inget annat anges.

Planprogrammet finns att läsa på kommunens hemsida [www.nykoping.se](http://www.nykoping.se)



**Nyköping**

# Innehåll

<b>I. Inledning</b>	<b>5</b>
I.1 Bakgrund	6
I.2 Vad är ett planprogram?	7
I.3 Utvecklingsområdets läge och avgränsning	7
I.4 Riksintressen	8
I.5 Hållbarhetsaspekter	8
<b>2. Planförslag</b>	<b>10</b>
2.1 Principer för utvecklingsområdet	11
2.2 Trafik	12
2.3 Markanvändning	18
2.4 Dagvatten	28
2.5 Risker kopplade till transporter	32
2.6 Risker med markföroreningar	34
2.7 Teknisk infrastruktur	34
2.8 Genomförande	35
2.9 Utvecklingsområdets påverkan på riksintressen	35

# I. Inledning

# I. Inledning

## I.1 Bakgrund

Nyköpings kommun har i den kommunala översiktsplanen identifierat marken söder och öster om Stockholm Skavsta flygplats som ett lämpligt utvecklingsområde för verksamheter. Flygplatsen och området runt omkring står inför en framtida utveckling i samband med att Ostlänken realiserar och ett resecentrum byggs och integreras med flygplatsen. Trafikverkets arbete med Ostlänken pågår parallellt med kommunens planering. Nyköpings kommun har därför funnit behov av att ta fram ett planprogram som ett sammanhållande dokument för det fortsatta arbetet av utvecklingsområdet och framtagande av detaljplaner. Planprogrammet är också tänkt som ett underlag för fortsatt dialog med andra parter. Planprogrammet grundas till stor del på redan befintliga strategier och

riktlinjer som berör utvecklingsområdet och som har tagits fram på nationell, regional och kommunal nivå.

Målbilden för området är att utforma en värdeskapande stadsutveckling utifrån ett ekologiskt, ekonomiskt och socialt hållbarhetsperspektiv. Målbilden är även att skapa en funktionell flygplatsstadsdel med arbetsplatser och attraktiva besöksmål. Mötesplatser och upplevelser har en central roll inom stadsdelen. Innovation och miljöhänsyn är självklara och synliga kvaliteter i utvecklingsområdet.

Utvecklingen av området ska utgå från dessa värdeord:

- Närhet och småskalighet – vid Skavsta finns närhet till storstaden Stockholm, Stockholmsregionen



Ortofoto över utvecklingsområdet med markerade projektgränser. Ostlänken och bibanan, som är förutsättningar för projektet, är markerade.

och Mälardalen samt internationella marknader och besökare, samtidigt som du är mitt i det sörmländska landskapet nära småstadskänslan i Nyköping.

- Innovation – området ska präglas av innovation, hållbarhet och miljöhänsyn.
- Förtätning och omvandling – genom att förtäta och omvandla befintliga verksamheter kan det byggas vidare på redan attraktiva miljöer. Visionen är ett område som är i konstant tillväxt där omvandling sker utan att området känns ofärdigt eller som en byggarbetsplats.
- Flexibilitet – drivkraften är att växa men eftersom behoven för framtidens resenärer inte går att förutsäga är det viktigt att tänka flexibelt och ta vara på framtida möjligheter.

## 1.2 Vad är ett planprogram?

Ett planprogram är ett planeringsdokument som övergripande visar den tänkta fysiska strukturen och mål för ett större område. Ett planprogram är det första steget i en detaljplaneprocess enligt plan- och bygglagen (PBL). Till skillnad från detaljplanen är planprogrammet inte juridiskt bindande, utan fungerar som ett vägledande planeringsunderlag och stöd vid fortsatt planläggning. Syftet är främst att visa hur möjligheterna i området kan tas tillvara och visa på en

möjlig framtida utveckling. Den är också menad som ett underlag för fortsatt dialog med andra parter.

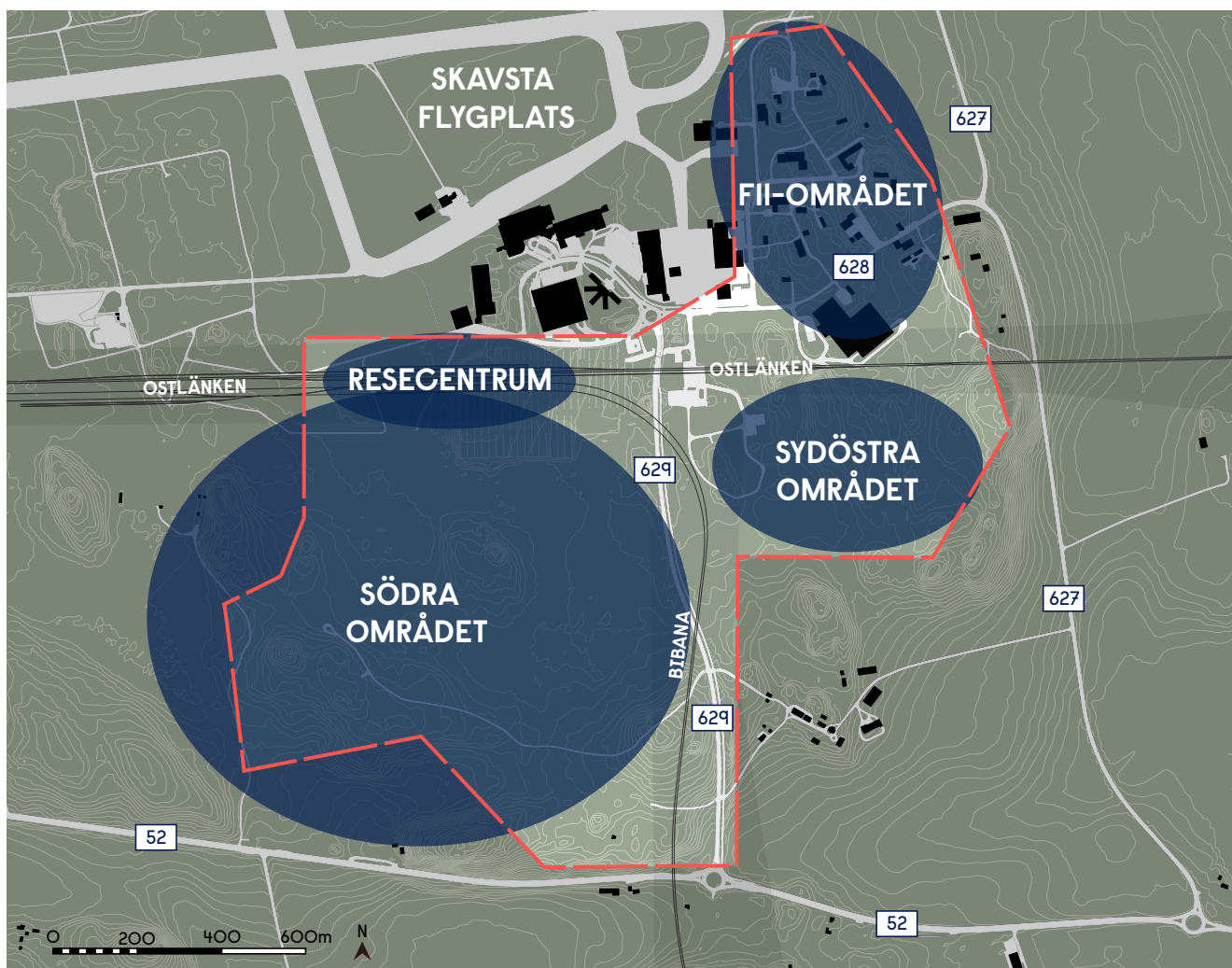
## Planprogram Skavsta

Planprogram för Skavsta visar översiktligt en tänkt fysisk struktur för Skavsta utvecklingsområde omkring år 2040 - 2050. Planprogrammet ligger till grund för den kommande detaljplanläggningen av området. Planprogrammet samråds med länsstyrelsen samt berörda remissinstanser och allmänheten. Inkomna synpunkter redovisas och besvaras i ett särskilt dokument. Efter samrådet kan planprogrammet komma att justeras efter inkomna synpunkter. Beslut om godkännande kan därefter fattas av kommunstyrelsen.

## 1.3 Utvecklingsområdets läge och avgränsning

Utvecklingsområdet är beläget cirka sex kilometer nordväst om Nyköping. Områdets yta, där även framtida järnvägsområden inkluderas, uppgår till cirka 200 hektar. I norr avgränsas området av flygfälten tillhörande Stockholm Skavsta flygplats<sup>1</sup> samt av jordbruksmark. I väster avgränsas området av jordbruks- och

<sup>1</sup> I de fortsatta texterna i planprogrammet kan Stockholm Skavsta flygplats ibland benämnas enbart "flygplats".



Utvecklingsområdets avgränsning och schematiskt redovisade delområden med markerade projektgränser. Ostlänken och bibanan, som är förutsättningar för projektet, är markerade.

skogsmark. I söder avgränsas området av väg 52 och i öster av länsväg 627. Öster om planområdet sträcker sig Nyköpingsåns dalgång. Området ligger nära såväl skärgården som Oxelösunds hamn. I ett storregionalt perspektiv ligger Skavsta mellan Stockholm och Norrköping med drygt tio mil till Stockholm och sex mil till Norrköping. Utvecklingsområdet har ett strategiskt läge med närhet till flyg, tåg, E4 och Oxelösunds hamn. Med tåg kan städer som Linköping och Södertälje nås på 30 minuter, Norrköping på under 20 minuter och Stockholm på under timmen. Med kollektivtrafik kan även orter som Flemingsberg nås på under 45 minuter samt Oxelösunds hamn på under 30 minuter.

Utvecklingsområdet är indelat i fyra delområden: "Resecentrum", "Södra området", "Sydöstra området" samt "F11-området". De olika delområdenas geografiska gränser är inte skarpa och deras ungefärliga lägen redovisas på illustrationen nedan.

Delområdena delas med korridorer för framtida dragning av Ostlänkens huvudbana samt av bibanan. Ostlänkens huvudbana planeras norr om Södra området och Sydöstra området, samt söder om F11-området. Bibanan delar Södra området från Sydöstra området. Resecentrum planeras strax norr om Södra området, där huvudbanan och bibanan möts. Flygplatsen ingår inte i utvecklingsområdet och utveckling av den omfattas inte av planprogrammets förslag.

Södra området ligger söder om resecentrum och flygplatsen, väster om väg 629 och Sydöstra området och norr om länsväg 52. Öster om området finns idag skogs- och jordbruksmark.

Sydöstra området ligger mitt emellan väg 629 i väster och 627 i öster. I norr sträcker sig området till det som idag kallas Flygarvägen. Söder om området, på höger sida om väg 629, finns en långtidsparkering, en del mindre byggnader samt lantbruksgården Tå gård. Mellan väg 627 och Nyköpingsån finns ytterligare en lantbruksgård, Brunnsta gård.

F11-området avgränsas av flygplatsen samt flygbanorna i väster och väg 627 i öster. Väg 628, General Schybergs väg, går genom den södra delen av området. Norr om F11-området finns den förlängda landningsbanan, ett bostadshus samt jordbruksmark, och området sträcker sig ner till Sydöstra området.

#### 1.4 Riksintressen

Ett riksintresse är ett område med en funktion som staten har bestämt är av nationellt intresse. Om den kommunala planeringen riskerar att påverka ett riksintresse måste kommunen förhålla sig aktivt och redovisa hur planeringen förhåller sig till riksintresset samt hur påverkan i mesta möjliga mån kan undvikas i förhållande till riksintressets syfte. Möjliga alternativ där områdena inte påverkas eller riskeras att skadas, ska undersökas. Dialog gällande förändringar och eventuell påverkan

på riksintresseområdena ska föras med Länsstyrelsen Sörmland och andra berörda myndigheter.

Utvecklingsområdet överlappar till viss del med flera riksintresseområden. Det kan betyda att Nyköpings kommun kommer att behöva utreda närmare om riksintressena kan påverkas negativt av den kommande utvecklingen. Målet är att riksintresseområdenas bärande värden inte skadas. Vid all planering, från översiktsplanering till bygglovsprövning, ska kommunen kontrollera om planeringsområdet befinner sig i något av de utpekade områdena för riksintressen.

Planområdet ingår i eller påverkas av flera riksintressen:

- Hela utvecklingsområdet omfattas av riksintresse för totalförsvaret. Totalförsvarets intressen står över övriga riksintressen enligt miljöbalken.
- Det finns tre riksintressen som rör vägtrafiken: väg 629 går genom utvecklingsområdet och väg 52 strax söder om. Väg E4 går längre söder om utvecklingsområdet. Kommunen anser att riksintresset väg 52 i framtiden ska följa Kungsladugårdsleden, som planeras förbinda flygplatsen med trafikplats Kungsladugården, när denna är färdigställd. Nuvarande väg 52, från anslutning med väg 629 till trafikplats Hållet, föreslås därmed utgå som riksintresse för väg i framtiden.
- Det finns flera riksintressen för järnvägstrafik i, eller i anslutning till, utvecklingsområdet. Söder om utvecklingsområdet löper Södra stambanan och TGOJ-banan (godsstråk mellan Oxelösund och Sala) som båda är av riksintresse för järnvägen. Den planerade terminalen Skavsta central föreslås få riksintressestatus när den står klar. Ostlänken och bibanan är också av riksintresse. När anläggningarna är färdiga kommer området för riksintresse att vara tydligare definierat.
- Stockholm Skavsta flygplats är av riksintresse för flygtrafiken.
- Utvecklingsområdet ligger intill Nyköpingsåns dalgång vilken är av riksintresse för natur- och kulturmiljövård. Nyköpingsåns sträckning mellan Långhalsen och Stadsfjärden är också av riksintresse för friluftslivet. Ostlänkens huvudbana planeras korsa riksintresseområdet. Utvecklingsområdet sammanfaller delvis med riksintresse för kulturmiljövård. Potentiella konflikter mellan utvecklingsområdet och riksintressena för kulturmiljövård eller naturvård redovisas i kapitel 2.9 Utvecklingsområdets påverkan på riksintressen.
- Väster om flygplatsen finns Högåsens vattenskyddsområde som är av riksintresse.

#### 1.5 Hållbarhetsaspekter

Hållbarhetsaspekterna i planprogrammet bygger på globala målen i Agenda 2030. Samma förhållningssätt gäller även i Nyköpings översiktsplan 2040.



Hållbarhet kan inte ses som en parallell process eller något som sker utanför den ordinarie planeringsprocessen. För att ett projekt ska bli hållbart behöver hållbarhetsaspekterna genomsyra hela projektet och integreras i alla beslut, vägval och utredningar. Den kommande stadsutvecklingen inom Skavsta utvecklingsområde ska bidra till en hållbar utveckling, därför har arbetet med integrering av hållbarhetsaspekterna skett under hela framtagandet av planprogrammet.

Utifrån kartläggningen av förutsättningar har fyra huvudkategorier identifierats, vilka fångar upp och preciserar de viktigaste fysiska förutsättningarna för utvecklingsområdet. De är följande:

- God tillgänglighet
- Barriärer och buller
- Närhet till rekreation
- Segregerat närområde med stora skillnader i hälsa och arbete

Följande generalisering kan göras utifrån genomlysningen av olika aktörers mål och visioner: Globala målen genomsyrar flera aktörers och processers hållbarhetsarbete. Vad som särskiljer aktörerna är främst att kommunen fokuserar mer på en övergripande nivå och på frågor som berör befolkningen. Regionen fokuserar mer på frågor gällande tillväxt och utveckling, medan flygplatsen fokuserar hållbarhetsarbetet kring miljö i den mindre skalan, här och nu. Flertalet aktörer lyfter mål till ökad tillgänglighet bland annat genom spårutbyggnad och mål till utveckling och tillväxt.

Utifrån kartläggningen identifierades ett antal blinda fläckar, det vill säga hållbarhetsaspekter eller behov som identifierats i nulägesanalysen men inte fångats upp i strategiska planer och dokument. Dessa handlar främst om brist på helhetsbild kopplad till hållbarhetsaspekterna, att till exempel den ekologiska aspekten fångas upp med det sociala perspektivet inom hållbarhet saknas i hållbarhetsmålen, samt en brist på koppling mellan mål och vision. Hållbarhetsarbetet hade även gynnats av att identifiera och tydliggöra kopplingen till, och förutsättningarna för, den aktuella platsen.

Utifrån platsens och processens förutsättningar att hållbarhetsintegrera utvecklingen har analysen resulterat i följande slutsatser:

Ramverk: FN:s globala mål. Aktörerna som är involverade i utvecklingen har ibland olika fokus i mål och visioner, särskilt kopplat till hållbarhet. För att tackla hållbarhetsutmaningarna behövs helheten av det som prioriteras: lång sikt och här och nu, miljö, ekonomiskt och socialt. FN:s globala mål genomsyrar dock flera aktörers och processers hållbarhetsarbete, och kan användas för att skapa en gemensam helhetssyn. Det ska man ta fasta på i fortsatta samverkansprocesser för att styra hållbarhetsarbetet och använda Globala målen som ram för målarbetet.

Prioriterade mål: Följande globala mål bör prioriteras i det fortsatta arbetet med utveckling av området (dock innebär prioriteringen inte att övriga aspekter inte är viktiga). Dessa prioriterades utifrån de utmaningar och behov som identifierats på platsen och i styrdokument samt utifrån de blinda fläckar som kartläggningen kunde identifiera:

- Mål 3: God hälsa och välmående
- Mål 5: Jämställdhet
- Mål 8: Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt
- Mål 10: Minskad ojämlikhet
- Mål 11: Hållbara städer och samhällen
- Mål 13: Bekämpa klimatförändringarna
- Mål 15: Ekosystemtjänster och biologisk mångfald.



För vart och ett av dessa mål har prioriterade aktiviteter för planprogrammen och fortsatt arbete identifierats

# 2. Planförslag

# Planförslag

## 2.1. Principer för utvecklingsområdet

I direkt anslutning till Skavsta flygplats och Skavsta resecentrum, nära internationella och nationella marknader, skapas ett helt nytt område. Olika kvaliteter inom området attraherar olika företagstyper. Det finns dock en gemensam faktor - närhet. Det kan vara närhet till internationella marknader och kunder, närhet till stora stråk av pendlare och flygresenärer eller närheten till resor, stad och natur. Här finns både internationell tillgänglighet och närhet till naturen.

Nyköpings kommun har tagit fram en målbild för Stockholm Skavsta utvecklingsområde som syftar till att skapa en funktionell flygplatsstadsdel där den moderna människan trivs, där mötesplatser och upplevelser har en central roll samt där innovation och miljöhänsyn är självklara och synliga faktorer. De värdeord som har valts för området är närhet och småskaligt, förtätning och omvandling, innovation samt flexibilitet.

Utgångspunkten i arbetet med den fysiska strukturen har varit värdeorden. Utöver dem ska hållbarhet genomsyra såväl utvecklingen som upplevelsen av utvecklingsområdet Skavsta. Utformningen av den fysiska strukturen ska i detta tidiga skede ses som ett

principiellt förslag baserat på givna förutsättningar, antaganden gjorda utifrån övergripande utredningar och tidigare arbeten samt önskemål från involverade intressenter. I det fortsatta arbetet med detaljplaner behöver mer detaljerade utredningar och studier utföras för att säkerställa den slutliga utformningen av den fysiska strukturen. Nyköpings kommun kommer även behöva säkerställa att efterfrågan på specifik mark kan tillgodoses inom utvecklingsområdet. Parallellt kommer kommunen arbeta med att attrahera nya etableringar inom utvecklingsområdet.

Den tänkta utvecklingen av området bygger på att flygplatsens roll stärks samt blir ett komplement och alternativ till Stockholm Arlanda och södra Mälardalsregionens flygplats för internationell tillgänglighet. Samtidigt som flygplatsen kommer att utgöra en viktig roll och möjliggöra nya arbetsplatser, kan själva utvecklingsområdet utvecklas oberoende av flygplatsens roll och funktion då utvecklingsområdet har ett bra kollektivtrafikläge.



Visualiseringen redovisar möjlig vy över Centrala delen i Södra området.

## Givna förutsättningar

- Sträckning av Ostlänkens huvudbana och bibana ligger fast.
- Den tänkta utvecklingen av området bygger på att flygplatsens roll stärks samt blir ett komplement och alternativ till Stockholm Arlanda och södra Mälardalsregionens flygplats för internationell tillgänglighet. Samtidigt som flygplatsen kommer att utgöra en viktig roll och möjliggöra nya arbetsplatser, kan själva utvecklingsområdet utvecklas oberoende av flygplatsens roll och funktion då utvecklingsområdet har ett bra kollektivtrafikläge.
- Läget för resecentrum vid Skavsta och för plattformarna är fastställt.
- Läget för fyra nya passager vid järnvägen är fastställda.
- Kungsladugårdsleden<sup>1</sup> kopplas till riksväg 52.
- Väg 629 får i Planprogrammet ett nytt läge strax väster om det befintliga läget<sup>2</sup>. I den parallellt pågående järnvägsplanen för Skavsta har Trafikverket antagit ett mer västligt läge för ny statlig väg 629. Till dess järnvägsplanen vunnit laga kraft och Kungsladugårdsleden fått sin slutliga lokalisering, utgår kommunen ifrån att det i planprogrammet presenterade alternativet för ny väg 629 diagonalt genom området bäst lämpar sig som huvudangöring till Skavsta.
- På grund av höjdrestriktioner får inga byggnader överstiga höjden +88 meter över nollplanet.

<sup>1</sup> Kungsladugårdsleden är ett namngivet objekt i Länstransportplanen för 2022-2033. Kungsladugårdsleden är inte lokaliserad. Planprogrammet visar ett möjligt alternativ där kommunen utgår från att Kungsladugårdsleden och väg 629 ansluter till riksväg 52 via en cirkulationsplats väster om Bibanan.

<sup>2</sup> Planprogrammets alternativ är grundligt utrett och håller även i det fall leden inte förverkligas. Om Trafikverket i framtiden väljer att bygga ny statlig väg 629 i ett annat läge än det i planprogrammet presenterade, får den diagonala vägen ges en annan beteckning.

Utöver de givna förutsättningarna har antaganden och önskemål beskrivna nedan beaktats.

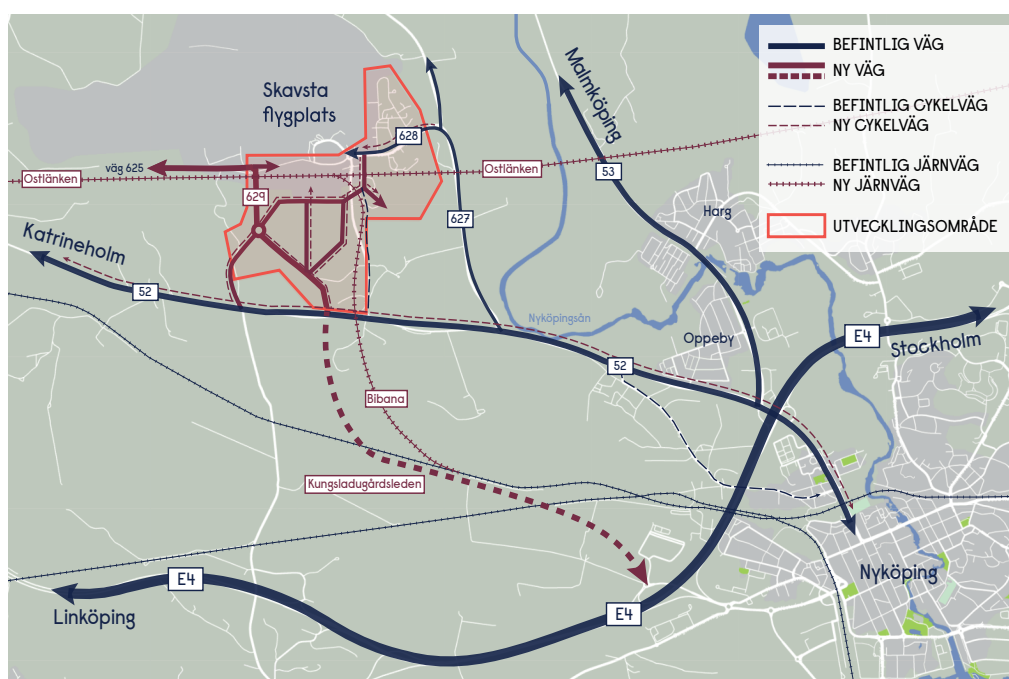
Övergripande principer för Utvecklingsområdet:

- Vi vill skapa en sammanbunden helhet som tar tillvara platsens styrkor med närhet till flyg, tåg och vägtransportinfrastruktur.
- Vi vill skapa goda förutsättningar för hållbara transporter och rörelser till-, från- och inom området.
- Vi vill skapa en flexibel struktur som kan förändras över tid.
- Vi vill att området förknippas med innovativa lösningar. För transporter, byggnadsteknologi, hantering av dagvatten etc.

## 2.2 Trafik

Planeringen av infrastrukturen i utvecklingsområdet utgår dels från framtaget "Utvecklingsprogram Skavsta", dels från trafikslagshierarkin i kommunens "Transportstrategi för Nyköpings tätort och Skavsta" samt från kommunens Översiktsplan 2040. Under framtagandet av planprogrammet fördes dialog mellan Nyköpings kommun, Trafikverket, Region Sörmland, Skavsta flygplats och fler andra parter.

Prioriteringsordningen (gång, cykel, kollektivtrafik, biltrafik) syftar till att få ett gaturum och trafiknät som utgår från gående och cyklisters behov, som bidrar till ökad tillgänglighet och jämlikhet. Den regionala tillgängligheten till Skavsta flygplats behöver fortsatt säkerställas och därför kan biltrafiken inte vara underordnad gång-, cykel- och kollektivtrafik överallt. Kommunens trafikstrategi innehåller även ställningstagande att inom huvudstråk för visst trafikslag ska angivet trafikslag prioriteras. Det innebär bland annat att buss behöver bättre framkomlighet än exempelvis cykel just i kollektivtrafikens huvudstråk.



Förslag till utvecklingsområdets vägnät i relation till kringliggande övergripande vägnät.

## Gatustruktur

### Övergripande vägnät

Tillgängligheten till utvecklingsområdet med cykel är idag bristfällig då det saknas länkar mellan området och Nyköpings tätort. Genom en utbyggnad av en separerad gång- och cykelväg utmed riksväg 52 kan en god tillgänglighet för cyklister till utvecklingsområdet säkerställas.

Utvecklingsområdet har en direkt koppling till riksväg 52 i söder och väg 627 och 628 i öster. På sikt ansluts området även till planerade Kungsladugårdsleden som kopplar ihop området med E4:an. Tillgängligheten till utvecklingsområdet med kollektivtrafik som exempelvis med buss, samt med bil blir därmed mycket god.

Väg 627 och 628 ingår i det lokala huvudvägnätet och prioriteras för gång-, cykel- och kollektivtrafik. Det finns en strävan att minska biltrafiken på dessa vägar. Kungsladugårdsleden får en regionalt viktig funktion som kopplar ihop europaväg E4 med riksväg 52, och kommer ingå i det regionala vägnätet med Trafikverket som väghållare. Riksväg 52 får därmed en förändrad funktion i och med anläggandet av Kungsladugårds-

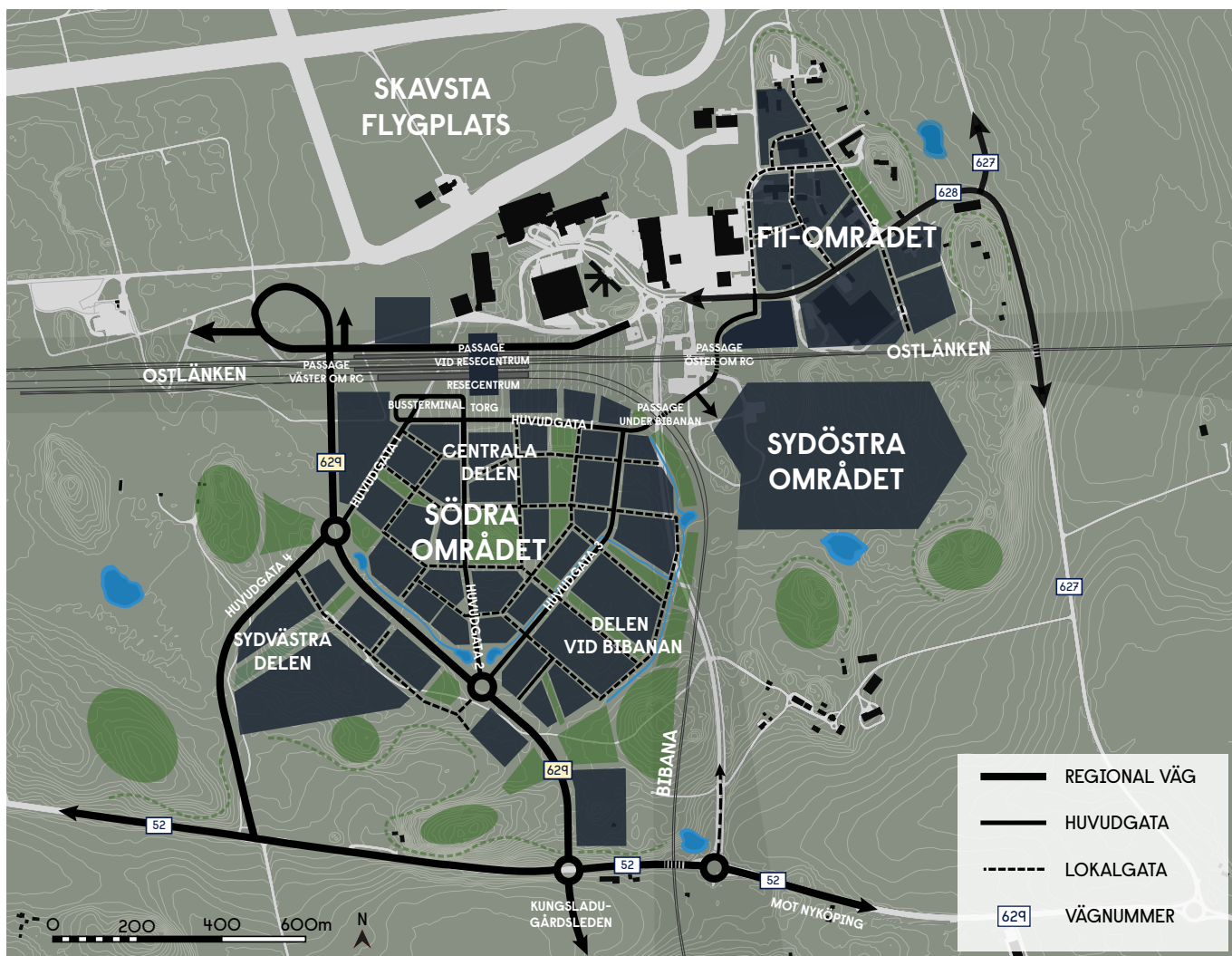
leden. Nyköpings kommun och Trafikverket diskuterar ändringar i riksintressen för kommunikationer. Riksintresse för kommunikation på riksväg 52 väster om Skavsta föreslås att utgå enligt Trafikverkets remiss från mars 2021. Fortsatta utredningar krävs för att fastställa vägens nya funktion, utformning och väghållaransvar.

Kollektivtrafiken utgör grunden till planeringen av gatunätet. Föreslagen gatustruktur har tagits fram för att tillgodose gena körvägar till resecentrum för kollektivtrafiken, samtidigt som en gen och tydlig körväg behålls till Skavsta flygplats. Gatustrukturen har en tydlig uppdelning mellan regional och lokal trafik samtidigt som de båda utgör en del av det övergripande gatunätet för utvecklingsområdet. Strukturen är robust och medger flexibilitet för förändringar.

Inom utvecklingsområdet finns tre gatutyper: regional väg, huvudgata och lokalgata, där de två första utgör det övergripande gatunätet i utvecklingsområdet.

### Regional väg 629

Dagens dragning av regional väg 629 ändras och den nya dragningen placeras strax väster om bibanan. Ändringen är nödvändig för att göra plats för den pla-



Förslag till trafikstrukturer inom utvecklingsområdet och kopplingar med omgivningen.

nerade bibanan. Väg 629 ansluter till riksväg 52 i ett läge där nivåskillnaderna upp till utvecklingsområdet kan hanteras och där ianspråktagande av jordbruksmark undviks. Väg 629 binder ihop Skavsta flygplats med E4 via riksväg 52 och Kungsladugårdsleden. Vägen är regionalt viktig och prioriteras för kollektiv- och biltrafik till Skavsta flygplats. Vägen kännetecknas av sitt breda och gröna gaturum med separerade gång- och cykelvägar på båda sidor av vägen. Vägen dimensioneras för hastigheten 80 km/h, men rekommenderas få lägre hastighet, högst 60 km/h, vid korsningar.

Väg 629 får en diagonal sträckning genom utvecklingsområdet för att skapa förutsättningar för området att kunna växa och för att prioritera framkomligheten för kollektiv- och biltrafik till flygplatsen. Antalet korsningspunkter utmed väg 629 är få av trafiksäkerhets- och framkomlighetsskäl. I norr föreslås väg 629 korsa Ostlänkens huvudbana på vägbro över spåren. Norr om spåren ansluter vägen till befintlig väg 625 i väst och flygplatsens vägnät i öst.

För att kunna inrymma alla nödvändiga funktioner behöver väg 629 vara cirka 27 meter bred på sträcka blir 29 meter vid korsningar. Vid korsningar reserveras utrymmen för svängkörfält och mittrefug. Dubbelriktade gång- och cykelbanor föreslås på vardera sida av vägen. Skåldiken skiljer gång- och cykelbanan från körbanan samt tillför grönska i gatusektionen.

### Huvudgator

De gator i utvecklingsområdet som blir mer trafikerade kallas för huvudgator. Huvudgatorna strukturerar upp området och ökar orienterbarheten samtidigt som de fungerar som gröna korridorer. Gatorna kännetecknas av att de kommer vara breda gaturum mellan husfasaderna. I den bredare sektionen inryms körbanor med utrymme för fyra körfält, trottoar på ena sidan av vägen, dubbelriktad gång- och cykelbana på andra sidan av vägen, busshållplats samt zon med trädplantering. I sektionen för gator med kollektivtrafik finns reserverade ytor för busskörfält som kan anläggas om behov uppstår. Om behovet inte finns, föreslås att gatan utformas med ett körfält i vardera riktningen. Den breda sektionen gör att det finns utrymme att ändra gatans funktion i framtiden om behovet uppstår. Den smalare sektionen inrymmer körbanor med två körfält, dubbelriktad gång- och cykelbana på båda sidor av vägen, en zon med trädplantering och angöring eller parkering på vardera sida. Inom utvecklingsområdet skapar huvudgatorna ett sammanhängande gatanät mellan större målpunkter och mellan utvecklingsområdets olika områden som skärs av på grund av Ostlänkens huvudbana och bibana.

Genom utvecklingsområdet planeras fyra huvudgator. Huvudgata 2 och Huvudgata 3 går från regional väg 629 i söder till Huvudgata 1 som går från cirkulationsplatsen närmast passagen väster om resecentrum, vidare mot resecentrum och fortsätter mot det Sydöstra området. Där Huvudgata 1 passerar resecentrum, ändras sektionen och gatan får en karaktär där oskyddade trafikanter och buss får en tydlig prioritet i gaturummet. Från riksväg 52, cirka 1 kilometer från väg 629, går Huvudgata 4 upp genom det Sydvästra området och ansluter till väg 629 i samma läge som Huvudgata 1.

### Lokalgator

Inom utvecklingsområdet finns flera lokalgator som utgör länkar mellan huvudgatorna och kopplar till de lokala målpunkterna. Angöring och leveranser till lokaler sker i fickor mellan gatuträden. På ena sidan av gatan finns en trottoar och på den andra en dubbelriktad gång- och cykelbana.

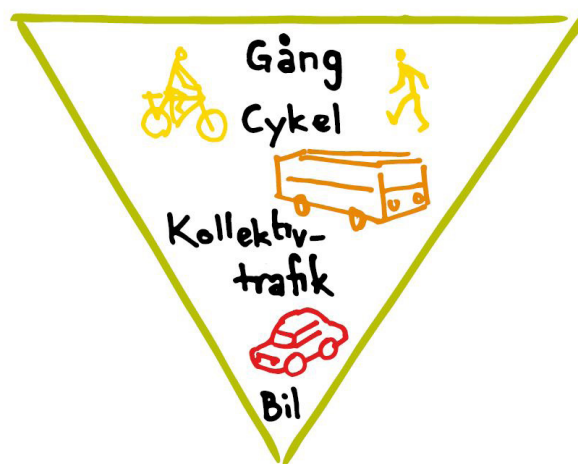
### Passager

I utvecklingsområdet finns fyra passager tvärs Ostlänkens huvudbana och bibana, en väster om stationens plattformar, en vid resecentrum, och två öster om plattformarna. Passagen väster om plattformarna föreslås gå över huvudbanan på bro. Bron planeras bli 7 meter bred och inkluderar inte gång- och cykelväg. Vid resecentrum föreslås en passage över järnvägen för gående och cyklister. Passagen är tänkt att fungera som länk mellan Södra området, resecentrum och flygplatsen. Passagen kan även möjliggöra tillgänglighet till tågplattformarna. Passagen kan med fördel vara en integrerad del av resecentrumbyggnaden och kan finnas på byggnadens utsida.

Öster om plattformarna sker passagerna i tunnel; den ena är under huvudbanan och den andra under bibanan. Båda tunnarna planeras för gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik samt räddningstjänst.

### Gång- och cykeltrafik

Enligt Nyköpings kommuns transportstrategi ska trafikslagen prioriteras enligt följande ordning: gång, cykel, kollektivtrafik och bil. I den föreslagna strukturen



Prioriteringsmodell mellan trafikslagen enligt Nyköpings kommuns transportstrategi.

för utvecklingsområdet är utgångspunkten att området ska vara trivsamt och snabbt att röra sig genom till fots och med cykel. Gaturum med mycket grönska och breda gång- och cykelbanor bidrar till upplevelsen av att vistas i området.

Kartan nedan visar det övergripande gång- och cykelvägnätet i utvecklingsområdet. Strukturen följer de större gatorna och grönsstrukturen. Inom det övergripande gång- och cykelvägnätet separeras gående från cyklister för att ge hög framkomlighet för cyklister. Dessa knyts sedan samman med huvudcykelnätet utmed riksväg 52 med gen och snabb koppling till Nyköpings tätort.

För att uppnå en trafiksäker miljö och undvika olyckor är det viktigt att möten mellan olika trafikslag utformas så att det i varje läge är tydligt hur de olika trafikslagen ska agera. Gående och cyklister är som oskyddade trafikanter de mest utsatta i trafiken. Möten mellan dessa trafikslag och biltrafik ska utformas så att biltrafikens hastighet minskas.

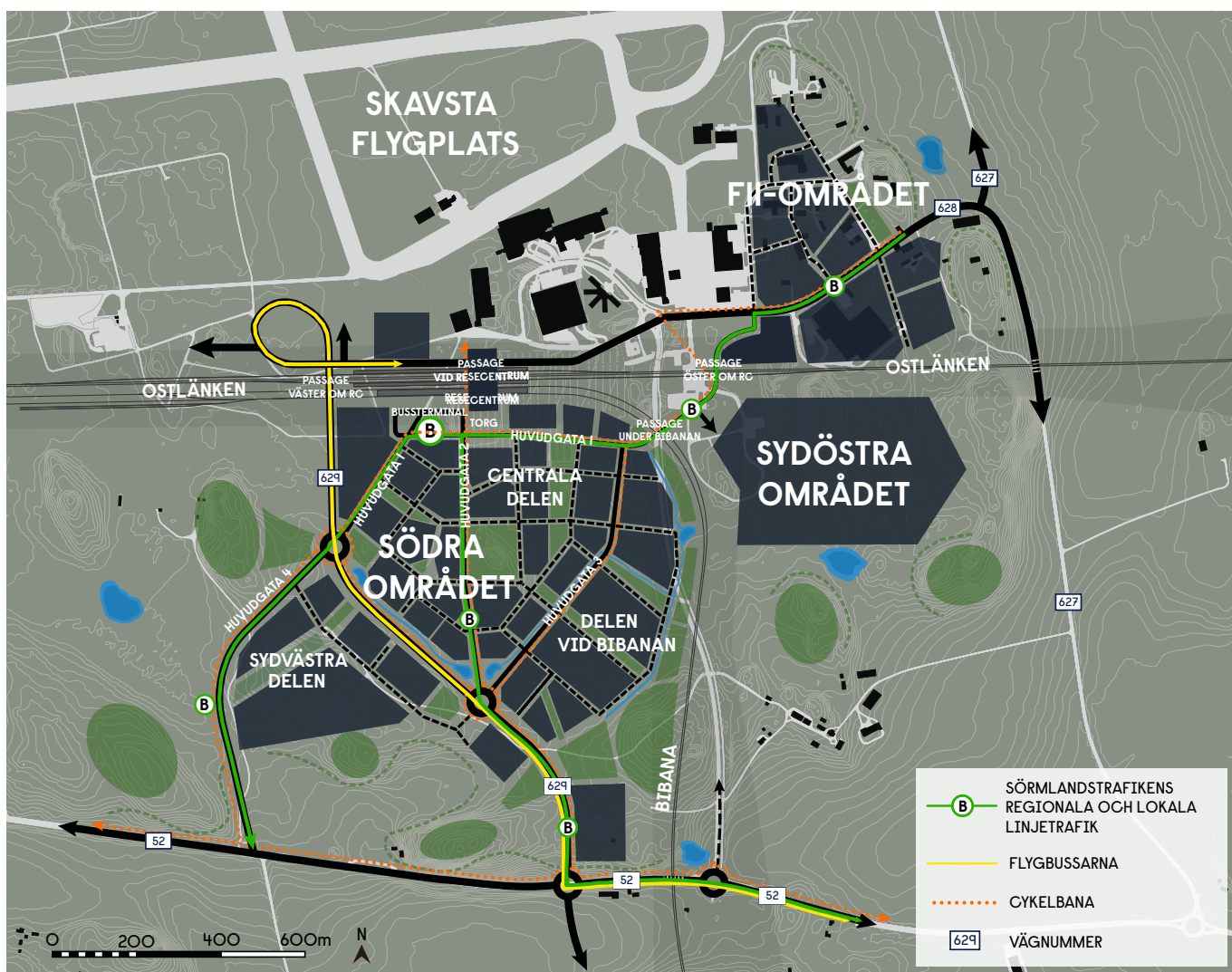
Separata ytor för gående planeras på samtliga gator i utvecklingsområdet. Möjlighet till separata cykelbanor

finns på alla lokalgator i området men på de mindre lokalgatorna kan cykling som alternativ ske i blandtrafik.

En förutsättning för ett ökat resande till fots och med cykel är att skapa miljöer där upplevelsen av trygghet är hög. Exempel på miljöer som kan upplevas som otrygga är parker och tunnlar. På grund av det behöver dessa platser utformas och gestaltas ur trygghetsynpunkt, exempelvis genom att skapa breda tunnlar. En annan åtgärd är att skapa alternativa huvudvägar så att en resa genom tunnel kan undvikas exempelvis vid obekväma tider på dygnet.

### Kollektivtrafik

Inom utvecklingsområdets norra del planeras en station för Ostlänkens bibana som möjliggör för resor norrut mot Stockholm och söderut mot Linköping. Stationsläget har en central roll för områdets utveckling. Hela utvecklingsområdets struktur och exploateringsgrad är planerad utifrån stationens läge och bussarnas linjeföring, med gena stråk genom området. För att kollektivtrafiken ska bli ett konkurrenskraftigt alternativ till bilen i området bör inte personalintensiva verksamheter lokaliseras mer än 500 meter från stationen. Sta-



Förslag till gång- och cykelnät samt till kollektivtrafiklinjer.

tionsläget behöver understödjas med kollektivtrafik, vilken föreslås koncentreras till få stråk med hög framkomlighet. Stråken har tagits fram utifrån principen att de ska säkras för framtida kollektivtrafik, ge underlag för tät kollektivtrafik och god framkomlighet. I dessa stråk prioriteras kollektivtrafiken framför biltrafiken. Genom att lokalisera personalintensiva verksamheter inom 400-500 meter från en busshållplats i vägnätet för kollektivtrafik skapas förutsättningar för en mer turtät kollektivtrafik. Inom utvecklingsområdet föreslås fem busshållplatser och en bussterminal som är en del av resecentrumet vid Skavsta. Utanför området föreslås en busshållplats på riksväg 52 i höjd med Tå. Bussterminalen får ett centralt läge och integreras med resecentrum.

Utvecklingsområdet planeras att trafikeras av Sörmlandstrafikens region- och stadsbussar. Linjenät och turtätheten behöver utredas närmare i det fortsatta arbetet tillsammans med regionen. Viktiga sträckor som behöver fortsätta trafikeras, alternativt utvecklas, är Nyköping-Katrineholm och Flen samt Nyköping-Eskilstuna. Utvecklingsområdets gatustruktur och bussterminal har tagits fram utifrån att vara robust men samtidigt flexibel. Exempelvis kan huvudgator i området omdanas för att inrymma busskörfält och bussterminalen kan på ett effektivt sätt hantera såväl genomgående som vändande busslinjer.

### Bussterminal

En bussterminal ska utformas så att miljön för resenären blir attraktiv och funktionell, samtidigt som bussens framkomlighet tillgodoses. För resenären ska terminalen vara trafiksäker samt lätt att identifiera och ta sig fram i. Hur och var säkra och tillgängliga passager kan tillskapas i terminalen behöver studeras mer i detalj i det fortsatta arbetet. Bussterminalen, med anslutande gångkopplingar, ska vara enkel att orientera sig i, lättöverskådlig och trygg. För bussens behov krävs att terminalen är tillräckligt dimensionerad med avseende på antal hållplatslägen och framkomlighet i gata. I terminalen ska det finnas köryta med tillräckliga



Principskiss över bussterminalens utformning och placering av hållplatslägen.

svängradier och svepytor, vändmöjlighet, hållplatslägen med uppställningsplatser, rast- eller pauslokal, ersättningstrafik, kommersiell trafik med mera.

Utformning och dimensionering för Skavsta bussterminal utgår från en funktionskartläggning framtagen av Sörmlandstrafiken och Nyköpings kommun. Av underlaget framgår att terminalen ska dimensioneras för cirka 250 bussrörelser per dygn och för både vändande och genomgående busslinjer. Ytterligare bussrörelser kan tillkomma i form av kommersiell trafik. Bussterminalen kommer bland annat att trafikeras av regionbussar, stadsbussar, flextrafik samt kommersiell trafik. Utifrån detta är Sörmlandstrafikens bedömning att bussterminalen behöver ha nio hållplatslägen, tre uppställningsplatser för Sörmlandstrafiken inklusive elladdplatser samt två platser för ersättningstrafik. På södra sidan av Huvudgata 1 genom bussterminalen finns utrymme för ytterligare ett hållplatsläge. Lokalisering av uppställning för chartertrafik behöver studeras vidare. Möjliga lösningar skulle kunna vara vid korttidsparkeringen eller utmed gata. Utöver platser för bussar behövs också utrymmen för cykelparkering, angöring (kiss and ride), korttidsparkering och taxi. Kiss and ride är särskilt anvisade platser för tillfälligt uppehåll med bil vid hämtning och lämning av resenärer, exempelvis vid järnvägsstationer eller flygplatser.

Genom att ge bussterminalen en central placering, inom 300 meter från järnvägsstationen, skapas förutsättningar för effektiva byten mellan buss och tåg. En viktig utgångspunkt vid val av utformning av bussterminalen har varit att skapa en samlad bytespunkt som är överskådlig för resenären. Bussterminalens närhet och tydlighet bedöms ge snabbare flöden och effektivare byten än om terminalen är utspridd i gatunätet. På grund av det föreslås terminalen utformas som en ö-terminal.

För att inrymma antalet hållplatslägen som anges i Sörmlandstrafikens funktionskartläggning behöver cirka 18 000 kvadratmeter markyta reserveras för kollektivtrafikändamål. Om inte all reserverad yta behövs, kan ytan minska till förmån för byggrätter. Det bör utredas vidare i detaljplaneskedet.

Terminalens ö tar mycket yta i anspråk men möjliggör samtidigt för hållplatslägen utmed samtliga sidor av ön. Ytan kan nyttjas till andra funktioner. Det är dock viktigt att inte uppföra en större byggnad på ön då det skulle få en negativ effekt på terminalens överblickbarhet. Cykelparkeringar är inte lämpliga att anlägga på ön eftersom det då uppstår konflikter mellan gående och cyklande. Bussterminalen föreslås förses med väderskydd, liksom gångvägen till resecentrum, för ökad komfort för resenärer.

Bussterminalen är delvis integrerad i gatunätet där hållplatslägen för kommersiell kollektivtrafik, ersättningstrafik och flextrafik ligger utmed huvudvägnätet i





Inspirationsbild. Bussterminal i Aaraus Canopy, Schweiz. (© Niklaus Spoerri, Zurich)

blandtrafik. Hållplatslägen för Sörmlandstrafikens kollektivtrafik samt uppställning för Sörmlandstrafikens trafik ligger separat från övrig trafik. Även färdtjänstens hållplatslägen ligger där. Vändning kan ske runt mittön, alternativt vid uppställningsplatserna runt ön. Huvudgata 1 vid bussterminalen föreslås få en gestaltning som tydligt signalerar att biltrafik är underordnad gång-, cykel- och kollektivtrafik, i syfte att sänka fordonens hastigheter och minska vägen som barriär för gående. Trafiksäkra gång- och cykelpassager behöver säkerställas. Huvudgata 1 vid bussterminalen föreslås utformas med busskörfält, där bussen angör hållplatsläget i busskörfältet. Lösningen gör det möjligt att undvika sidoförflyttningar som krävs vid till exempel fickhållplatser. En sådan lösning tros få alltför negativ påverkan på bussframkomligheten. En buss kan med denna lösning passera en inestående buss

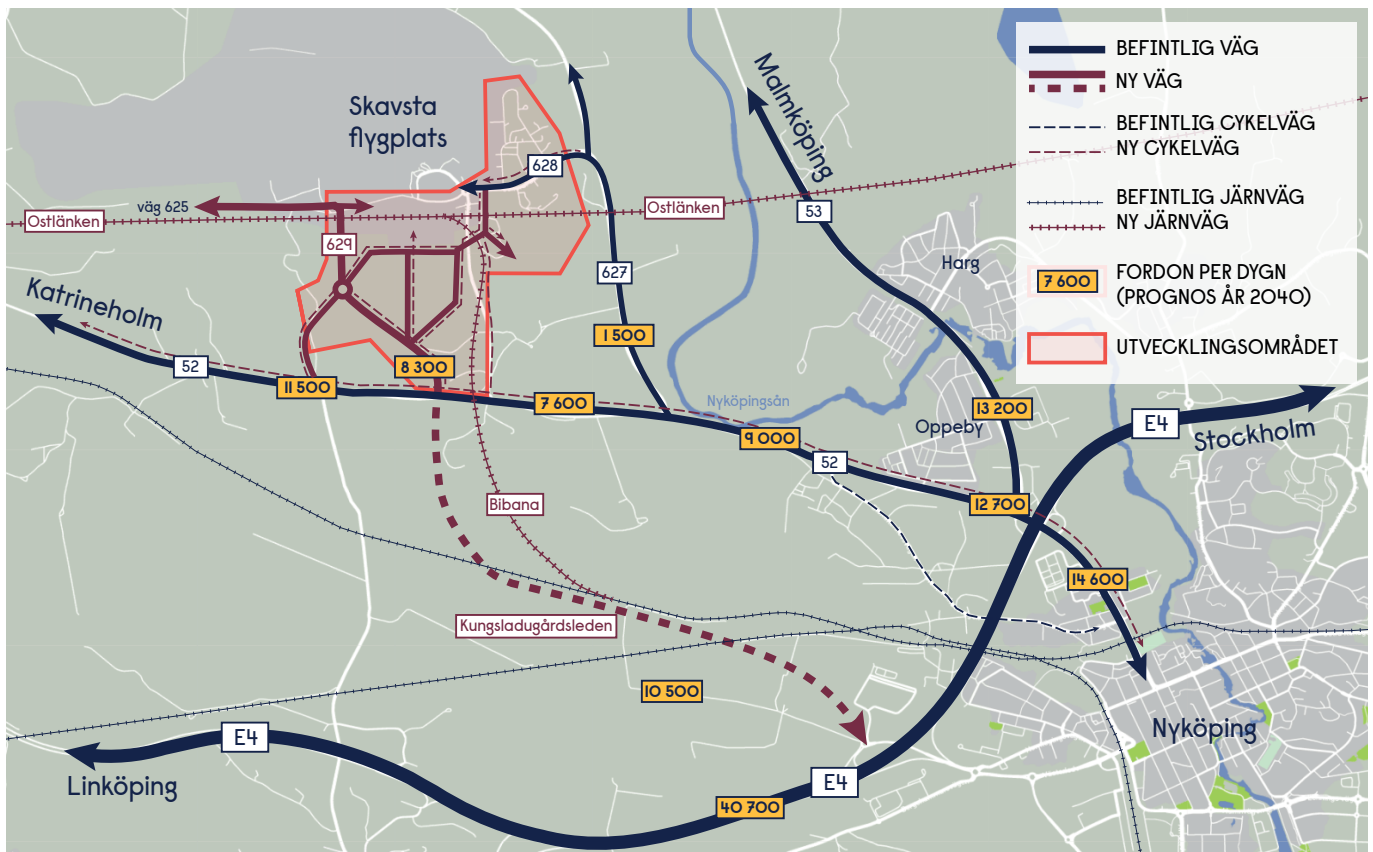
i sidokörfältet. Huvudgata 2 kan med fördel utformas med fickhållplatser för att inte förhindra annan trafik (inklusive kollektivtrafik) då ersättningstrafik förekommer mer sällan än vanlig linjetrafik.

### Övriga funktioner

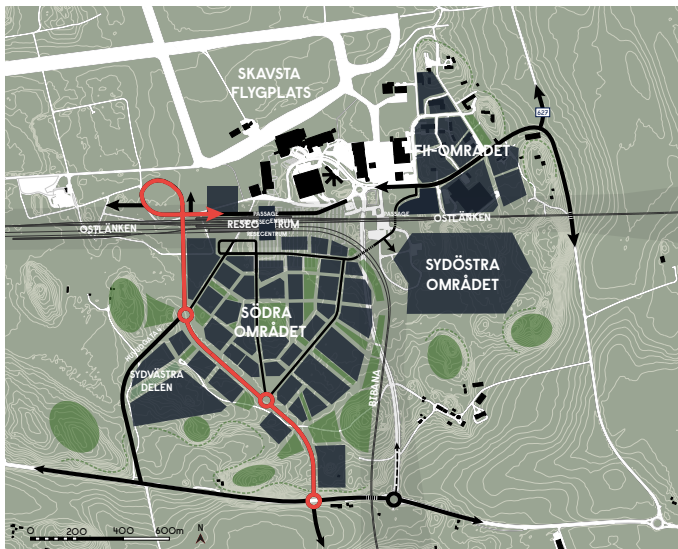
För att undvika obehörig trafik i bussterminalen, som riskerar försämra framkomligheten för kollektivtrafik, behöver anordnade ytor för parkering och angöring skapas. För att undvika konflikter mellan bussresenärer och cyklister föreslås cykelparkeringar placeras utanför bussterminalen i nära anslutning till resecentrum. Angöring (kiss och ride) och taxi föreslås lokaliseras parallellt med Huvudgata 1 söder om torget. Enligt Sörmlandstrafikens funktionskartläggning behövs tre platser för taxi och fem platser för kiss and ride.

### Biltrafik

Norr om utvecklingsområdet ligger Skavsta flygplats. Tillgängligheten med bil till flygplatsen behöver, i takt med utvecklingsområdets framväxt, fortsatt upprätthållas. Regional väg 629 utgör primär in- och utfart till flygplatsen samt till utvecklingsområdet, och är den väg som förväntas få mest trafik i området, cirka 8300 fordon/dygn år 2040. Vägens anslutning till riksväg 52 bör samordnas med Kungsladugårdsledens anslutning som erbjuder en genkoppling till väg E4. År 2040 antas Kungsladugårdsleden få cirka 10 500 fordon/dygn. Ledens anslutning till riksväg 52 är ännu inte fastställd. I och med anläggandet av Kungsladugårdsleden, antas trafiken på riksväg 52, öster om Kungsladugårdsledens anslutning, minska med cirka 7100 fordon/dygn.



Dygnslöden år 2040 i det övergripande vägnätet.



Körvägar för biltrafik från primär in- och utfart till större målpunkter. Till/från Skavsta flygplats (till vänster), till/från Södra området och F11-området (till höger).

Sekundär in- och utfart till området finns via vägarna 627 och 628. Väster om utvecklingsområdet skapas en ny anslutning (Huvudgata 4) till riksväg 52. Om anslutningen ska öppnas för biltrafik bör förslaget utredas vidare.

Från regional väg 629 finns två korsningar, där den södra korsningen utgör entrén till utvecklingsområdet med möjlighet för resor till resecentrum, Sydöstra området samt F11-området. Den norra korsningen har bland annat stor betydelse för tvärgående regional kollektivtrafik men möjliggör även för resor till resecentrum och det Sydvästra området.

Från den primära in- och utfarten sker resor till/från Skavsta flygplats via regional väg 629. För resor till/från Sydöstra området och F11-området, hänvisas biltrafiken till den södra entrén på väg 629 för vidare resa på Huvudgata 3. Resor till/från resecentrum kan gå antingen via den södra eller den norra entrén från väg 629. Transporter till flygplatsen, inklusive transporter av flygbränsle, går via regional väg 629 på vägbron över huvudbanan och vidare in på flygplatsområdet.

### Parkering och angöring

#### Cykelparkering

Cykelparkeringar behöver anordnas vid större målpunkter och placeras så att de är närmare entréerna än bilparkeringar, med undantag för parkeringsplatser för personer med funktionsvariation. Parkering till större verksamheter med stort behov av cykelparkering ska ske inom kvartersmark. Arbetsgivare bör anordna cykelparkeringar till de anställda för att uppmuntra resor med cykel. Det är även viktigt att en viss andel av cykelparkeringsplatserna anpassas till lådcyklar. Vid resecentrum behöver ytor reserveras för cykelparkeringar vid samtliga entréer så att tillgängligheten blir god. Om detta inte görs finns en risk för spontana och oordnade parkeringar. Samtliga cykelplatser i området ska utformas med god kvalitet och hög standard. Det innebär bland annat att de ska vara väder-

skyddade, erbjuda ramlåsning och vara väl belysta. Vid resecentrumet ska cykelparkeringarna upplevas tillräckligt säkra för att de som pendlar ska kunna lämna sina cyklar under nätter eller helger.

#### Bilparkering och angöring

Med relativt små kvarter och hög exploatering i de centrala delarna finns ingen plats för markparkering. Så länge utvecklingsområdet inte är fullt utbyggt kommer sannolikt plats för markparkering finnas på obebyggda tomter. När utvecklingsområdet är fullt utbyggt behövs andra lösningar än markparkering. Ett alternativ är att ett kvarter reserveras för ett så kallat mobilitetshus, med plats för parkering i nära anslutning till resecentrum. Mobilitetshus är ett parkeringshus som erbjuder parkeringsmöjligheter för olika typer av fordon som bilar och cyklar, det kan också finnas cykelservice och laddplatser. Syftet med ett mobilitetshus är att samla olika typer av mobilitet på en plats och därmed kunna möjliggöra och underlätta hållbart resande eller ett liv utan att behöva äga egen bil. Tanken är att parkeringsköp i mobilitetshuset kan nyttjas i de fall garage inte kunnat anordnats i det egna kvarteret. I de mer perifera delarna av utvecklingsområdet behöver parkering för anställda och besöksparkering huvudsakligen ske på kvartersmark. Leveranser till mindre butiker och verksamheter angörs på utpekade lastzoner utmed gata. Transporter till större verksamheter behöver lösas på kvartersmark.

### 2.3 Markanvändning

Utvecklingsområdet Skavsta består av fyra huvudområden: Södra området, Sydöstra området, resecentrum och F11-området. Södra området är störst av alla fyra huvudområden. Hjärtat i utvecklingsområdet är resecentrum. Utvecklingsområdet planeras för enbart verksamheter, utan några bostadshus, men tanken är att de centrala delarna kring resecentrum i det Södra området ska upplevas som stad. Utåt från resecentrum avtar bebyggelsetätheten och exploateringsgraden. Personalintensiva verksamheter och

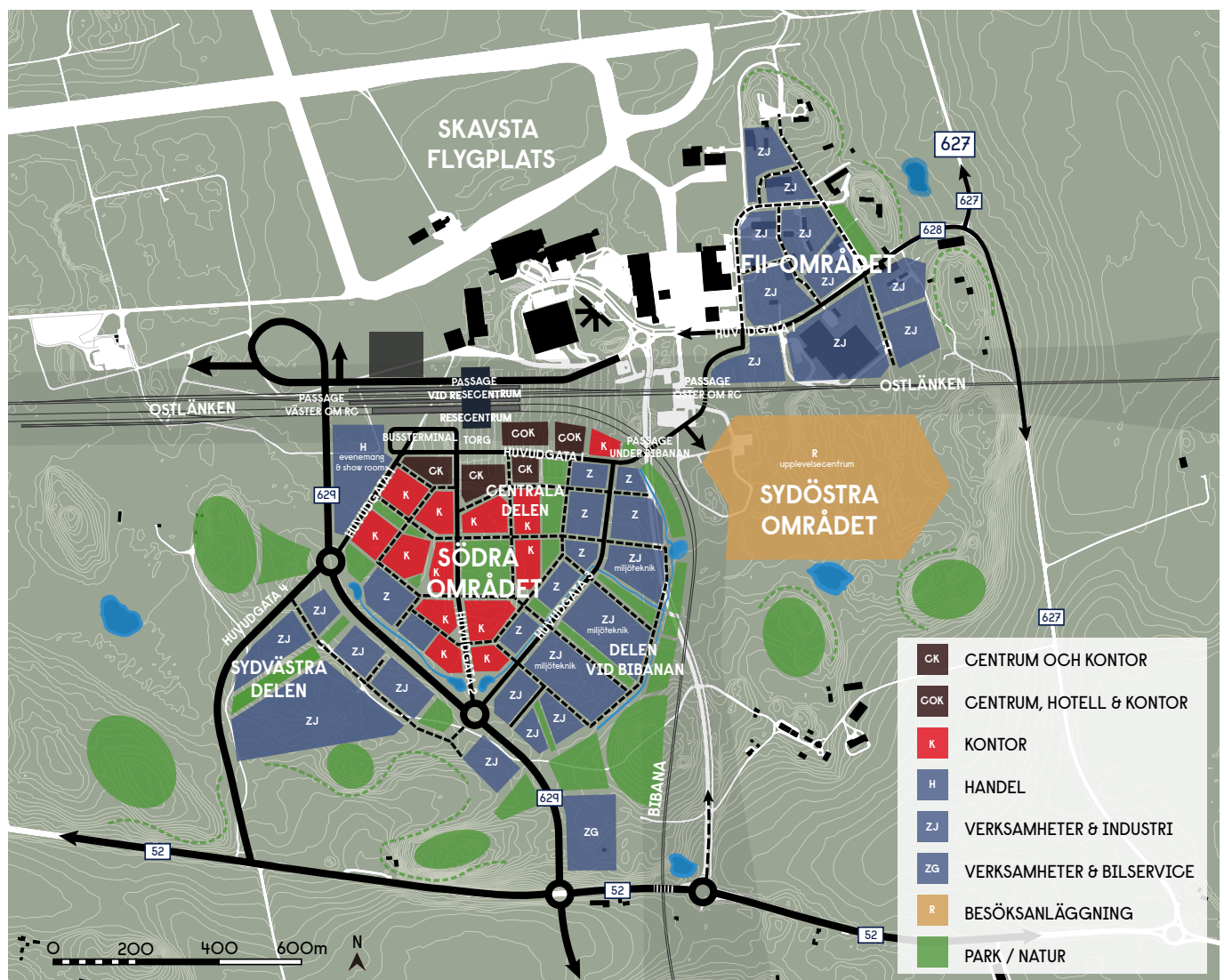
servicefunktioner lokaliseras inom kortare promenadavstånd från resecentrumet och bussterminalen, enligt stationsnärhetsprincipen. Denna princip är en samhällsplaneringsteori som går ut på att personalintensiva arbetsplatser med regionalt och storregionalt upptagningsområde lokaliseras inom gångavstånd (maximalt cirka 600 meter) från stationen. Det faktum att arbetsplatsen är belägen nära stationen har störst effekt på valet av färdmedel. Det kan vara upp till dubbelt så många som nyttjar kollektiva transportmedel om arbetsplatsen ligger inom 500-600 meter från slutstationen. Service, såväl kommersiell som offentlig, bör lokaliseras i direkt anslutning till resecentrumet. Detta förstärker knutpunktens roll och gör att personer kan utnyttja denna service på väg till och från resecentrumet. I området mellan bibanan och Ostlänken, vidare kallat Sydöstra området, föreslås ett upplevelsecentrum med god nationell och regional tillgänglighet. Ett upplevelsecentrum med besökare kan bidra till att levandegöra utvecklingsområdet och stärka besöksnäringen i Nyköping. F11-området utvecklas till och kännetecknas som ett mindre, lugnare och mindre tätt område jämfört med det Södra området. Befintlig vägstruktur inom F11-området behålls och kompletteras med ny småskalig bebyggelse.

Fullt utbyggt, bedöms utvecklingsområdet Skavsta inrymma cirka 13 500 arbetsplatser varav cirka 3000 är till flygplatsens område.

### Resecentrum

Resecentrum är ett samlingsnamn för Ostlänkens station, bussterminalen och flygplatsterminalen. De olika funktionerna är separerade från varandra men samlade inom en begränsad yta på båda sidor om spårområdet. Hit ankommer resenärer med flyg, tåg samt regional och lokal kollektivtrafik. Flygbussar planeras anlända på flygplatssidan och ingår därav inte i planprogrammet. Att säkerställa korta avstånd mellan olika delar av resecentrum och möjliggöra smidiga byten för resenärer är väldigt viktigt i den fortsatta planeringen. Förflyttning mellan bussterminal och station, söder om spåret, och flygplatsterminal, norr om spåret, sker via en inbyggd passage över spårområdet. På så sätt kan resenärer förflytta sig väderskyddat hela sträckan. (se siffran (1) i kartillustration)

Torget synliggör resecentrumbyggnaden och underlättar orienterbarheten samt ökar trafiksäkerheten i området då det bildas ett bilfritt område närmast resecentrumet. Torget ska utformas så att det tydligt



Utvecklingsområdets markanvändning.



Markanvändningskartan redovisar utvecklingsområdets delar närmast resecentrum. Varje nummerat delområde beskrivs i texterna.

markeras att besökare befinner sig inom områdets hjärta. Detta kan göras med hjälp av annorlunda materialval, konstverk, landskapselement eller andra unika objekt. (2)

I kvarteren närmast resecentrum lokaliseras personalintensiva verksamheter såsom kontor och hotell. Servicefunktioner och verksamheter som kan dra nytta av höga resenärsflöden och närliggande arbetsplatser lokaliseras kring torget. Där är kundunderlaget som störst och verksamheten i sig bidrar till att öka områdets attraktionskraft. (3)

För att få en bra inramning av torget kan bussterminalen, väster om torget, förses med ett större skulpturalt tak som bidrar till att minska upplevelsen av stora öppna asfaltsytor. För att tydliggöra avgränsningen mellan torg och bussterminal kan exempelvis träd placeras i en eller flera rader. Från bussterminalen kan resenären

väderyddad ta sig vidare till tågstationen eller flygplatsterminalen på mindre än tre minuter. (4)

Parken utmed Huvudgata 1 nära resecentrum har en lugnande effekt och skapar möjlighet för kortare vila för resenärer samtidigt som den kan hantera dagvatten. (5)

#### Principer för resecentrum

- Korta avstånd för resenärer premieras.
- Hög exploateringsgrad runt torget.
- Byggnader placeras så att torget får en tydlig och attraktiv inramning med levande bottenvåningar.

#### Att beakta i det fortsatta arbetet

- Resecentrumbyggnad inklusive passage över spårområdet kommer att bli utvecklingsområdets signum och landmärke. Utformning och gestaltning av dessa bör hanteras med stor omsorg. Förslagsvis genom en arkitektävling.
- Möjligheten att kunna röra sig mellan bussterminal och flygplatsterminal under tak eftersträvas för att underlätta för resenärer som väljer att ta sig till eller från platsen med hållbara färdmedel.
- Bussterminalens placering och storlek innebär utmaningar med att skapa ett intimt torg. En tydlig avgränsning mellan torg och bussterminal är viktig att åstadkomma.
- En mindre park i direkt eller nära anslutning till resecentrum höjer attraktiviteten i området. Mark för detta ändamål bör reserveras och förankras



Visualisering av möjlig vy över torget och kvarteren intill resecentrumet.

tidigt i planprocessen för att inte riskera att bebyggs i takt med att markvärdet ökar.

- Den möjliga utvecklingen i programområdet och dess miljökonsekvenser bör även bedömas i ett alternativ där Kungsladugårdsleden söder om väg 52 inte byggs eller byggs i avlägsen framtid.

### Södra området

Södra området avgränsas av bibanan i öster och Ostlänken i norr. Centralt i området löper väg 629 som tillsammans med huvudgatorna delar upp det Södra området i tre delområden: Centrala delen, Sydvästra området och Delen vid bibanan. Tanken är att verksamheterna i respektive delområde ska kunna dra nytta av varandra och av den struktur i vilken de befinner sig. Exempelvis drar den Sydvästra delen, med transportintensiva verksamheter, fördel av närheten till det regionala vägnätet. Den Centrala delen, med personalintensiva verksamheter, drar å andra sidan fördel av det stationsnära läget. Mellan den Centrala delen och Delen vid bibanan är övergången sömlös och inte lika tydlig som avgränsningen mot den Sydvästra delen.

Norr om cirkulationsplatsen mellan vägarna 52 och 629 finns ännu en cirkulationsplats. Den utgör huvudentrén till utvecklingsområdet. Här struktureras trafiken upp till de stora målpunkterna, flygplatsen, resecentrum och Sydöstra området samt F11-området.

Områdena intill Ostlänken, Bibanan och väg 629 är utvecklingsområdets skyltfönster och "ansikte" utåt. Placering och gestaltning av byggnader samt utformning av mark och landskap ägnas stor omtanke för att skapa en positiv upplevelse för resenärer.

### Centrala delen

Utgångspunkten i utformningen av den Centrala delen är att den ska upplevas som en levande stadsdel. Därmed behöver den planeras för ett stort antal arbetsplatser och ge understöd till servicefunktioner vid resecentrum och i andra strategiska lägen. Hög exploatering med personalintensiva verksamheter skapar, tillsammans med stora resenärsströmmar kring resecentrum, förutsättningar för liv och rörelse under stora delar av dygnet.

Den Centrala delen är uppbyggd kring ett starkt kollektivtrafikstråk där samtliga kvarter kan nås med korta promenader från resecentrum eller den södra busshållplatsen. (6)

Kvarteret mellan väg 629 och huvudgatan kan inrymma en besöksintensiv verksamhet. Den kan dra nytta av fördelarna med närhet till resecentrum och avfart från väg 629. Inom kvarteret kan en större byggnad få plats som kan ta upp och/eller dölja nivåskillnaden till väg 629. Exempel på verksamheter är idrottsarena, mässa, visningslokaler och showrooms för företag eller liknande. Även en större livsmedelsbutik kan fungera på platsen. (7)



Markanvändningskartan redovisar den Centrala delen. Varje nummerat delområde beskrivs i texterna.

Besökare till Sydöstra området, som anländer med tåg eller buss, behöver gå en sträcka om cirka 500 meter längs Huvudgata 1. Här utformas gaturummet med fokus på gångtrafikanter. Det görs exempelvis genom variation av byggnader, levande bottenvåningar, gatuträd, sittmöjligheter, små platsbildningar med mera, som bidrar till att minska det mentala avståndet och uppleva sträckan som promenadvänlig. (8)

Mindre platsbildningar skapar förutsättningar för vistelse och möten i stora delar av den Centrala delen. Platsbildningar kan vara en mindre torgyta med träd och sittmöjligheter eller en liten park. I bottenvåningarna som ansluter till platsbildningarna finns servicefunktioner såsom restaurang, café och kiosk. (9)

Längs vissa gator skapas tydliga siktlinjer som, tillsammans med fondmotiv i form av utmärkande byggnader eller större träd, ökar orienterbarheten och upplevelsevärdena i området. (10)

Ett område med naturmark, som ligger högre i förhållande till Centrala delen i övrigt, bevaras. Området reserveras för park men har en mer naturliknande karaktär till skillnad från de mindre anlagda parkerna i området. Från den Centrala parken leder grönska ut till kringliggande naturmark via anlagda parkstråk och trädplanterade gator. (11)

### Principer för Centrala delen

- Mindre kvartersstorlekar och en variation i gatumiljö som tillsammans kan bryta ner skalan och minska de mentala avstånden.
- Hög exploatering och personalintensiva verksamheter.
- Platsbildningar och torg i strategiska lägen med levande bottenvåningar i anslutning till dessa.
- Mycket grönska i form av parker och gatuträd.

### Att beakta i det fortsatta arbetet

- För att åstadkomma levande stadsdelar behövs flera komponenter. I utvecklingsområdet saknas

en av den viktigaste markanvändningen gällande stadslivet, det vill säga bostäder. Avsaknaden av bostäder innebär att förutsättningarna för en levande stadsdel under helger och kvällstid är kraftigt begränsade. Det är därför viktigt att det planeras blandning av olika markanvändningar runt resecentrum och i den Centrala delen. Flera av principerna syftar till att få folk att besöka och uppehålla sig i området. Uppnås det ökar möjligheterna att området upplevs levande vilket ökar attraktionskraften och i sin tur skapar goda möjligheter att fler vill besöka, vistas och etablera sig i området.

- Balansgången mellan önskemål om levande bottenvåningar och tillräckligt med kundunderlag är svår. Ekonomiska incitament kan behövas för att initialt locka serviceinriktade verksamheter att etablera sig i området när kundunderlaget är mindre.
- Ett sätt att möjliggöra för mindre kvarter med hög exploatering är att tillåta parkeringsköp i ett gemensamt parkeringsgarage. I parkeringsgaraget kan även infartsparkering och besöksparkering tillåtas; exempelvis för besökande till mässa/idrottsanläggning. Parkeringsgaraget placeras lämpligtvis nära resecentrum i närheten av infart från väg 629 och mässa/idrottsanläggning.
- För att göra den Centrala delen mer levande bör man skapa förutsättningar för att ha ytor och lokaler för evenemang, konserter eller idrottsaktiviteter. Placering och gestaltning av byggnader utmed väg 629 ägnas stor omsorg. Angöring sker från lokalgator men byggnaderna ska inte upplevas som "baksidor" av väg 629.

### Delen vid bibanan

Längs Huvudgata 3 lokaliseras mindre personalintensiva verksamheter, eller personalintensiva verksamheter som har speciella behov eller av andra skäl inte behöver lokaliseras i den Centrala delen. Scale-up-företag kan till exempel lockas till området med billiga hyror och möjlighet att över tid växa sig större i området. I Delen vid bibanan finns möjlighet för större företag eller kluster av företag inom samma bransch att etablera sig i temaparker. Här kan företag dra nytta av samlad kompetens och göra gemensamma investeringar i utrustning, lokaler eller liknande. Möjligheten att erbjuda stora kvarter som inte tillåter extensiva verksamheter finns söder om Huvudgata 3. (12)

För att öka attraktionen kan de större kvarteren samt områden mellan dessa utformas med stor andel grönytor. I motsats till den Centrala delen, där närhet till service och kollektivtrafik attraherar, kan den gröna och lummiga miljön vara attraktionen i denna del av utvecklingsområdet. Grönytor behövs även för att hantera dagvatten och skyfallsvatten som leds hit från den Centrala delen för vidare transport till lågpunkten öster om bibanan. (13)

Ett område med värdefulla tallar bevaras. Området kan även ingå i ett större kvarter och planläggas som



Markanvändningskartan redovisar Delen vid bibanan. Varje nummererat delområde beskrivs i texterna.

kvartersmark med restriktioner om att träden ska bevaras. (14)

Norr om Huvudgata 3 är kvarteren mindre och anpassade till den Centrala delens gatustruktur. Beroende på efterfrågan kan dessa kvarter innehålla mer personalintensiva verksamheter, likt Centrala delen. (15)

De två höjderna och marken mellan dessa bevaras till stora delar. Att anlägga verksamhetsytor här innebär stora ingrepp med höga bergsskärningar som följd. (16)

Kvarteret närmast riksväg 52 lämpar sig väl för verksamheter med inriktningen bilburen trafikantservice som exempelvis drivmedelsstation, snabbmatställen och liknande. En markremsa med naturmark bevaras närmast riksväg 52 för att undvika stora ingrepp i naturen. Naturmarksremsan fungerar även som visuell avgränsning för boende i närheten. (17)

### Principer för Delen vid bibanan

- Ej extensiva eller transportintensiva verksamheter.
- Byggnader placeras och utformas för att skapa ett attraktivt gaturum utmed Huvudgata 3.
- Natur och grönska tillåts ta plats såväl inom som utanför kvarteren för att skapa grön karaktär.

### Att beakta i det fortsatta arbetet

- Vissa kvarter norr om Huvudgata 3 kan slås ihop utan att det påverkar gatustrukturen negativt.
- Vid en låg efterfrågan på verksamhetsytor, är det kvarter norr om Huvudgata 3 som lämpar sig bäst för parkmark/naturmark i väntan på ökad efterfrågan.
- Kvarteren närmast bibanan kan delas upp i mindre kvarter eller utformas till fyra eller fem stora kvarter beroende på efterfrågan. Det är dock viktigt att hålla fast vid principen om att extensiva och transportintensiva verksamheter inte lokaliseras i området för att på sikt lyckas med att locka företag med bättre anpassad verksamhet till området.

- Området ligger längre bort från resecentrum och busshållplatser, varför det kan behövas förstärkning av stadsbuss eller att mobilitetsåtgärder planeras in, till exempel låncyklar som skulle kunna hämtas och lämnas nära resecentrum.
- Området närmast Huvudgata 1 och passagen under bibanan kräver noggranna studier. Här behöver området utformas så att passagen känns trygg och attraktiv för gång- och cykeltrafikanter. En byggnad som tar upp nivåskillnaden kan, ur trygghetssynpunkt, rätt utformad påverka den upplevda tryggheten positivt. En byggnad måste ta hänsyn till lågstråket för skyfallsvatten intill naturmarken närmast bibanan.

Utformningen av området närmast riksväg 52 och gestaltningen av byggnader, skyltar med mera är särskilt viktig då det är utvecklingsområdets entré från de större vägarna.

### Sydvästra delen

Den Sydvästra delen planeras främst för extensiva och transportintensiva verksamheter såsom lager, distribution, tillverkning och liknande. Undantaget är marken närmast väg 629 som reserveras för verksamheter som har en mer personalintensiv eller besöksintensiv karaktär och som kan dra nytta av det goda skyltläget och närheten till såväl kollektivtrafik som väg 629. (18)

Området intill väg 629 utgör en buffertzon till de stora kvarteren väster därom som kan erbjudas till ytkrä-



Markanvändningskartan redovisar den Sydvästra delen. Varje nummerat delområde beskrivs i texterna.

vande och transportintensiva verksamheter. Det är verksamheter som har en viss områdespåverkan och av det skälet inte lämpar sig i de mer centrala delarna av utvecklingsområdet. (19) Höjdpunkt i områdets västra del utgör en naturlig avslutning på utvecklingsområdet. (20)

Den Sydvästra delen kan angöras från den södra och norra cirkulationsplatsen på väg 629. Huvudinfart till de mer transportintensiva verksamheterna föreslås ske från den norra cirkulationsplatsen och vidare på Huvudgata 4 för att minska konflikten med eventuellt besöksintensiva verksamheter närmast väg 629, som



Visualisering av möjlig vy över kvarteren i Centrala delen i Södra området.

kan använda den södra cirkulationsplatsen. (21) Ett skyddsavstånd i form av bevarad skogsridå skiljer och döljer verksamhetsområdet från kulturlandskapet i söder. (22) Marken norr om Huvudgata 4 reserveras för framtida utbyggnader av utvecklingsområdet. (23)

#### Principer för Sydvästra delen

- Utmed väg 629 ska byggnader placeras och gestaltas och marken utformas så att de bidrar till en positiv upplevelse för resande utmed väg 629.
- Skogsbryn bevaras längs jordbruksmark för att minska eventuell påverkan från storskalig verksamhet.

#### Att beakta i det fortsatta arbetet

- Bevarandevärdet av naturmark centralt i den storskaliga kvartersstrukturen bör utredas så att "rätt" naturmark bevaras och att kvarteren kan få en rationell utformning.
- Kvarter kan med fördel brytas ned i mindre delar beroende på efterfrågan.

#### F11-området

F11-området ligger norr om den planerade Ostlänken och öster om flygplatsområdet. Väg 628 korsar F11-området och utgör dess viktigaste väg. Till skillnad från övriga delar av utvecklingsområdet, finns befintlig vägstruktur och bebyggelsestruktur bestående av ett antal mindre hus. Av flygflottiljens ursprungliga bebyggelse som byggdes här från början av 1940-talet finns idag bara delar kvar. Flera av dessa byggnader används inte idag. Utifrån ett socialhis-

toriskt perspektiv bör bebyggelsen inte rivas, utan istället anpassas efter nya användningar. Bebyggelsen tål generellt ombyggnader och tillbyggnader. Bebyggelsemönstret tål komplettering av ny bebyggelse så länge karaktären och skalan av bruksmiljö bibehålls. En närmare inventering och kulturmiljöanalys kan fastställa om någon enskild byggnad har hög känslighet för förändring.

Den befintliga vägstrukturen inom F11-området kan behållas där gatorna gradvis moderniseras och anpassas till mer aktivitet, mer rörelse och fler personer som besöker olika målpunkter inom F11-området. Vid förändringar ska särskilt utbredningen österut mot riksintresset kulturmiljövård Nyköpingsåns dalgång begränsas. Enligt riksintressets värdebeskrivning ska ny bebyggelse inte exponeras mot de öppna fälten ner mot Nyköpingsån. Den exponeringen av infrastruktur (främst flygplatsen) och bebyggelse som finns idag ska inte förstärkas.

Till F11-området går det att ta sig österifrån via vägar 628 och 627. Huvudgata 1 kopplar ihop F11-området med Sydöstra området och vidare med Södra området. För att förflytta sig genom dessa områden behöver man ta sig förbi passager som finns under Ostlänken och under bibanan. (24).

Det är väldigt viktigt att dessa två passager utformas så att de upplevs trygga och att barriärkänsla som skapas av järnvägen på bästa möjliga sätt byggs bort. Passagera är även viktiga för bra kollektivtrafikför-



Visualisering av möjlig vy över kvarteren med verksamheter i Sydvästra delen i Södra området.



sörjning av området. Inom F11-området planeras en hållplats för stadsbussen, den kan med fördel ligga kvar där den finns idag. Hållplatsen kan vara ändhållplats ifall busslinjen inte förlängs i framtiden vidare på väg 627. (25)

F11-området både kan och bör växa på ett helt annat sätt än övriga delar av utvecklingsområdet. Eftersom F11-området redan nu har viss vägstruktur och bebyggelse bör utvecklingen ske organiskt och i sitt eget tempo. Ny bebyggelse bör fylla luckor mellan de befintliga byggnaderna och på så sätt kommer kontraster och samspel mellan bebyggelse från olika perioder att skapas. Stora och höga byggnader bör hellre placeras i det Södra området eller eventuellt i södra kanten av F11-området, det vill säga mellan Ostlänken och väg 628. (26)

Trots att F11-området ligger inom zon med höga bullernivåer ska man eftersträva att omvandla området till en grön och lugn oas med blandning av olika markanvändningar och intressanta målpunkter som lockar både den lokala befolkningen och besökare. Exempelvis kan det inom området planeras för utbildningslokaler för vuxna eller gymnasieutbildning med anknötning till flygplatsverksamheter, konferensanläggningar eller kunskapsintensiva verksamheter som till exempel innovationspark. Med avseenden på områdets karaktär bör studentbostäder och tillfälligt boeden prövas i området. Den omedelbara närheten till flygplatsområdet skapar förutsättningar för utveckling av verksamheter till flygplatsfunktionen, speciellt



Markanvändningskartan redovisar F11-området och Sydöstra området. Varje numererat delområde beskrivs i texterna.

delen närmast flygplatsen och vid väg 628 lämpar sig för verksamheter med tydlig flygplatsanknytning. (27) Nyköpings kommun och Skavsta flygplats bör samarbeta gällande denna inriktning då flygplatsen är stor markägare inom F11-området medan kommunen äger stora delar av vägnätet.

Sörmlandsleden, etapp 46:1 som har sin ena ände inom F11-området, bör fungera som en stor tillgång. Under utvecklingen av området kan man bygga vidare på natur- och rekreationsvärden inom omgivningen för att generellt höja attraktiviteten av regionen som turistdestination.



Visualisering av möjlig vy över kvarteren i F11-området.

Flygspanarkullen vid flygmuseet i norra delen av F11-området bör behållas och omgivningen göras mer attraktiv så att flygintresserade kan titta på plan som lyfter och landar. (28). Trädallén längs Rotevägen med stora och uppvuxna träd ska behållas. (29) Även gårdsmiljöer till öster om Rotevägen och Flottiljvägen ska så långt så möjligt behållas för att säkerställa en grön och lummig karaktär inom området.

#### Principer för F11-området

- Lägre exploateringsgrad och relativt små kvarter. Högre exploateringsgrad och större kvarter tillåts mellan Ostlänken och väg 628.
- Grön karaktär, stora träd och mycket naturmark mellan bebyggelsen.
- Blandning av olika fasadmateriell och arkitektoniska uttryck inom hela området.
- Kulturhistorisk inventering för hela området bör tas fram i en av de första utbyggnadsetapperna.

#### Att beakta i det fortsatta arbetet

- God och tyst inomhusmiljö skapas i ny bebyggelse för att kompensera för läget inom mycket bullrig miljö som orsakas av flygtrafiken.
- Lokala kulturmiljövärden ska beaktas. Särskilt ska exponering mot riksintresseområdet kulturmiljövård Nyköpings dalgång österut undvikas.
- Vid eventuella förslag till rivning av bebyggelse, bör kulturhistoriskt värde konstateras för bebyggelsen.

#### **Sydöstra området**

Sydöstra området är till stor del oexploaterat och består främst av kuperad naturmark med barrskog. Inom delområdet finns parkering/uppställningsplatser för flygbussar samt garage för långtidsparkering. Delar av Sydöstra området är inom riksintresse för kulturmiljövård, Nyköpings dalgång. Dessa kulturmiljövärden ska beaktas och särskilt exponering mot riksintesseområdet österut ska undvikas.

I Sydöstra området föreslås ett upplevelsecentrum med god nationell och regional tillgänglighet. Ett upplevelsecentrum med besökare kan bidra till att levandegöra utvecklingsområdet och stärka besöksnäringen i Nyköping.

Sydöstra området förväntas attrahera många besökare. För resor till och från Sydöstra området hänvisas biltrafiken till den södra entrén på väg 629 för vidare resa på Huvudgata 3 och sedan till själva området genom passagen under bibanan. Passagerna är viktiga för att nå Sydöstra området och F11 med kollektivtrafik likväl tillgängligheten för räddningstjänsten.

Upplevelsecentrumet bör ha huvudentréer i närheten till passagen under bibanan och i och med det, relativt nära till resecentrum. På så sätt kommer entrén vara placerad inom gångavstånd för de som väljer att komma med tåg eller flyg. Hur parkering och angöring ska lösas för cykel, bil och buss behöver utredas och lösas i det fortsatta arbetet. Oavsett lösning är det av stor vikt att parkeringen inte förläggs i områdets norra del intill passagerna så att anställda och besökare



Visualisering av möjlig vy över upplevelsecentrumet i Sydöstra området.

som kommer från resecentrum/busshållplats måste gå genom parkeringen. Leveranser till mindre butiker och verksamheter angörs på utpekade lastzoner utmed gata. Transporter till större verksamheter behöver lösas på kvartersmark.

Upplevelsecentrumet ska så långt som möjligt anpassas efter fornlämningarnas placering och skyddsområdet. Den tilltänkta verksamhetens art behöver prövas mot de landskapsvärden som värnas i riksintresset. Rekommendationen är att, i ett tidigt skede, utreda naturvärden och fornlämningar på platsen för att förstå vilka delar som är mest känsliga. All planering ska ta hänsyn till befintliga värden. Naturvärden och kulturvärden kan med fördel lyftas i upplevelsecentrumet.

Lågpunkten för hantering av skyfallsvatten finns intill Huvudgata 1 mellan passagen under bibanan och passagen under Ostlänkens huvudbana. För att planerad bebyggelse eller planerade vägar och cykelbanor inte ska riskera att skadas vid extrema skyfall, behöver befintliga marknivåer anpassas så att en ytlig avrinningsväg skapas bort från lågpunkten.

Sydöstra området kan utvecklas parallellt med övriga etapper när affärsmässiga förutsättningar och nödvändig infrastruktur finns på plats.

#### Principer för området:

- Huvudentréer till upplevelsecentrumet ska placeras så nära passagerna och så nära resecentrum som möjligt.
- Bil- och bussparkering för besökare placeras i närheten av huvudentréerna till upplevelsecentrumet, dock ska tillgänglighet för fotgängare och cyklister till upplevelsecentrumet prioriteras högre.

#### Att beakta i det fortsatta arbetet:

- Till lågpunkten på nivå +36 meter över nollplanet, invid Huvudgata 1 mellan de bägge passagerna, transporteras ytvatten från stora delar av utvecklingsområdet. För att planerad bebyggelse inte ska riskera att skadas vid extrema skyfall behöver befintliga marknivåer anpassas så att en ytlig avrinningsväg skapas bort från lågpunkten.

#### **Grönstruktur**

Grönstrukturen fyller viktiga funktioner i utvecklingsområdet. Förutom den lugnande effekten det gröna har på oss människor, så är grönytor en förutsättning för att hantera de framtida klimatförändringarna. Med en väl utbyggd grönstruktur finns möjligheter för upplevelserika lunchpromenader i området vilket är positivt för hälsa och välbefinnande. Grönstrukturen bidrar också till att upprätthålla och skapa förutsättningar för den biologiska mångfalden.

Grönstrukturen redovisas schematiskt och är tänkt att symbolisera vikten av ett flertal gröna parker och stråk i den relativt täta bebyggelsestrukturen snarare än exakt placering av dessa. Centralt i utvecklingsområdet

finns den Centrala parken som är ett naturmarksområde med parkkaraktär kring en bevarad höjd. Andra höjdparter i anslutning till utvecklingsområdet bildar naturliga avgränsningar för bebyggelsen. Höjdparterna kopplas samman av gröna stråk som kan bestå av naturmark, anlagda parker och gröna gator med gatuplanteringar. Längs väg 629 och längs bibanan föreslås öppna system för hantering av dagvatten, exempelvis i diken och mindre dagvattendammar. Utvecklingsområdets gröna lunga utgörs av F11-området. Här finns uppväxta träd i en parkliknande miljö som är en stor tillgång för utvecklingsområdet. Till F11-området söker man sig för rogivande lunchpromenader eller aktiviteter utanför arbetstid.



Referensbild för upplevelsecentrum i Sydöstra området. Eden Project i Cornwall, England. Foto: Filippa Andersson

#### Principer för grönstrukturen:

- Central park är hjärtat i grönstrukturen.
- Sammanhängande grönstruktur skapas och stråk leder ut till närliggande naturmark eller in till anlagda parker eller bevarade naturområden.
- Bevara naturliga höjder i anslutning till området samt dess närliggande mark i syfte att undvika stora bergsskärningar.

#### Att beakta i det fortsatta arbetet:

- Naturvärdesinventering krävs för att lokalisera stora värdefulla träd och/eller samlingar av värdefulla träd. Dessa utgör värdefulla karaktärsbildande element som bör överordnas placering av gator och byggnader. En stor ek eller några ståtliga tallar kan fungera som utgångspunkt för en platsbildning eller fondmotiv. Beakta värdefulla träd eller naturpartier vid placering av gator och byggnader. Bevarande av träden kan skapa ökad attraktionskraft vilket innebär att ett bevarande kan försvaras utifrån ett ekonomiskt perspektiv.
- Ta stöd av naturområden, nya parker och gatuträd för att bryta ner skalan i området.
- Planera byggnader och ledningsstråk så att gatuträden får växtmöjligheter såväl över som under markytan. Det är viktigt att överväga vilken sorts träd som lämpar sig på vilken plats/gata med avseende på utrymme, sol/skugga skötsel etcetera.
- Grönytefaktor bör appliceras för att säkerställa biologisk mångfald och upplevd grönska även inom kvartersmarken. Om grönytefaktor appli-

ceras bör den utgå från ett helhetsperspektiv för att säkerställa variation i grönska inom ett större område.

- Vid barriärer är den visuella kopplingen viktig för att skapa en upplevelse av sammanhängande grönstruktur.

### Förutsättningar för planering av bostäder

För närvarande planerar inte Nyköpings kommun några bostäder inom utvecklingsområdet och därför innehåller inte planprogrammet något område eller delområde där bostäder föreslås. Kommunen vill dock inte utesluta att planering av tillfälliga bostäder och studentbostäder skulle vara möjlig inom utvecklingsområdet. Särskilt F11-området skulle vara lämplig för den typen av bostäder. Här erbjuds en mer boendevänlig miljö och i området planeras det för verksamheter såsom utbildningslokaler för vuxna eller gymnasieutbildning med anknäring till flygplatsverksamheter. I närområdet finns dessutom redan en gymnasieskola med inriktning flygteknik. För att bostadsbebyggelse ska bedömas lämpligt krävs att bostäderna lokaliseras så att buller från väg- och järnvägstrafik, flygtrafik samt industribuller kan hållas under respektive riktvärden. Förordning (2015:216), om trafikbuller vid bostadsbyggnader, reglerar nivåer av utomhusbuller för samt-

liga bostäder som inte ingår i användningen tillfällig vistelse, där exempelvis hotell kan uppföras. Förordningen har samma krav på alla bostäder när det gäller flygbuller (55dB(A)), men mindre stränga krav för små bostäder, det vill säga mindre än 35 kvadratmeter, när det gäller buller från väg- och järnvägstrafik.

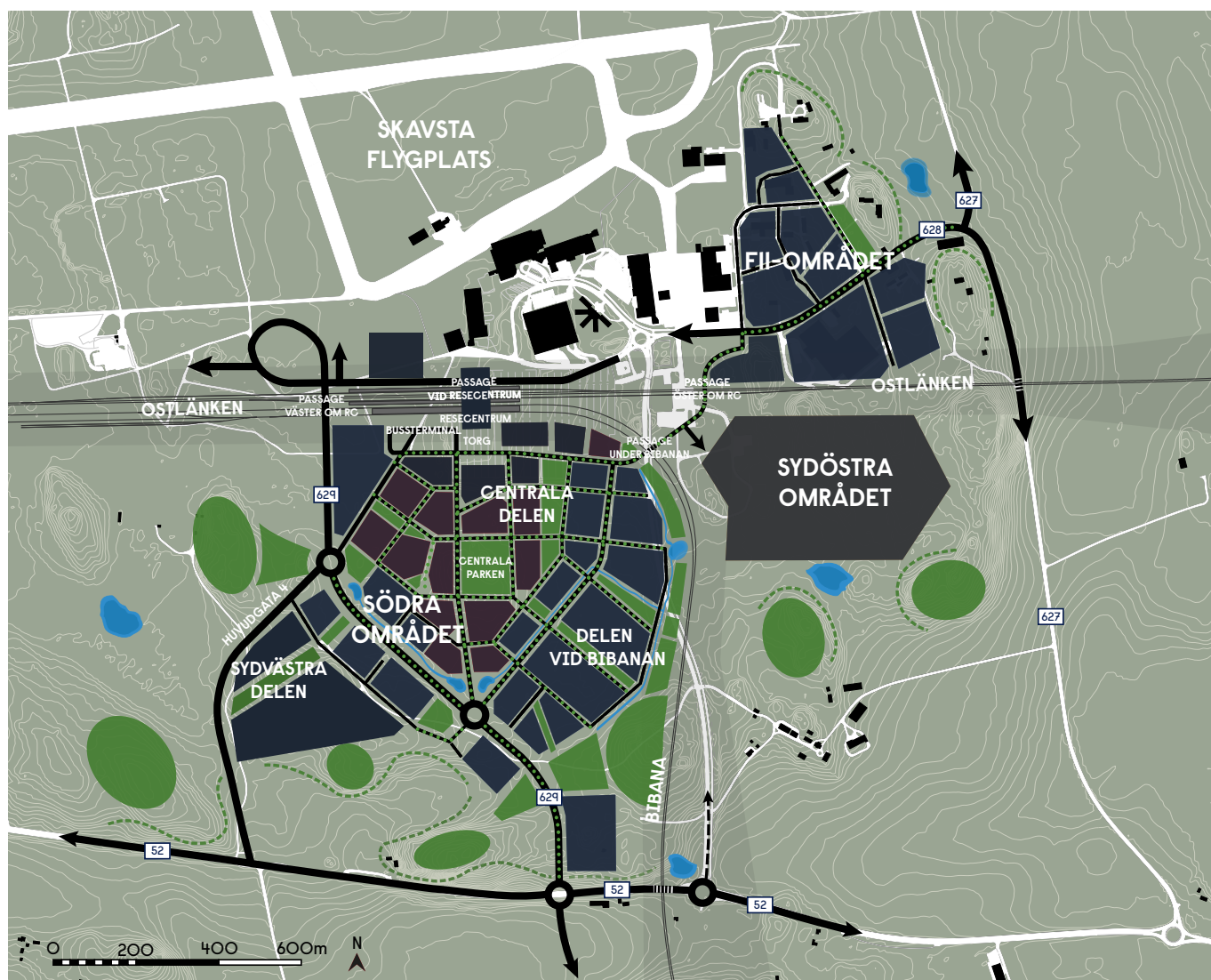
I detaljplanearbete kommer det utredas om det är möjligt att planera bostäder i någon del av utvecklingsområdet och då kommer gällande bullerlagstiftningar följas.

## 2.4. Dagvatten

### Höjdsättning och dagvattenavledning

#### Avrinning österut

Väg 629, Ostlänken och Bibanan bildar vattendelare i området. Ostlänken säkerställer att flygplatsens dagvattensystem kan hållas separerat från utvecklingsområdet. Omfattande markuppfyllnad genomförs för att ta upp skillnaderna mot dagens marknivåer. Detta gör att en ännu större del av avrinningen från området sker i riktning österut mot Nyköpingsån. Bibanan skapar dock en barriär som skär av dessa avrinningsvägar och den enda återstående flödesvägen förbi bibanan är via vägpassage under järnvägen. För att undvika



Grön- och blåstruktur. Illustrationen redovisar gator längs vilka trädplanteringar planeras (gröna prickar).

risk för översvämning behöver området höjdsättas så att instängda områden undviks och ytliga avrinningsvägar kan säkerställas.

Del av sydöstra området, mellan passagerna under Ostlänken respektive bibanan, kommer att utgöra områdets framtida lågpunkt. För att få en framtida höjdsättning med väl fungerande avrinning föreslås att planeringen i detta skede utgår från nivån +36,0.

För att befintlig och planerad bebyggelse och infrastruktur inte ska riskera att skadas vid extrema skyfall, behöver befintliga marknivåer anpassas så en ytlig avrinningsväg skapas bort från lågpunkten. Detta kan ordnas norrut via F11-området.

#### Avrinning västerut

Bebyggelsen väster om väg 629 avvattnas västerut till befintliga dikessystem, som troligen är kulverterade under flygfältet. Nedströms flygfältet behöver dikessystem som ingår i markavvattningsföretag nyttjas.

#### Avrinning söderut

Dagvatten från en mindre del av planområdet avleds söderut, längs väg 629, och kan fördröjas i dagvattendam innan passage under Rv 52 och vidare söderut.

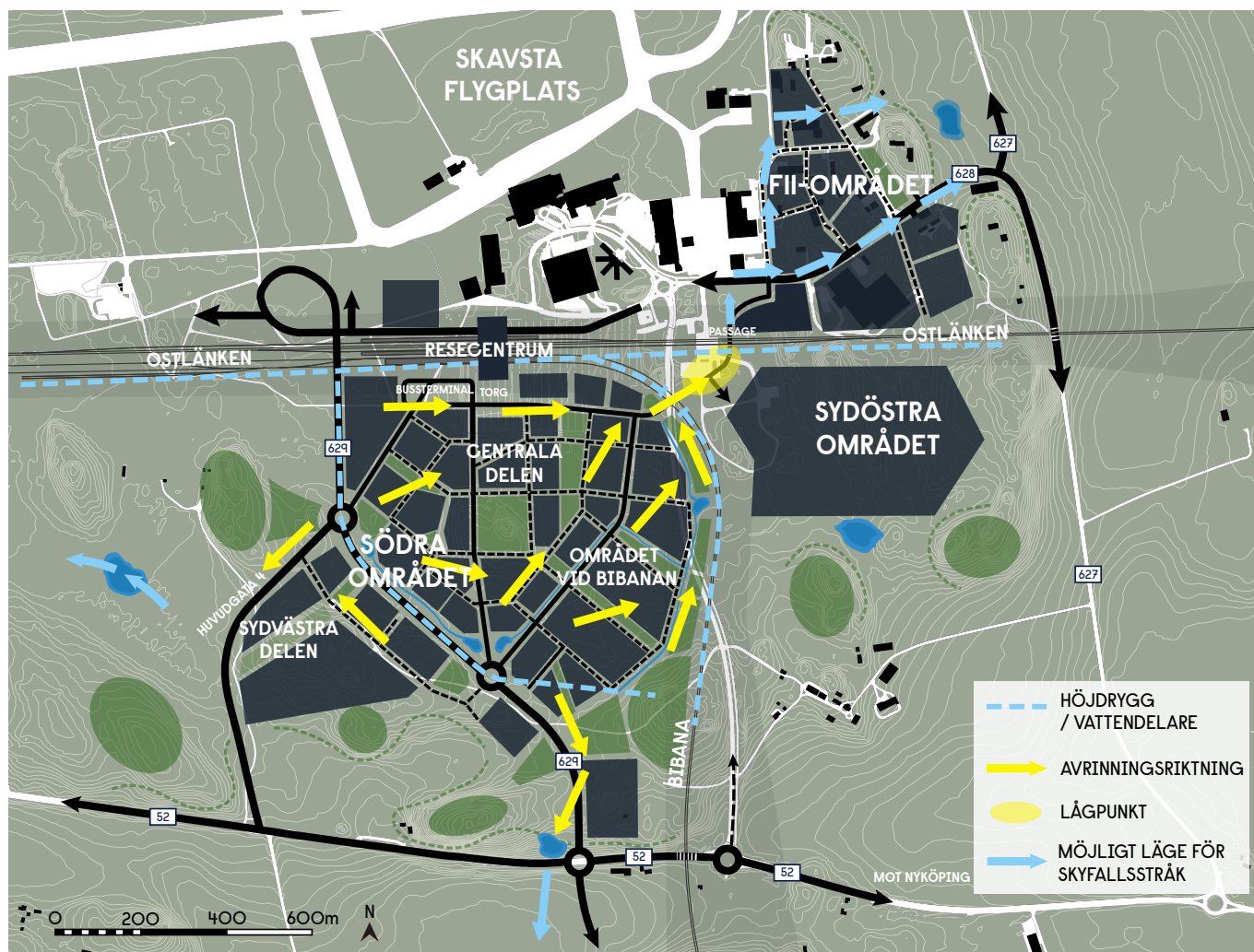
## Dagvattenhantering

### Infiltration

För att skapa en hållbar bebyggelse behöver åtgärder genomföras som minimerar dagvattnets recipientpåverkan. Möjligheterna att utnyttja vegetation och infiltration bör tas tillvara där det är lämpligt.

Inom järnvägskorridoren och kring terminalområdet förekommer friktionsjord på berg, samt i varierande grad ovanliggande fyllnadsmassor. I de södra och västra delarna är det mer finkorniga jordar (lera, silt) i de ytliga marklagren, med underliggande friktionsjord eller morän som går i dagen i randzonerna mot berg och hållmarker.

Lokal infiltration av dagvatten bedöms vara möjlig i områden med friktionsjord, särskilt där denna utgörs av isälvsmaterial. I områden med lera är infiltrationsmöjligheterna begränsade, men då markuppfyllnad kommer att ske inom stora delar, kan infiltration i massor också bidra till en god rening och fördröjning. I områden med höga grundvattennivåer i förhållande till framtida marknivåer är infiltration inte möjlig, detta gäller i första hand i området kring passagerna under järnvägarna, samt låglänt mark väster om väg 629. Inom utredningsområdet förekommer markföroreningar, som kan begränsa möjligheterna för infiltra-



Översikt vattendelare (blå streckad), lågpunkt (gul yta) flödesriktningar dagvatten (gula pilar) och skyfallsstråk/avrinningsvägar bort från bebyggelsen (blå pilar).

tion. Till detta kommer den PFOS-problematik som kan kopplas till äldre brandsläckningsövningar. I samband med planering för Ostkustbanan har detta undersökts närmare. Höga halter PFOS/PFAS har observerats både i jord och grundvatten. Dessa risker behöver utredas närmare i det fortsatta arbetet och behovet av saneringsinsatser klarläggas.

### Principer

Allt dagvatten från kvartersmark och allmän mark behöver genomgå någon form av rening innan det leds till allmän dagvattenanläggning. En stor del av den allmänna dagvattenhanteringen föreslås integreras i öppna vegetationsstråk som följer vissa av områdets huvudgator, liksom utmed bibanan. Planförslaget redovisar väl tilltagna ytor vilket ger goda förutsättningar för rening i markväxsystem, ger långa uppehållstider som gynnar lokal infiltration, samt stora ytliga fördröjningsvolymer som reducerar risker vid extrem nederbörd. Den centrala parken ligger dock högt i förhållande till kringliggande gator och bebyggelse, varför den inte är möjlig att utnyttja för dagvattenhantering.

Figuren nedan illustrerar schematiskt dagvattenhanteringsens olika delar.

För cirka 90 av 120 hektar planerad nybebyggelse ger detta en dagvattenlösning med rening och fördröjning i två steg. Cirka 10 hektar av Centrala delen, samt merparten av bebyggelsen inom F11-området (cirka 20 hektar) kan inte ledas till något parkstråk. För övriga delar av Centrala delen liksom Sydvästra delen och Delen vid bibanan, bedöms samtliga ytor kunna hanteras på detta sätt.

Vegetationsstråkens stora ytor möjliggör också att kraven på systemens bottenlutning i flödesriktningen kan reduceras vilket underlättar höjdsättningen av marken i området.

Eventuellt kan det krävas kompletterande reningsåtgärder där de samlade flödena leds bort från området. Möjligheten till detta bör inkluderas i planeringen.

### Principer för kvartersmark

#### Översvämning

- Kvartersmarken ges en nivåställning som är högre än angränsande gatumark.
- Slutna kvarter förses med portik eller motsvarande öppning mot gata för att undvika stående vatten på innergård vid skyfall.
- Infarter till garage under marknivå utförs så att de inte är riskutsatta vid skyfall.

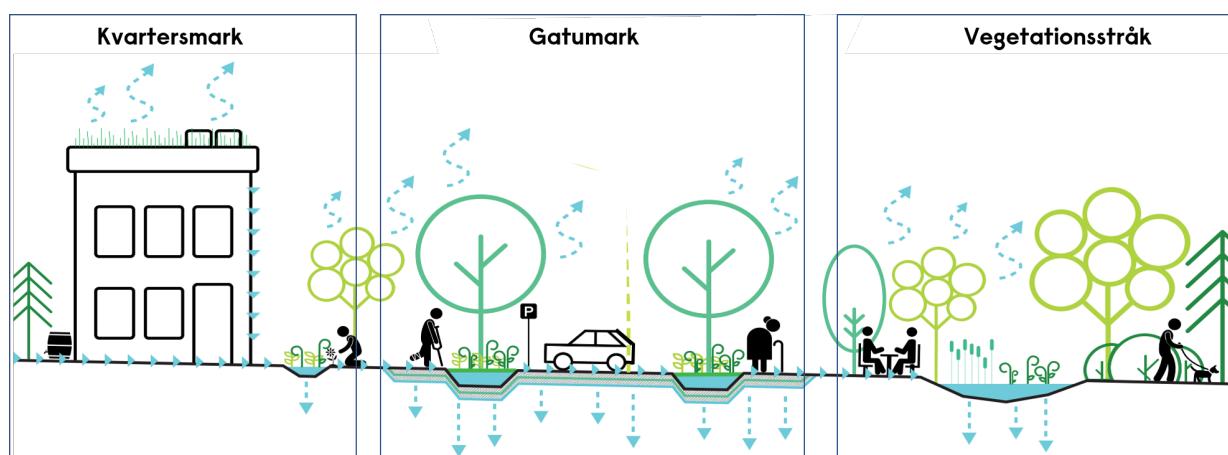
#### Dagvatten

- Inom kvartersmark föreslås rening och fördröjning i växtbäddar (biofilter) på gårdsmark dit takvatten också leds. Förgårdsmark utnyttjas för biofilter för de takytor som har fall mot gata, alternativt kan vegetationsklädda tak nyttjas för att begränsa avrinning vid mindre och medelstora regn.
- Gårdsmark på betongbjälklag byggs upp som terrasskonstruktioner med ett växtjordsdjup på minst 200 millimeter samt ett underliggande mineraljordslager på minst 200 millimeter ovanpå dräneringslager. För buskar och trädplanteringar behöver djupen ökas.
- Ytbehovet för växtbäddar/vegetationslösningar är 5-10% av den reducerade arean ("hårdgjord yta") som belastar anläggningen. Utrymme för gestaltningsmässig anpassning tillkommer.
- Där markförutsättningarna är gynnsamma för infiltration utformas anläggningar så att detta underlättas.
- Överskottsvatten avleds till allmän dagvattenanläggning.

### Principer för allmän platsmark

#### Översvämning

- Gatumarken ges lägre nivåer än kvartersmarken, och höjdsätts så att ytliga flöden kan transporteras i gatusektionen när dagvattensystemen är överbelastade. Motsvarande funktion kan i vissa fall även uppnås via en angränsande vegetationsyta.
- Vegetationsytorna utformas som skyfallsytor där vatten temporärt kan ansamlas vid skyfall.



Schematisk bild över föreslagen dagvattenhantering. Bearbetning av illustration från "Levande gaturum – en handbok i blågröna system". (Edge 2020)

## Dagvatten

- I gatumark utnyttjas planteringszoner för regnbäddar, svackdiken, skelettjordar och översvämningssytor. Planteringszonernas överyta sänks i förhållande till kringliggande gatumark så att ytlig avrinning är möjlig, och även viss dämning ovanpå planteringsytan. Bräddbrunnar leder vatten till växtbädden vid större nederbörd. Dränering ansluts till dagvattenledning.



Exempel på nedsänkt vegetationsstråk som kan hantera stora vattenvolymer. (SVU Rapport 2019-20)

- Vid torgytor skapas planteringsytor med liknande funktion som för gatumarken.
- Dagvatten från allmänna ytor i direkt anslutning till de föreslagna vegetationsstråken kan avledas direkt till dessa dagvattenåtgärder.
- Ytbehovet för växtbäddar/vegetationslösningar är 5-10% av den reducerade arean ("hårdgjord yta") som belastar anläggningen. Utrymme för gestaltningsmässig anpassning tillkommer.
- Där markförutsättningarna är gynnsamma för infiltration utformas anläggningar så att detta underlättas.

## Konsekvenser

### Föroreningar

Generellt sett går det inte att bygga på oexploaterad mark utan negativa effekter. Det är dock realistiskt att, med välfungerande åtgärder, undvika en ökad föroreningsbelastning för flertalet parametrar då delar av området redan är taget i anspråk i terminalområdet, men också eftersom åkermarken brukas. Detta förutsätter sannolikt att man inkluderar området kring plattformarna som en del av samma förändring, då borttagandet av den nuvarande långtidsparkeringen kan vara den enskilt största förbättringen.

### Översvämningssrisker

Föreslagen lösning med stora vegetationsytor där översvämningssytor skapas, bidrar till att minska de flöden och vattenvolymer som kan ge upphov till översvämning. Det har tagits fram ett förslag på höjdsättning som skapar förutsättningar att samla upp dagvatten och leda det vidare med självfall. Instängda områden kan undvikas, och därmed reduceras risken för översvämning vid skyfall, under förutsättning att ytliga avrinningstråk från områdets centrala lågpunkt

kan säkerställas. Ytan där lågpunkten är belägen är riskutsatt redan i nuläget. Denna risk elimineras när en fungerande avrinningsväg skapas från lågpunkten. Inom flygplatsområdet nordväst om F11-området finns redan i dagsläget översvämningssrisk. Troligen skapas förutsättningar att förbättra situationen genom de åtgärder som utförs i samband med förverkligande av förslaget för utvecklingsområdet.

## Genomförandefrågor och fortsatt utredning

För att, i kommande skeden, kunna utveckla en mer detaljerad dagvattenlösning behöver ett antal frågeställningar studeras närmare.

### Nivåsättning av områdets lågpunkt

En framtida marknivå på +36,0 meter i lågpunkten är utmanande, då fria flödesvägar ska ordnas, och inte minst för att framtida markförlagda dagvattensystem ska kunna anläggas. Detta medför omfattande schaktarbeten. Trafikverkets utredning visar att grundvattennivåerna är höga (+35,7 - +36,4 meter) på platsen för passagerarna, vilket gör att bebyggelse och anläggningar kan behöva utföras som trågkonstruktioner. Alternativt behöver åtgärder vidtas för att upprätthålla grundvattennivåerna på ett annat sätt. En höjning av den lägsta marknivån är därför önskvärd och behöver studeras vidare. Det är då viktigt att uppmärksamma de utmaningar som kan uppkomma vid avledande av dagvatten från den nya bebyggelsen uppströms, om nivåskillnaderna inom området minskar.

### Övriga höjdsättningsfrågor

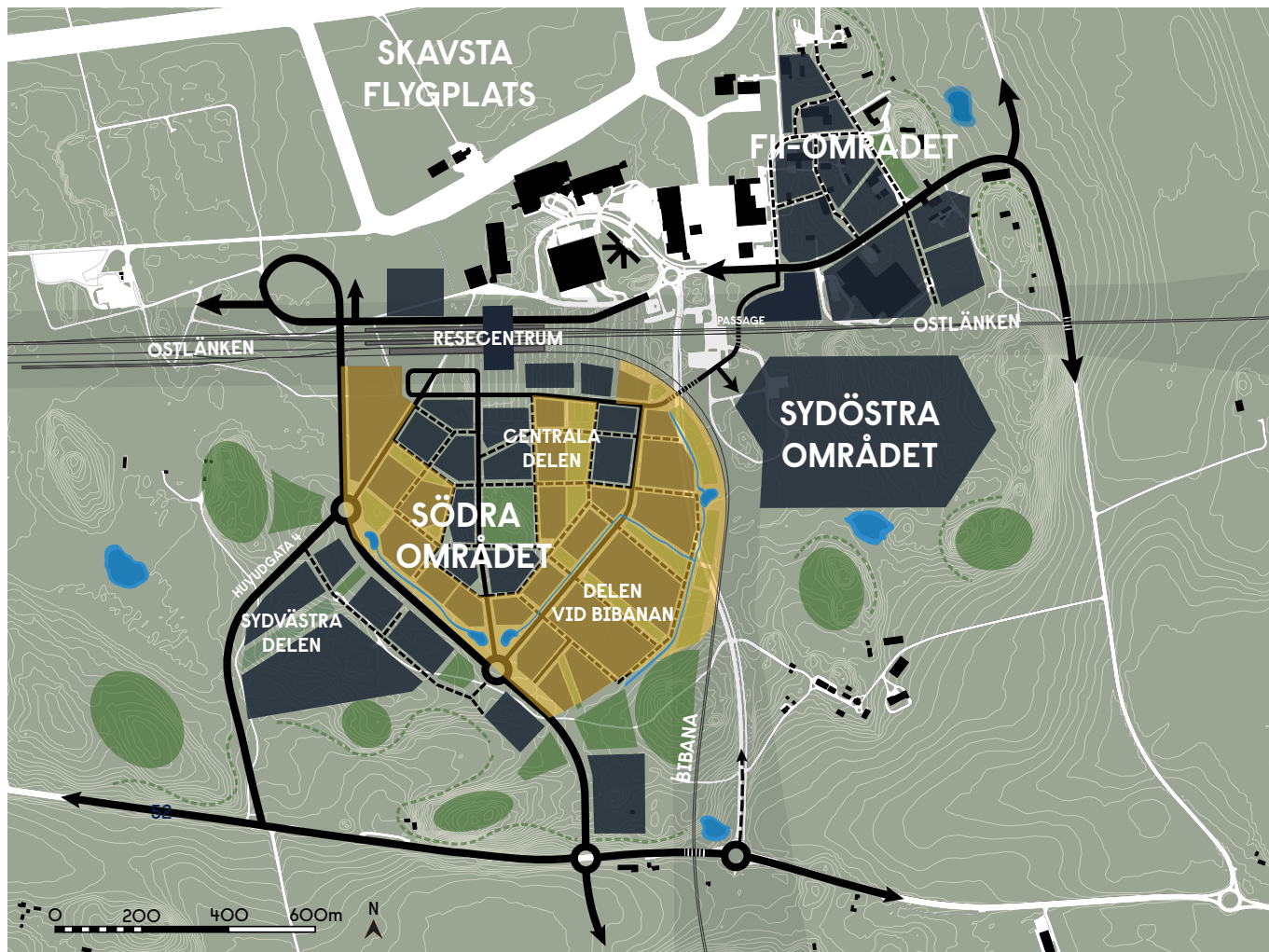
I kommande skede behöver höjdsättningen av marken inom området studeras mer noggrant för att bland annat säkerställa önskad dagvattenavrinning och välfungerande skyfallsvägar.

### Hydrogeologiska frågeställningar

- Hydrogeologin i området, särskilt kring lågpunkten, är komplex och behöver klarläggas tydligare. Riskerar föreslagna åtgärder att påverka grundvattennivåerna och är denna påverkan i så fall lokal eller påverkas även grundvattenmagasinet under flygplatsen? Vilken påverkan är acceptabel och vilka skyddsåtgärder är lämpliga/nödvändiga? Är det aktuellt med grundvattensänkning?
- Möjligheten och lämpligheten av infiltration behöver bedömas med hänsyn till förekomsten av markföroreningar och kommande saneringsarbeten.
- Bedömning om var dagvatteninfiltration inom området är lämplig respektive var den bör undvikas.
- Klarläggande i vilken utsträckning rapporterade problem med höga grundvattennivåer och översvämningssproblem, kring några av byggnaderna inom flygplatsområdet, berör utvecklingen inom övriga delar av utvecklingsområdet. Behöver hänsyn exempelvis tas till (eventuellt) pågående grundvattenpumpning?

### Dagvattentekniska förhållanden

- Klarläggande om avvattningsssystemet för start- och



Tänkbara platser för kompletterande dagvattenreningsåtgärder markerades i blått. Ytor inom Södra området där dagvattenhantering bedöms kunna ske i föreslagna vegetationsstråk markerades med gul färg.

- landningsbanor är till dagvattensystemet.
- Klarläggande av kapacitet och höjdläge för befintlig dagvattenledning D500.
- Avvattningen av utvecklingsområdet behöver samordnas med flygplatsens behov. Detta gäller såväl tillståndsfrågor som anläggningstekniska frågor.
- Både Ostlänkens huvudbana och bibanan kommer att avvattnas via egna system, oberoende av de system som skapas för den nya bebyggelsen. Detta behöver säkerställas under det fortsatta arbetet.

#### Föroreningsbelastning

- Beräkningar behöver genomföras avseende föroreningsbelastning från nuvarande och framtida markanvändning på berörda recipienter och effekten av föreslagna åtgärder.
- Bedömning av påverkan på vattenstatus och möjligheter att uppnå miljö kvalitetsnormer för vatten.

#### Vattenjuridiska frågeställningar

- Klarläggande av ansvarsförhållanden kring de dikessystem som utnyttjas för att leda vatten från området till recipient och säkerställa rätten att nyttja dessa.
- Klarläggande av behovet av prövning för att leda vatten via befintligt markavvattningsföretag.

- Klarläggande av behovet av gemensamma tillståndsprocesser med flygplats- och järnvägsprojekt

#### **2.5 Risker kopplade till transporter** **Järnväg**

Enligt förslaget för utvecklingsområdet kommer det att finnas en ny bibana för persontåg, med två spår och högsta tillåtna hastighet 90 kilometer i timmen, som ansluter till resecentrum söderifrån. Ostlänken byggs ut för att endast trafikeras av höghastighetståg (persontåg) på fyra spår med högsta tillåtna hastighet 250 kilometer i timmen. Varken på Ostlänken eller bibanan planeras det transporter av farligt gods.

Eftersom endast persontåg kommer att trafikera både Ostlänken och bibanan utgörs risken för skada på omgivningen av mekanisk skada vid eventuell urspårning. Denna risk hanteras genom ett byggselsfritt skyddsavstånd på minst 30 meter från mitten av närmaste spår för både Ostlänken och bibanan till planerad bebyggelse inom utvecklingsområdet. Planeringen av bebyggelse inom detta skyddsavstånd kräver åtgärder till riskreduktion som till exempel kan handla om någon typ av barriär (i form av vall eller mur) som skyddar mot urspårning, alternativt skyddsräls som håller kvar tåget på spåret.



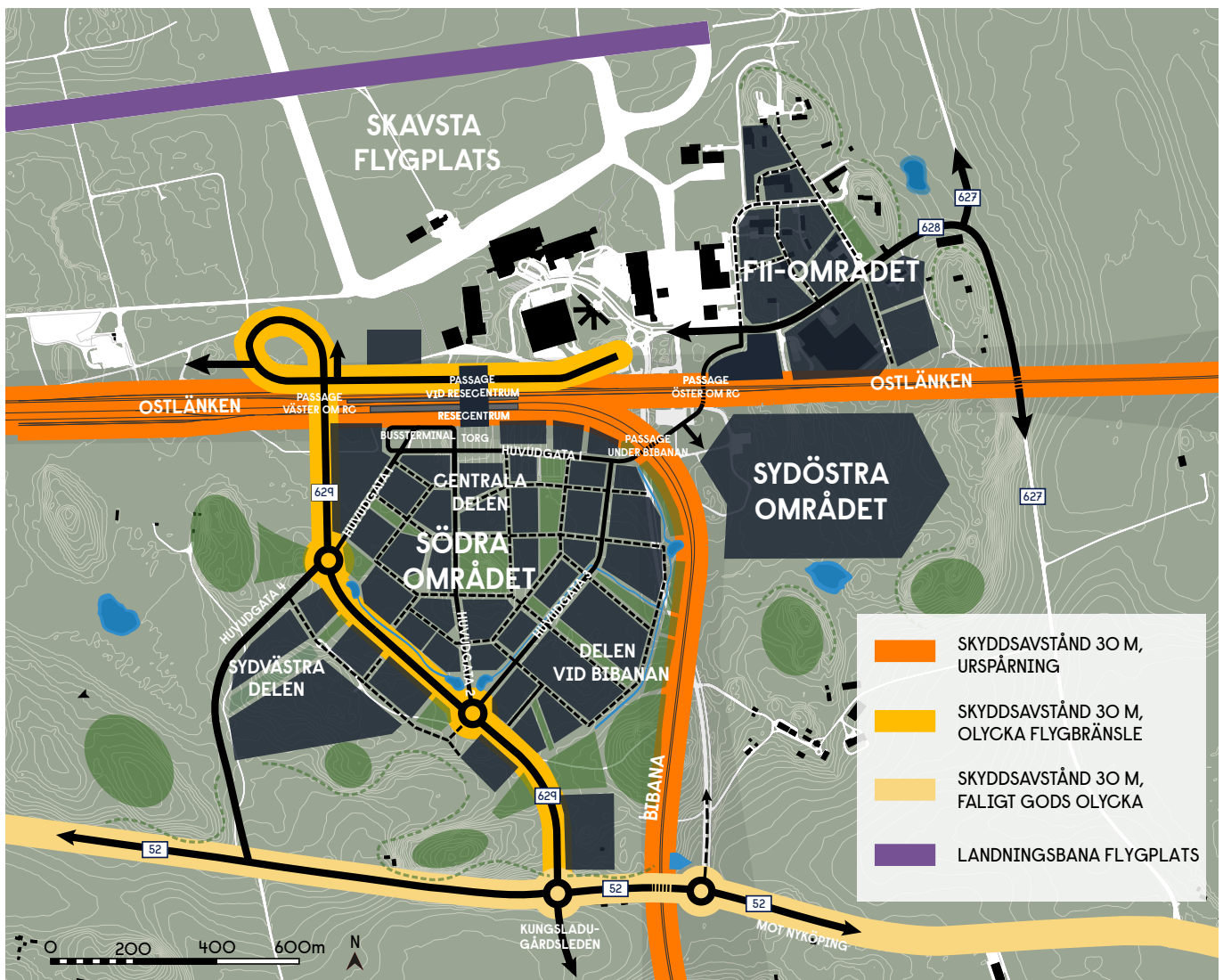
## Väg- och fordonstrafik

Riskerna på vägar handlar om riskerna med transporter av farligt gods. Flygplatsen kommer att behöva få flygbränslet transporterat till flygplatsområdet. Flygbränsletransporterna kommer att bestå av flygfotoget, vilket är en brandfarlig vätska (ADR-S-klass 3) som vid en olycka kan ge upphov till pölbrand om ett utsläpp av vätskan antänds. Om en pölbrand skulle uppstå kan det ge skador på människor och byggnader i omgivningen till följd av värmestrålning och giftiga brandgaser. Denna risk hanteras genom ett bebyggelsefritt avstånd på minst 30 meter från vägkant för närmaste körfält till planerad bebyggelse, om inte andra åtgärder vidtas. Sådana åtgärder kan vara byggnadstekniska, som exempelvis brandskyddad fasad, skyddad placering av friskluftsintag samt utrymningsmöjlighet bort från vägen.

Transporter av flygbränsle till flygplatsen kommer att ledas på riksväg 52, sedan vidare på nya sträckningen av väg 629, på en viadukt ovanför järnvägen och sedan i riktning mot F11-området förbi flygplatsterminalen. Det innebär att riskavstånd ska hållas och säkerhetshöjande åtgärder vidtas längs hela denna transportsträcka. Det exakta riskavståndet och exakta åtgärder ska studeras i kommande detaljplanearbete.

Alternativt kan flygbränsle transporteras till flygplatsområdet via en rörledning. En möjlig dragning är inte utredd i detta planprogram och det har inte heller utretts några risker till ledningen. Den preliminära bedömningen är dock att en rörledning för flygbränsle skulle innebära betydligt mindre risker än konventionella transporter på vägar.

Riksväg 52 planeras i fortsättningen fungera som primär led för farligt gods. Riskerna från denna väg handlar mest om eventuell olycka som leder till utsläpp av farligt gods. Skadorna på omgivningen beror på typen av gods, men inom 150 meter från sådan transportled ställs normalt krav på riskutredning i samband med planläggning enligt riktlinje från Länsstyrelsen i Södermanlands län. Denna risk hanteras genom ett bebyggelsefritt skyddsavstånd på minst 30 meter från vägkant för närmaste körfält till planerad bebyggelse om inte andra åtgärder vidtas. Syftet är att skydda omgivningen vid utsläpp av farligt gods. Vid bebyggelse inom skyddsavståndet krävs åtgärder till riskreduktion. Det kan till exempel vara byggnadstekniska åtgärder i form av brandskyddad fasad, skyddad placering av friskluftsintag samt utrymningsmöjlighet bort från vägen.



Risker till vägar, järnvägar och flygtrafiken.

## Flygtrafik

Ytterligare en kartlagd risk i området är den från Skavsta flygplats och mekanisk skada på omgivningen som kan uppstå vid en flygkrasch. Risken är störst vid in- och utflygningszoner kring landningsbanan. För att minimera denna risk ska det finnas ett bebyggelsefritt skyddsavstånd på minst 1000 meter från närmaste kant av landningsbana till planerad bebyggelse. Syftet med skyddsavståndet är att skydda omgivningen från mekanisk skada vid flygplanskrasch.

En fördjupad och mer detaljerad riskutredning bör tas fram i samband med framtagande av den första detaljplanen för ett av områdena i närheten av flygplatsen. Enligt Trafikverkets prognoser förutses flygtrafiken inom Skavsta flygplats öka och beräknas till cirka 40 000 flygrörelser år 2030, vilket är en ökning med drygt 60% jämfört med år 2019. Den fördjupade riskutredningen bör ta höjd för ökningen av flygrörelser.

För att möjliggöra byggnation av Ostlänken kommer den kortare nord-sydliga landningsbanan behöva kortas med cirka 700-900 meter i dess södra del och förlängas i norra delen av flygplatsen.

Planering och lovgivning i närområdet ska ske i samråd med Sörmlandskustens räddningstjänst avseende risker kring flygtrafiken.

## Sammanfattning

Under förutsättning att de föreslagna skyddsavstånden hålls, uppfylls plan- och bygglagens krav på lämplig markanvändning med hänsyn till risk. Detta förutsätter dock att även en mer fördjupad riskutredning, med avseende på riskpåverkan från flygtrafiken på Skavsta flygplats, genomförs i ett senare skede av den fysiska planeringen. Vid planering av bebyggelse inom rekommenderade skyddsavstånd krävs utredning om nödvändiga åtgärder till riskreduktion.

## 2.6 Risker med markföroreningar

Enligt Länsstyrelsens EBH-karta finns inom utvecklingsområdet endast två förorenade områden. Dessa två områden är ej klassade och befinner sig i närheten av väg 628 inom F11-området. Vid planläggning inom och vid dessa områden ska markföroreningarna utredas närmare. Enligt Länsstyrelsens register finns inte några misstänkta eller konstaterade föroreningar inom Södra eller inom Sydöstra området.

Förorenad mark har konstaterats längs planerade Ostlänken i samband med miljöteknisk inventering och provtagning. Markundersökningar utförda av Trafikverket har visat halter av PFAS-föroreningar i jord och grundvatten. Trafikverket ansvarar för hantering av markföroreningar och för efterbehandling av marken inom området som är avsatt för järnvägsanläggningen. Anläggandet av järnvägen får ej väsentligen försvåra för framtida sanering. Därför krävs åtgärder

före byggnation för att förhindra att förorening i jord byggs in.

Nyköpings kommun och andra markägare ansvarar för hantering av eventuella markföroreningar och efterbehandling av marken inom sina egna fastigheter. För att säkerställa att marken är lämplig för byggnation, kommer det att krävas nya jordprovtagningar och provtagningar i grundvatten samt detaljerade markmiljöutredningar i kommande planskeden.

Trafikverket, Nyköpings kommun och andra markägare från utvecklingsområdet bör samarbeta i kommande planering gällande markföroreningarna. Det görs genom utbyte av information om eventuella markföroreningar, framtagande av gemensamma utredningar för större områden samt diskussioner och besked om ansvar för hantering av eventuella markföroreningar.

## 2.7 Teknisk infrastruktur

De befintliga ledningarna till Skavsta flygplats kommer troligtvis inte att klara att försörja hela det nya utvecklingsområdet och utbyggnad av ledningsnätet krävs därför. Strukturen för vattenledningsnätet styrs av spillvattenledningarna som är beroende av topografin. Ledningsnätet för spillvatten styrs av områdets höjdsättning med dess lågpunkt i läget mellan Ostlänkens huvudbana och bibanan. Hit föreslås allt spillvatten från det Södra området ledas. Då det är möjligt ska ledningarna anläggas så de ger självfall. Lokala pumpstationer behövs sannolikt på en eller flera platser.

För en ny avledning av spillvatten finns flera tänkbara alternativ, och en mer ingående utredning av möjliga lösningar för spillvattensystemet behöver göras. Inom området finns en befintlig pumpstation som ligger i ett gammalt reningsverk. I takt med att utvecklingsområdet byggs ut, behöver sannolikt en ny ledning byggas mot anslutningspunkten. Vilken ledningssträcka som lämpar sig bäst får utredas under kommande detaljplaneläggning. Det föreslås även en pumpstation vid lågpunkten, som troligen kommer att behövas på grund av topografin.

Det befintliga elnätet kommer behöva planeras och projekteras om när Ostlänken med ett resecentrum, nya kvarter och ny väginfrastruktur byggs. Det innebär att flera ledningssträckor och nätstationer då kommer att behöva flyttas med hänsyn till stambanans och bibanans sträckning. Utvecklingsområdet kommer troligen behöva en ny anslutning till regionnätet, antingen väster- eller österifrån från ett område med luftledning. Lämplig utbyggnad av lokalnätet och nya nätstationer inom utvecklingsområdet måste utredas vidare.

Storleken på nätstationerna kommer att variera beroende på vilket energibehov de nya verksamheterna kommer att ha. Energibehovet påverkas till stor del av vald uppvärmningsteknik samt typ av verksamhet.

Verksamheter med högre energibehov kommer att placeras i den Sydvästra delen av utvecklingsområdet och följaktligen kommer effektbehovet att vara störst i den delen av området. Vid planeringen av den elektriska infrastrukturen ska också beaktas den ökade användningen av elfordon. Inför detaljplanläggningen av området kommer därför en strategi för placering av laddplatser att tas fram.

På grund av närheten till Skavsta flygplats kan inga vindkraftverk uppföras i närheten av området. Däremot kan solceller bli en del av områdets energiförsörjning. Skavsta flygplats planerar att bygga en egen solenergianläggning inom egen fastighet utanför utvecklingsområdet. Det kommer att bli den första större solenergianläggningen på en svensk flygplats. Under planering av solenergianläggningen kommer flygplatsen se till att anläggningen inte orsakar störningar på närliggande områden och kommunikationsanläggningar.

## 2.8 Genomförande

Planprogrammets genomförande är beroende av Trafikverkets pågående planering och framtida genomförande av Ostlänken som även omfattar att väg 629 får en ny sträckning genom utvecklingsområdet till flygplatsen. Den tidiga planeringen av Ostlänken har visat att flygplatsens befintliga landningsbana i nord-sydlig riktning, belägen närmast järnvägens sträckning, kommer att behöva flyttas norrut. Samordningen av dessa förutsättningar kommer att hanteras inom kommande detaljplanläggning. Inriktningen är att den övergripande gatustrukturen med väg 629 och huvudgatorna planläggs först för att samordna passagerna över och under spåren med Trafikverkets planering av Ostlänken och bibanan. Kvartersmark och allmän platsmark i anslutning till resecentrum planläggs också tidigt för att kunna stå färdigbyggda när Ostlänken och bibanan kommit på plats. Delen vid bibanan ska också planläggas i ett tidigt skede, dels för att få intäkter till de framtunga investeringar som krävs, dels för att erbjuda en god och flexibel planberedskap för verksamheter som visar intresse för området. Området i den sydvästra delen bör också planläggas tidigt för att fånga upp efterfrågan på mark för ytkrävande och transportintensiva verksamheter. I den kommande etappindelningen av området ska även hänsyn tas till möjlig utbyggnad av dricks- och spillvatten, dagvattenhantering samt möjligheter för näringslivet att utvecklas i takt med att området byggs ut.

För att utveckla området krävs även att ett antal olika genomförandeavtal och samarbetsavtal tecknas mellan huvudaktörer och med privata markägare.

### Fastighetsrättslig utredning

Med föreslagen struktur och framtida utbyggnad av allmän platsmark, såsom gator och torg, kommer befintliga rättighetsförhållanden att påverkas genom att fastigheterna förändras och får nya användningar. Vilka rättigheter som kan upphävas, förändras eller

kvarstå utreds i det fortsatta arbetet. Vid förändring av fastigheterna behöver gällande rättigheter bevakas och förändring av dessa planeras i tid. Arbetet med de fastighetsrättsliga frågorna kan med fördel inledas innan en detaljplaneprocess då det ger bra förutsättningar för den kommande detaljplanläggningen.

## 2.9 Utvecklingsområdets påverkan på riksintressen

Inom eller i anslutning till utvecklingsområdet finns flera riksintressen. Ett riksintresse ska skyddas från påtaglig skada och riksintressen har företräde framför andra allmänna intressen. Hela utvecklingsområdet ligger inom område som är av riksintresse för totalförsvaret. Nedan följer en sammanfattning av vilka riksintressen som berör respektive delområde:

Det nya resecentrumet kommer att beröras av riksintresse för utvecklingsområde för Ostlänken. Föreslagen placering har tagits fram i dialog med Trafikverket.

Resecentrumet med tågstationen är också planerat inom riksintresset för Skavsta flygplats. Det betyder att bebyggelse inom influensområdet inte får innebära att möjligheten att driva flygplatsen och utveckla flygplatsen försvåras. Trafikverket arbetar sedan år 2018 med en riksintresseprecisering utav Stockholm Skavsta flygplats. En riksintresseprecisering pekar bland annat ut det markanspråk och flyghindersytor som behövs för en flygplatsverksamhet. Vid tidpunkten för planprogrammets framtagande var riksintresset ej ännu beslutat. Förslag finns kring att riksintresset även ska omfatta tvärbanan i nord-sydlig riktning. Flyghinderytorna finns i anslutning till flygplatsen oavsett om riksintressepreciseringen är utpekad eller ej. Flyghinderytorna beslutas av Transportstyrelsen och ska beaktas vid all planering och byggnation, på samma sätt som övriga gällande regelverk som upprätthåller flygsäkerheten kring en flygplats. Eftersom planprogrammet förutsätter att Ostlänkens byggs enligt gällande planering kommer även tvärbanan behöva flyttas minst 600 meter norrut till följd av Ostlänkens dragning genom området. En sådan flytt av tvärbanan minskar också hindersytornas begränsning av verksamhetsområdets byggnadshöjder. En utveckling av området förutsätts ske i samråd med flygplatsen i syfte att inte inskränka flygplatsens verksamhet.

Det Södra området berörs av tre riksintressen förutom riksintresse för totalförsvaret. Längs med områdets västra del löper väg 629 som är av riksintresse. Vägen är idag huvudtillfart till flygplatsen. När Ostlänken byggs ut ska vägen dras om. I samband med det kommer också område för riksintresse att få en ny sträckning. Planeringen inom det södra området måste ske med hänsyn till vägens funktion, det gäller framförallt buller samt transporter av farligt gods.

Södra området berörs precis som det nya resecentrumet av riksintresset för Ostlänken. I samband med framtagandet av planprogrammet för området

har dialog hållits med Trafikverket och Ostlänkens sträckning är preciserad. Planeringen av Södra området måste dock göras med hänsyn till riksintresset, framförallt gällande buller och risk för urspårning. Det innebär att ny bebyggelse måste placeras med ett visst avstånd från banan. Den markanvändning som planeras närmast banan, så som kontor, handel, verksamheter och hotell, är inte lika känsliga miljöer för buller som till exempel bostäder vilket kommer att underlätta planeringen.

Riksintresset för Skavsta flygplats innebär också att inga byggnader får bli så höga att det stör in- eller utflygningen från flygplatsen. En flyghinderanalys krävs därför. Den byggnad som ligger närmast flyghindersytan för tvärgående landningsbana är tågstationen. Övriga byggnaders höjder anpassas därför utifrån tågstationens inverkan på flyghindersytan.

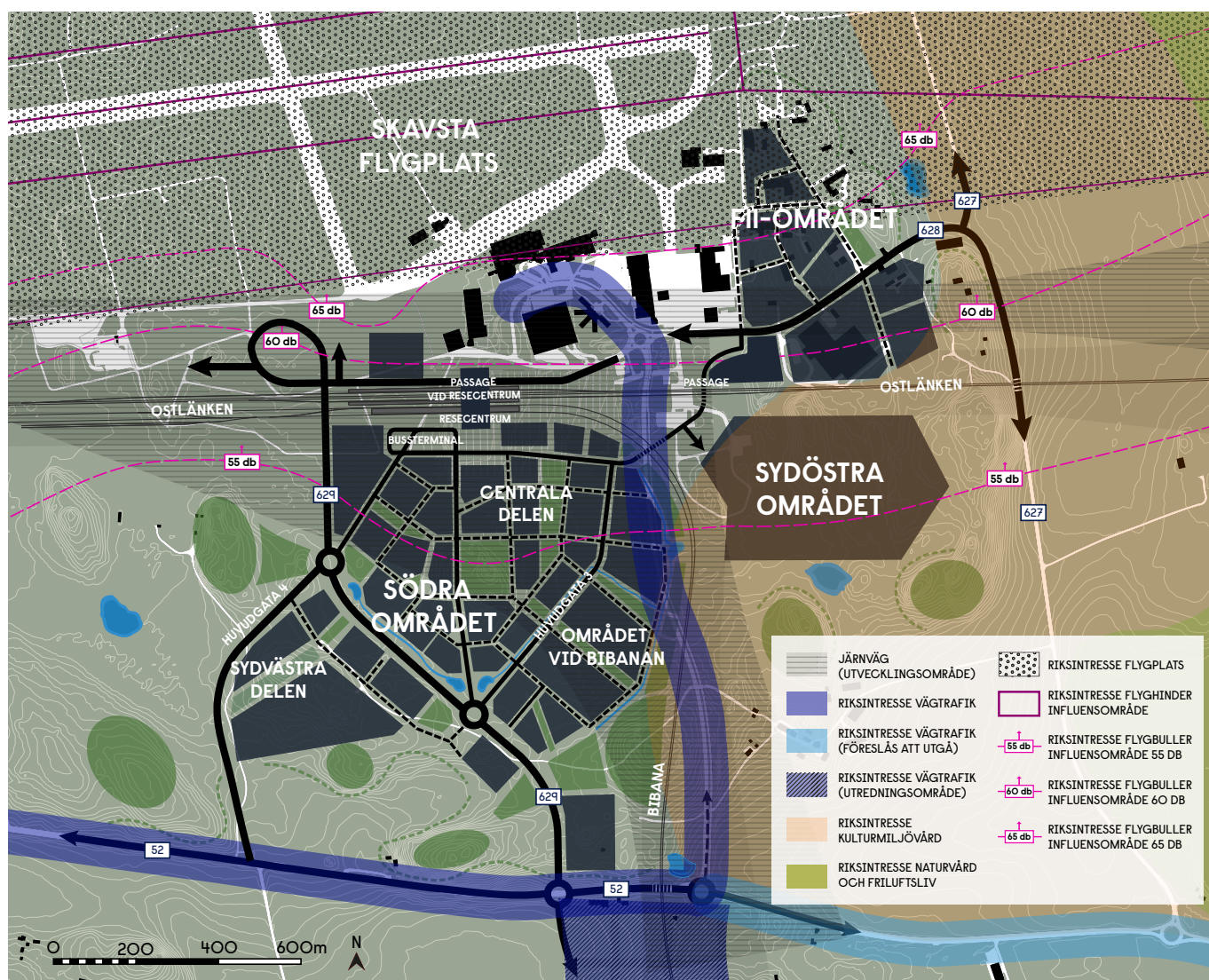
Utvecklingsområdets Sydöstra del berörs i en begränsad del av riksintresset för Ostlänken samt riksintresset för Skavsta flygplats. Planeringen av området kommer därför på samma sätt som det Södra området att

behöva ske med hänsyn till dessa intressen, framförallt gällande buller från både flyg- och tågtrafik samt urspårningsrisk. En flyghinderanalys måste också tas fram.

Hela det Sydöstra området ligger inom riksintresset för kulturmiljövården gällande Nyköpingsåns dalgång. Dalgången är i söder präglad av sin historia som storbondebygd och vid Släbo finns en stor samling hållristningar. Det krävs en kulturmiljöanalys för att närmare utreda hur riksintresset påverkas av den föreslagna bebyggelsen och vilka anpassningar som eventuellt krävs.

F11-området berörs, precis som övriga området, av både riksintresse för Ostlänken och Skavsta flygplats och anpassning måste därför ske på samma sätt som ovan.

Nyköpingsåns dalgång är också av riksintresset för naturmiljövården samt friluftslivet. Eftersom utvecklingsområdet ligger intill områden för dessa riksintressen kan en analys av påverkan även krävas för dessa.



Planförslaget redovisat tillsammans med riksintressen inom, och i nära anslutning till, utvecklingsområdet.

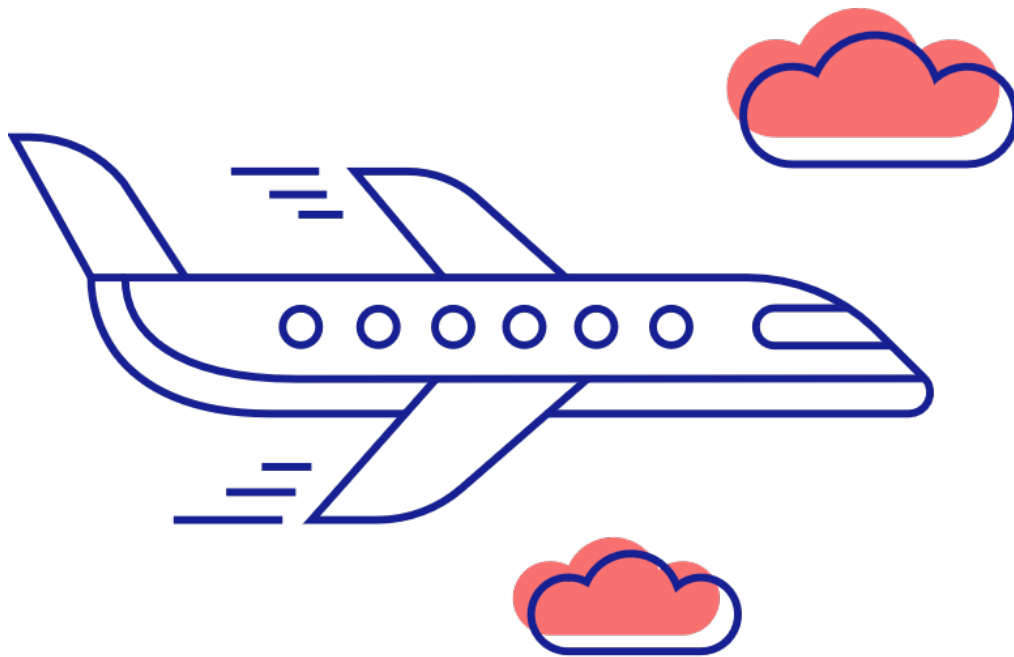
# Planprogram för Skavsta utvecklingsområde



# Planprogram för Skavsta utvecklingsområde

## Bilaga I





**Upprättad av WSP på uppdrag av Nyköpings kommun, maj 2022**

Planprogrammet består av följande delar:

- Planprogram för Skavsta utvecklingsområde
- Bilaga 1. Planeringsförutsättningar (detta dokument)
- Bilaga 2. Planeringsunderlag

Foton: Nyköpings kommun och WSP Sverige AB om inget annat anges.

Planprogrammet finns att läsa på kommunens hemsida [www.nykoping.se](http://www.nykoping.se)



**Nyköping**



# Innehåll

<b>I. Planeringsförutsättningar</b>	<b>5</b>
I.1 Området idag	6
I.2 Fastigheter och markfrågor	8
I.3 Trafik	8
I.4 Näringsliv	12
I.5 Natur och åkermark	13
I.6 Fornlämningar och kulturmiljö	15
I.7 Vatten	16
I.8 Teknisk infrastruktur	20
I.9 Riksintressen	21
I.10 Risker	24

# Bilaga I: Planeringsföret- sättningar

# I. Planeringsförutsättningar

## I.1 Området idag

Skavsta utvecklingsområde är beläget cirka sex kilometer nordväst om Nyköping. Områdets yta, där även framtida järnvägsområden inkluderas, uppgår till cirka 200 hektar. Norra delen av utvecklingsområdet präglas främst av flygplatsen med tillhörande terminaler och parkeringsytor. Närmast flygplatsterminalen finns verksamheter till flyget som parkeringshus, bilservice, kontor med mera. Söder om terminalbyggnaden finns ett mindre hotell samt en större byggnad som huserar Tullverkets verksamhet. I företagsparken finns cirka 40 företag och 1400 personer arbetar i Skavstaområdet idag.

Södra området består till stor del av oexploaterad, delvis kuperad, natur- och skogsmark. Det finns även en större yta med grusade parkeringsplatser för långtidsparkering samt en tankstation som angränsar till Tullverkets byggnad och till hotellet.

Sydöstra området är till stor del oexploaterat och består till stor del av kuperad naturmark med barrskog. Inom delområdet finns parkering/uppställningsplatser

för flygbussar samt långtidsparkeringshus. Delar av Sydöstra området är inom riksintresse för kulturmiljövård.

F11-området, öster om flygplatsen, är ett före detta militärt område som präglas av mycket grönska, alléer, uppvuxna träd, vackra utblickar, äldre fina byggnader i varierande skick samt småskaliga verksamhetsbyggnader och ett museum. Området gränsar till jordbrukslandskap och Nyköpingsåns dalgång i öster. Inom området ligger Flygteknik Technical Training som är en av sju flygtekniska skolor i Sverige. Skolan har riksintag och erbjuder dels flygteknikprogrammet på gymnasienivå, dels två utbildningar på yrkeshögskolenivå; flygtekniker och avioniktekniker. Nyköpingskommuns gymnasium har även Fordons- och transportprogrammet på området. F11-museet är redan i dag ett besöksmål för flyg- och kulturintresserade och det finns även en utkiksplats för att se flyg som lyfter/landar på landningsbanorna. Museet visar miljöer från, och historia om, landets enda flygspaningsflottilj som var belägen här under 40 år.



Vy i sydvästlig riktning över stora delar av utvecklingsområdet. Till vänster i nedre delen av bilden syns Sydöstra området. Till höger i nedre delen av bilden syns delar av flygplatsen. Vid cirkulationsplatsen möts väg 628 (General Schybergs väg) och 629. På bilden syns även stora markparkeringsplatser tillhörande flygplatsen. Parkeringsytorna befinner sig i det Södra området.

De vägar som finns inom området idag är dels de två infartsvägarna; 627 i öster som var den gamla infartsvägen till Skavstaområdet, och 629 mitt i området som är en nyare infartsväg från väg 52. Väg 629 har separat stråk för gång- och cykeltrafik från korsningen vid väg 52 till flygplatsområdet. Idag finns inget separat cykelstråk längs väg 52 mot Nyköping men ett sådant planeras tillsammans med Trafikverket.

Inom utvecklingsområdet finns flera mindre vägar. Dels finns väg 628, General Schybergs väg, som är huvudväg vid flygplatsterminalen och i södra delen av F11-området. Dels finns Flygarvägen, som ligger i det Sydöstra området. I F11-området finns ett flertal mindre vägar, däribland Divisionsvägen, Pilotgången, Rotevägen och Flottiljvägen.

I dagsläget finns inga järnvägar inom utvecklingsområdet men Trafikverket arbetar med planering av Ostlänken, som ska knyta ihop Järna och Linköping med en ny stambana. Ostlänken kommer att gå mellan norra och södra delarna av utvecklingsområdet så att flygplatsen och F11-området ligger norr om huvudbanan medan Södra och Sydöstra området ligger söder om banan. Det finns också planer på en bibana som är tänkt att gå mellan framtida resecentrum vid Skavsta och Nyköpings resecentrum. Bibanan kommer att skilja Södra och Sydöstra området, likt den befintliga infartsvägen 629 gör i dagsläget. Ostlänken och nya stambanor kommer att ge ökade möjligheter till hållbara resor och transporter för människor och gods. Transporter och resor med tåg är både energieffektiva och yteffektiva och är därför en central del i ett mer transporteffektivt samhälle. Nya stambanor inklusive Ostlänken beräknas ge en överflyttning av resor med personbil, lastbil och flyg till järnvägen. Både Ostlänken och bibanan ses som en given förutsättning vid framtagandet av planprogrammet och därför är de redovisade på kartor i del "3. Planeringsförutsättning-är" även om de inte är byggda än.



## Flygplatsen

Stockholm Skavsta flygplats är den södra porten till Stockholmsregionen och en betydande tillväxtmotor för det regionala näringslivet. Flygplatsen är ett komplement till Arlanda och under 2019 var den tredje störst på internationell trafik med cirka 2,3 miljoner resenärer och direktflyg till 45 destinationer i Europa. Skavsta flygplats utgör cirka 16% av Stockholmsregionens utrikestrafik vilket är en betydande andel.

Under januari år 2020, det vill säga innan Coronapandemin, hade flygplatsen drygt 145 000 flygpassagerare, vilket var 12% fler än samma månad året innan. Under hela 2020 hade flygplatsen cirka 568 000 flygpassagerare vilket är cirka fjärdedel av passagerantalet året innan.<sup>3</sup> Minskningen av flygpassagerare orsakades av pandemin.

Skavsta flygplats är Sveriges största privatägda flygplats och drivs på kommersiell basis. Majoritetsägare är sedan maj 2022 Arlandastad Group som är ett fastighetsbolag vars affärsidé är att identifiera strategiska markområden och utveckla fastigheter till dess fulla potential. Bolaget är svenskt och har 90,1% av aktierna medan Nyköpings kommun äger resterande 9,9%.

Kustbevakningens nationella flygbas finns på flygplatsen och härifrån övervakar de hela Sveriges farvatten. Flygplatsen ingår som en av Sveriges Core-flygplatser inom det av EU utpekade transeuropeiska transportnätet (TEN-T).

Stockholm Skavsta flygplats miljötilstånd ger flygplatsen tillstånd att hantera upp till 75 000 flygrörelser (en flygrörelse innebär en start eller landning) samt 6 miljoner passagerare per år. Till år 2040 är prognosen att flygplatsen kommer att ha 5,7 miljoner passagerare per år. Det nuvarande miljötilståndet utfärdades av Miljödomstolen år 2007, efter en flera år lång ansökan.



<sup>3</sup> <https://www.skavsta.se/foretag/passagerarsiffror/>

ningsprocess som bland annat innebar omfattande undersökningar och flera samråd med både myndigheter och allmänheten.

Inom flygplatsområdet finns terminalbyggnad samt verksamheter till flyget så som parkeringshus, hotell, bilservice, kontor med mera. Flygplatsen har två korslagda start- och landningsbanor och är med sin huvudbana på 2 878 meter godkänd för de allra största flygplanen som transatlantiska fraktflyg med jumbojets. Vid flygplatsen finns också verksamheter till privatflyg.

### Utvecklingsområdet i regionen

I Region Sörmland bor cirka 300 000 personer. Regionen består av nio kommuner och Nyköping är regionens residensstad med drygt 55 000 invånare. I ett storregionalt perspektiv ligger Skavsta utvecklingsområde mellan Stockholm och Norrköping med drygt tio mil till Stockholm och sex mil till Norrköping. I dagsläget har området den starkaste kopplingen österut mot Stockholmsregionen, men det finns även en betydande koppling västerut till Norrköping. Utbyggnaden av Ostlänken kommer stärka dessa kopplingar och området kommer i och med de planerade tågstoppen

vid Skavsta och Nyköping stärka sin roll ytterligare i ett storregionalt perspektiv.

I regionens Sörmlandsstrategi står det att utvecklingen av Stockholm Skavsta flygplats kommer att stärka de storregionala och internationella sambanden. Stockholm Skavsta flygplats beskrivs som en nationell flygplats och en naturlig del i det nationella flygplats-systemet, med internationell flygtrafik. Flygplatsen stärker och bidrar till redundans för de storregionala och de internationella sambanden. Tillsammans med nodstäderna Nyköping och Oxelösund är utvecklingsområdet Skavsta av regional betydelse för näringsliv med ökad betydelse efter Ostlänkens färdigställande. Utöver kopplingarna till Stockholmsregionen och västerut mot Norrköping finns även kopplingen till Oxelösund, omkring två mil söder om flygplatsen. Där finns stora arbetsgivare som Oxelösunds hamn samt attraktiv skärgård för turister.

### 1.2 Fastigheter och markfrågor

Marken inom utvecklingsområdet består till stor del av jord- och skogsbruksfastigheter som ägs och förvaltas av de kringliggande jordbruken samt av Nyköpings kommun. Den mark som utgör landningsbanor och



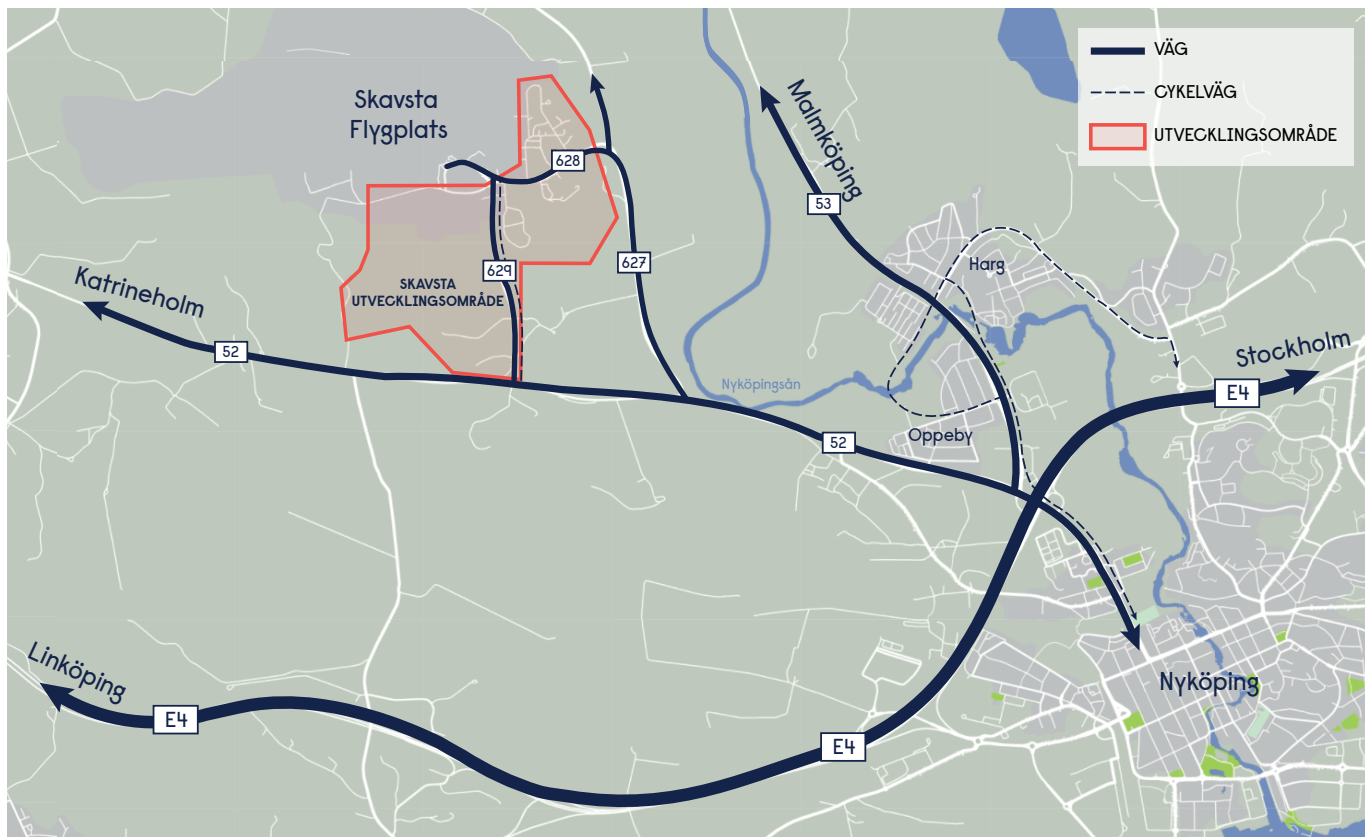
Strukturmodell över Sörmland. (källa: Region Sörmland)

tillhörande omkringliggande mark samt flygplatsrelaterade byggnader ägs till stor del av flygplatsen (Stockholm Skavsta flygplats AB) men också av andra markägare. Utöver jord- och skogsbruksmark, och den mark som är direkt kopplad till flygplatsen, finns det flera markägare vars fastigheter i området utgör planlagd industrimark. Inom F11-området finns ett antal mindre fastigheter med småskalig bebyggelse. Vägnätet inom F11-området ägs av Nyköpings kommun. Inom det Södra området samt i det Sydöstra

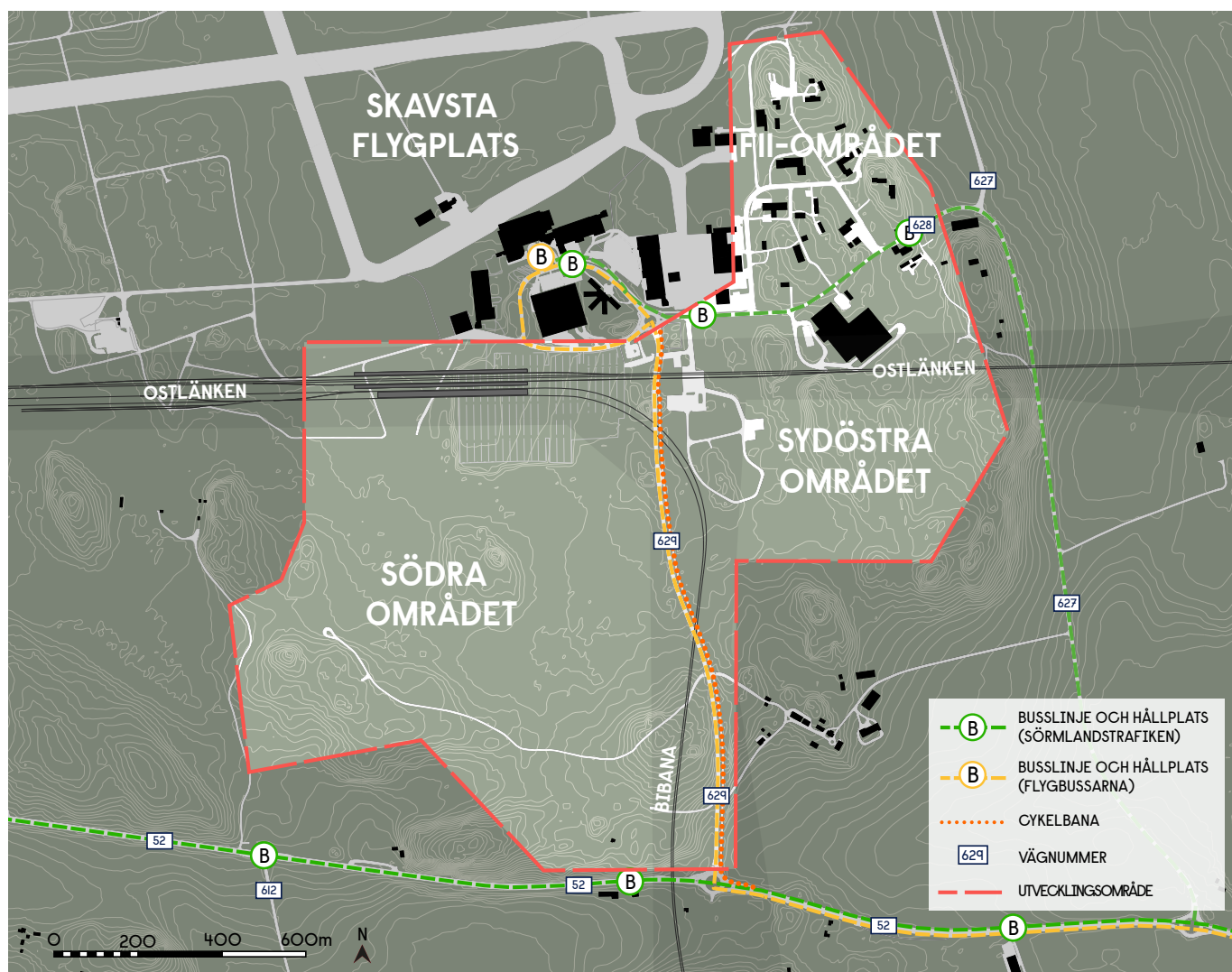
området finns ingen bebyggelse. Sydöstra området är till stor del oexploaterat och består främst av kuperad naturmark med barrskog. Inom Sydöstra området finns parkering/uppställningsplatser för flygbussar samt långtidsparkeringshus.

### 1.3 Trafik

I det här kapitlet beskrivs de olika trafikslag som finns inom utvecklingsområdet idag. Inom området rör det sig i dagsläget om väg- och fordonstrafik samt gång-



Trafikinфраstruktur inom områden mellan utvecklingsområdet och Nyköpings tätort.



Trafikinфраstruktur inom utvecklingsområdet.

och cykeltrafik. Här beskrivs även planering av Ostlänken vilket ses som planprogrammets förutsättning.

Tillgängligheten till och från utvecklingsområdet är generellt sett god. Utöver flygtrafiken finns busstrafik med både både stads- och regionbussar samt flygbussar, koppling till E4 via väg 52 och närhet till Oxelösunds hamn via väg 53. Dessutom kommer det att finnas lättillgänglig tågtrafik i och med utbyggnaden av Ostlänken.

Utgångspunkten är att börja bygga Ostlänken etappvis och att börja norrifrån. Det planeras också för att ta järnvägen i bruk i takt med att etapperna blir klara. Fullt färdig bedöms dock inte Ostlänken vara förrän år 2035. Efter att Ostlänken och ett nytt resecentrum finns på plats år 2040 väntas hälften av flygresenärerna komma från Stockholm och drygt en tredjedel från Linköping/Norrköping. Cirka 5% beräknas komma från Nyköping/Oxelösund, 5% från Örebro/Katrineholm/Karlstad och 2% från Eskilstuna. När det gäller arbetsresenärer väntas drygt hälften komma från Nyköping och Oxelösund medan omkring 20% väntas komma från Stockholm, 15% från Linköping/Norrköping och resterande från Örebro, Katrineholm, Karlstad samt Eskilstuna.

År 2040, när Ostlänken och ett resecentrum finns på plats, väntas trafiken till och från flygplatsen ha ökat markant. Drygt 21 000 in- och utresor per medeldygn

beräknas och en dryg tredjedel av resenärerna väntas åka egen bil som parkeras på plats. Mer än 20% av resenärerna väntas åka med tåg år 2040. Även 20% av resenärerna väntas åka flygbuss. En tiondel av resenärerna väntas åka region- eller stadsbuss vilket också är en stor ökning i antalet resenärer jämfört med idag.

### Väg och fordonstrafik

Trafiken till och från flygplatsen är relativt jämnt fördelad över dygnet. Antalet flygresenärer är dock betydligt fler under sommaren än under vintern vilket också påverkar antalet bilar till och från utvecklingsområdet. Huvudvägnätet består av riksväg 52, söder om flygplatsen. Väster om flygplatsen går länsväg 624 och öster om flygplatsen går länsväg 627. Sedan år 2011 finns väg 629 som utgör en ny huvudinfart från väg 52 till flygplatsen. En majoritet av resenärerna, främst från Stockholmshället, kommer till flygplatsen via väg 52 från E4.

Nuvarande vägnät har framkomlighetsbrister, främst kring trafikplats Hället som finns på väg 52 i höjd av stadsdelen Oppeby som förbinder väg E4 med riksvägarna 52 och 53 västerut och Brunngatan söderut mot Nyköping tätort. När trafiken till och från flygplatsen ökar krävs att anslutande infrastruktur kan hantera det större antalet resor och transporter. För att förbättra framkomligheten planeras därför en ny led, Kungsladugårdsleden, mellan trafikplats Kungsladugården på E4 och väg 52. I Trafikverkets åtgärdsvalsstudie



Vy mot sydväst mot cirkulationsplatsen mellan väg 52 och väg 629.

<sup>4</sup> Ett genomsnitt för trafik på både vardagar och helg

från 2018 konstateras att det är en angelägen åtgärd, inte minst med tanke på kommande utveckling med Ostlänken.

In och ut från flygplatsen går, som tidigare nämnts, väg 629. Den hade år 2013 ett trafikflöde på 2560 fordon per vmd. Dessutom finns den gamla infarten, väg 627, som nu har ett minskat trafikflöde men fortsatt har viss infartstrafik och även trafik till långtidsparkeringen vid Skavstalund.

Inom utvecklingsområdet finns även flera mindre vägar. General Schybergs väg (väg 628) är huvudväg inom F11-området och den går från väg 627, via väg 629, förbi terminal och hotell. I F11-området finns ett flertal små asfalterade vägar, däribland Divisionsvägen, Pilotgången, Rotevägen och Flottiljvägen. Inom Sydöstra området finns Flygarvägen.

Utvecklingsområdet trafikeras av kollektivtrafik med relativt hög turtäthet. Länstrafikens busslinje 515 mellan flygplatsen och Nyköpings centralstation och bussterminal har cirka 20-25 turer i vardera riktningen på vardagar. Det tar cirka 15 minuter att ta sig med buss 515 från flygplatsen och F11-området till centrala Nyköping. Flygplatsen trafikeras av flygbussar till och från Stockholm och Norrköping/Linköping. Det tar cirka 80 minuter att åka med buss mellan flygplatsen och Stockholms cityterminal. Flygbussen till Norrköping tar cirka 50 minuter och bussen till Linköping cirka 90 minuter.

### Gång- och cykel

Längs väg 629 finns separat stråk för gång- och cykeltrafik från korsningen vid väg 52 till flygplatsområdet. Utöver det finns inga trottoarer eller cykelvägar inom utvecklingsområdet. Idag finns inte något separat cykelstråk längs väg 52 mot Nyköping, men ett sådant planeras tillsammans med Trafikverket.

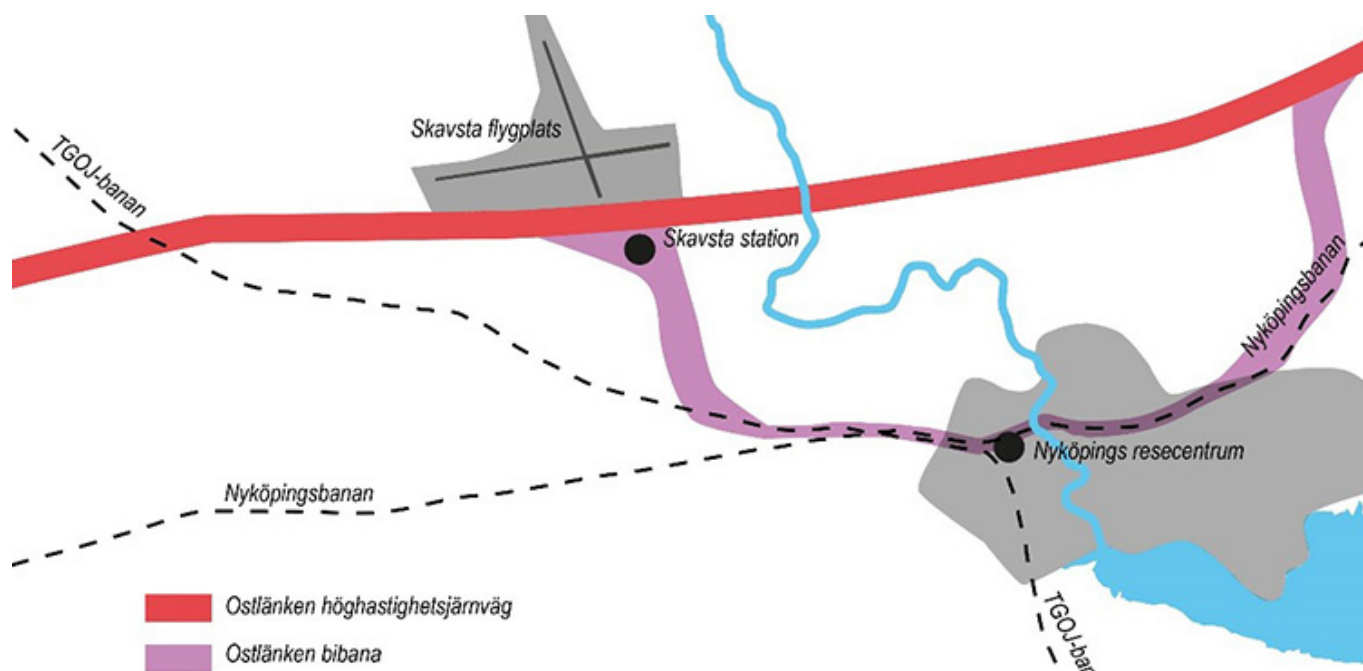


Gång- och cykelväg vid väg 629.

### Järnväg

I dagsläget finns ingen spårtrafik inom utvecklingsområdet men målsättningen är att hela Ostlänken ska vara färdig och aktiv år 2035. Ostlänken är en planerad dubbelspårig järnväg för persontrafik från Linköping till Järna och Stockholm via Norrköping, Nyköping/Skavsta och Trosa/Vagnhärad. Huvudbanans sträckning inom utvecklingsområdet är redan fastlagd och är planerad att gå norr om det planerade Södra området och Sydöstra området, samt söder om F11-området.

Ostlänkens huvudbana kommer, till att börja med, inte ha någon järnvägsstation vid Skavsta men möjlighet ska finnas att i framtiden bygga en station. Stationen kommer i första hand att finnas vid Nyköpings centralstation och kopplingen till utvecklingsområdet blir via en bibana med två spår som är tänkta att gå mellan Södra området och Sydöstra området. Stationen vid



Planerade Ostlänkens huvudbana och bibanan.



Skavsta kommer då först finnas på bibanan. När stationen på Ostlänken byggs i senare skede, kommer den finnas precis intill plattformarna på bibanan.

Stationen vid Skavsta resecentrum kommer att utgöras av en 255 meter lång mittplattform inklusive plattformsförbindelse, söder om flygplatsens terminalbyggnad. Avståndet från plattform till flygplatsterminalen blir cirka 300 meter.

Bibanans spårutformning (det vill säga spårens geometri) är anpassad så att det i framtiden ska vara möjligt att kunna förlänga mittplattformen till 355 meter. Nya stambanans spårutformning är anpassad så att det i framtiden ska vara möjligt att anlägga en station med sidospår och sidoplattformar utmed stambanan. Enligt Trafikverket beräknas Ostlänken kunna tas i drift någon gång mellan år 2033 och 2035. Maxhastigheten är planerad till 250 kilometer i timmen på huvudbanan, samt 90 kilometer i timmen på bibanan.

#### I.4 Näringsliv

Utvecklingsområde Skavstas dominerande verksamhet är i dagsläget flygplatsen och till den verksamheter. På området runt flygplatsen finns ett 40-tal företag och cirka 1400 personer arbetar här. Exempel



Kustbevakningens flygplan har sin bas på Skavsta flygplats.

på verksamheter utöver flygplatsen är flygplatshandel, restaurang samt flygbussverksamhet men även partihandel och åkeriverksamhet. På flygplatsen finns även Kustbevakningens nationella flygbas och vissa verksamheter till privatflyg. I områdets östra del ligger Sverige flygspaningsmuseum, F11-museet. Området söder om flygplatsen består huvudsakligen av skogsmark och är idag delvis utarrenderat till exempelvis parkering samt jaktarrende.

#### Målbild för verksamhetsetableringar

I kommunens utvecklingsprogram finns en målbild avseende vilka verksamhetsetableringar som skulle kunna ske i området kring flygplatsen. Innehållskonceptet är på en övergripande nivå och består av kontorsetableringar, hotell, konferenscenter, restauranger, företagservice, handel, industriell och tillverkande industri samt verksamheter som drar nytta av den internationella och nationella kopplingen.

Utifrån områdets varierade lägesegenskaper och attraktionskraft bedöms verksamheterna delvis segmenteras till olika geografiska områden. Resecentrum samt dess närområde bedöms attrahera hotell, detaljhandel (centrumverksamhet), kontor, mötesplatser och resenärsservice. Sydvästra området samt delar av



Bilderna ovan. Bebyggelse inom FII-området.

delen vid bibanan passar bättre för etablering av gods och logistik, mindre tillverkande industri samt filialer och showroom för mer avlägsen nationell tillverkningsindustri. Området kring F11-området bedöms framförallt lämpligt för besöksnäring, småskaliga kontor, verksamheter inom kultur och konst (exempelvis flygmuseum) samt utbildningslokaler för vuxna eller gymnasieutbildning med anknäytning till flygplatsverksamheter.

### Övergripande marknadstrender

Områdets diversifierade målbild innebär att olika trender påverkar utvecklingspotentialen olika. Den negativa påverkan på all form av flygverksamhet på grund av pandemin 2020/2021 är omtvistad och de långsiktiga effekterna är svårbedömda. Bedömningen av flygets långsiktiga konjunktur behöver också väga in eventuellt ändrade beteenden kopplat till den pågående klimatförändringen. Sannolikt kommer framförallt affärsflyget att påverkas långsiktigt negativt av nya resemonster till följd av pandemin. Även klimatkrisen kan leda till ett minskat resande bland företag som i större utsträckning vill vårda ett varumärke som tar klimathänsyn. Den akuta kris som drabbat flygplatser i samband med pandemin kommer sannolikt att innebära nedläggningar av flygplatser med svag ekonomisk bärkraft, något som på sikt kan gynna de flygplatser som klarar nuvarande stålbad.

Sammantaget är flygbranschens utveckling på sikt svårbedömd men Skavstas position kommer sannolikt att förstärkas relativt sett, då den kommer att befinna sig på en marknad med färre konkurrerande flygplatser. Flygplatsen har också en primär målgrupp inom resor till familj och vänner, rekreation samt arbetspendling som sannolikt kommer stå mer robust än exempelvis affärsflyget. Risken är dock att man konkurrerar om en på sikt minskande marknad beroende av ökad klimathänsyn.

Andra centrala byggstenar för det framväxande utvecklingsområdet är etablering av kontorsverksamheter. Hur kontorsmarknaden kommer att utvecklas, givet den ökade andel hemarbete som troligen kommer att bestå även efter pandemin, är också i dagsläget

svårbedömt. Sannolikt kommer företagen att anpassa sina kontor till färre kontorsplatser då närvaron på kontor kommer att minska till följd av ökat hemarbete. Samtidigt kommer behovet av mötesplatser och gemensamma innovativa arbetsmiljöer sannolikt att öka då kontorens funktion kommer att fokusera på det. Sammantaget är dock det mest sannolikt att behovet av kontorsytor kommer att minska på sikt (sett till area per anställd) och att etablering av nya kontor i ännu större utsträckning än idag kommer att styras till platser med hög tillgänglighet.

I detta skulle Skavsta utvecklingsområde kunna ta en position givet den förbättrade tillgängligheten med framförallt tåg men även flygets möjligheter för långpendling för distansarbete, då den dagliga närvaron på plats blir mindre viktig.

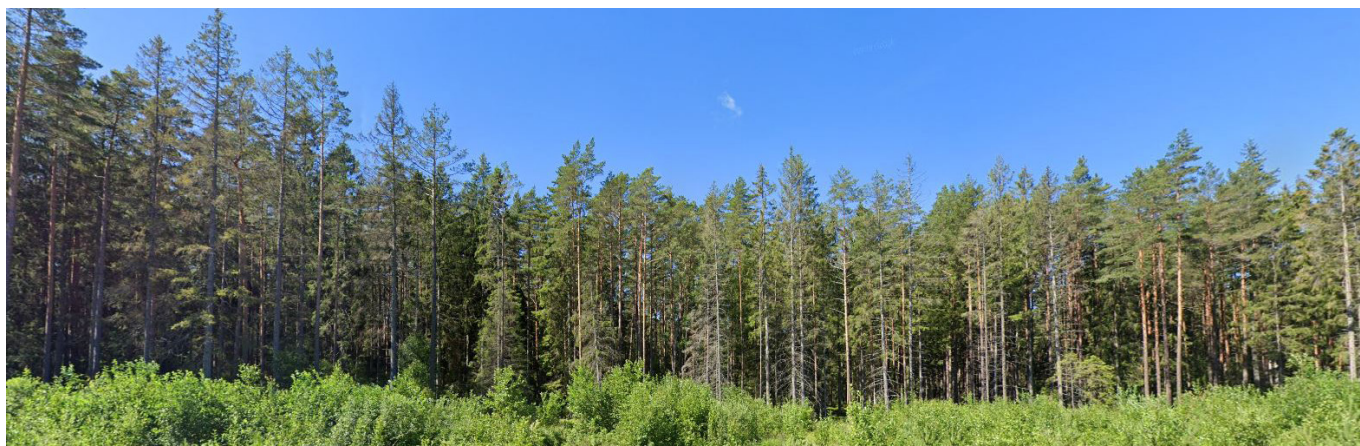
Avslutningsvis kan konstateras att strukturomvandlingen inom handeln har forcerats under pandemin och att den digitala handeln fortsätter att ta marknadsandelar från den fysiska handeln. Till följd av detta kommer centrala logistiknoder med god lagerkapacitet i befolkningstäta regioner att vara ett framtida tillväxtområde där Skavsta utvecklingsområde skulle kunna ta position med sin närhet till framförallt god väginfrastruktur i kombination med god marktillgång.

### 1.5 Natur och åkermark

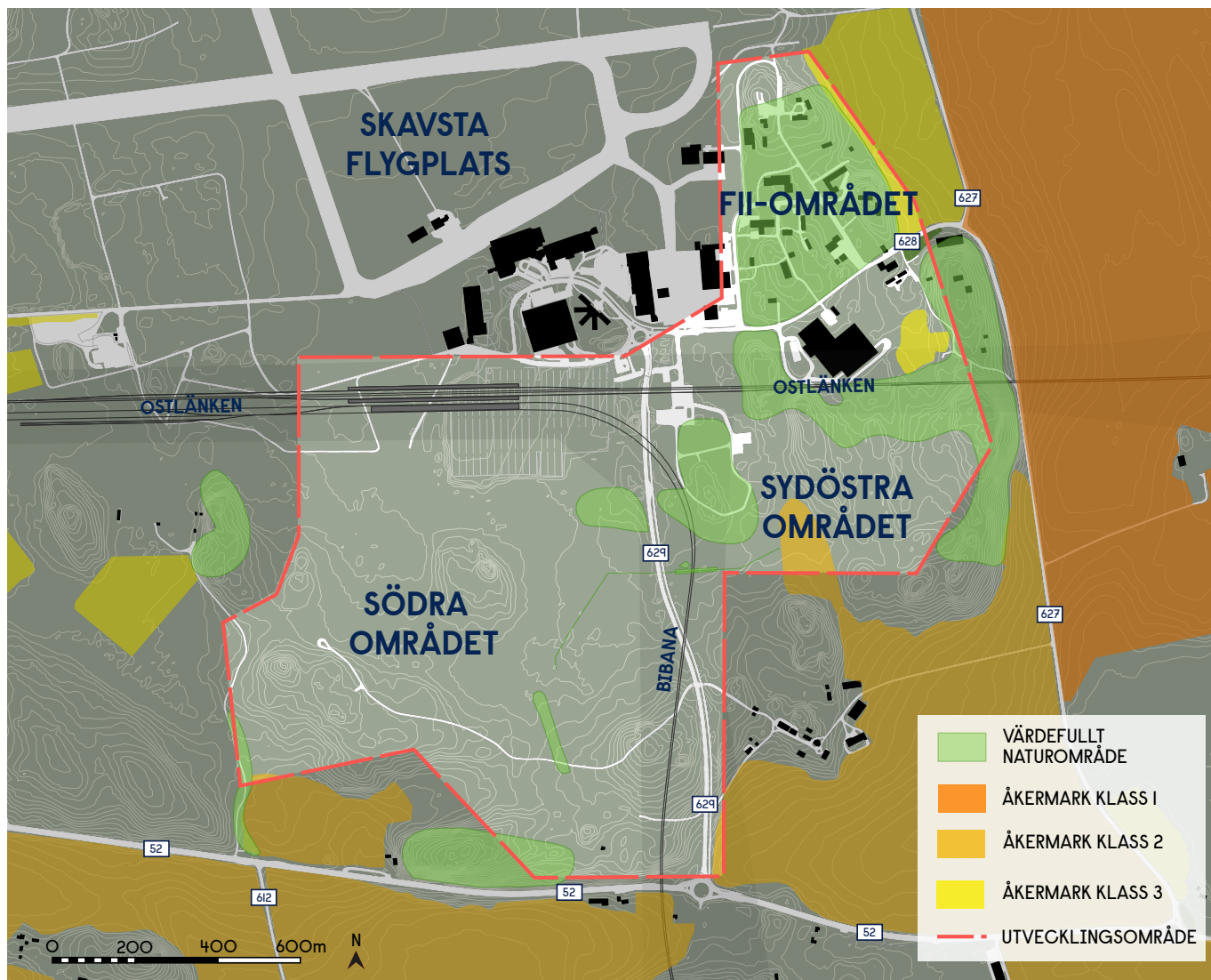
Stora delar av utvecklingsområdet som inte är hårdgjorda utgörs främst av skog. Mindre delar av området utgörs även av åkermark. Det Södra och Sydöstra området består till stor del av rationellt brukad barrskog med sparsam markväxtlighet.

Det finns få lövträd i skogen och nästan ingen död ved förutom några färska vindfällor. Det finns ett vattendrag genom skogen med en skyddszon av grova träd som har potential som habitat för grodor, paddor och salamandrar. Vid diket finns även mindre sumpskog med klibbal.

De största naturvärdena kan observeras inom fastigheten Skavsta 8:7 strax vid gränsen i söder mot fastigheten Nicolai-Berga 1:2. Dessa områden befinner sig i



Skogsområde vid väg 629.



Värdefulla naturområden och klasser av jordbruksmark inom utvecklingsområdet och i den nära omgivningen.



Åkermark inom Södra området strax norr om riksväg 52.

både det Södra området och i det Sydöstra området. Inom dessa områden finns ett stort antal gamla tallar bevarade. Skogen har en speciell karaktär och har bevarandevärden. Strax söder om de stora grusade parkeringsytorna i Södra området finns skittad skog med en del grövre gran. Även inom fastigheten Skavsta 8:9 som finns i det Södra området finns en skittad skog med en del grövre gran.

F11-området karaktäriseras av en äldre parkmiljö där det finns en bevarad allé vid infarten till Skavsta via General Schybergs väg i öster. Där finns även en större, särskilt skyddsvärd ek. Här ansluter Sörmlandsleden och öster om planområdet finns Nyköpingsåns dalgång (riksintresse kultur, friluftsliv och naturmiljö). Väster om F11-området finns Högåsens vattenskyddsområde (riksintresse).

Medan stora delar av utvecklingsområdet omges av åkermark, upptas endast mindre delar av själva utvecklingsområdet av åkermark. Strax norr om riksväg 52, i södra delen av Södra området finns cirka 5 hektar av jordbruksmark klass 2. Ytterligare 5-7 hektar jordbruksmark av klass 2 finns i Södra delen av det Sydöstra området. Mellan F11-området och det Södra området, det vill säga där höghastighetsbanan planeras, finns cirka 1 hektar av jordbruksmark klass 3.

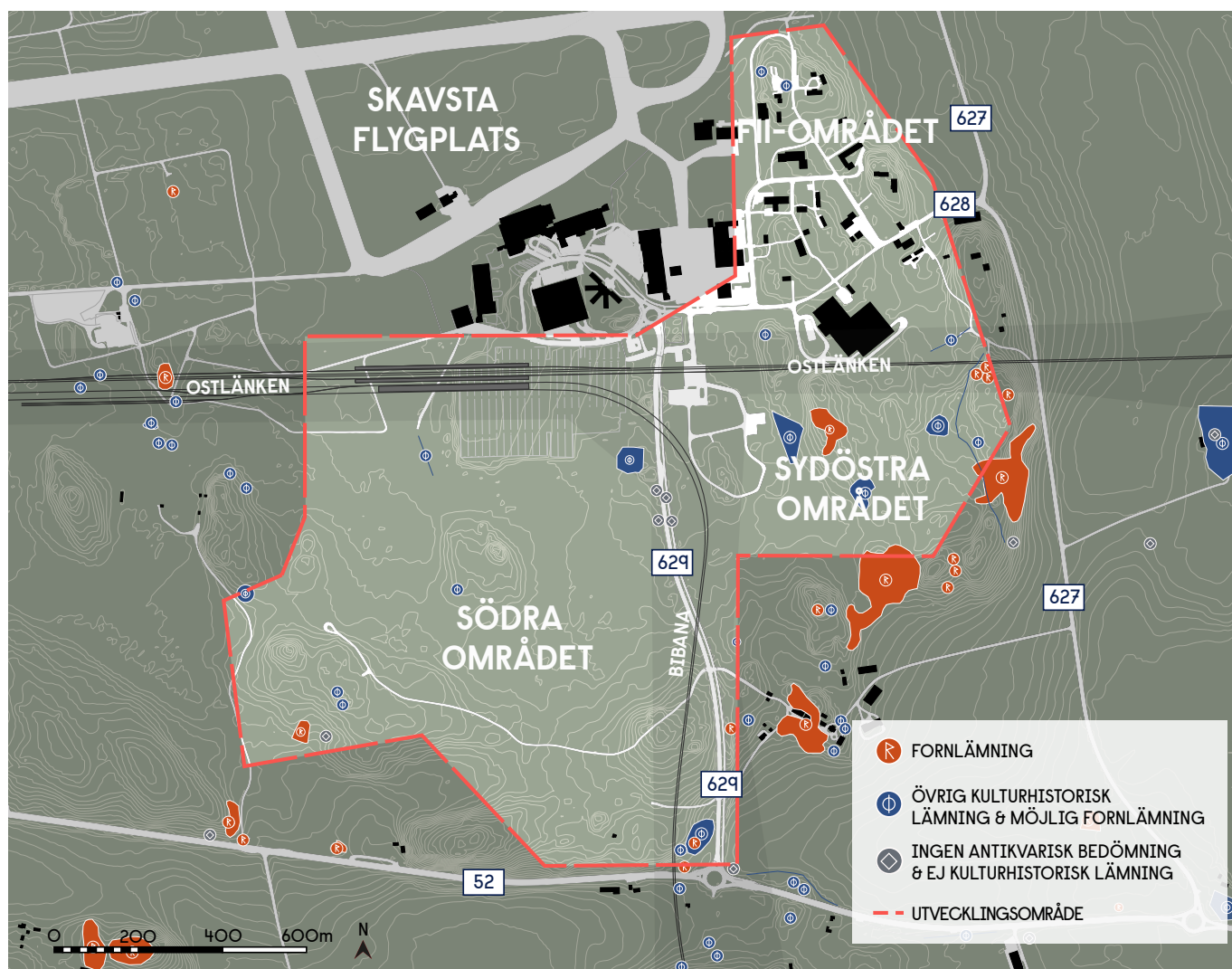
## 1.6 Fornlämningar och kulturmiljö

En fornlämning är enligt kulturmiljölagen en lämning efter människors verksamhet under forna tider, som exempelvis har tillkommit genom äldre tiders bruk och som är varaktigt övergiven. Fornlämningar kan bland annat utgöras av gravar, boplatser, runstenar, kulturlager i medeltida städer eller ruiner.

Fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar är spridda i olika delar av utvecklingsområdet. De flesta av dessa finns i det Sydöstra området som även täcks av riksintresset kulturmiljövård "Nyköpingsåns dalgång". Fornlämningarna i det sydöstra området utgörs av gravfält och boplatserområden. Inom detta område finns även några lämningar i form av militära anläggningar och stridsvärn.

Inom det Södra området, som utgör den största och viktigaste delen av utvecklingsområdet, finns endast ett fåtal mindre fornlämningar. Inom F11:s norra del finns två minnesmärken. Även delar där det planeras för järnvägsspår för huvudbanan och bibanan samt resecentrum, finns ett antal fornlämningar. Dessa utgörs av militära lämningar, vägmärken och husgrunder.

Fasta fornlämningar har ett generellt lagskydd enligt kulturmiljölagen. Detta omfattar även ännu ej registre-



Fornlämningar inom utvecklingsområdet och i nära omgivningen.

rade fornlämningar, exempelvis sådana som upptäcks i samband med byggnadsarbeten. Skyddet omfattar även ett område runt varje fornlämning. Inför alla markingrepp inom fornlämningar och fornlämningsområden krävs tillstånd från Länsstyrelsen enligt kulturmiljölagen (1988:950). I de fall fornlämningar jämte tillräckligt stora skyddsområden inte kan bevaras inom nybyggnadsområdet, och tillstånd till borttagande medges, genomförs en arkeologisk för- och slutundersökning. I detaljplaneprocessen är alltid kravet att göra en arkeologisk undersökning innan detaljplan vinner laga kraft.

Av flygflottiljens ursprungliga bebyggelse finns endast delar kvar inom F11-området. Den kvarvarande bebyggelsen följer i stort den ursprungliga bebyggelsestrukturen och dess vägnät. I varierande grad har byggnader anpassats efter nya verksamheter. På hela taget utgör området en typisk bruksmiljö. Enligt riksintressets värdebeskrivning ska ny bebyggelse inte exponeras mot de öppna fälten ner mot Nyköpingsån.

## 1.7 Vatten

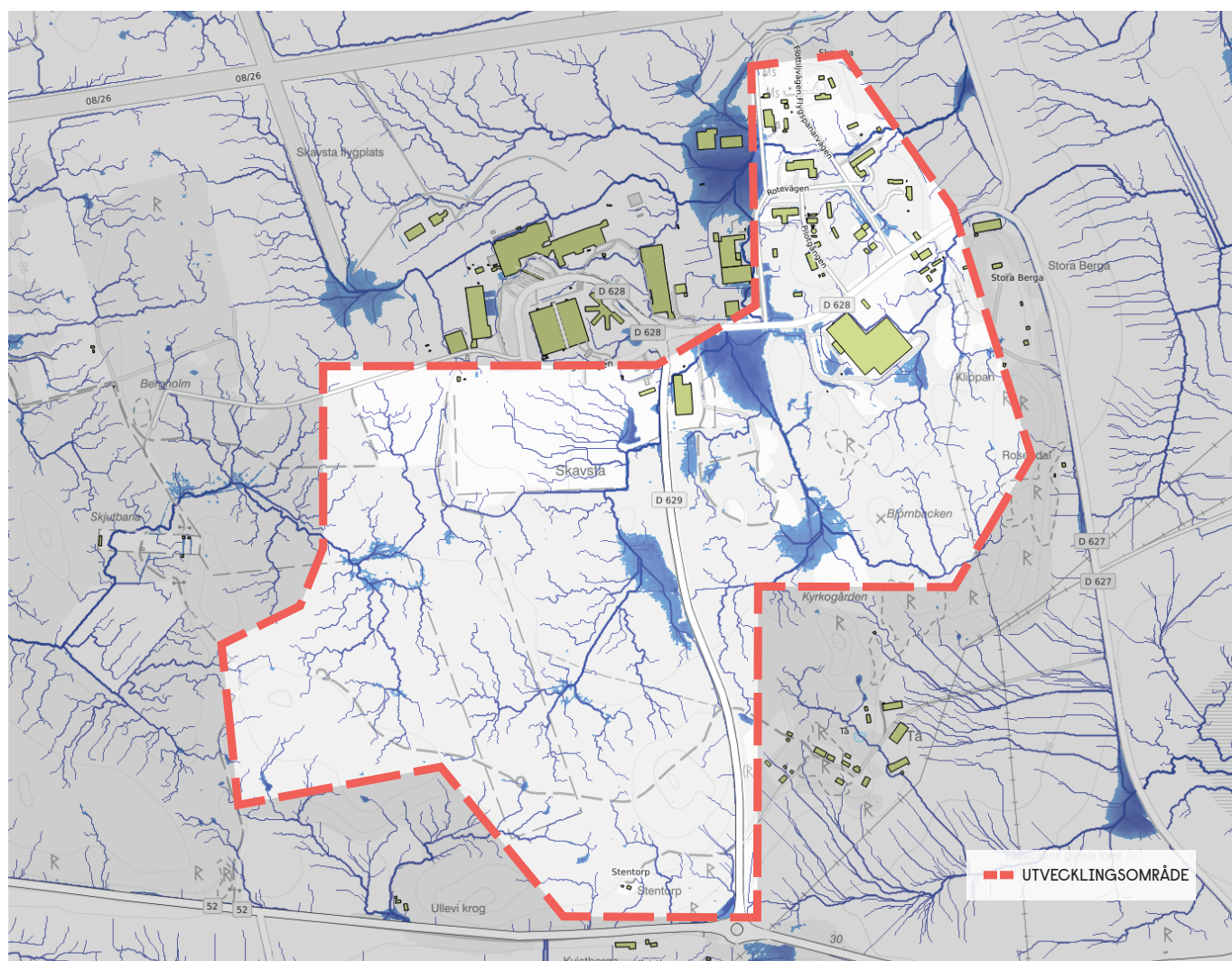
### Topografi och avrinningsförhållanden

Utvecklingsområdet ligger på en relativt flack platta. Norr om utvecklingsområdet, på samma platta, ligger

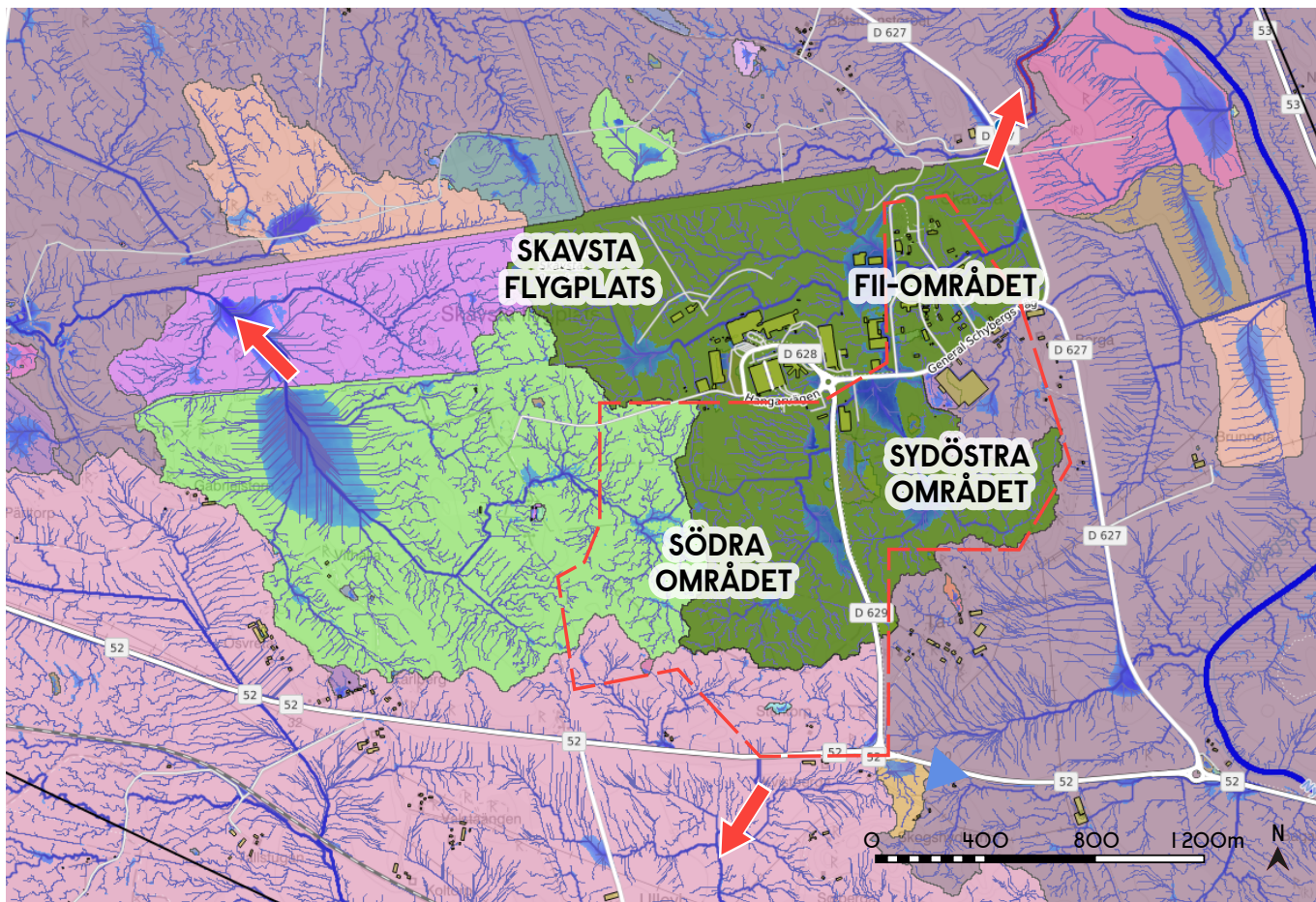
flygfältet. Marknivåerna varierar mellan cirka +38 och +40 meter, med inslag av höjdparter med nivåer upp till över +45 till +50 meter. Nivåerna öster, söder och väster om utvecklingsområdet är betydligt lägre. Den naturliga avrinningen från området sker i två olika huvudriktningar; dels västerut via ett dikesystem som mynnar i sjön Långhalsen-Södra, dels österut till Nyköpingsån. En mycket liten del av området har sin avrinning söderut mot Idbäcken.

### Hydrogeologi

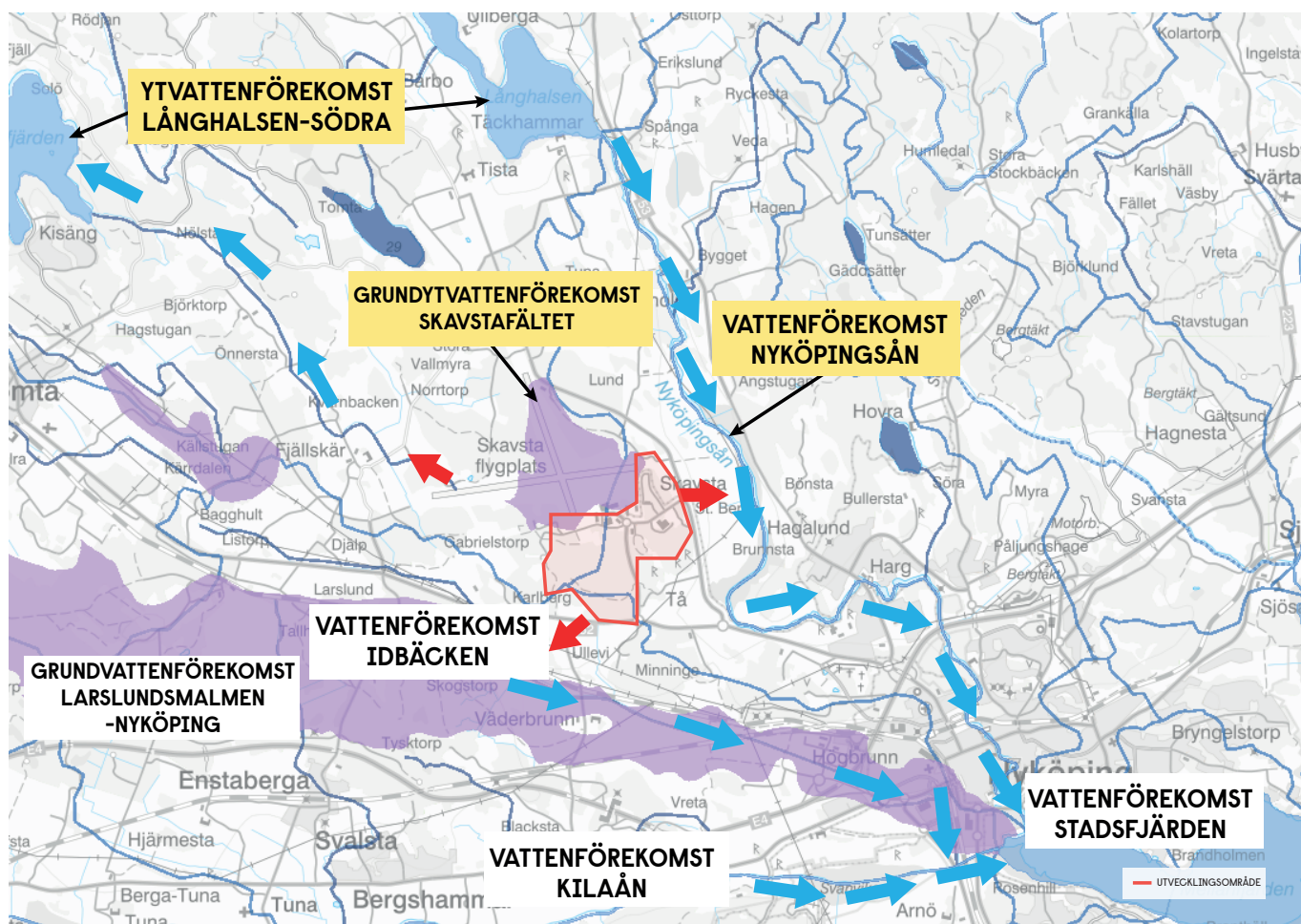
Hydrogeologin i utvecklingsområdet är komplex. Norr om området finns en isälvsavlagring (Skavstamalm) som är en utpekad grundvattenförekomst (Pormagasin Skavstafältet). Grundvattennivåerna styrs sannolikt av bergtrösklar och en grundvattendelare bedöms löpa i sydvästlig riktning genom flygplatsens terminalområde, huvudsakligen norr om utvecklingsområdet. Söder om flygplatsen vid långtidsparkeringen finns en mäktig moränavlagring som bedöms stå i kontakt med Skavstamalm. Väster om långtidsparkeringen är grundvattennivåerna mellan cirka +37 och +39 meter, gånger nära markytan, och grundvattenströmningen är västlig. Öster och söder om långtidsparkeringen är nivåerna mellan cirka +36,4 och +37,8 meter, med en östlig grundvattenströmning mot Nyköpingsån. De



Översiktlig illustration över yttliga flödesvägar och utvecklingsområde med risk för översvämning. Bilden baseras på analys med verktyget SCALGO Live, som enbart utgår från topografiska förhållanden. Ingen hänsyn tas till infiltration, avrinning från olika typer av ytor, eller tidsförloppet under avrinningen.



Huvuddiken från utvecklingsområdet.



Vattendelare (blå linjer) och huvudsakliga avrinningsriktningar (röda pilar), primära vattenförekomster (gul etikett), ytvatten (blå) och grundvatten (rosa).

grundvattenförande jordlagren har god infiltrationskapacitet. De ytligaste jordlagren i området utgörs däremot i varierande utsträckning av tätare jordar med sämre genomsläpplighet.

### Befintlig dagvattenhantering

Inom F11-området finns en större allmän dagvattenledning med dimension 500 millimeter till vilken gator och byggnader inom flygplatsens terminalområde är anslutna via utbyggda ledningar. Ledningen mynnar i dikessystem nordost om området. Varken kapacitets-

	AKTUELL STATUS	KVALITETSKRAV (MKN)	UNDANTAG
Ekologisk status	Måttlig	God 2027	Utökad tidsfrist till 2027: Övergödning
Kemisk status	Uppnår ej god	God	Mindre stränga krav för: kvicksilver, och bromerad difenyleter
Kemisk status, utan överallt överskridanden ämnen	God		

Nyköpingsån, ytvattenförekomst SE651705-I56635

	AKTUELL STATUS	KVALITETSKRAV (MKN)	UNDANTAG
Ekologisk status	Otillfredsställande	God 2027 (2033)	Utökad tidsfrist till 2027: Övergödning Tidsfristen utökas till 2033 i förslag till ny MKN (2020-11-02).
Kemisk status	Uppnår ej god	God	Mindre stränga krav för: kvicksilver, och bromerad difenyleter.
Kemisk status, utan överallt överskridanden ämnen	God		Utökad tidsfrist till 2027: TBT Ingen tidsfrist för TBT i förslag till ny MKN (2020-11-02)

Långhalsen-Södra, ytvattenförekomst SE652364-I56455

	AKTUELL STATUS	KVALITETSKRAV (MKN)
Kemisk status	God	God
Kvantitativ status	God	God

Pormagasin Skavstafältet, grundvattenförekomst SE651923-I56431

förhållanden eller nivå-sättning på befintlig dagvattenledning är känd. Enligt uppgift utnyttjas en äldre vattentäkt inom flygplatsområdet för att leda bort grundvatten från delar av området.

Södra delen av väg 629 avvattnas till Nyköpingsån via ett dagvattensystem som mynnar i diken sydost om området.

Dräneringssystem för start- och landningsbanor antas vara anslutna till omgivande dikessystem och berörs därför inte av planerad bebyggelseutveckling, men detta behöver kontrolleras i den fortsatta planeringen.

### Översvämningsrisk

Det finns ett antal platser inom och i direkt anslutning till utredningsområdet som är topografiskt instängda områden. Här finns risk att vatten ansamlas vid kraftig nederbörd. Riskbilden som framgår av illustrationen ovan ska inte tolkas som en prognos över hur omfattande problem som kan förväntas, utan enbart vilka platser som behöver uppmärksammas särskilt i det fortsatta arbetet.

### Recipienter och vattenstatus

#### Vattenförekomster enligt vattenförvaltningsförordningen

De vattenförekomster som i första hand påverkas av utbyggnad inom utvecklingsområdet är Nyköpingsån, sjön Långhalsen-Södra samt grundvattenförekomsten Skavstafältet. Närliggande vattenförekomster som inte bedöms påverkas är Idbäcken och grundvattenförekomsten Larslundmalmen. Ytvattenförekomsternas vattenstatus kännetecknas av övergödningspåverkan

och Nyköpingsån även av vandringshinder i form av flera kraftverksdammar.

### Dikesföretag, markavvattningsföretag

Utvecklingsområdet berörs inte direkt av något dikesföretag eller markavvattningsföretag, men för att möjliggöra avledning av dagvatten från de västra delarna till Långhalsen-Södra kommer det att bli aktuellt att utnyttja delar av dikessystemet som ingår i Fjällskär-Vallmyra torrlägningsföretag.

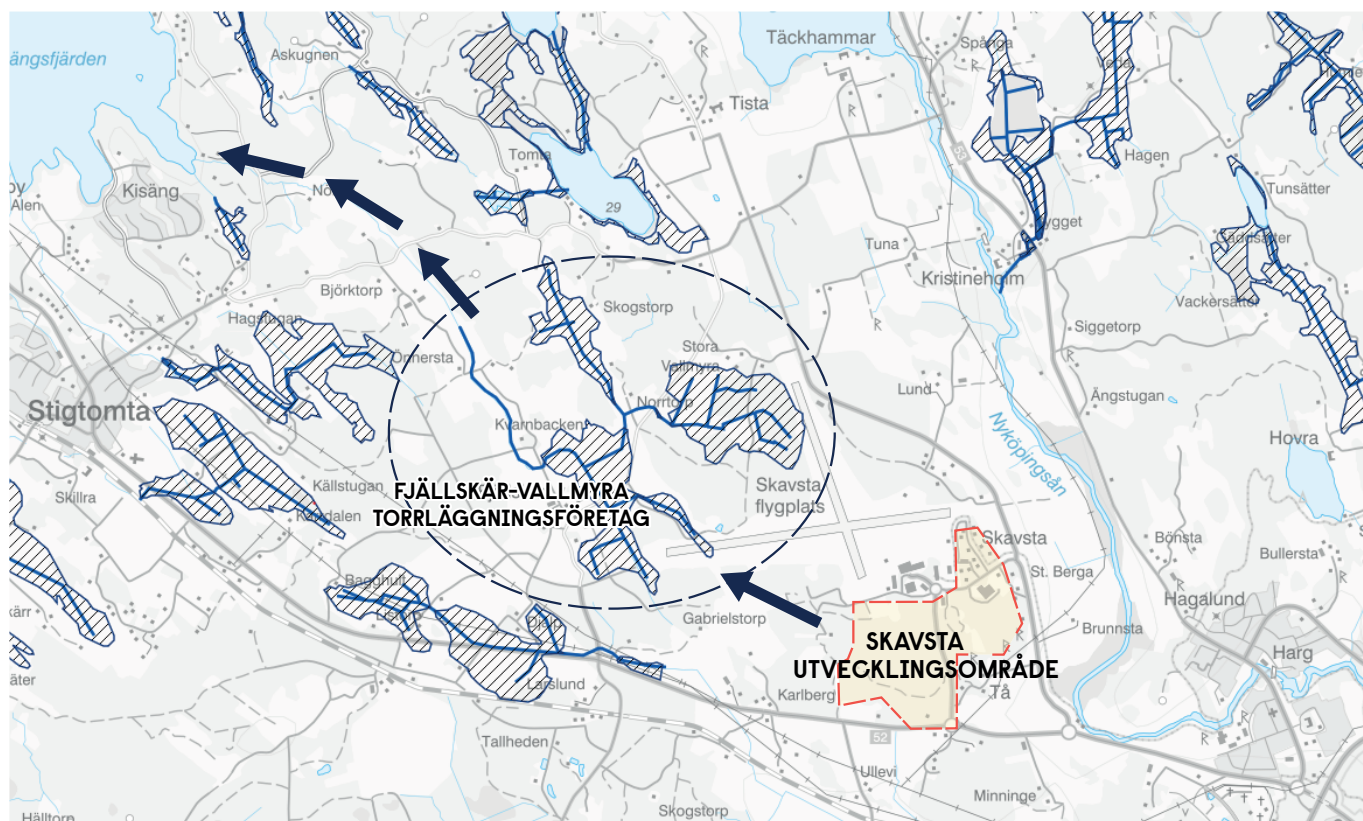
### Krav på dagvattenhanteringen

Enligt Miljöbalken och Vattenförvaltningsförordningen ska samtliga vattenförekomster uppnå god vattenstatus, och inga verksamheter eller planer som kan medföra statusförsämring eller äventyra möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormer ska tillåtas. Nyköpings kommun har inga specifika riktlinjer för dagvattenhantering, men i FÖP för Skavsta och tätorten framgår att dagvatten ska ses som en resurs i planeringen. Planeringen ska därför verka för att:

1. Förhindra att stora mängder dagvatten uppstår och fördröja det som uppstår.
2. Minska mängden förorenande ämnen i dagvatten.
3. Bibehålla den naturliga vattenbalansen.

I kommunens VA-strategi framgår, för den allmänna VA-anläggningen, att dagvattenhantering inom Nyköpings kommun ska ske på ett miljömässigt hållbart sätt.

I översiktsplanen Nyköping 2040 redovisas, i temakapitel "Teknisk försörjning", att planeringen av



Fjällskär-Vallmyra torrlägningsföretag.



de tekniska systemen görs tidigt i planprocessen och samordnas med den övriga bebyggelseplaneringen. Dagvatten och avloppsvatten är separerade. Dagvattnets rening sker framför allt genom fördröjning och infiltration. Vattnets kretslopp och naturens ekosystemtjänster utgör utgångspunkt för dagvattenhantering.

Utöver övergripande utvecklingsstrategier så redovisas i ÖP2040 också specifika strategier för teknisk försörjning, där det under strategin "Främja en hållbar dagvattenhantering" framgår att dagvatten så tidigt som möjligt bör återföras till sitt naturliga kretslopp. Huvudprincipen är att flödena och föroreningarna från området inte ska öka och helst ska minska efter en exploatering, jämfört med situationen före. För dagvatten görs även ett antal generella ställningstaganden, enligt kortfattad beskrivning nedan.

- Förutsättningar för hantering av dagvatten ska belysas i ett tidigt skede i samband med planering av ny bebyggelse och ny infrastruktur.
- I första hand ska dagvatten behandla och omhändertas lokalt, genom rening, fördröjning och infiltration. I andra hand avleds vattnet till annan plats för eventuell rening och flödesutjämning. I sista hand avleds återstående vatten kontrollerat till ett vattendrag.
- Planeringen ska medverka till att mängden näringsämnen och miljögifter som tillförs sjöar och vattendrag minskar. Föroreningar och flöden ska inte öka från ett område efter exploatering.
- Föroreningar ska så långt som möjligt begränsas vid källan. Reningskraven för dagvattnet ska utgå från recipientens (vattenområdets) känslighet och

dess miljö kvalitetsnorm.

- Bebyggelse bör inte ske på låglänta och avrinningsmässigt instängda områden.
- Översvämningssytor för omhändertagande av extremregn ska avsättas inom planeringen.

## I.8 Teknisk infrastruktur

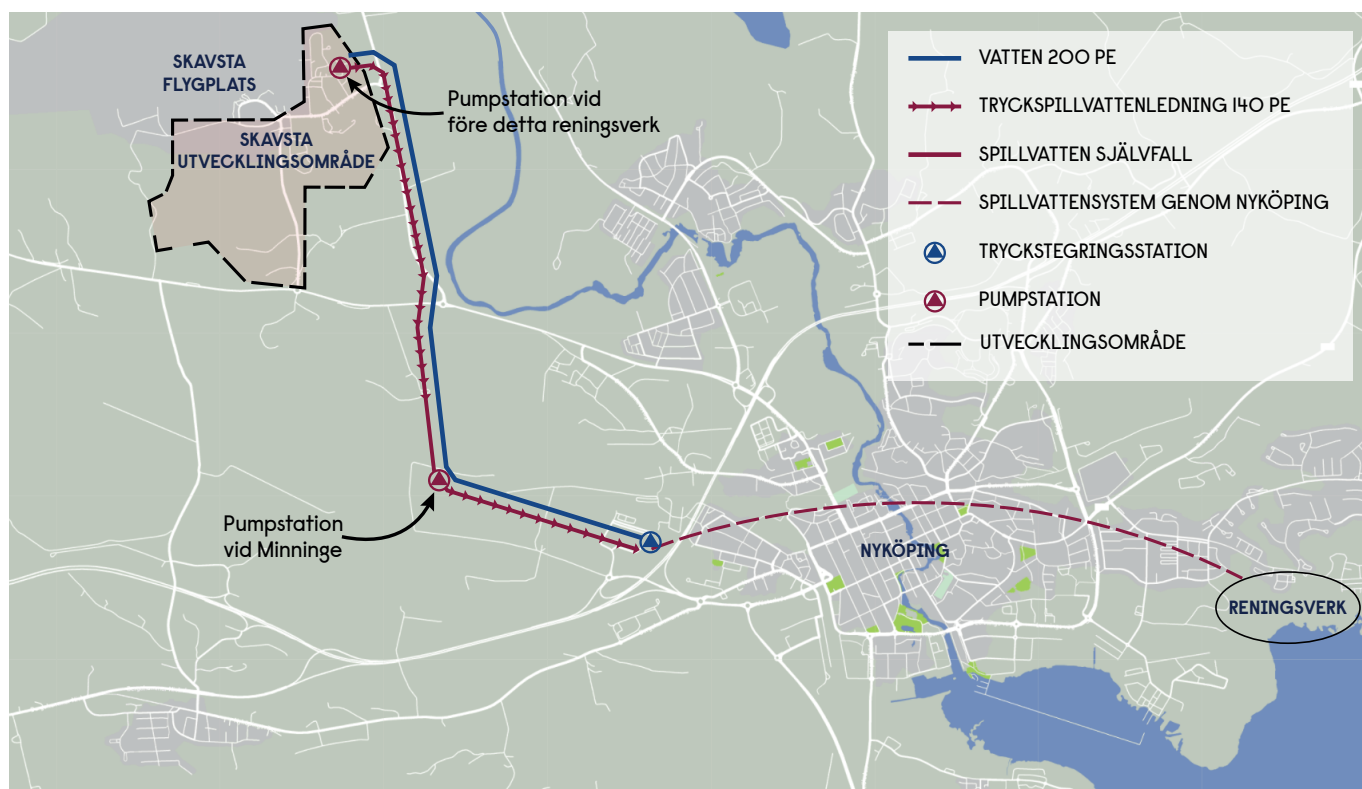
### Vatten och avlopp

#### Nuvarande VA-försörjning

Flygplatsen och F11-området försörjs idag med vatten från Högåsens vattenverk som ligger drygt 3 kilometer sydväst om utvecklingsområdet. Spillvatten leds till Brandholmens reningsverk som ligger i östra delen av Nyköpings tätort. Reningsverket bedöms ha teknisk och tillståndsmässig kapacitet för att klara av utbyggnaden i planprogrammet. Även vattenverket bedöms ha tillräcklig kapacitet, men detta bör stämmas av, i senare planskede, med Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund (NOVF) som äger vattenverket. Den distributionsledning som matar vatten till området respektive den ledning som avleder spillvatten från Skavsta har samma sträckning hela vägen från området ner till E4 (se kartan nedan).

Vattenförsörjningen till området går via en distributionsledning av 200 millimeter plastledning som är byggd år 2005. Vid ledningens början vid väg E4 finns en tryckstegringsstation som höjer trycket i ledningen till nödvändig trycknivå. Tryckstegringsstationen är planerad att flyttas till närheten av pumpstationen i Minninge.

Spillvattnet från flygplatsen samlas i en pumpstation vid F11-området. Pumpstationen är byggd i ett före



Befintlig VA-försörjning för Skavsta flygplats.

detta reningsverk. Därifrån pumpas spillvattnet fram till väg E4, en sträcka på cirka 5,5 kilometer. Detta sker via ytterligare en pumpstation vid området vid Minninge belägen strax norr om den befintliga stambanan och den planerade bibanan. På en sträcka om cirka 450 meter före pumpstationen vid stambanan går ledningen i självfall. I övrigt går spillvattnet i en tryckledning av plast med ytterdiameter 140 millimeter, hela sträckan till E4. Vid väg E4 ansluts ledningen till spillvattensystemet genom Nyköpings centrum som slutligen leder vattnet till reningsverket öster om centrum. Systemet mellan området vid flygplatsen och väg E4 byggdes, liksom vattenledningen, år 2005.

## Elförsörjning

### Nuvarande elkraftsförsörjning

Vattenfall Eldistribution AB har anslutningsplikt och nätkoncession för distribution av el inom kommunen. I utvecklingsområdet finns det ledningsrätter för luftlinje och kabelnät för 24/12kV som kan nyttjas vid utbyggnad av aktuellt område.

Elnätet är uppbyggt som luftlinje samt kabelnät med en spänningsnivå på 12 kV, detta nät matar ett flertal nätstationer som transformerar ned 12 kV till 0,4 kV i anslutning till befintliga verksamheter vid flygplat-

sen. Från nätstationerna fördelas lågspänning 0,4 kV i ett kabelnät till samtliga kundanslutningar. Inom det aktuella området finns bland annat två 12kV markkablar som korsar kommande område i nord-sydlig riktning öster om väg 629.

Utöver lokalnätet har Vattenfall Eldistribution AB även befintlig 130 kV-regionluftledning som passerar sydväst om utvecklingsområdet samt 45kV luftledning som passerar sydost om utvecklingsområdet.

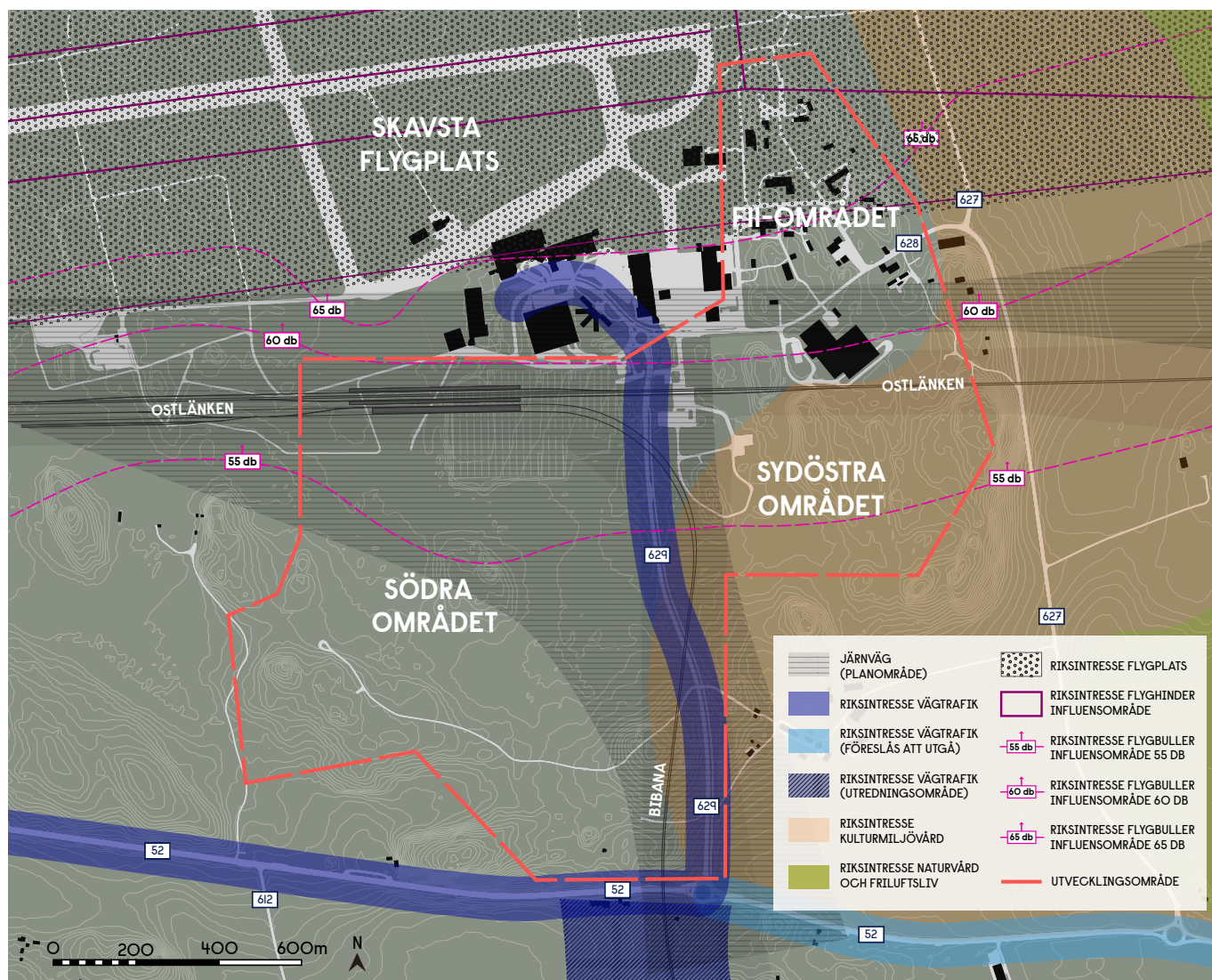
### Utgångspunkter

Vattenfall Eldistribution AB har som policy att verka för att hela kommunen ska ha ett driftsäkert eldistributionsnät. Tillkommande kraftledningar ska planeras och utformas med hänsyn till kommande utveckling av kommunen.

### 1.9 Riksintressen

Riksintressen i översiktsplanen är mark- eller vattenområden som har nationellt viktiga värden. Riksintressena ska så långt som möjligt skyddas mot åtgärder som påtagligt kan skada deras värden.

Det finns två typer av riksintressen; de som riksdagen har avgränsat enligt fjärde kapitlet i miljöbalken och



Riksintressen inom och i den nära omgivning av Skavsta utvecklingsområde.

de som har avgränsats av ansvariga nationella myndigheter enligt tredje kapitlet i miljöbalken. Riksintressen enligt fjärde kapitlet är inskrivna i lagen och står därför alltid över anspråk enligt tredje kapitlet. Om flera intressen, som är skyddade enligt tredje kapitlet i miljöbalken, strider mot varandra ska företräde ges till det eller de ändamål som bäst främjar en långsiktig hushållning med marken, vattnet och den fysiska miljön i övrigt. Totalförsvarets intressen står dock över övriga riksintressen.

Utvecklingsområdets olika delar berörs av flertalet olika riksintressen, nedan finns en sammanfattning av dem.

### **Riksintresse vägtrafik**

#### Väg 629

Väg 629 är en infart till flygplatsen. Området och närområdet ska skyddas mot åtgärder som påtagligt gör det svårare att ta sig till eller nyttja anläggningen.

#### Väg 52

Riksväg 52 är en förbindelse mellan Nyköping och Örebro. Vägen är av särskild regional betydelse. Samråd med Länsstyrelsen ska ske vid byggnation inom 30 meter från vägen.

I översiktsplanen Nyköping 2040 föreslår kommunen att en delsträcka av väg 52, mellan korsningen med väg 629 och anslutningen mot E4, ska utgå som riksintresse. Det ska ske när Kungsladugårdsleden, som blir en ny led mellan väg 52 och E4, är byggd. Området och närområdet ska fram till dess skyddas mot åtgärder som påtagligt gör det svårare att ta sig till eller nyttja anläggningen.

#### **E4**

Väg E4 med trafikplatser ingår EU:s utpekade Trans European Transport Network, TEN-T. Vägarna som ingår i TEN-T är av särskild internationell betydelse. E4 är en viktig väg för långväga transporter för både person- och godstrafik. Området och närområdet ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningen.

#### Kungsladugårdsleden (förslag till nytt riksintresse)

Kommunen anser att riksintresset riksväg 52 i framtiden ska följa Kungsladugårdsleden, som planeras förbinda flygplatsen med trafikplats Kungsladugården, när denna är färdigställd. Nuvarande riksväg 52 från anslutning med väg 629 till Trafikplats Hället föreslås därmed utgå som riksintresse för väg i framtiden.

Kommunen anser att förslaget riksintresseanspråk för väg 52 ska ha företräde framför riksintresse för kulturmiljövården Arnö - Stora Kungsladugården. Sträckningen ska samplaneras med bibanan och Ostlänken så att skada på riksintresset för kulturmiljö så långt möjligt minimeras. Området och närområdet ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningen.

### **Riksintresse järnväg**

#### Södra stambanan

Södra stambanan är av internationell betydelse och ingår i det så kallade TEN-T-nätet. Banan sträcker sig från Stockholm till Malmö och är mycket viktig för person- och godstrafik. Banan ingår även i det utpekade strategiska godsnetet. Denna bana befinner sig söder om utvecklingsområdet.

#### TGOJ-banan (Godsstråk Oxelösund-Sala)

Sala-Eskilstuna-Flen-Oxelösund är en enkelspårig bana som trafikeras av godståg och norr om Flen även av persontåg. Banan är av nationell betydelse. På sträckan Västerås-Eskilstuna studeras åtgärder. Oxelösunds hamn har förbindelse med banan. Denna bana befinner sig söder om utvecklingsområdet. Utvecklingsområde Riksintresse Järnväg Ostlänken är utpekad som riksintresse för framtida järnväg i den kommuntäckande översiktsplanen Nyköping 2040. Detta riksintresseområde täcker en stor del av utvecklingsområdet.

#### Stockholm Skavsta C (tillägg till riksintresse)

Stockholm Skavsta station är av riksintresse som planerad station för både internationell och nationell trafik. I översiktsplan Nyköping 2040 beskriver kommunen att stationens värde för resandeutbyte även för regional och lokal trafik ska ingå i riksintressebeskrivningen. Detta görs eftersom den skapar en framtida nationell, storregional och regional funktion som koppling mellan riksintresset Stockholm Skavsta flygplats, riksintresset Stockholm Arlanda flygplats och det storregionala stråket Linköping-Norrköping-Nyköping-Södertälje-Stockholm.

#### Riksintresse flygplats

Trafikverket arbetar sedan år 2018 med en riksintresseprecisering utav Stockholm Skavsta flygplats. En riksintresseprecisering pekar bland annat ut det markanspråk och flyghindersytor som behövs för flygplatsens verksamhet. Vid tidpunkten för planprogrammets framtagande var riksintresset inte beslutat ännu. Förslag finns kring att riksintresset även ska omfatta landningsbanan i nord-sydlig riktning, tvärbanan. Flyghinderytorna finns i anslutning till flygplatsen oavsett om riksintressepreciseringen är utpekad eller ej. Flyghinderytorna beslutas av Transportstyrelsen och ska beaktas vid all planering och byggnation, på samma sätt som övriga gällande regelverk som upprätthåller flygsäkerheten kring en flygplats. Eftersom planprogrammet förutsätter att Ostlänken byggs enligt gällande planering kommer även tvärbanan behöva flyttas minst 600 meter norrut, till följd av Ostlänkens dragning genom området. En sådan flytt av tvärbanan minskar också hindersytornas begränsning av verksamhetsområdets byggnadshöjder. En utveckling av området förutsätts också ske i samråd med flygplatsen i syfte att inte inskränka flygplatsens verksamhet.

#### **Riksintresse naturvård**

#### Nyköpingsån

Öster om utvecklingsområdet finns riksintresseområ-

de "Nyköpingsåns dalgång (K 52)". Nyköpingsåns dalgång sträcker sig genom ett uppodlat landskap längs med Nyköpingsån från Harg norr om Nyköping stad, längs med väg 53 och upp till Näs intill vattendraget Långhalsen. Nyköpingsån är en å med många fiskarter. Området ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan skada dess naturvärden. Ostlänkens huvudbana planeras att korsa riksintresseområdet.

### Riksintresse friluftsliv

#### Nyköpingsån

Detta riksintresseområde ligger öster om utvecklingsområdet. Riksintresseområdet omfattar Nyköpingsån på sträckan Långhalsen till Stadsfjärden. Ån har här betecknats som riksintresse med hänsyn till fritidsfisket som särskilt berör lax- och öringsfisket. Ån är också en frekventerad kanotled. Exploatering eller verksamheter som påtagligt kan begränsa friluftslivet ska undvikas.

### Riksintresse kulturmiljövård

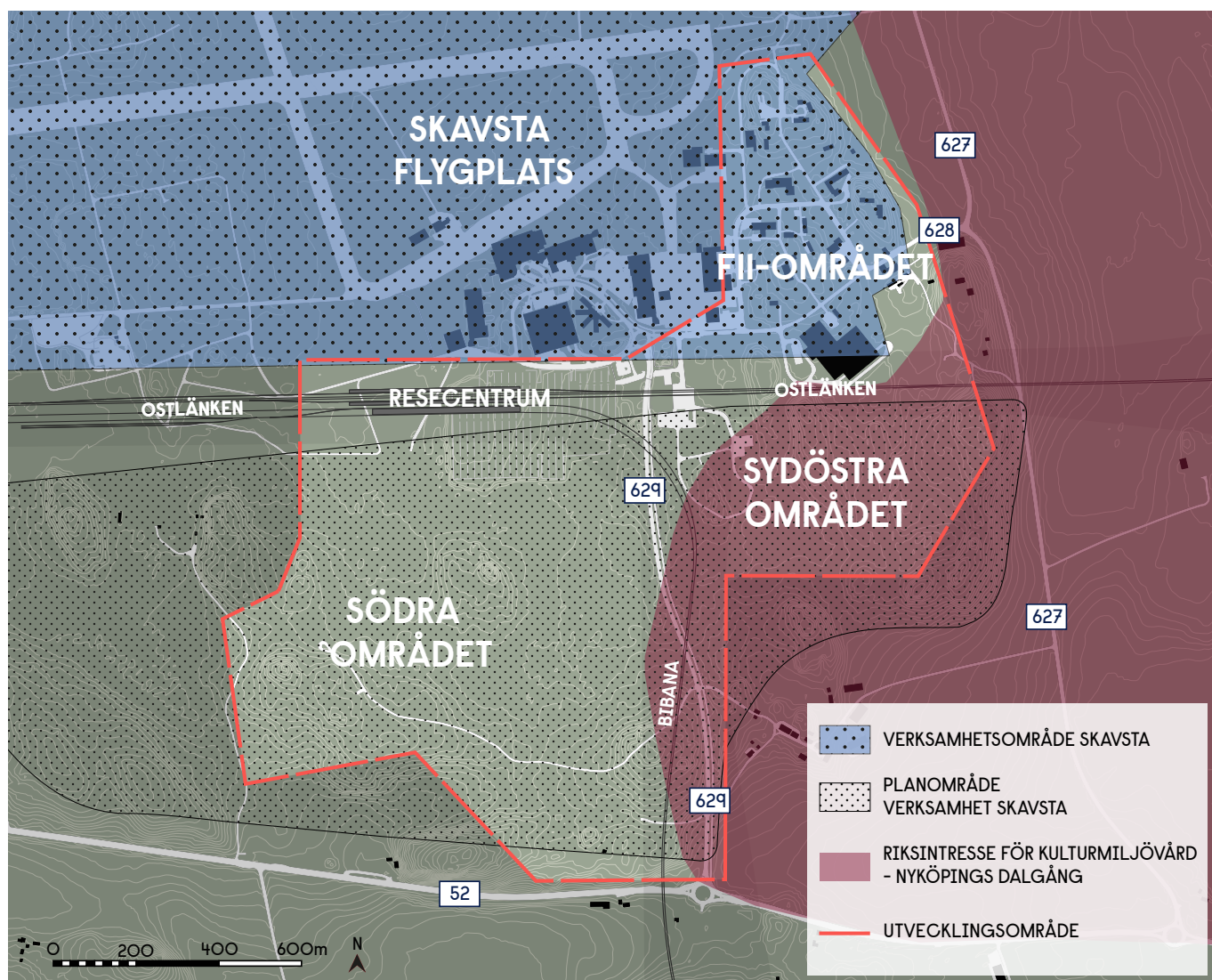
#### Nyköpingsåns dalgång

I Sydöstra området och i en dal av Södra området finns riksintresseområdet "Nyköpingsåns dalgång". I

dalgången rinner Nyköpingsån som binder samman det inre sjölandskapet med Östersjön. Den tidigare flygflottiljen vid Skavsta, numera flygplats, har påverkat landskapsbilden under de senaste decennierna, med flera tillhörande anläggningar. Stora delar av riksintresseområdet används idag för jordbruk men innehåller även herrgårdslandskap i norr och storbondebygd i söder.

Vid förändringar i området ska stor hänsyn tas till landskapsbilden. För att inte skada riksintresset ska exponering av ny bebyggelse mot Nyköpings dalgång undvikas. Miljöerna runt gårdarna Tåå och Brunnsta ska bevaras och förändringar i befintliga bebyggelsestrukturer som är exponerade mot dalgången ska ske med varsamhet. I området F11 ska lokala kulturmiljövärden beaktas.

Utifrån dessa förutsättningar har Trafikverket gjort en utredning av risk för påverkan och skyddsåtgärder för riksintressen vid Ostlänken. Den sammanfattade bedömningen är att det är möjligt att genomföra projekt Ostlänken utan att det uppstår påtaglig skada på riksintresset Nyköpingsåns dalgång.



Kommunens förslag till verksamhetsområde där överlappning sker med riksintresset för kulturmiljövård – Nyköpingsåns dalgång.

<sup>7</sup> <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/>

I översiktsplanen Nyköping 2040 beskriver kommunen att verksamhetsområdet vid flygplatsen ska utökas så att det överlappar riksintresseområden för kulturmiljö (se karta på S.21).

I området som ligger innanför riksintresset bör den planerade verksamhetens typ prövas utifrån utpekade landskapsvärden och förekomst av fornlämningar. Gårdarna vid Tå och Brunnsta, som ligger inom och nära utvecklingsområdet, ska fortsatt upplevas vara i ett öppet landskap och skalan på anläggningarna som uppförs behöver anpassas för att inte dominera landskapsbilden. Det öppna kulturlandskapet bör fortsätta angränsa till å-rummet. Om sådan hänsyn kan tas, baserat på arkeologisk och antikvarisk utredning, bedömer kommunen att utveckling kan ske utan att det skadar riksintresset Nyköpingsåns dalgång.

### Riksintresse totalförsvar

En större del av Nyköpings kommun omfattas av riksintresset totalförsvar. Hela utvecklingsområdet täcks av detta riksintresse. Detta innebär bland annat att kontakt med, och remittering till, ett flertal myndigheter och aktörer ska ske tidigt i plan- och bygglovsärenden som medger byggnader och objekt med en totalhöjd på 20 meter eller mer över marknivån. Myndigheterna och aktörerna är: Trafikverket, Luftfartsverket (LFV), Stockholm Skavsta flygplats inom 60 kilometer från flygplatsen (MSA-ytan) samt Forsvarsmakten om det är utanför sammanhållen bebyggelse.

Inom sammanhållen bebyggelse (tätort) gäller 45 meter totalhöjd. Som underlagsmaterial ska Forsvarsmaktens material om samhällsplanering och riksintressen användas. För närvarande är hela utvecklingsområdet ett område utanför sammanhållen bebyggelse. Totalförsvarets intressen står över övriga intressen enligt miljöbalken.

### I.10 Risker

#### Farligt gods och riskavstånd

Inom utvecklingsområdet finns risker med transporter av farligt gods på två vägar. På infartsväg 629 transporteras den brandfarliga vätskan flygfotogen (ADR-S-klass 3). För att skydda omgivningen vid en eventuell olycka, får det inte byggas närmare än 27 meter från vägkanten, om inte några säkerhetshöjande åtgärder vidtas.

Riksväg 52 är primär transportled för farligt gods. Riskerna kan utgöras av eventuella olyckor som skulle kunna leda till utsläpp. Skadorna på omgivningen beror på typen av farligt gods, men inom 150 meter från sådan transportled ställs krav på riskutredning i samband med planläggning enligt riktlinje från Länsstyrelsen i Södermanlands län. Det ska därför finnas ett bebyggelsefritt skyddsavstånd på minst 30 meter från vägkant för närmaste körfält till planerat bebyggelse om det inte vidtas några åtgärder.

Förutsättningen är att det inte kommer att transporteras farligt gods på Ostlänken eller på bibanan. Med tanke på urspårningsrisk kommer dock ett skyddsavstånd på 30 meter mellan byggnader och järnväg att behövas om inte andra åtgärder vidtas. Vid minskning av skyddsavstånd från 30 meter, behöver risker analyseras och utrymme för underhåll av fastigheter måste säkerställas.

Risken från flygplatsen och flygtrafiken består av risk för mekanisk skada på omgivningen vid flygplanskrasch. Störst risk är det vid in- och utflygningszoner kring landningsbanan. För att minska risken för skador ska det finnas ett bebyggelsefritt område på minst 1000 meter från närmaste kant av landningsbanan till planerad bebyggelse. Dessutom behöver risken som flygtrafiken medför utredas vidare i samband med detaljplaneringen.

#### Buller

Stora delar av området berörs av restriktioner till flygbuller. Hela F11-området samt delar av Södra och Sydöstra området är inom flygbullerområdet. Även norra delarna av det Södra området störs av flygbuller.

De högsta flygbullernivåerna (FBN), på över 65 dBA, finns inom norra delen av F11-området. Inom södra delen av F11-området, vid delar där huvudbanan planeras, överskrids FBN-nivån 60 dBA. Nivåerna över 55 dBA uppmäts i norra delarna av Södra och Sydöstra området.

Inom områden där buller överskrider FBN 55 dBA får ingen ny bostadsbebyggelse uppföras. Till skillnad från buller orsakat av väg- och järnvägstrafik så gäller samma krav för flygbuller oavsett bostadens storlek. Vid om- och tillbyggnad av bostadshus ska husfasader utföras så att svensk standard, klass C, vilket motsvarar Naturvårdsverkets riktvärde för buller, inte överskrids.

Utbredningen av riksintresset för flygplatsen är fastställd utifrån riktvärden för bullernivåer vid bostäder, i relation till de bullernivåer som kan förväntas från dagens och morgondagens flygtrafik till och från flygplatsen. Nybyggnation av bostäder bör inte tillåtas inom influensområdet, det vill säga riksintresseområdet. Riktvärden för buller vid arbetsplatser är högre än för bostäder vilket möjliggör ytor för etablering av verksamheter inom influensområdet. Riksintresset för flygplats bedöms därför inte utgöra något hinder för att möjliggöra etablering av verksamheter inom utvecklingsområdet.

Enligt Översiktsplan 2040 ska kommunen i planläggning och lovgivning strikt tillämpa bullerrestriktioner vid lokalisering av bostäder och verksamheter inom luftfartens influensområde för buller. I översiktsplanen nämns även att utbredningen av bullerzonen endast bör ses som en indikation på bullerutbredning. Under det fortsatta planarbetet ska buller utredas närmare

och gränser för zoner med olika bullernivåer ska fastställas.

Delar av området berörs även av vägtrafikbuller. De största källorna till trafikbuller är de statliga vägarna 52, 627, 628 och 629. I framtiden kommer även trafiken på Ostlänkens huvudbana och bibana att generera trafikbuller.

En skjutbana som finns väster om Södra området är också en bullerkälla.

Buller ska tidigt tas hänsyn till i samhällsbyggnadsprocessen så att nödvändiga åtgärder kan vidtas. I processen bör det eftersträvas att en bättre ljudmiljö skapas än vad som är minimum enligt riktvärden. Vid ny exploatering, som leder till ökad trafik, ska bullersituationen noga undersökas och omgivningspåverkan utvärderas. Bullerproblem ska i första hand åtgärdas vid källan.

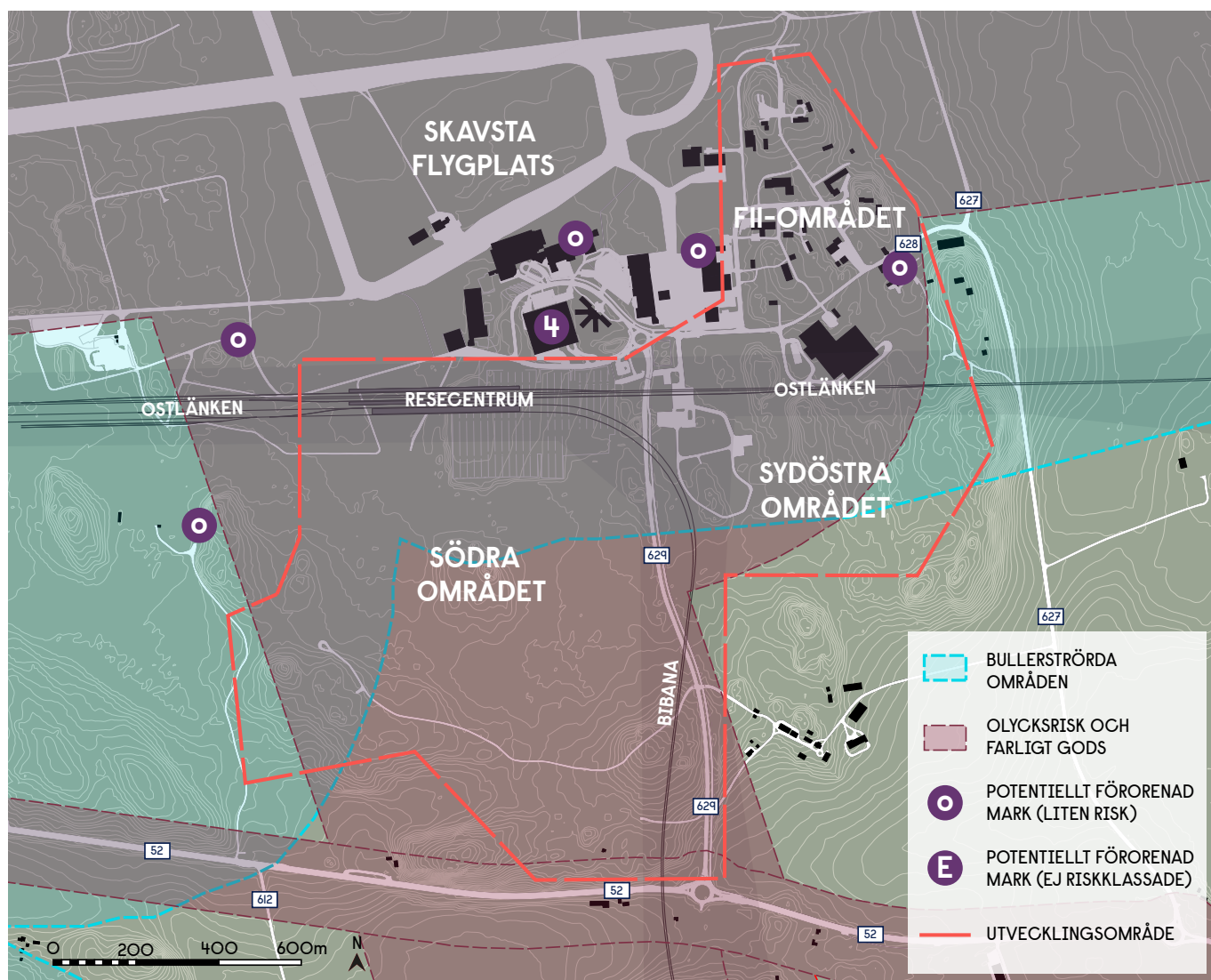
### Markföroreningar

Inom utredningsområdet identifierades endast två ej klassade förorenade områden. Dessa två befinner sig i närheten av väg 628 inom F11-området. Föroreningarna bedömdes tillhöra branschen "bilvårdsanläggning,

bilverkstad samt åkerier". Inför fortsatt planläggning intill dessa förorenade områden ska markföroreningarna utredas närmare. Enligt Länsstyrelsens EBH-karta finns inte några misstänkta eller konstaterade föroreningar inom Södra eller inom Sydöstra området.

Förorenad mark har konstaterats längs planerade Ostlänken i samband med miljöteknisk inventering och provtagning. Markundersökningar utförda av Trafikverket har visat halter av PFAS-föroreningar i jord och grundvattnet. Förekomst av PFAS-föroreningar i ytvatten kan inte uteslutas. Inom ramen för framtagande av järnvägsplan och systemhandling för Ostlänken, delprojekt Nyköping, har Trafikverket genomfört en åtgärdsutredning. Detta mot bakgrund av den PFAS-förorening som föreligger inom de södra delarna av flygplatsen och därmed inom aktuell järnvägskorridor och utredningsområde för projekt Ostlänken. PFAS är ett samlingsnamn för cirka 5000 industriellt framställda kemikalier. De används i ett stort antal produkter som till exempel i brandskum och impregneringsmedel. PFAS-föroreningar är vitt spridda i miljön, extremt långlivade och vissa är giftiga.

Sträckan för den planerade anläggningen (järnväg och tillhörande statliga vägar) korsar en gammal



Risker inom utvecklingsområdet och i den nära omgivningen.

brandövningsplats, men även andra källor till PFAS kan finnas i området. Anläggandet av järnvägen får ej väsentligen försvåra för framtida sanering varför åtgärder krävs före byggnation för att förhindra att förorening i jord byggs in.

Inom området förekommer även andra föroreningar än PFAS, dock i mindre omfattning. Förekomsten av PFAS är styrande vad gäller efterbehandlingsåtgärder och därför är fokus i föreliggande åtgärdsutredning de PFAS-föreningar som förekommer. Utredningen utgår från den informationen kring föroreningssituation, geologiska samt hydrogeologiska förhållanden som kommit fram i undersökningar utförda till och med augusti 2020. Åtgärder som innefattas i denna åtgärdsutredning avgränsas till att innefatta området som sammanfaller med Trafikverkets planerade anläggning, det vill säga järnväg och statliga vägar, inom projekt Ostlänken.

I projekteringen av järnvägsanläggningen har miljötekniska undersökningar genomförts i Trafikverkets regi, 2018–2020, för att undersöka föroreningssituationen vid den planerade sträckningen förbi flygplatsen. Inom ramen för de miljötekniska undersökningarna har jordprovtagning samt installation och provtagning i grundvattenrör genomförts.

Inom ramen för de miljötekniska markundersökningarna har totalt 140 jordprover, med varierande djup, analyserats med avseende på PFAS. Analysresultaten visar att i 14 av de analyserade proverna överskrider halten av PFAS 11 riktvärdet för MKM (mindre känslig markanvändning) (20 µg/kg TS). I 56 av de analyserade proverna uppvisas halter av PFAS 11 överskridande riktvärdet för KM (känslig markanvändning) (3 µg/kg TS). Samtliga jordprover med halter över riktvärdet för MKM (åtgärds målet) är belägna i anslutning till den gamla brandövningsplatsen. Inga halter över MKM har uppmätts i jord vid den nya brandövningsplatsen eller vid brandgropen. Både den nya och den gamla brandövningsplatsen befinner sig utanför utvecklingsområdet.



För att kunna uppskatta kostnader för olika åtgärdsalternativ för sanering av massor har översiktliga beräkningar utförts av de ytor och volymer av jord som kan bli aktuella för efterbehandling. Dessa

efterbehandlingsmetoder och metoder för att begränsa spridning beskrevs i Trafikverkets "PM Åtgärdsutredning PFAS".

Nyköpings kommun kommer att behöva fortsätta utreda markföroreningar i den kommande planeringen då Trafikverket endast har studerat föroreningssituationen inom utredningskorridoren för huvudbanan och för bibanan. Denna korridor täcker nämligen inte F11-området, Sydöstra området eller sydvästra delarna av Södra området.

# Planprogram för Skavsta utvecklingsområde

Bilaga I



## **KS § Godkännande av planprogram för Jagbacken, Bergshammar, Nyköpings kommun**

### **Diarienummer: KK22/807**

Syftet med planprogrammet är att ta fram en övergripande struktur för hur Jagbacken kan utvecklas på lång sikt. Syftet är också att underlätta efterföljande detaljplaneläggning genom att belysa områdets kvalitéer och förutsättningar i ett tidigt skede. Detaljplanerna ska sedan möjliggöra för ny bostadsbebyggelse, ny bygdegård samt eventuell skola/ förskola.

Områdets och omgivningens naturliga kvaliteter och värden bör tas tillvara. Markens kupering, den värdefulla vegetationen och områdets bidrag till Kiladalens landskapsbild är viktiga utgångspunkter för planprogrammet och kommande exploatering.

Framtagandet av planprogrammet visar på kommunens och byggaktörens gemensamma ambitioner avseende den nya exploaterings utbredning och utformning, samt bidrar till tidig förankring hos allmänhet, länsstyrelse och övriga myndigheter vilket gynnar efterföljande detaljplanläggning. Planområdet är cirka 14 hektar stort, ligger norr om Nyköpingsvägen i Bergshammar och består av kuperad skogsmark med bygdegård i öster. Planprogrammet omfattar fastigheterna Bergshammars Ekeby 6:59, Bergshammars Ekeby 6:4, del av Jagbacken 3:1, del av Vida 1:1 samt del av Bergshammars-Ekeby 6:7.

En mindre del av området berörs av två angränsande detaljplaner. Detaljplan för Vida 1:1 (P99-3 med ändringar P18-5 och P05-3) innefattar ett större område planlagt för varsamheter norr om påfarten till Europavägen, med lokalgata avsedd som infart och koppling till Nyköpingsvägen samt utrymme för idrottsändamål. Byggnadsplan för Ekeby 6:60 (P87-2) omfattar bostadsbebyggelse och hotellverksamhet samt del av vägområde vid Nyköpingsvägen. Största tillåtna byggnadsyta för villor är 190 kvadratmeter, i en till två våningar.

Förslag till planprogram för Jagbacken har varit föremål för samråd under tiden fr.o.m. 22 mars t.o.m. 19 april 2022. Handlingarna har funnits tillgängliga i Stadshusets foajé och på kommunens hemsida. Annonsering har skett i den lokala dagstidningen. Två samrådsmöten har genomförts om planförslaget. Det första i form av öppet hus den 28 mars 2022 då allmänheten kunde ställa frågor om planförslaget. Det andra genomfördes med styrelsen i Bergshammars bygdegårdsförening den 12 april.

Handlingarna har skickats till berörda myndigheter, kommunala remissinstanser, föreningar, organisationer och sakägare enligt särskild förteckning.

Totalt har 19 skriftliga yttranden inkommit, varav två som godkänner planförslaget samt en utan erinran. Yttrandena finns i sin helhet hos Samhällsbyggnad.

Med anledning av inkomna synpunkter under samrådet har följande revideringar skett inför godkännande:

### **Strukturbild**

- Ytor avsedda för dagvattenhantering har förtydligats
- Skyddsområde runt fornlämningen har justerats
- Tillfartsvägar till radhus längs med Nyköpingsvägen har lagts till

### **Planprogram**

- Beskrivning om hållbarhetsaspekter som planförslaget behöver förhålla sig till har lagts till.
- Beskrivning av landskapsanalysens resultat samt naturvärden och friluftsliv har utvecklats.
- Dagvattenutredningen har uppdaterats, där föreslagna dagvattenåtgärder utanför planområdet i samrådsversionen har flyttats in inom planområdet. Eventuell påverkan på intilliggande fastigheter har också studerats närmare. Planprogrammet är uppdaterat med resultatet, samt resonemang om reningsbehov och miljökvalitetsnormer. I beskrivningen av planförslaget har förtydliganden gjorts om vilka åtgärder dagvattenutredningen föreslår för varje delområde.
- Beskrivningen om bulleråtgärder har utvecklats.
- Beskrivningen om kommande utredningsarbete i efterföljande detaljplaneläggning har utvecklats.
- Redaktionella ändringar har också genomförts av texten.

### **Prövning av barnets bästa**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Ja

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Ja

Om en barnrättsprövning har genomförts, beaktas vad som bedömdes vara barnets bästa i förslag till beslut?

Ja, en barnrättsprövning har genomförts och finns som bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-07-05.

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** godkänna samrådsredogörelse daterad 2022-06-30,
- 2) att** godkänna planprogrammet för Jagbacken,
- 3) att** detaljplanearbete för etapp ett och två i enlighet med planprogrammet får påbörjas,
- 4) att** detaljplanearbetet bekostas av sökanden.

### **Beslutet skickas till:**

Samhällsbyggnad

Sökanden

Kommunstyrelsen

## **Godkännande av planprogram för Jagbacken, Bergshammar, Nyköpings kommun**

### **Sammanfattning**

Syftet med planprogrammet är att ta fram en övergripande struktur för hur Jagbacken kan utvecklas på lång sikt. Syftet är också att underlätta efterföljande detaljplaneläggning genom att belysa områdets kvalitéer och förutsättningar i ett tidigt skede. Detaljplanerna ska sedan möjliggöra för ny bostadsbebyggelse, ny bygdegård samt eventuell skola/ förskola.

Områdets och omgivningens naturliga kvaliteter och värden bör tas tillvara. Markens kupering, den värdefulla vegetationen och områdets bidrag till Kiladalens landskapsbild är viktiga utgångspunkter för planprogrammet och kommande exploatering.

Framtagandet av planprogrammet visar på kommunens och byggaktörens gemensamma ambitioner avseende den nya exploaterings utbredning och utformning, samt bidrar till tidig förankring hos allmänhet, länsstyrelse och övriga myndigheter vilket gynnar efterföljande detaljplanläggning.

Planområdet är cirka 14 hektar stort, ligger norr om Nyköpingsvägen i Bergshammar och består av kuperad skogsmark med bygdegård i öster. Planprogrammet omfattar fastigheterna Bergshammars Ekeby 6:59, Bergshammars Ekeby 6:4, del av Jagbacken 3:1, del av Vida 1:1 samt del av Bergshammars-Ekeby 6:7.

En mindre del av området berörs av två angränsande detaljplaner. Detaljplan för Vida 1:1 (P99-3 med ändringar P18-5 och P0S-3) innefattar ett större område planlagt för varsamheter norr om påfarten till Europavägen, med lokalgata avsedd som infart och koppling till Nyköpingsvägen samt utrymme för idrottsändamål. Byggnadsplan för Ekeby 6:60 (P87-2) omfattar bostadsbebyggelse och hotellverksamhet samt del av vägområde vid Nyköpingsvägen. Största tillåtna byggnadsyta för villor är 190 kvadratmeter, i en till två våningar.

Förslag till planprogram för Jagbacken har varit föremål för samråd under tiden fr.o.m. 22 mars t.o.m. 19 april 2022. Handlingarna har funnits tillgängliga i Stadshusets foajé och på kommunens hemsida. Annonsering har skett i den lokala dagstidningen. Två samrådsmöten har genomförts om planförslaget. Det första i form av öppet hus den 28 mars 2022 då allmänheten kunde ställa frågor om planförslaget. Det andra genomfördes med styrelsen i Bergshammars bygdegårdsförening den 12 april.

Handlingarna har skickats till berörda myndigheter, kommunala remissinstanser, föreningar, organisationer och sakägare enligt särskild förteckning.

Totalt har 19 skriftliga yttranden inkommit, varav två som godkänner planförslaget samt en utan erinran. Yttrandena finns i sin helhet hos Samhällsbyggnad.

Med anledning av inkomna synpunkter under samrådet har följande revideringar skett inför godkännande:

### **Strukturbild**

- Ytor avsedda för dagvattenhantering har förtydligats
- Skyddsområde runt fornlämningen har justerats
- Tillfartsvägar till radhus längs med Nyköpingsvägen har lagts till

### **Planprogram**

- Beskrivning om hållbarhetsaspekter som planförslaget behöver förhålla sig till har lagts till.
- Beskrivning av landskapsanalysens resultat samt naturvärden och friluftsliv har utvecklats.
- Dagvattenutredningen har uppdaterats, där föreslagna dagvattenåtgärder utanför planområdet i samrådsversionen har flyttats in inom planområdet. Eventuell påverkan på intilliggande fastigheter har också studerats närmare. Planprogrammet är uppdaterat med resultatet, samt resonemang om reningsbehov och miljökvalitetsnormer. I beskrivningen av planförslaget har förtydliganden gjorts om vilka åtgärder dagvattenutredningen föreslår för varje delområde.
- Beskrivningen om bulleråtgärder har utvecklats.
- Beskrivningen om kommande utredningsarbete i efterföljande detaljplaneläggning har utvecklats.
- Redaktionella ändringar har också genomförts av texten.

**Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Ja

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Ja

Om en barnrättsprövning har genomförts, beaktas vad som bedömdes vara barnets bästa i förslag till beslut?

Ja

**Dokumentation**

En barnrättsprövning har genomförts och finns tillförd ärendet.

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** godkänna samrådsredogörelse daterad 2022-06-30,
- 2) **att** godkänna planprogrammet för Jagbacken,
- 3) **att** detaljplanearbete för etapp ett och två i enlighet med planprogrammet får påbörjas,
- 4) **att** detaljplanearbetet bekostas av sökanden.

Jenny Åtegård  
Tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-17

Maria Ljungblom  
Samhällsbyggnadschef  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

**Beslut till:**

Akten  
Sökanden

## Samrådsredogörelse för planprogram för Jagbacken, Bergshammar, Nyköpings kommun

### Hur samrådet bedrivits

Förslag till planprogram för Jagbacken har varit föremål för samråd under tiden fr.o.m. 22 mars t.o.m. 19 april 2022. Handlingarna har funnits tillgängliga i Stadshusets foajé och på kommunens hemsida. Annonsering har skett i den lokala dagstidningen. Två samrådsmöten har genomförts om planförslaget. Det första i form av öppet hus den 28 mars 2022 då allmänheten kunde ställa frågor om planförslaget. Det andra genomfördes med styrelsen i Bergshammars bygdegårdsförening den 12 april.

Handlingarna har skickats till berörda myndigheter, kommunala remissinstanser, föreningar, organisationer och sakägare enligt särskild förteckning.

Totalt har 19 skriftliga yttranden inkommit, varav två som godkänner planförslaget samt en utan erinran. Yttrandena finns i sin helhet hos Samhällsbyggnad.

Följande har inkommit med yttranden som **godkänner** planförslaget:

2022-04-13 Privatperson SS  
2022-04-15 Bergshammars vägförening

Följande har inkommit med yttranden **utan erinran** mot planförslaget:

2022-04-19 Skogsstyrelsen

Följande har inkommit **med synpunkter** på förslaget:

2022-03-24 Skanova (Telia Company) AB  
2022-03-28 FTI AB  
2022-04-05 Sörmlandkustens räddningstjänst  
2022-04-05 Privatperson BR  
2022-04-07 Privatperson BR  
2022-04-13 Lantmäteriet  
2022-04-13 Polismyndigheten  
2022-04-14 Trafikverket  
2022-04-14 Region Sörmland  
2022-04-18 Privatperson EZ

2022-04-19 Privatperson MA & TA  
2022-04-19 Privatperson VA & TA  
2022-04-19 Bergshammars bygdegårdsförening  
2022-04-19 Sörmlands museum  
2022-04-20 Vattenfall Eldistribution AB  
2022-04-27 Länsstyrelsen

## **Sammanfattning**

Från Länsstyrelsen har inkomna synpunkter utifrån ingripandegrunder enligt 1 kap. 10 § plan- och bygglagen främst handlat om miljö kvalitetsnormer för vatten, dagvatten och översvämning, uppmaning om att undersöka eventuella föroreningar i marken, trafiksäkerhet, bebyggelsefritt avstånd från statliga vägar, risker med farligt gods, samt behov av åtgärder för att uppnå riktlinjer för buller. De ger också som allmänna råd att beskriva om planförslaget är förenligt med översiktsplanen eller inte, inventera natur- och friluftsvärden, beskriva kopplingar till Agenda 2030 och nationella miljö- och klimatmål, utreda bygdegårdens kulturmiljövärden samt förtydliga huvudmannskapet för allmän platsmark. Samtliga synpunkter var uppdelade efter om förtydligaren behöver göras i planprogrammet eller studeras närmare i efterföljande detaljplaneläggning.

Inkomna synpunkter från andra myndigheter och organisationer har främst handlat om kollektivtrafik, kulturmiljö, brottsförebyggande- och trygghetsskapande aspekter samt huvudmannskap för allmän platsmark. Befintliga ledningar och behov av nätstationer uppmärksammas också, liksom behov av insamling av förpackningar. Bergshammars bygdegårdsförening har lämnat synpunkter om ytbehov samt placering av närliggande bebyggelse. Inkomna synpunkter från privatpersoner ställer sig frågande till varför just Jagbacken föreslås för exploatering, om naturvärden har undersökts, samt en oro kring insyn och påverkan på intilliggande fastigheter.

## **Ställningstaganden**

Med anledning av inkomna synpunkter har följande ställningstaganden gjorts. Stadsbyggnadsenheten föreslår följande revideringar av planhandlingarna:

### **Strukturbild**

- Ytor avsedda för dagvattenhantering har förtydligats
- Skyddsområde runt fornlämningen har justerats
- Tillfartsvägar till radhus längs med Nyköpingsvägen har lagts till

### **Planprogram**

- Beskrivning om hållbarhetsaspekter som planförslaget behöver förhålla sig till har lagts till.
- Beskrivning av landskapsanalysens resultat samt naturvärden och friluftsliv har utvecklats.
- Dagvattenutredningen har uppdaterats, där föreslagna dagvattenåtgärder utanför planområdet i samrådsversionen har flyttats in inom planområdet. Eventuell påverkan på intilliggande fastigheter har också studerats närmare. Planprogrammet är uppdaterat med resultatet, samt resonemang om reningsbehov och miljö kvalitetsnormer. Inom beskrivningen av planförslaget har förtydliganden gjorts om vilka åtgärder dagvattenutredningen föreslår för varje delområde.
- Beskrivningen om bulleråtgärder har utvecklats.
- Beskrivningen om kommande utredningsarbete i efterföljande detaljplaneläggning har



utvecklats.

- Redaktionella ändringar har också genomförts av texten.

## Yttranden och bemötanden

Sammanfattning av inkomna synpunkter samt bemötanden med förslag på åtgärder:

### Länsstyrelsen

Länsstyrelsen har mottagit förslag till planprogram till detaljplan för samråd enligt 5 kap. 11 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL. Syftet med planprogrammet är att ta fram en övergripande struktur för hur Jagbacken kan utvecklas på lång sikt. Syftet är också att underlätta efterföljande detaljplaneläggning genom att belysa områdets kvalitéer och förutsättningar i tidigt skede. Detaljplanerna ska sedan möjliggöra för ny bostadsbebyggelse, ny bygdegård samt eventuell skola/förskola.

Länsstyrelsen har tagit del av yttrande från Trafikverket.

Under samrådet ska länsstyrelsen bevaka och samordna statens intressen och ge råd om tillämpningen av 2 kap. PBL. Länsstyrelsen ska särskilt bevaka de frågor som i ett senare skede kan leda till att länsstyrelsen överprövar planen i enlighet med 11 kap. 10 § PBL. Länsstyrelsen ska vid samrådet

- verka för att riksintressen enligt miljöbalken tillgodoses,
- verka för att miljökvalitetsnormer enligt miljöbalken följs,
- se till att strandskydd inte upphävs i strid med gällande bestämmelser
- se till att mellankommunala intressen samordnas
- se till att bebyggelse eller byggnadsverk inte blir olämpliga med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller risken för olyckor, översvämning eller erosion.

### Länsstyrelsens synpunkter - ingripandegrunder enligt 1 kap. 10 § PBL

Länsstyrelsen ser positivt på att kommunen genom planprogrammet tar ett samlat grepp om utvecklingen av Jagbacken.

Planprogrammet ger en överskådlig, men samtidigt fördjupad bild av den föreslagna markanvändningen och de frågeställningar som bedöms krävas inför en framtida detaljplaneläggning.

### Miljökvalitetsnormer – vatten

Programområdet avrinner mot Kilaån som är ett Natura 2000-område. Dagvattenhanteringen får inte medföra att föroreningar sprid till mark, yt- och grundvatten så att miljökvalitetsnormerna för vatten försämras. Länsstyrelsen bedömer av dagvattenutredningen att det kommer bli svårt att garantera att miljökvalitetsnormerna för vatten inte påverkas negativt av föreslagen exploatering. I dagvattenutredningen anges att kompensationsåtgärder kommer att krävas utanför planområdet för att hantera en ökad föroreningsbelastning. I planprogrammet och detaljplaneskedet behöver kommunen tydliggöra och förankra hur detta ska genomföras. Kommunen behöver visa hur genomförandet av kompensationsåtgärderna ska garanteras.

Länsstyrelsen är positiv till att kommunen har tagit fram en dagvattenutredning (AFRY 2022-02-18) som underlag till planprogrammet men bedömer att kommunen behöver ta ett helhetsgrepp över hela programområdet i detaljplaneskedet för att titta på hela områdets

dagvattensituation och planera dagvattenåtgärderna utifrån det. Vid ett genomförande av efterföljande detaljplaner kommer andelen hårdgjord yta öka vilket medför att vattnets flöde och markinfiltrationen förändras. Grundvattennivån behöver fastställas inom området vilket påverkar dagvattenåtgärden.

I dagvattenutredningen framgår det att dagvattenlösningen inom programområdet i huvudsak föreslås utgöras av makadamdiken (stenkistor), växtbäddar och svackdiken, i samspel med en dagvattendamm och en våtmark. Föreslagen våtmark och dagvattendamm ligger utanför programområdet. Länsstyrelsen anser att våtmarken och dagvattendammen behöver ingå i efterföljande detaljplaner.

Resultatet av dagvattenutredningen behöver redovisas i planprogrammet och efterföljande detaljplaner. I detaljplaneskedet ser Länsstyrelsen att det kan komma att bli aktuellt att planbestämmelser tillförs på plankartan för att exempelvis säkerställa höjdsättning av mark för att förhindra översvämningar, samt att tillräckligt utrymme ges för dagvattenhanteringen.

### Strandskydd

Norr om programområdet längs med påfarten till E4:an ligger ett dike. I detaljplaneskedet behöver kommunen ta ställning till om diket omfattas av det generella strandskyddet eller inte. Att upphäva strandskyddet genom bestämmelser i en detaljplan förutsätter att det finns särskilda skäl enligt 7 kap. 18 c-d §§ Miljöbalken (MB) och att intresset av att ta området i anspråk på det sätt som avses med planen väger tyngre än strandskyddsintresset. Upphävande av strandskyddet får inte omfatta ett område som behövs för att säkerställa fri passage och allemansrättslig tillgång till området för allmänheten samt bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet.

### Hälsa och säkerhet

#### *Förorenad mark*

I yttrandet om undersökning om behov av strategisk miljöbedömning (länsstyrelsens dnr. 402-183-2021 daterat 2021-02-04) rekommenderade Länsstyrelsen kommunen att ta fram en översiktlig miljöteknisk markundersökning inom området där skolan föreslås ligga för att utesluta risken för människors, i detta fall barnens, hälsa. I planprogrammet framgår det inte om kommunen har utrett eventuell föreningssituation. Länsstyrelsens rekommendation kvarstår därför till detaljplaneskedet.

#### *Buller*

Länsstyrelsen ställer sig bakom Trafikverkets yttrande daterat 2022-04-14. En bullerutredning har tagits fram av ACAD Acoustic Consulting and Design (2021-02-26) som underlag till detaljplanen. I bullerutredningen redovisas bullervärden från Nyköpingsvägen i söder och påfarten till E4 i norr. Planprogrammet med tillhörande bullerutredning anger att området har goda förutsättningar för bostäder, verksamheter och skolan, under förutsättning att framtida bebyggelse anpassas till rådande bullersituation.

Länsstyrelsen delar Trafikverkets bedömning om att kommunen i detaljplaneskedet mer ingående behöver redovisa beräknade bullernivåer inom programområdet, för att visa att gällande riktvärden för trafikbuller klaras. Om bullerutredningen visar att det är nödvändigt att vidta åtgärder för att nå bullerriktvärdena, till exempel vall, plank eller särskilda planlösningar behöver åtgärderna säkerställas med planbestämmelser på plankartan i efterföljande detaljplan/er. Det är även viktigt att belysa framräknade buller- och ljudnivåer för skolområdet.

Bullerutredningen behöver redovisa beräknade bullernivåer vid den planerade skolverksamheten i enlighet med Naturvårdsverkets vägledning Riktvärden för buller på skolgård från väg- och spårtrafik.

Eventuella bulleråtgärder ska placeras utanför Trafikverkets vägområde samt vara dimensionerade för rådande markförhållanden.

#### *Trafiksäkerhet*

Programområdet berör Nyköpingsvägen (väg 800) samt påfarten till E4:an för vilka Trafikverket är väghållare. Länsstyrelsen uppmanar kommunen till att föra en dialog med Trafikverket om anslutningen från Nyköpingsvägen till programområdet och en anpassning av hastighetsbegränsningen på berört vägsnitt då kommunen inte har rådighet över vägsnittet.

#### *Bebyggelsefritt avstånd*

Länsstyrelsen anser att det bebyggelsefria avståndet på 12 meter (47§ Väglagen (1971:948)) längs med Nyköpingsvägen ska beaktas i detaljplaneskedet. Inom ett avstånd om minst 12 meter från vägområdet får inte byggnader uppföras.

Längs med E4:n och påfarten till E4:n gäller ett bebyggelsefritt avstånd på 50 meter (47§ Väglagen (1971:948)). Inom ett avstånd om minst 50 meter från vägområdet får inte byggnader uppföras.

#### *Tillfartsväg till radhus längs med Nyköpingsvägen*

Länsstyrelsen ställer sig bakom Trafikverkets yttrande daterat 2022-04-14. Planerad tillfartsväg som föreslås ligga parallellt med Nyköpingsvägen ska placeras utanför vägområdet, liksom eventuell avskärmande växtlighet. Avvattningen av tillfartsvägen får inte ske i diket utmed Nyköpingsvägen. I planprogrammet framgår det inte hur tillfarten till radhusen väster om anslutningsvägen föreslås ske vilket behöver förtydligas. Tillfartsvägens placering behöver förtydligas på strukturbilden så att det tydligt framgår hur tillfarten till radhusen längs med Nyköpingsvägen föreslås ske.

#### Risk för olyckor, översvämning eller erosion

##### *Farligt gods*

Länsstyrelsen ställer sig bakom Trafikverkets yttrande daterat 2022-04-14. Programområdet angränsar till påfarten till E4:an som är en rekommenderad primär väg för farligt gods. Länsstyrelsen anser i likhet med Trafikverket att det är positivt att kommunen avser att ta fram en riskanalys i detaljplaneskedet. Riskanalysen behöver ta höjd för trafikering prognosår 2040.

I planprogrammet föreslår kommunen en bebyggelsestruktur med bland annat en skola i nordväst, radhus i norr och i söder samt enbostadshus i övrigt. Länsstyrelsen anser utifrån ett sårbarhetsperspektiv avseende olyckor med farligt gods, att skolområden och områden med hög befolkningstäthet bör ligga på så långt avstånd som möjligt från riskkällan.

##### *Geoteknik*

Länsstyrelsen konstaterar att marken inom programområdet enligt SGU:s jordartskarta i huvudsak består av glacial lera, postglacial lera, sandig morän, urberg och glacial silt. Den översiktliga skredriskarteringen (VBB VIAK 1993-04-30) visar att det inom området längs med påfarten till E4:an råder viss skredrisk (stabilitetsklass två). Kommunen behöver utreda de geotekniska förhållandena i detaljplaneskedet för att klargöra markens geotekniska

förutsättningar och eventuell skredrisk.

Länsstyrelsen uppmanar kommunen att remittera planärendet och den geotekniska utredningen till Statens geotekniska institut (SGI) i detaljplaneskedet.

Kartan på sidan 15 under rubriken "Markförhållanden" i planprogrammet stämmer inte överens med det kartutsnitt som finns i SGU:s jordartskarta. Kartan behöver uppdateras.

#### *Översvämning och höga flöden*

I planprogrammet har kommunen identifierat två stora lågpunkter i den västra och östra delen av programområdet, som riskerar att översvämmas vid skyfall. Skolverksamheten är placerad inom den västra lågpunkten.

I dagvattenutredningen (AFRY 2022-02-18) som tagits fram som underlag till planprogrammet, framgår att det är möjligt att hantera avrinningen från den östra lågpunkten inom eller i direkt anslutning till programområdet. Den västra lågpunkten är dock för stor för att hanteras inom programområdet. Länsstyrelsen delar dagvattenskonsulterna bedömning om att den västra lågpunkten inte bör bebyggas. Om kommunen väljer att gå vidare med föreslagen bebyggelsestruktur behöver kommunen i detaljplaneskedet ta fram en detaljerad dagvattenutredning för att utreda översvämningsproblematiken med fokus på att ge förslag på uppströmsåtgärder inom avrinningsområdet som avhjälpes översvämningsrisken nedströms. Utredningen behöver även visa eventuella behov av skydd för byggnader, skolgård, infrastruktur och tekniska anläggningar som transformatorstationer och liknande. I detaljplaneskedet behöver kommunen säkerställa eventuella skyddsåtgärder på plankartan.

Enligt Länsstyrelsens kartlager över höga flöden i WebbGIS rinner vattnet längs med åsen och ner mot lågpunkterna i öster och väster. I detaljplaneskedet behöver kommunen säkerställa att bebyggelsen placeras på ett säkert sätt för att undvika översvämning och skador på byggnaderna.

## Länsstyrelsens synpunkter - råd enligt 2 kap. PBL

### Förhållande till ÖP

Planprogrammet omfattas av Översiktsplan Nyköping 2040 som antogs av Kommunfullmäktige 14 december 2021. I översiktsplanen gör kommunen bedömningen att Bergshammar och Jagbacken är lämpliga som utvecklingsområden för blandad bebyggelse av främst bostäder med inslag av arbetsplatser och service. Grönområde behöver säkerställas. Närheten till naturen bör tas tillvara och tillgänglighet för boende och besökare till område för natur- och friluftsliv ska säkerställas. Innan utbyggnad kan ske ska överföringsledning för avloppsvatten som avlastar Lennings väg, utredas.

I planprogrammet har kommunen inte tagit ställning till om programmet överensstämmer med kommunens intentioner i översiktsplanen. Länsstyrelsen anser att kommunen i det fortsatta arbetet med planprogrammet och i detaljplaneskedet behöver ta ställning till om programmet överensstämmer med översiktsplanen.

Om kommunen kommer fram till att planprogrammet inte överensstämmer med översiktsplanen råder Länsstyrelsen kommunen att handlägga kommande detaljplaner med ett utökat planförfarande i enlighet med 5 kap. 7§ Plan- och bygglagen (2010:900).

### Naturmiljö

I planprogrammet skriver kommunen att det är viktigt att Jagbacken bibehåller funktionen av område för natur- och friluftsliv, bevarar befintliga naturmiljövärden och fortsätter bidra med ekosystemtjänster till området. Vidare anger kommunen att inom och nära Bergshammar finns lite skogsmark för rekreation. I Lanskapsanalysen (Tyrens, 2021-05-12) som tagits fram som underlag till planprogrammet framgår det under rubriken "Känslighet och potential" på sidan 29 att de norra och nordvästra slänterna av åsen är känslig för förändring och slänterna blir mer känsliga för förändring i takt med stigningen. Vidare framgår det att bebyggelsen behöver anpassas till de topografiska förhållandena.

Åsens högsta parti bedöms vara mycket känslig på grund av sina samlade värden ur landskaps-, kultur- och rekreationssynpunkt. Konsulterna förordar att de två åstopparna inte bör exploateras. Länsstyrelsen delar den bedömningen.

Länsstyrelsen konstaterar av planprogrammet och strukturbilden att stora delar av åsen föreslås exploateras med bostäder i olika storlekar och upplåtelseformer, både friliggande enbostadshus och radhus. I detaljplaneskedet behöver kommunen förtydliga hur kommunen avser att ta hänsyn till de höga värdena som identifierats i landskapsanalysen och som påtalas i syftet med planprogrammet och planförslaget. Kommunen behöver tydliggöra hur kompensationsen för ianspråktagande av naturvärden ska ske.

I yttrandet om undersökning om betydande miljöpåverkan (2021-02-04) skrev Länsstyrelsen att en naturvärdesinventering som även tar upp samband för gröna stråk (grön infrastruktur) och identifierade lokala värden för friluftsliv och rekreation, bör genomföras som underlag för den fortsatta planeringen. Länsstyrelsen såg det då även som positivt att kommunen i undersökningsskedet angav att kommunen avsåg att belysa möjliga kompensationsåtgärder för ianspråktagande av naturvärden. Länsstyrelsens synpunkter kvarstår om att en naturvärdesinventering behöver tas fram i detaljplaneskedet.

### Generellt biotopskydd

Länsstyrelsen anser att kommunen i detaljplaneskedet behöver förtydliga om avsikten är att

bevara allén som nämns under rubriken "Natur" på sidan 15 i planprogrammet eller om den avses att tas bort. Om kommunen har för avsikt att bevara allén anser Länsstyrelsen att allén bör ritas ut på strukturplanen.

### Kulturmiljö

#### *Kulturhistoriskt värdefull bebyggelse*

I undersökningsunderlaget daterad 2021-01-12 skrev kommunen "Hembygdsgårdens byggnad och område har inte dokumenterats som kulturmiljö, men kan antas ha ett lokalt värde. Inventering av byggnad bör utföras före eventuell rivning". Länsstyrelsen delade kommunens bedömning om att hembygdsgården med omgivande miljö bör värderas ur kulturmiljösynpunkt.

I planprogrammet kan Länsstyrelsen inte utläsa om kommunen har gjort någon värdering av hembygdsgården ur kulturmiljösynpunkt. Det framgår inte heller om kommunen tagit ställning till om hembygdsgården ska rivas. I planprogrammet framgår det dock att hembygdsgården föreslås få en ny placering intill skolan strax söder om påfarten till E4:an. Länsstyrelsen bedömning om att hembygdsgården med omgivande miljö bör värderas ur kulturmiljösynpunkt kvarstår därför till detaljplaneskedet.

### Koppling till miljömålen

#### *Energi och klimat*

I planprogrammet har kommunen inte tagit ställning till de globala målen i Agenda 2030. Länsstyrelsen anser att kommunen behöver utveckla och förtydliga hur planprogrammet och efterföljande detaljplaner ska bidra till måluppfyllelse av de nationella energi- och klimatmålen samt Parisavtalet. I ett framtida samhälle med noll nettoutsläpp av växthusgaser till 2045 kommer det att krävas en kraftfull omställning, som med fördel kan integreras tydligare i planprogrammet och prioriteras i efterföljande detaljplanering.

#### *Huvudmannaskap*

I planprogrammet framgår det att kommunen har för avsikt att väghållarskapet inom Jagbacken ska utgå från enskilt huvudmannaskap då kommunen inte har något väghållaransvar i Bergshammar.

Länsstyrelsen vill göra ett medskick till kommunen om att i detaljplaneskedet redogöra och argumentera för vilka särskilda skäl enligt 4 kap. 7§ Plan- och bygglagen (2010:900) som föreligger för att huvudmannaskapet ska vara enskilt istället för kommunalt. Enligt Boverkets föreskrifter kan särskilda skäl exempelvis vara att området är avsett för bostadsbebyggelse som endast används under delar av året eller för att få en enhetlig förvaltning vid ny eller kompletterade detaljpaneläggning i ett område där det finns enskilt huvudmannaskap sedan tidigare.

## Länsstyrelsen upplysningar/synpunkter/krav enligt annan lagstiftning

### Kulturmiljölagen (1988:950), KML

Planområdet omfattar ca 15 ha och består av ett skogbevuxet höjdparti med utblick över Kilaåns dalgång. Planområdet har varit föremål för en arkeologisk utredning (dnr 431-210-2021). Utredningen klargjorde att planområdet inte hyser fler fornlämningar än den tidigare kända graven (L1985:2171), en ca 12 m i diameter och ungefär ½ meter hög stensättning, med en delvis tydlig kantkedja och ett stort rundat block i mitten. Stensättningen kunde preliminärt avgränsades vilket innebär att det sannolikt inte finnas fler gravar intill denna. Cirka 180 meter västnordväst om stensättningen påträffades en härd/eldstad. Härden undersöktes och togs bort och kunde genom 14C-metoden dateras till romersk järnålder, ca 250-400 e.Kr.



*Stensättningen och det skyddsområde som behövs kring denna.*

För att kunna bevaras inom planområdet krävs ett skyddsområde om minst 30 meter runt graven och ner mot vägen och ån. Varken bebyggelse eller tomtmark får förläggas inom detta skyddsområde. Planbestämmelser måste säkra att inga typer av markingrepp såsom schaktning eller övertäckning får göras inom skyddsområdet. Exempel på planbestämmelse kan vara; *Marklov krävs för all schaktning, grävning och övertäckning*. Det betyder även att aktiviteter som grillplats, lekplats och gångstråk inte får förläggas närmare graven än 30 meter. För att skydda fornlämningsmiljön och för att de boende i området ska förstå detta bör en enkel, trevlig informationsskylt sättas upp som upplyser om stensättningen och historien kring denna. Ett sätt att undvika att riskera att skada fornlämningen och marken kring denna är att utesluta fornlämningen inklusive skyddsområdet ut detaljplanen.

Om bebyggelsen blir för dominerande eller om markområdet med graven inte kan säkras på ett lämpligt sätt kan graven undersökas och tas bort genom arkeologisk för- och eventuellt efterföljande slutundersökning.

Gällande härden är den färdigundersökt i och med att den dateras och platsen kan tas i

anspråk för exploatering.

#### 11 kap. miljöbalken (1998:808) MB, Vattenverksamhet

Delar av programområdet ligger inom markavvattningsföretaget Bergshammar-Blackstad-Ekeby vilket även omnämns i dagvattenutredningen (om än felstavat). Länsstyrelsen vill uppmärksamma kommunen om att om några förutsättningar för markavvattningsföretaget ändras ska förändringarna godkännas i Mark- och miljödomstolen, alternativt behöver markavvattningsföretag upphävas. Exempel på en sådan förändring är om dagvattnet kommer att ledas till markavvattningsdiket samt om andelstal i företaget ändras till följd av exploatering och fastighetsdelning. Om dagvattnet ska ledas till markavvattningsföretaget får det antas att verksamhetsutövaren för dagvattenbortledningen har ett stort intresse av att markavvattningsföretaget är aktivt och att diket som omfattats av markavvattningsföretaget fungerar väl.

#### *Våtmark*

Av planprogrammet framgår det att kommunen har för avsikt att anlägga en våtmark som en del av den föreslagna dagvattenlösningen i dagvattenutredningen. Anläggandet av en våtmark är en vattenverksamhet i enlighet med 11 kap. Miljöbalken. Länsstyrelsen upplyser om att en vattenverksamhet generellt är anmälnings- eller tillståndspliktiga beroende på verksamhetens art och storlek.

#### **Bemötande:**

Inför godkännande av planprogrammet har dagvattenutredningen uppdaterats. De föreslagna dagvattenlösningarna damm och våtmark har flyttats till att ligga inom planområdet. Strukturplanen har uppdaterats med förslag på lokalisering av dem. Dagvattenutredningen har även kompletterats med ett resonemang när reningsbehovet uppstår med miljökvalitetsnormerna i beaktning. Utredningen visar på att reningsbehovet redan uppstår vid utbyggnad av etapp ett. Därför är det eftersträvarsvårt att föreslagna dagvattenlösningar med damm och våtmark anläggs parallellt, då de utgör centrala delar för hela planområdets möjlighet att minska den ökade föroreningsbelastningen. Exakt hur detta kan genomföras behöver studeras närmare i efterföljande detaljplaneläggning. Planprogrammet är kompletterad med information om detta under rubrikerna *Planförslag*, *Teknisk försörjning*, *Genomförande* samt *Konsekvenser*. Eventuella kompensationsåtgärder utanför planområdet kommer också studeras närmare vid efterföljande detaljplaneläggning.

Om strandskydd råder längs med diket norr om motorvägspåfarten till E4:an studeras närmare i efterföljande detaljplaneläggning. Aktuellt planområde är väl avskilt från diket eventuella strandlinje genom motorvägspåfartens dragning mellan dem, och utgör därmed ett skäl att upphäva strandskyddet om det behövs.

Enligt kommunens underlag gällande förorenad mark har ingen verksamhet varit etablerad på platsen tidigare som föranleder misstanke om markföroreningar inom aktuellt planområde. Eventuella misstankar om föroreningar i marken, samt vilka ämnen som bör provtas, får gärna förmedlas till kommunen. Bullersituationen kommer studeras närmare under efterföljande detaljplaneläggning och nödvändiga åtgärder regleras i plankartan.

Planläggning av ny infart till aktuellt planområde kommer ske i samråd med Trafikverket då den ansluter till Nyköpingsvägen (väg 800) med staten som väghållare, liksom eventuell anpassning av väghastigheten genom Bergshammar. Tillfartsvägen till radhusen längs med Nyköpingsvägen är förtydligad i både strukturplan och illustrationsplan till planprogrammet. Exakt placering av bebyggelse med hänsyn till bebyggelsefritt avstånd längs med



Nyköpingsvägen samt motorvägspåfarten till E4 kommer studeras närmare i efterföljande detaljplaneläggning. Att riskutredningen bör ta höjd för trafikering prognosår 2040 noteras.

Kartutsnittet från SGU:s jordartskarta på sida 15 är uppdaterad inför godkännande av planprogrammet. Markförutsättningar studeras vidare i efterföljande detaljplaneläggning. Länsstyrelsens uppmuntran att remittera planärende samt utredning till Statens geotekniska institut (SGI) noteras.

Inga förändringar i planprogrammet genomförs avseende översvämningsrisken i den västra delen av planområdet inför godkännande. Planprogrammet uppmärksammar förutsättningarna som efterföljande detaljplaneläggning behöver hantera för adekvat skydd mot störningar. Nödvändiga åtgärder ska regleras i plankartan.

Planprogrammet har kompletterats med ställningstagande om att planförslaget är förenligt med kommunens översiktsplan.

Kommunen noterar att hänsyn till höga värden identifierade i landskapsanalysen behöver förtydligas i efterföljande detaljplaneläggning. Då behöver även en naturvärdesinventering genomföras. Att inventeringen bör genomföras med ett särskilt fokus på friluftsliv och grön infrastruktur noteras. Planprogrammet har inför godkännande förtydligats under rubriken *Kommande arbete* att detta behöver fortsatt utredas i efterföljande detaljplaneläggning. Planprogrammet har även kompletterats med information om det generella biotopskyddet som gäller för allé, samt ritats ut på strukturkartan. Hantering av allén kommer studeras närmare i efterföljande detaljplaneläggning.

En kulturhistorisk inventering av bygdegården behöver genomföras under efterföljande detaljplaneläggning. Inventeringen kommer även ligga till grund för bedömningen hur befintlig byggnad bör hanteras. Planprogrammet visar på en ny lokalisering av bygdegården som i detta skede skulle kunna innebära en flytt av befintlig byggnad alternativt att en ny byggnad uppförs för verksamheten.

Under planarbetet har hållbarhetsaspekter diskuterats kontinuerligt utifrån flera olika perspektiv. Planprogrammet har inför godkännande kompletterats med resonemang om hållbarhet utifrån Agenda 2030 och identifierat tre målområden som är särskilt relevanta för utvecklingen i Jagbacken. Kopplingar till andra nationella mål beskrivs också.

Resonemang om huvudmannaskap är uppdaterat inför godkännande av planprogrammet.

I efterföljande detaljplaneläggning kommer det bedömas om en särskild bestämmelse för skyddsområdet runt fornlämningen är motiverad. Då kommer även eventuell påverkan på vattenverksamhet utifrån 11 kap. miljöbalken (1998:808) studeras närmare.

### **Trafikverket**

Trafikverket har mottagit rubricerat ärende för yttrande. Syftet med planprogrammet är att ta fram en övergripande struktur för hur Jagbacken kan utvecklas på lång sikt.

### Infrastruktur

Planprogrammet berör Nyköpingsvägen (länsväg 800) samt påfart till Europavägen (E4:an) för vilka Trafikverket är väghållare. E4:an är utpekad primär led för farligt gods.

## Trafikverkets synpunkter

### *Anslutning*

Trafikverket jobbar för att hålla nere antalet anslutningar till det statliga vägnätet då varje anslutning utgör en tänkbar risksituation. Trafikverket ser därför positivt på att befintlig anslutning till väg 800 används.

Trafikverket vill upplysa om att anslutningen ska uppfylla kraven i gällande VGU (Vägar och gators utformning), bl.a. vad gäller utformning och siktsträckor.

### *Dagvatten*

I det fortsatta arbetet med utformningen av området är det viktigt att säkerställa att valda lösningar gällande hantering av dagvatten inte innebär påverkan på den statliga infrastrukturen. Kommunen bör i sin planering se till att bebyggelsen utformas och/eller att avvattning dimensioneras så att bebyggelsen inte skadar väganläggningen, eller oskäligt försvårar brukande av anläggningarna. Åtgärder ska därför vidtas inom planområdet så att utflödet mot statliga vägar inte ökar när området är utbyggt, varken hastighets- eller mängdmässigt. Trafikverket anser att kommunen ska ta höjd för 50-årsflöden.

### *Farligt gods*

Trafikverket ser positivt på att kommunen avser att ta fram en riskanalys i detaljplaneskedet. Trafikverket vill uppmärksamma att riskanalysen ska ta höjd för trafikering prognosår 2040.

### *Trafikbuller*

Planprogrammet med tillhörande bullerutredning anger att området har goda förutsättningar för bostäder, verksamheter och skolverksamhet, under förutsättning att framtida bebyggelse anpassas till rådande bullersituation. Trafikverket förutsätter att kommunen i kommande detaljplan mer ingående redovisar beräknade ljudnivåer i området, för att visa att gällande riktvärden för trafikbuller klaras. Om det är nödvändigt att vidta åtgärder för att nå bullerriktvärdena, t.ex. vall, plank eller särskilda planlösningar, ska dessa säkerställas med bestämmelser i plankartan. I sammanhanget är det också viktigt att belysa framräknade ljudnivåer för skolområdet.

Skulle bulleråtgärder krävas ska dessa ske utanför Trafikverkets vägområde, vara dimensionerade för rådande markförhållanden och bekostas av kommunen alternativt exploatör.

#### *Tillfartsväg*

Planerad tillfartsväg parallellt med väg 800 ska placeras utanför vägområdet längs den statliga vägen, liksom ev. avskärmande växtlighet. Avvattning av tillfartsvägen ska inte ske till diket utmed väg 800.

#### *Fortsatt arbete*

Trafikverket ser fram emot fortsatt deltagande i ärendet och välkomnar en dialog kring åtgärder som kan påverka den statliga infrastrukturen.

#### **Bemötande:**

Utformning av infartsvägen liksom dagvattenhanteringen kommer studeras närmare i efterföljande detaljplanläggning. Att Trafikverket anser att kommunen ska utgå från kraven i VGU (Vägar och gators utformning), samt 50-årsflöden noteras. Det noteras även att riskutredning i efterföljande detaljplanläggning bör ta höjd för trafikering prognosår 2040.

Bullersituationen kommer studeras närmare under efterföljande detaljplanläggning och nödvändiga åtgärder regleras i plankartan. Exakt placering av tillfartsvägen till radhusen parallellt med Nyköpingsvägen (väg 800) kommer också studeras närmare i efterföljande detaljplanläggning.

#### **Lantmäteriet**

##### Planfrågor som berör Lantmäteriets kommande arbete

Planprogrammet berör endast indirekt Lantmäteriets kommande arbete. Många av de förändringar som beskrivs i programmet kommer i och för sig att innebära att fastighetsindelningen kommer att behöva förändras eller att fastighetsanknutna rättigheter (servitut, ledningsrätter, gemensamhetsanläggningar etc.) kommer att behöva bildas. Omfattningen av dessa behov kommer dock att konkretiseras i senare skeden, t.ex. då områden detaljplanläggs.

##### Lantmäteriets synpunkter

##### STRATEGI FÖR OMRÅDEN MED ENSKILT HUVUDMANNASKAP

En fråga som kan belysas i programmet är om kommunen har någon uttalad strategi för inom vilka områden man avser tillämpa enskilt huvudmannaskap för allmänna platser i detaljplaner. Enskilt huvudmannaskap för allmänna platser kan enligt plan- och bygglagen tillämpas om särskilda skäl finns för detta. Om det är aktuellt att tillämpa enskilt huvudmannaskap i någon del av kommunen kan det vara ett bra stöd vid framtida planläggning att dessa områden och de särskilda skälen redovisas i planprogrammet.

#### **Bemötande:**

Resonemang om huvudmannaskap är uppdaterat inför godkännande av planprogrammet.

## Region Sörmland

Region Sörmland ställer sig positiv till kompletterande bebyggelse i tätortsnära lägen som detta med befintlig och väletablerad kollektivtrafik. Det skapar redan från start goda förutsättningar för kollektivt resande men innebär samtidigt att nyttan med den befintliga kollektivtrafiken ökar, vilket i sin tur skapar förutsättningar för att på sikt kunna förbättra och utveckla kollektivtrafiken.

Närmaste busshållplatser är Bergshammar skola och Ekebydal. Hållplats Bergshammar skola håller god standard med kantsten, plattformar/resenärsytor och gångpassage. Hållplats Ekebydal behöver förbättras på motsvarande vis i samband med exploateringen. Gena och säkra gångvägar mellan den tillkommande bebyggelsen och hållplatserna behöver säkerställas i den fortsatta planeringen.

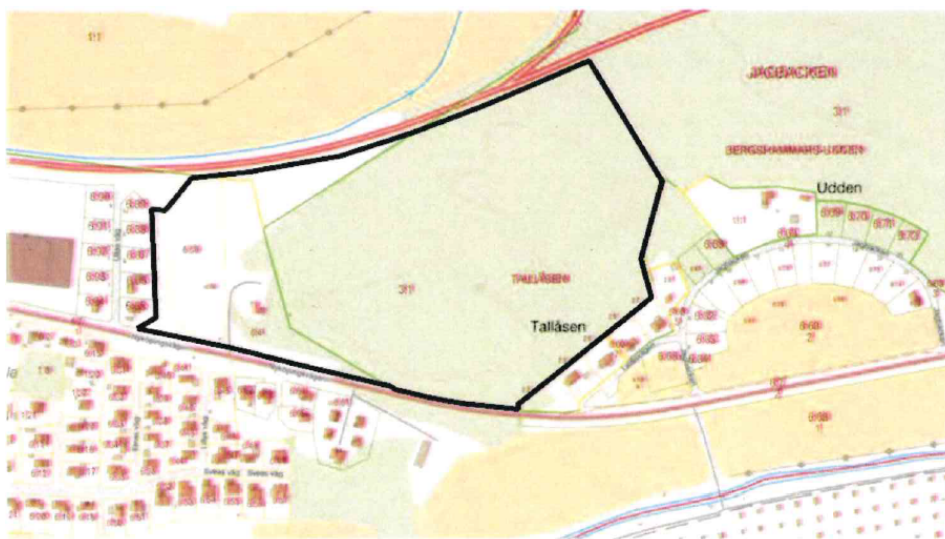
Den hållplats som omnämns i planhandlingarna och som anges ligga i höjd med bygdegården är ej i bruk och kommer ej att tas i bruk då avståndet till nästkommande hållplats (Bergshammar skola) endast är ca 200 meter. Korta gångavstånd till kollektivtrafiken är viktigt men även korta restider är viktigt faktor som motverkas av allt för täta hållplatsstopp.

### Bemötande:

Information om busshållplatser är uppdaterat inför godkännande av planprogrammet. Gena och säkra gångvägar till busshållplatsen studeras närmare i efterföljande detaljpanelläggning.

### Polismyndigheten

Syftet med planprogrammet är att ta fram en övergripande struktur för hur Jagbacken kan utvecklas på lång sikt. Syftet är också att underlätta efterföljande detaljpanelläggning genom att belysa områdets kvalitéer och förutsättningar i ett tidigt skede. Detaljplanerna ska sedan möjliggöra för ny bostadsbebyggelse, ny bygdegård samt eventuell skola/förskola.



Utdrag från Lantmäteriets fastighetskarta med planområdet markerat i svart linje.  
Källa: Lantmäteriet karttjänst.

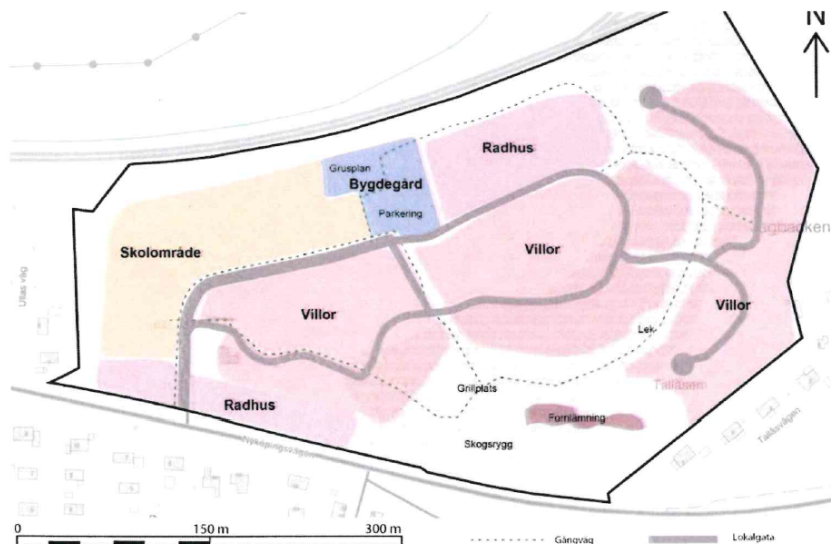
I ett planprogram finns goda möjligheter att ta hänsyn till de brottsförebyggande och trygghetsskapande perspektiven inför det efterkommande arbetet med detaljplaner. Utformningen av ett bostadsområde kan vara direkt avgörande för de förutsättningar som ligger till grund för trygghet, men också förutsättningarna för att begå brott eller skapa ordningsstörningar.

Relevanta aspekter med hänsyn till det trygghetsskapande och det brottsförebyggande:

*Gestaltningen av området:* I planprogrammet under rubriken 1.2 *Vision* beskrivs i flera punkter hur anpassning och respekt till omgivande natur, samnyttjande ytor och funktioner, den egna identiteten i området vid sidan av den enhetliga gestaltningen av området med hänsyn till boendeformer. Under rubriken beskrivs också hur barnperspektivet är viktigt på flera ställen.

I begreppet gestaltning ligger mycket som har med förutsättningar för trygghet att göra. De intilliggande områdena och bebyggelsens design är viktig för känslan av *kontinuitet* i området och vilket i sin tur, genom igenkänning, skapar goda förutsättningar för trygghet. Beträktaren eller besökaren får en känsla för Jagbacken och områdena intill har en "röd tråd" och inte avviker alltför mycket från varandra.

Om Jagbackens byggnader uppförs med helt andra byggnadsmaterial och en helt annan design med hänsyn till omgivningen kan man redan nu på planprogramnivå försöka tillförskapa "påminnelser" om de omkringliggande områdena, kanske genom en designdetalj eller en s k "placemaking" som relaterar till området helhet.



Strukturplan som visar föreslagna bebyggelseområden, gator, gångvägar och rekreativ möjligheter i Jagbacken.

*Mix av funktioner* åskådliggörs på kartan ovan: det finns också olika typer av boendeformer, kulturella anläggningar och ett skolorråde. Mix av funktioner beskrivs också väl i planprogrammet (1.4 Områdesbeskrivning); Eftersom det finns ett skolorråde planerat så kan man tänka sig en nyplanering av busshållplatsen eller bussträckning för att tillgängliggöra skolorrådet. Om man också tänker "mix av val" kanske skolorrådet också kan kompletteras med hämtning och lämningsplats med bil; sådana platser brukar annars bli en plats för förvirring och trängsel i trafikmiljön. Med samma tankesätt kan man se att det "bara" finns en infart till området: man kan inte välja längs vilken väg man skall ta sig in i

området (vilket f ö avhandlas i avsnitt 3.3). Ytterligare en väg österifrån skulle minska trafik och risken för flaskhalsar i samband med exempelvis skolstart.

*Tydlighet* i samband med ett planprogram har med platsens självklarhet i själva territoriet att göra. Heter området Jagbacken bör de som befinner sig där påminnas om det genom platsnamn eller gatunamn. Att en plats har namn eller relation till vilken historia som finns bakåt gör det lättare att knyta an till området och detta i sin tur en av många förutsättningar för en god trygghetskänsla. Tydlighet har också med överblickbarhet och social kontroll att göra; redan på planprogramnivå kan man förebygga långa avstånd mellan vägbana/cykelbana och belysningspunkter. Detta är särskilt viktigt om man som beskrivs i avsnitt 3.3 (trafik och mobilitet) ska låta gatusträckningar så långt där det är möjligt följa den befintliga miljöns topografi.

Tydlighet har också med orienterbarhet att göra. Adressangivelser, gatunamn och stråk bör vara tydligt utmärkta: kanske också med en uppgift vad stråket eller gången leder fram till. På det sättet kan en gång eller stråk bli ett alternativ till den gatustruktur som planeras. Den fornlämning som finns kan tydliggöras och relateras inför detaljplaneringen. Flera exempel på "Fornlämningsvägen" finns, vilket kan knyta an till platsens historia och skapa tillhörighetskänsla.

*Social kontroll* i ett planprogram handlar lika mycket om att skapa förutsättningar för att *kunna överblicka* som att skapa förutsättningar för känslan att *bli sedd*. Planprogrammet beskriver flera olika delområden där den sociala kontrollen kan ha flera olika perspektiv inte minst med hänsyn till tiden på dygnet. Delområdets beskrivs som naturnära och följsamma med hänsyn till områdets topografi vilket kan vara en kvalitetsfaktor. Viktigt är att de mörka timmarna på dygnet kan skapa samma kvalitet; en konsekvent och till terrängen väl anpassad belysning längs gator och stråk, kanske kompletterad med punktbelysning i terrängen kan skapa överblick, social kontroll och bryta kontraster mellan mörkt och ljusst.

Med de trygghetsskapande och brottsförebyggande aspekterna sagda menar Polismyndigheten att planprogrammet väl beskrivet avsikten med området och har i många fall också berört de framgångsfaktorer för trygghetsskapande i ett bostadsområde.

#### **Bemötande:**

Planförslaget beskriver Jagbacken som en tydlig ny årsring i samhället Bergshammar, då bebyggelsen på andra sidan Nyköpingsvägen till stor del byggdes mellan 1960 och 1975. I efterföljande detaljplaneläggning studeras hur ny bebyggelse kan kopplas samman med befintlig för att bidra till kontinuitet och trygghet, bland annat genom gång- och cykelstråk samt gröna kopplingar till naturen för både nya boende och andra Bergshammarbor.

Gena och säkra gångvägar till busshållplatsen behöver studeras närmare i efterföljande detaljplaneläggning. Om skola/förskola byggs i området kommer möjligheten för ytterligare en infart till området att studeras. En till infart kan underlätta transporter till skolan utan att påverka trafikflödet i resterande delar av Jagbacken och minska risken för flaskhalsar. Planläggning av infarter sker i dialog med Trafikverket, då Nyköpingsvägen (väg 800) utgör en del av statligt vägnät. Efterföljande detaljplaneläggning behöver då också studera närmare lämplig angöring för att hämta och lämna barn till skolan.

Namnförslag av gator och platser tas fram i efterföljande detaljplaneläggning. Synpunkter om belysning skickas vidare genom planprocessen till den aktör som blir huvudman för allmän platsmark inom planområdet.

## Sörmlands museum

### Bakgrund

Nyköpings kommun, samhällsbyggnadsenheten, har bett Sörmlands museum, enheten Kulturmiljö, slöjd, bild och form, om ett yttrande angående ovanstående planförslag. Planprogrammet är ett första steg inför en kommande detaljplaneläggning av området.

### Synpunkter på förslaget

Inför förslaget har en Landskapsanalys tagits fram, daterad 2021-05-12. Landskapsanalysen är underlag till planprogrammet och beskriver områdets natur- och kulturvärden, med värdepunkter, utblickar, samt känslighet och tålighet för olika delområden inom planområdet. Landskapsanalysen ger också rekommendationer för ny bebyggelse.

Det är oklart i vilken utsträckning Landskapsanalysens rekommendationer och analyser har legat till grund för det nu framtagna planförslaget. Inför granskningen bör det tydligare framgå hur det nya förslaget har tagit hänsyn till Landskapsanalysen och dess rekommendationer.

I områdets västra del ligger Bergshammars bygdegård. Denna beskrivs kortfattat i Landskapsanalysen. Bygdegården är Bergshammars gamla sockenstuga, som före 1958 stod väster om Bergshammars kyrka. Enligt Bergshammars hembygdsförening, sekreterare Ulla Hedblom, så omnämns stugan som Klockargård i Bergshammars äldsta husförhörslängd år 1724. Byggnaden benämns Klockargården tills det att den byter namn och blir Sockenstuga i 1790 års husförhörslängd.

Det är inte tydligt formulerat vad som ska göras med sockenstugan, nuvarande bygdegården. I samrådsbrevet framgår det *att detaljplanerna ska sedan möjliggöra för ny bostadsbebyggelse, ny bygdegård samt eventuell skola/förskola.*

I planprogrammet, sidan 26, så skrivs om delområdet "Navet". Förslaget är att bygdegård, parkering, grusplan samt eventuell idrottshall samlas i den nordöstra delen av delområdet. Detta rekommenderas inte i Landskapsanalysen. Landskapsanalysens rekommendation för ett möjligt läge för bygdegården *är i kilen mellan berg och väg (mitten mot Ekeby gård) alternativt längst i väst, närhet till de mer centrala delarna av Bergshammar.*

Landskapsanalysens rekommendation är också att exploatering av område D ska undvikas, då detta är ett "Mycket känsligt område". *Undvik exploatering av område D och bibehåll tillgängligheten i skogen med stigar och tallskog med stort ljusinsläpp. Behåll en sammanhållen skogsiluett på åsens högsta delar för att förstärka höjdskillnader i området.* Även detta område föreslås nu att bebyggas.

Inför granskningen bör sockenstugan och dess värden, samt den befintliga kulturmiljön inom området beskrivas i planprogrammet. Detta framgår idag inte av planprogrammets kapitel 2.2 och kapitel 4.2.

I Landskapsanalysen anges också att *Ryttartorpet ligger utanför aktuellt planområde, men bidrar till möjligheten att förstå platsens tidsdjup. Rivningsförbud kan övervägas som alternativ för torpet.* Detta är en bra rekommendation, för att säkra att Ryttartorpet bevaras.

Sockenstugan är tillbyggd i samband med flytten 1958. Den ursprungliga delen bedöms ha stora kulturhistoriska värden. Genom sin ålder, tidigt 1700-tal, men framförallt för att den använts som klockaregård, sockenstuga och bygdegård. #

Det framgår inte om sockenstugan/bygdegården nu avses att rivas. Med tanke på dess kulturhistoriska värden bör detta så långt det är möjligt undvikas. Sockenstugan bör bevaras i ursprungligt skick, då tillbyggnaden möjligen rivs, på sin nuvarande plats eller att den flyttas till någon av platserna som föreslås i landskapsanalysen.

**Bemötande:**

Inför godkännande av planprogrammet har resultatet från landskapsanalysen beskrivits mer utförligt under rubriken *Förutsättningar*. Planförslaget har utvecklats utifrån en sammanvägning av flera olika intressen, bland annat landskapsbilden. Med föreslagen naturmark bedöms vegetationen på de mest väsentliga delarna av höjderna kunna skyddas och en trädrida kunna bevaras. En bevarad trädrida bedöms vara viktig för anpassningen till kulturlandskapet i Kiladalen. För att bibehålla så mycket som möjligt av natur och kulturvärdena på platsen är placering av såväl bebyggelse som infrastruktur av stor vikt. Anpassning av bebyggelse till topografin kommer därför studeras närmare i efterföljande detaljplaneläggning. Särskilt delområdet "Hyllan" kommer få betydelse för landskapsbilden. Sammantaget är alltså kommunens bedömning att de väsentliga delarna av landskapsanalysens rekommendationer har arbetats in i planprogrammet.

Kommunens bedömning är att föreslaget nytt läge för bygdegården är förenligt med framtagna Landskapsanalys (Tyréns). Enligt rekommendationerna i Landskapsanalysen kan "område C" exploateras med ny bebyggelse förutsatt att exponeringen mot norr beaktas. I Landskapsanalysen framförs ett mer löst resonemang om möjliga lägen för bygdegården som utgår från premissen att byggnaden ska exponeras mot samhället. Det har dock framkommit under processens gång att det ligger i föreningens eget intresse att bygdegården avskärmas från villabebyggelse för att undvika onödig störning, vilket kommunen bedömer som en rimlig synpunkt.

En kulturhistorisk inventering av bygdegården behöver genomföras under efterföljande detaljplaneläggning. Inventeringen kommer även ligga till grund för bedömningen av hur befintlig byggnad bör hanteras. Planprogrammet visar på en ny lokalisering av bygdegården som i detta skede skulle kunna innebära en flytt av befintlig byggnad alternativt att en ny byggnad uppförs för verksamheten.



Ryttartorpet ligger utanför aktuellt planområde. Kommunens bedömning är Ryttartorpet har ett skydd genom plan- och bygglagen. Vid förändringar ska en bygglovsprövning utföras med sakkunnig kompetens och tillgängliga kunskapsunderlag. I dagsläget finns det en kulturhistorisk bebyggelseinventering för Bergshammar (rapport 1991:7) som ger en översiktlig bakgrund till denna del av området.

### Sörmlandskustens räddningstjänst

Räddningstjänsten har tagit del av följande handlingar:

- Planprogram för Jagbacken

Sörmlandskustens räddningstjänst lämnar följande kommentarer:

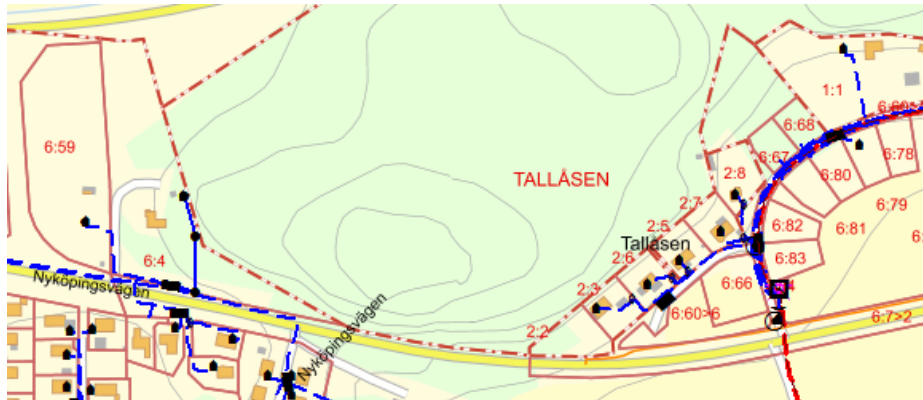
- Brandvatten ska finnas enligt VAVP83. Det innebär bland annat det som mest får vara 150 meter mellan brandposter och att brandposter ska kunna leverera 600 l/m.

### Bemötande:

Planprogrammet har kompletterats med information om brandvatten och studeras närmare i efterföljande detaljplaneläggning.

### Vattenfall eldistribution AB

Vattenfall Eldistribution AB har elnätanläggningar inom område och inom närområde för aktuell planprogram bestående av 12 kV markkabel, röd streckad linje i karta nedan, 12 kV nätstation, svart kvadrat, 0,4 kV markkabel, blå streckad linje, 0,4 kV luftledning, blå linje och 0,4 kV kabelskåp, svart rektangel. Elnätanläggningarnas läge i kartan är ungefärligt.



Vattenfall Eldistribution AB gör bedömningen att 2-3 nya nätstationer kommer behövas inom planområdet med hänsyn till omfattningen. Antalet nätstationer beror på hur dessa kan placeras.

Vattenfall Eldistribution AB vill informera om följande:

- Eventuell flytt/förändringar av befintliga elnätanläggningar utförs av Vattenfall Eldistribution, men bekostas av exploatören.
- Offert på eventuella el-serviser, både byggkraft och permanent servis, beställs via <https://www.vattenfalleldistribution.se/el-hem-till-dig/> eller på telefon: 020–82 10 00.
- Vid eventuella schaktningsarbeten skall kabelutsättning begäras. Detta beställs via Post och telestyrelsens [www.ledningskollen.se](http://www.ledningskollen.se)
- När du ska bygga, fälla träd, schakta eller spränga nära våra ledningar så glöm inte att beställa bevakning. Då är vi med på plats under arbetets gång och ser till att inga skador uppstår. Formulär: <https://www.vattenfalleldistribution.se/foretag/kundservice/formular/bestall-bevakning/>

- Vid ny infart till fastigheten skall befintlig markkabel förläggas i rör. Detta beställs samtidigt som beställning av el-serviser.
- Befintliga elnätanläggningar måste hållas tillgängliga under alla skeden av plangenomförandet.
- Någon anläggning, tex byggnad, får inte uppföras invid elnätanläggning tillhörande Vattenfall Eldistribution så att gällande säkerhetsavstånd inte hålls.

#### **Bemötande:**

Planprogrammet har kompletterats med information om ledningar samt behovet av nya nätstationer vid exploatering. Lämplig lokalisering av dem studeras närmare i efterföljande detaljpanelläggning.

#### **Skanova (Telia Company) AB**

Skanova har markförlagda teleanläggningar inom detaljplaneområdet

Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning.

Tvingas Skanova vidta undanflyttningsåtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra exploatering förutsätter Skanova att den part som initierar åtgärden även bekostar den. Om så önskas kan ledningarna skickas digitalt i dwg-format för att infogas på plankartan. Kontakta <https://www.ledningskollen.se>

Kabelanvisning beställs via <https://www.ledningskollen.se>

För ledningssamordning kontakta [telia-natforvaltning@teliacompany.com](mailto:telia-natforvaltning@teliacompany.com)

#### **Bemötande:**

Planprogrammet har kompletterats med information om ledningarna. De studeras närmare i efterföljande detaljpanelläggning.

#### **FTI AB**

Bergshammar har ingen återvinning av förpackningar i dagsläget. Regeringen ställer högre och högre krav på återvinning och för att nå de målen måste det underlättas för invånarna att sortera ut sina förpackningar från restavfallet. Det ska vara lätta att göra rätt. Minskning av förpackningar i restavfallet innebär även lägre kostnader för kommunen.

Vid nya planprogram och detaljplaner bör kommunen ta höjd för insamling av förpackningar på ett eller annat sätt. Avsätt en yta för insamling redan i planprogrammet. Det underlättar bygglov och de boende som flyttar in får en möjlighet att bidra till en cirkulär ekonomi för att minska användandet av jungfruligt material och spara på jordens resurser.

#### **Bemötande:**

Kommunen är medveten om att det finns behov av en uppsamlingsplats för insamling av förpackningar i Bergshammar. Inom aktuellt planområde finns begränsade möjligheter för en etablering av återvinningscentral. En översiktlig analys bör genomföras för att utreda lämpliga platser i orten för det. För vidare dialog om möjlig lokalisering uppmanas kontakt med kommunen.

#### **Bergshammars bygdegårdsförening**

1. Den i planprogrammet med blått utmärkta fastigheten för bygdegården är för liten.

Fastigheten skall inte bara rymma bygdegård och grusplan med omgivande mark även en aktivitetsyta för b.la. valborgsfirande. Däremot behöver inte parkeringen ingå i bygdegårdens fastighet om erforderligt antal parkeringsplatser anordnas på annan fastighet i bygdegårdens närhet. Exempelvis på fastigheten markerad som etapp 3. Vi bedömer att bygdegårdens behov är c:a 8 000 m<sup>2</sup> (exclusive ev. parkeringsyta) i en sammanhållen fastighet.

2. De bostäder som planeras i såväl etapp 1 som 3 måste placeras på betryggande avstånd till själva bygdegården så att de boende inte riskerar att störas av aktiviteter (fester) i bygdegården under mycket sena kvällar.

### **Bemötande:**

I strukturplanen beaktas bygdegårdens önskemål om att inte placeras i ett läge där verksamheten innebär en påtaglig risk att störa boende. Exakt fastighetsstorlek för bygdegården samt placering av närliggande bebyggelse studeras närmare i efterföljande detaljplaneläggning.

### **Privatperson EZ**

Vi har ett antal synpunkter på förslag till planogram för Jagbacken, Bergshammar, Nyköpings kommun.

Vi undrar hur stort behovet är av ett så stort antal bostäder som man planerar att bygga i Bergshammar när det verkar vara mycket svårt att få sålt de tomter som står tomma på Ullas väg. Vi undrar också varför man inte använder de åkermarker som Lundbergs äger i Bergshammarsområdet, istället för att skövla stora delar av en mycket kuperad skog. En skog som är hem för rovfåglar, salamandrar och många andra djur. Dessutom en plats där vår familj ofta spenderar tid för att få återhämtning och motion. Och som dessutom förser oss och många andra med årsförbrukningen av blåbär, lingon och svamp.

Vi som bor dikt an med de planerade lyxhusen känner oss väldigt trängda, att istället för att ha en fantastisk skog bakom våra hus, ha rika människor som sitter och tittar ner på oss och in i våra hus och på våra utemiljöer. Det känns mycket obehagligt. Vi förstår ju också att man kommer säga ner alla träd vi har i slänten upp till skogen för att de rika ska få så fin utsikt som möjligt, att man inte kommer ta hänsyn till en utsikt som vi som har 60 år gamla hus, har eller då kommer få i framtiden.

Att man dessutom väljer att använda den mark som skogen är belägen på istället för åkermarken som ändå ägs av ett fastighetsbolag, är mycket märkligt ur mänsklig synpunkt. Dels för att vi är så många som blir av med den skog vi nyttjar, men också för det ljud som motorvägen genererar. Ett ljud som är påtagligt så snart vi kommer över krönet på den slänt som sluttar ner mot våra hus. Stackars de som ska bo i radhus nära motorvägen, eller påfarten till motorvägen.

Om man nu ändå tänker genomföra den här mycket märkliga satsningen, se då till att få skolan byggd i etapp 1. Bergshammars skola är ju redan full. Och med så många nya bostäder lär det ju behövas fler skolplatser. Sen behöver ni se över vägen till och från Bergshammar, klarar den den ökade belastningen av trafik? Alla barn som ska passera stora vägen, det är inte många bilar som stannar vid övergångsställena, vi är rädda att låta våra barn passera själva då det är så få som stannar, och åker betydligt snabbare än vad hastighetsbegränsningen säger.

En annan sak är allt vatten som kommer från skogen på våren, vad händer med det när man börjar gräva och bygga. Kommer ni kunna förse våra hus som kanske kommer drabbas av ett ökat vattenflöde, med någon typ av säkerhet. Vi har dränerat våra hus men om ni förstör det naturliga flödet och det blir ökad vattenmängd, ska våra hemförsäkringar ta hand om det? Det tränger upp vatten ur marken uppe i skogen, konstant. Det är inte bara regnvatten som fyller på kärr där uppe.

Och snälla, om ni tänker genomföra detta, se till att det planeras in en miljöstation så att alla hushåll i Bergshammar slipper köra runt på våra sopor runt halva stan. Nu när ni ändå planerar ett nytt område kan ni väl se till att det finns en bit mark för detta.

Ett medskick är att ni tar reda på hur åldersfördelningen ser ut i Bergshammar. Det är väl ändå så att det inom loppet av några år troligtvis kommer ske ett stort antal försäljningar av befintliga hus då det kommer ske ett naturligt generationsskifte. Är det verkligen nödvändigt att förstöra vår underbara skog om det ändå naturligt kommer finnas tillgång till bostäder i orten?

Vi förstår att Bergshammar är ett attraktivt bostadsområde för att bygga nytt då allt redan är etablerat här. Men finns det inte bättre alternativ än att bygga i den här skogen?

#### **Bemötande:**

Aktuellt planområde är utpekade som utvecklingsområde i kommunens översiktsplan, antaget av kommunfullmäktige 2021-12-14. Det innebär att området betraktas lämpligt för utveckling av bebyggelse, främst bostäder med inslag av arbetsplatser och service, för att stärka Bergshammar som lokal bebyggelsenod. Att ta jordbruksmark i anspråk för ny bebyggelse sker alltmer restriktivt med livsmedelsproduktionen i beaktning. Den bebyggelse som pågår på jordbruksmark i närheten av aktuellt planområde utvecklas enligt befintliga/äldre detaljplaner.

Med föreslagen exploatering för Jagbacken kommer det bli svårt att bibehålla funktionen för natur- och friluftsliv såsom området används idag. Området kommer dock innehålla viktiga naturvärden för närboende, och gröna stråk kan med rätt utformning nyttjas av allmänheten. Under efterföljande detaljplanläggning behöver en naturvärdesinventering genomföras. Den kommer undersöka vilka arter som finns i området och vilken hänsyn som exploateringen behöver ta till dem. Länsstyrelsen rekommenderar att naturvärdesinventeringen också genomförs med särskilt fokus på friluftsliv och grön infrastruktur, vilket tas med i beaktning.

Kommunen följer kontinuerligt upp förändringar i demografin och tar fram prognoser om framtida utveckling. Det är ännu inte helt utrett vilken lösning som föredras i Bergshammar för att möta behovet av fler skolplatser på lång sikt. Planprogrammet visar på en möjlig lokalisering av en ny skola eller förskola i området. En eventuell utbyggnad planeras i ett senare skede.

Avstånd och insyn mellan nya och befintliga bostäder kommer studeras närmare under efterföljande detaljplanläggning. Inför godkännande av planprogrammet har dagvattenutredningen uppdaterats. Dagvattnet ska i första hand hanteras lokalt inom den fastighet där dagvattnet uppkommer. För att förhindra risken att nedströmliggande byggnader påverkas negativt av exploateringen föreslås ett avskärande dike längs den östra plangränsen. Exakt utformning och placering behöver studeras närmare i efterföljande detaljplanläggning, med bland annat hänsyn till topografin. Åtgärder för att minska buller

från motorvägs påfarten och skapa goda ljudmiljöer för de boende i området kommer också behövas studeras närmare. Nödvändiga åtgärder ska regleras i plankartan.

Behov av en insamling av förpackningar har uppmärksammats under planarbetet, bland annat lyfter FTI AB det i sitt samrådsyttrande. Inom aktuellt planområde finns begränsade möjligheter för en etablering av återvinningscentral och därför bör man utreda om det finns andra lämpliga platser i Bergshammar för det.

### **Privatperson VA & TA**

Ni skriver att områdets och omgivningens naturliga kvalitet och värden bör tas tillvara. Det ni vill göra är att ta bort skogen som har ett rikt djurliv med bla rådjur, harar, ekorrar och fåglar. Det är även en bra svamp, blåbär och lingonskog. Om detta förslag genomförs så försvinner skogen som även är en lekplats för våra barn samt alla Bergshammarsbor som promenerar samt rastar sina hundar i skogen. Om alla träd och växter tas bort vart kommer då vattnet ta vägen? Rakt ner i de hus som redan finns sedan 60-talet! Varför bygga nya hus när det står flera tomma tomter som ingen vill köpa på tex Ullasväg? Känns fult att ni lockar med en ny skola då de flesta bara ser det och inte att det står "eventuellt" en ny skola.

Vi på xxx godkänner ej förslaget!

### **Bemötande:**

Med föreslagen exploatering för Jagbacken kommer det bli svårt att bibehålla funktionen för natur- och friluftsliv såsom området används idag. Området kommer dock innehålla viktiga naturvärden för närboende, och gröna stråk kan med rätt utformning nyttjas av allmänheten. Planprogrammet har inför godkännande förtydligats under rubriken *Kommande arbete* att detta behöver fortsatt utredas i efterföljande detaljplaneläggning. Under efterföljande detaljplaneläggning behöver naturvärdesinventering med särskilt fokus på friluftsliv och grön infrastruktur genomföras. Den kommer också undersöka vilka arter som finns i området och vilken hänsyn som exploateringen behöver ta till dem.

Inför godkännande av planprogrammet har dagvattenutredningen uppdaterats. Dagvattnet ska i första hand hanteras lokalt inom den fastighet där dagvattnet uppkommer. För att förhindra risken att nedströmsliggande byggnader påverkas negativt av exploateringen föreslås ett avskärande dike längs den östra plangränsen. Exakt utformning och placering behöver studeras närmare i efterföljande detaljplaneläggning, med bland annat hänsyn till topografin.

### **Privatperson MA & RA**

Vi ställer oss lite frågande till lämpligheten att exploatera Jagbacken i den omfattning som det har redovisats för. Det är enligt Fanny Ramström ett område som är av kommunen prioriterat och att det finns ett stort intresse att exploatera området. OM Bergshammar nu är så efterfrågat borde de redan tillgängliga tomter som idag finns i Bergshammar, tex på Ullas väg, inte stå osålda. Vems intresse är det som beskrivs? Exploatörens?

Boende närmast Jagbacken har valt området utifrån befintlig utformning. Området har nu under kort tid förändrats drastiskt genom förändrade detaljplaner och ytterligare förändring pågår. Det måste väl finnas en omsorg, en liten välvilja att även ta hänsyn till oss på Tallåsen/Jagbacken i en sådan här stor förändring. Vårt intresse måste väl också tas hänsyn till.

### Naturvärden

Den aktuella exploateringen tar bort de stora naturvärdena som finns lättillgängliga i Bergshammar och tar bort den funktion som finns i form av natur- och friluftsliv som är en

viktig del i området. I förslaget står det att just detta är viktigt men det saknas beskrivning om hur detta ska tillvaratas. Det finns en del skog kvar i förslaget men är detta skog som sedan kommer kunna lekas i, promeneras i? Området har höga naturvärden. Det finns rikligt med bär och svamp, älgar, ödlor, huggormar och rovfågel. Det finns alltså skäl att inte maxa antalet tomter utan att vara rädd om området som det är idag.

#### Dagvatten och naturliga källor

Vi är kraftigt oroad av den förändring som exploateringen kommer att innebära för dagvattnet. Det är redan idag ett problem med vatten som står på området nedanför Tallåsen ned mot riksvägen och Kilaån. Det visade sig exempelvis vid byggnationen av den befintliga cykelvägen. Det är dock inte bara dagvattnet som vi är oroad för utan än mer för det befintliga källor som finns på Tallåsen och som naturligt trycker upp vatten. Vart kommer detta vatten att ta vägen och hur påverkas de av planerad bebyggelse. Hur säkerställer man att redan befintlig bebyggelse som ligger lägre än det som planeras inte drabbas när vattnet tar sig andra vägar än det naturliga utflödet täcks över.

#### Vyer

I förslaget står att "vyn ska bevaras", vems vy avses?? Befintlig bebyggelse är idag lågmäld och detta vidhölls i detaljplanen för Bergshammars Ekeby 6:60 och 6:66. Befintlig bebyggelse har en vy uppåt såväl som ner till Kilaån. De som nyttjar skogen idag har dels en skogsvy men kan också tillgodogöra sig vyn mot Kilaån. Den tilltänkta bebyggelsen skulle helt förvanska dessa vyer. Vi anser att det inte är bara vyerna för den tilltänkta bebyggelsen som bör räknas utan även vyerna från befintlig bebyggelse i dalgången som helt kommer att förändras när skogens silhuett försvinner. Detsamma gäller den vy allmänheten idag kan njuta av när man nyttjar området. För befintlig bebyggelse skulle ett beslut att låta slänten bakom Tallåsvägen förbli obebyggd bevara befintlig vy men också vara ett sätt att även ta hänsyn till vår integritet.

### Skola som argument

Området beskrivs som attraktivt men för att området och bygden ska ha kvar sin attraktionskraft krävs en väl fungerande skola. Planen möjliggör för eventuell en ny skola vid ett eventuellt behov. Denna skola beskrevs av [REDACTED] som ett av kommunen ställt krav när Bygdegården hade informationsmöte ang överlåtelse av mark för att möjliggöra [REDACTED] planer för området. Kan skolan och förskolan som finns idag ta emot det flöde av barn som etapp 1 och 2 kommer att innebära? Tveksamt. Vilken samverkan finns med ansvariga på kommunens för om en skola ens igår i kommunens utbildningsplan? Sett till hur Nyköpings kommun bedrivit sin skolpolitik med att endast satsa på riktigt stora enheter känns en ny kommunal byskola i Bergshammar inte sannolikt. Och vill kommunen ge plats för ännu en friskola. Inte heller sannolikt.

### Trafiksituationen

Som vi tolkar handlingarna så kommer all trafik till och från det nya området att ske endast via en infart vilket blir känsligt för exempelvis räddningstjänsten vid händelse av att denna enda in- och utfart blockeras.

### Återvinningsstation

De boende på orten liksom kommunen har länge efterfrågat en plats för återvinningsstation vilket nu borde kunna möjliggöras i och med den nya exploateringen.

### **Bemötande:**

Initiativtagare för planarbetet är exploatörerna, som skickade in en begäran om planbesked 2019-11-18. Det är kommunens bedömning att området är lämpligt för exploatering. Utvecklingen av bostäder på platsen bedömdes vid planbeskedet vara i enlighet med den då gällande kommunövergripande översiktsplanen samt den fördjupade översiktsplanen för Nyköpings tätort och Skavsta. I den nya översiktsplanen pekas aktuellt planområde ut som fortsatt lämpligt för utveckling av bebyggelse, främst bostäder med inslag av arbetsplatser och service, för att stärka Bergshammar som lokal bebyggelsenod. Inom ramen för planprogrammet har en avvägning av allmänna och enskilda intressen genomförts, där bland de närboendes, och kommer fortsatt ske inom kommande detaljplaneläggning då bland annat mer exakt placering av bebyggelse och omgivningspåverkan kommer studeras närmare.

Med föreslagen exploatering för Jagbacken kommer det bli svårt att bibehålla funktionen för natur- och friluftsliv såsom området används idag. Området kommer dock innehålla viktiga naturvärden för närboende, och gröna stråk kan med rätt utformning nyttjas av allmänheten. Planprogrammet har inför godkännande förtydligats under rubriken *Kommande arbete* att detta behöver fortsatt utredas i efterföljande detaljplaneläggning. Då behöver även en naturvärdesinventering genomföras. Den kommer undersöka vilka arter som finns i området och vilken hänsyn som exploateringen behöver ta till dem. Länsstyrelsen rekommenderar att naturvärdesinventeringen också genomförs med särskilt fokus på friluftsliv och grön infrastruktur, vilket tas med i beaktning.

Inför godkännande av planprogrammet har dagvattenutredningen uppdaterats. Dagvattnet ska i första hand hanteras lokalt inom den fastighet där dagvattnet uppkommer. För att förhindra risken att nedströmsliggande byggnader påverkas negativt av exploateringen föreslås ett avskärande dike längs den östra plangränsen. Exakt utformning och placering behöver studeras närmare i efterföljande detaljplaneläggning, med bland annat hänsyn till topografin. Då kommer också ursprungskällan för vattensamlingen uppe på höjden studeras närmare.

Planprogrammet beskriver att bebyggelsen längs med delområdet "Hyllan" behöver anpassas till topografin och samtidigt värna utblickarna och siktlinjer, både till och från skogsområdet. Avstånd och insyn mellan nya och befintliga bostäder kommer studeras närmare under efterföljande detaljplaneläggning.

Kommunen följer kontinuerligt upp förändringar i demografin och tar fram prognoser om framtida utveckling. Antal byggrätter för bostäder i detaljplaner utgör ett av flera underlag för det arbetet. Det är ännu inte helt utrett vilken lösning som föredras i Bergshammar för att möta behovet av fler skolplatser på lång sikt. Planprogrammet visar på en möjlig lokalisering av en ny skola eller förskola i området. En eventuell utbyggnad planeras i ett senare skede.

Kommunen gör i nuläget bedömningen att en infart till området är tillräckligt för föreslagen exploatering. Planläggning av infarten sker i dialog med Trafikverket, då Nyköpingsvägen (väg 800) utgör en del av statligt vägnät. I händelse av skola/förskola i området blir det intressant att emellertid närmare studera möjlighet för ytterligare en infart till området. Detta för att underlätta transporter till skolan utan att påverka trafikflödet i resterande delar av Jagbacken, samt undvika att delar av skolgården behöver nyttjas som lastzon.

Behov av en insamling av förpackningar har uppmärksammats under planarbetet, bland annat lyfter FTI AB det i sitt samrådsyttrande. Inom aktuellt planområde finns begränsade möjligheter för en etablering av återvinningscentral och därför bör man utreda om det finns andra lämpliga platser i Bergshammar för det.

### **Privatperson BR**

Ett par synpunkter på vissa texter i "Planprogrammet för Jagbacken, Bergshammar":  
Planprogrammet (Planprogram Jagbacken.pdf) borde ha faktagranskats och uppdaterats till nuvarande förhållanden, innan det sändes ut på samråd.

Exempelvis är beskrivningen av befintlig kollektivtrafik är en önskedröm som ligger långt från faktiskt förhållande.

Ett annat exempel är att beskrivningen av planen för bebyggelse öster om planområdet (P92-23) inte stämmer med den giltiga planen, vad gäller mängden bostadshus. Inte heller status för genomförande är uppdaterat. För detaljer, se nedan:

### **Bussturer:**

När det gäller bussturer, står det (i avsnittet "2. Förutsättningar/2.5 Trafik och mobilitet") att det finns avgångar cirka varje timme under helgerna. Sådan turtäthet har det inte varit de senaste 40 åren, och knappast tidigare heller. Aktuellt förhållande är:

På **söndagar** finns 8 avgångar mellan 06:13 och 20:57. Intervallen mellan dessa avgångar är:

2 tim 18 min, 2 tim 5 minuter, 2 tim 47 min, 1 tim 18 min, 1 tim 52 min, 2 tim 15 min, 2 tim 9 min.

De kortaste intervallen är alltså 1:18 (1 gång) och 1:52 (1 gång) övriga 5 intervall är över 2 tim. Medeltiden mellan avgångarna är **2 tim 6 minuter**, vilket svårigen kan beskrivas som "cirka varje timme".

**Lördagar** har 10 avgångar totalt mellan 6:14 och 23:39, med ett medeltal på **1 tim 56**



**minuter** mellan avgångarna. (Endast 1 intervall är mindre än 1 tim 30 minuter.) Inte heller detta borde beskrivas som "cirka varje timme"

För **vardagar ej "rusningstid"**, som inte redovisas i plantexten (dvs. kl 9:00 till 15:00) är genomsnittsintervallet 1 tim 40 min.

### **Närliggande detaljplan (P92-23):**

I avsnittet "2. Förutsättningar/ 2.1 Tidigare ställningstagande/Detaljplaner, byggnadsplan" nämns detaljplanen för del av Bergshammar Ekeby 6:60 med flera (P92-23). Angående denna skrivs: "Detaljplanen omfattade 6 befintliga hus och **möjliggör för 36 tillkommande villor i två våningar**, men detaljplanen är inte genomförd till stora delar."

Sanningen är att detaljplanen P92-23 anger **36 tillkommande bostäder i parhus)** dvs 18 tomter med 1 parhus vardera), med möjlighet att i stället bygga en friliggande villa per tomt. Olika avväganden gjorde att man senare ändrade huvudinriktningen till 18 villor.

Planen är under genomförande sen ett par år. Första inflyttningen skedde våren 2021, och i dagsläget planeras för/byggs 20 hus (alltså **inte 36 villor**) inom planens yta.

### **Bemötande:**

Information om kollektivtrafik samt närliggande detaljplaner är uppdaterade i planprogrammet. Exakt antal bostäder som byggs efter att en detaljplan har vunnit laga kraft kan variera, bland annat på grund av exploatörens utbyggnadstakt, tomtstorlek och lägenhetsstorlekar.

### **Privatperson BR**

Nedan kommer några synpunkter på Planprogram för Jagbacken, Bergshammar.

I avsnittet 2.4 "Rekreation och friluftsliv" beskrivs områdets nuvarande betydelse för natur- och friluftsliv. Där nämns det kända faktum att tillgången på strövområden nära bostaden har stor betydelse.

Om man ser till de nordöstra delarna av centrala Bergshammar så kommer förlusten av skogen i området som omfattas av denna plan att bli kännbar. Det är minst sagt svårt att ta till sig texten "Det är viktigt att Jagbacken bibehåller funktionen av område för natur-och friluftsliv." när man ser hur marken är tänkt att disponeras.

Skogsridån i södra delen ned mot Nyköpingsvägen som planeras är ju värdefull, men innehåller ju en höjdskillnad som gör att det inte kommer att bli idealiskt som strövområde och ge samma kvalitet på naturupplevelse som vissa av de områden som försvinner. Och anläggande av promenadstråk som slingrar sig fram med tomtmark på ömse sidor kanske inte kommer att ge upplevelsen av skogsstig.

Vidare är inte gångvägar är inte gångvägar lämpade som spridningskorridorer många arter (bland annat växter som sprider sig via rotsystem eller dylikt). Och många insekter är väldigt specifika i sitt födoval/krav på habitat och kanske därigenom inte klarar att "övervintra" 10-15 år i skogsryggen för att sedan återfinna sina gamla – nu "återställda" områden.

När det gäller biologisk mångfald skriver man i avsnittet: "2. Förutsättningar/2.3 Natur" bland annat:"Enligt artportalen finns inga kända hotade arter inom området". Det är för det första en felaktig och vilseledande formulering, eftersom artportalen aldrig kan ge besked om

avsaknad av arter i ett område, utan bara kan ge svar på vilka fynd av olika arter som rapporterats. Det som här avses borde i stället formuleras som "inga fynd av hotade arter inom området har (i dagsläget) rapporterats till artportalen".

**Uttalandet i planprogrammet är därmed i princip ointressant, om inte inventeringar av förekomster av olika slags växt och djurliv har genomförts.**

Enligt uppgift jag fick vid info-mötet vid Bygdegården har en kommunekolog gjort en översiktlig inventering, men det verkar vara oklart vad denna inventering fokuserat på. Därför bör man göra inventeringar för att se om det finns något extra intressant (stort eller smått) från olika djursläkten liksom växtfamiljer att försöka bevara eller följa upp framöver.

Ovanstående anmärkning gäller även uttalandet "Skogsmarken har inte några höga naturvärden förutom en del grova lövträd och tallar i området närmast bygdegården." som man skriver i dokumentet "Undersökning om betydande miljöpåverkan".

Mina åsikter ovan tycks även Länsstyrelsen (som samrådsinstans) dela genom sitt välformulerade uttalande (om avsnittet Naturmiljö i nämnda dokument "Undersökning om betydande miljöpåverkan"):

*"Länsstyrelsen ser positivt på att kommunen enligt undersökningen ska belysa möjliga kompensationsåtgärder för ianspråktagande av naturvärden. **Länsstyrelsen har dock svårt att i undersökningen tydligt utläsa vilka naturvärden som finns i planområdet och hur de är beskaffade. Länsstyrelsen ser därför gärna att en naturvärdesinventering utförs som underlag för den fortsatta planeringen, denna kan även avse samband med gröna stråk (grön infrastruktur) och identifierade lokala värden för friluftsliv och rekreation.**"*

Jag ser fram mot en sådan utredning, som belyser frågeställningarna ovan. Utan en inventering av förekomst av arter kan man ju aldrig konstatera vilken effekt genomförandet av planen haft på den biologiska mångfalden och andra naturvärden. Men man kanske lever efter principen "det man inte sett finns inte och har aldrig funnits"?

#### **Bemötande:**

Med föreslagen exploatering för Jagbacken kommer det bli svårt att bibehålla funktionen för natur- och friluftsliv såsom området används idag. Området kommer dock innehålla viktiga naturvärden för närboende, och gröna stråk kan med rätt utformning nyttjas av allmänheten. Planprogrammet har inför godkännande förtydligats under rubriken *Kommande arbete* att detta behöver fortsatt utredas i efterföljande detaljplanläggning. Då behöver också en naturvärdesinventering genomföras. Den kommer undersöka vilka arter som finns i området och vilken hänsyn som exploateringen behöver ta till dem. Länsstyrelsen rekommenderar att naturvärdesinventeringen också genomförs med särskilt fokus på friluftsliv och grön infrastruktur, vilket tas med i beaktning. Formuleringen i planprogrammet om att det enligt artportalen inte finns några kända arter i området har ändrats till att det inte i nuläget inte finns några kända hotade arter rapporterade inom området.

#### **Medverkande tjänstemän**

Redogörelsen är sammanställd och kommenterad av planarkitekt Fanny Ramström.

#### **Samhällsbyggnad**

#### **Stadsbyggnadsenheten**

Maria Ljungblom  
Samhällsbyggnadschef

Fanny Ramström  
Planarkitekt Stadsbyggnadsenheten



# Planprogram för Jagbacken, Nyköpings kommun

## Medverkande

### Nyköpings kommun

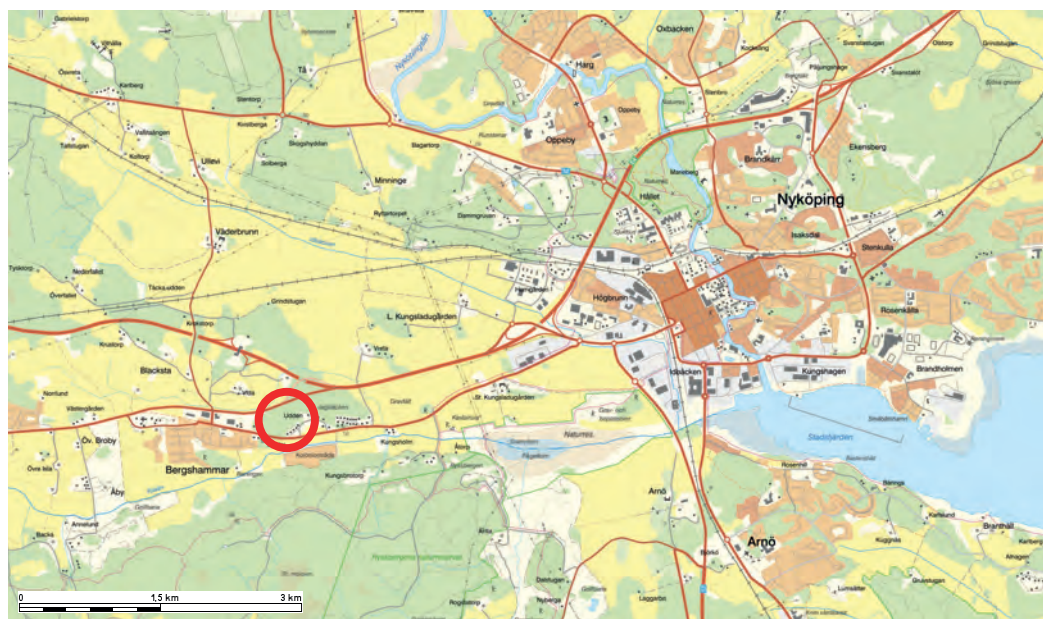
Fanny Ramström, Planarkitekt  
Therese Lindgren, Planarkitekt  
Tobias Ossmark, Kulturmiljöstrateg  
Stefan Skölden, Mark- och exploateringsingenjör  
Axel Andersson, Trafikingenjör

### Konsulter

Nini Foyn (Uppdragsansvarig), Carlstedt Arkitekter  
Karin Tibbelin (Planeringsarkitekt), Carlstedt Arkitekter  
Carl Liljebblad (Arkitekt), Carlstedt Arkitekter  
Frida Andersson (Planarkitekt), Ramboll

# Innehåll

<b>I. Inledning</b>	<b>5</b>
1.1 Syfte	5
1.2 Vision	6
1.3 Hållbarhetsaspekter	7
1.4 Process	9
1.5 Områdesbeskrivning	11
<b>2. Förutsättningar</b>	<b>13</b>
2.1 Tidigare ställningstaganden	13
2.2 Landskapsbild och kulturmiljö	15
2.3 Natur	18
2.4 Rekreation och friluftsliv	20
2.5 Trafik och mobilitet	22
2.6 Miljö och hälsa	25
<b>3. Planförslag</b>	<b>27</b>
3.1 Utformningsprinciper	29
3.2 Mötesplatser och rekreation	34
3.3 Trafik och mobilitet	36
3.4 Teknisk försörjning	39
3.5 Genomförande	42
<b>4. Konsekvenser</b>	<b>47</b>
4.1 Behovsbedömning	47
4.2 Landskapsbild och kulturmiljö	48
4.3 Natur och rekreation	49
4.4 Trafik och mobilitet	50
4.5 Sociala konsekvenser	51
4.6 Risker	53
4.7 Ekonomi	55
<b>Underlag</b>	<b>56</b>



Kartbild som visar planområdets läge, markerat med röd cirkel, i förhållande till Nyköping. Källa: Nyköpingskartan

# I. Inledning

## I.I. Syfte

Syftet med planprogrammet är att ta fram en övergripande struktur för hur Jagbacken kan utvecklas på lång sikt. Syftet är också att underlätta efterföljande detaljplaneläggning genom att belysa områdets kvalitéer och förutsättningar i ett tidigt skede. Detaljplanerna ska sedan möjliggöra för ny bostadsbebyggelse, ny bygdegård samt eventuell skola/förskola.

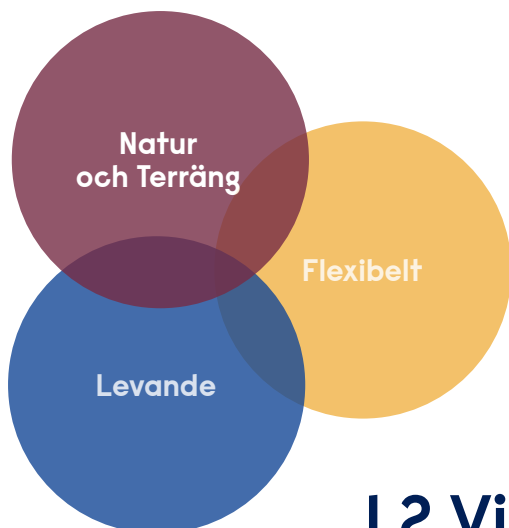
Områdets och omgivningens naturliga kvaliteter och värden bör tas tillvara. Markens kupering, den värdefulla vegetationen och områdets bidrag till Kiladalens landskapsbild är viktiga utgångspunkter för planprogrammet och kommande exploatering.

Framtagandet av planprogrammet visar på kommunens och byggaktörens gemensamma ambitioner avseende den nya exploaterings utbredning och utformning, samt bidrar till tidig förankring hos allmänhet, Länsstyrelse och övriga myndigheter vilket gynnar efterföljande detaljplanläggning.



Ortofoto med närområdets landskapskaraktärer och bebyggelse. Planområdets läge markerat med röd cirkel. Källa: Nyköpingskartan





## 1.2 Vision

JAGBACKEN 2040 är ett område med gröna kvaliteter och vackra vyer där ett respektfullt förhållningssätt till naturen finns hos både människor och bebyggelse. Här finns goda möjligheter att ha en aktiv och social livsstil i ett av naven i det levande samhället Bergshammar. I Jagbacken finns ett starkt engagemang, delaktighet och gemenskap med ansvarskänsla för närmiljön, naturen och det levande kulturlandskapet som omger platsen. Genom att respektfullt behandla växtlighet och mark som en resurs i området är Jagbacken ett område med många gröna kvaliteter och vackra vyer över kulturlandskapet. Gemensamma ytor och besöksstata funktioner samlas i områdets centrala delar vilket ger en flexibilitet som på sikt möjliggör ett omväxlande utbud av mötesplatser för olika målgrupper. Jagbacken håller god trafiksäkerhet för alla boende och besökande, och särskilt för barnen.

Vision för Jagbacken avses uppfyllas genom:

- att anpassning till natur, terräng och topograf i området är fokus vid planeringen.
- att publika/besöksstata verksamheter samnyttjar ytor och funktioner för att skapa ett levande och effektivt område.
- att Jagbacken får en tydlig egen identitet genom den nya bebyggelsens karaktäristiska förhållningssätt till natur, utblickar och siktlinjer.
- att bebyggelsen gestaltas enhetligt men varierar avseende boendeformer och skala.
- att ett tidigt helhetsgrepp om utvecklingen i området skapar förutsättningar för att ta fram genomförbara och kostnadseffektiva lösningar som kommer hela området till gagn.
- att rörelser och kopplingar (till fots, med cykel, bil och kollektivtrafik) till omkringliggande funktioner och målpunkter förstärks och gena stråk till områdets egna målpunkter skapas. Barnperspektivet prioriteras vid planering och utformning av området.

## 1.3 Hållbarhetsaspekter

Nyköpings kommun arbetar aktivt med de globala målen och delmålen för hållbarhet i Agenda 2030 och målen ligger bland annat till grund för kommunens nya översiktsplan. Under planarbetet har hållbarhetsaspekter diskuterats kontinuerligt utifrån flera olika perspektiv. Visionen för Jagbacken bedöms vara i linje med Agenda 2030. Dessa mål finns med genom hela projektet och genomsyrar arbete med vision, beslut och slutresultat. Ambitionen är att Jagbacken ska bidra till en hållbar utveckling av Nyköping.

Prioriterade mål för planprogrammet utifrån Agenda 2030 är följande:

- Mål 6: Rent vatten och sanitet för alla
- Mål 11: Hållbara städer och samhällen
- Mål 15: Ekosystem och biologisk mångfald

Inom varje huvudmål i Agenda 2030 finns delmål. När det gäller mål 6 ser kommunen att hanteringen av dagvattenfrågorna spelar en stor roll för detta projekt. Detta gäller både vattenkvalitet och vattenflöden inom samt ut från det framtida exploaterade området. För att inte försämra möjligheterna att uppnå MKN i recipienten Kilaån kommer reningsåtgärder inom planområdet att vara viktiga. Delmålen om "Förbättra vattenkvalitet och avloppsrening samt öka återanvändning" samt "Skydda och återställ vattenrelaterade ekosystem" är därmed relevanta för Jagbacken. Mål 11 har flera delmål som kommunen anser



är högst relevanta för projektet och bör återspeglas i planprogrammet. Dessa är bland annat "Tillgängliggöra hållbara transportsystem för alla", "Inkluderande och hållbar urbanisering" och "Skydda världens kultur- och naturarv". I och med att det till stor del är ett befintligt naturområde som kommer att exploateras är delmålet "Bevara, restaurera och säkerställa hållbart nyttjande av ekosystem på land och i sötvatten" inom mål 15 relevant för att säkerställa ett respektfullt förhållningssätt vid inspråktagande av befintlig naturmark och biologiska miljöer.

För att projektet även ska bidra till att uppfylla målen i Parisavtalet, vars huvudsyfte är att begränsa den globala uppvärmningen, ska extra fokus läggas på hållbara transportsystem. Genom att tillgängliggöra ett hållbart, fungerande och attraktivt transportsystem för alla kan utsläpp av växthusgaser minimeras då boende i det framtida Jagbacken inte i lika hög grad varken behöver äga eller köra bil till vardags. Viktiga delar i ett hållbart transportsystem är kollektivtrafik och gång- och cykelvägnät. För att öka chanserna att de nya invånarna väljer andra alternativ än bil som färdmedel måste projektet satsa på att förbättra och tillgängliggöra dessa två i Jagbacken och Bergshammar.

Utveckling av naturnära bostäder i Jagbacken bidrar till att skapa "Tillgänglig natur för alla", vilket är ett av Sveriges tio friluftslivsmål. Andra friluftslivsmål som Jagbacken, med rätt utformning, kan bidra positivt till är "Attraktiv tätortsnära natur" och "Ett rikt friluftsliv i skolan".

Under efterföljande arbete är det fortsatt viktigt att följa upp och integrera hållbarhetsaspekter och målen, både vid detaljplaneläggning och utbyggnaden av området.

## I.4 Process

Arbetet med planprogrammet görs av fastighetsägaren, konsulter och kommunen. Kommunen ansvarar för processen och planprogrammets innehåll och utformning, arbetet med att ta fram planprogrammet gör av konsulter i nära samarbete med kommunens tjänstepersoner. Fastighetsägaren bekostar planarbetet och erforderliga utredningar.

### Planprocess

Kommunen fick i november 2019 en begäran om planbesked för området. I augusti 2020 beslutade Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att detaljplanearbete för området fick inledas. Mot bakgrund av områdets storlek och närheten till riksintresseområdena Kiladalen och Arnö-Stora Kungsladugården beslutades att ett helhetsgrepp skulle tas om de övergripande frågorna såsom kulturmiljö och naturvärden på platsen.

Planprocessen har inletts med framtagandet av utredningar och sammanställning av redan befintligt material. Utifrån utredningar och annat underlag arbetas sedan ett förslag till planprogram fram utifrån fastighetsägarnas och kommunens visioner för området. När förslaget till planprogram känns genomarbetat och klart genomför ett samråd men Länsstyrelse, berörda myndigheter och allmänheten som då får komma med synpunkter på förslaget. Därefter har planförslaget justerats innan kommunstyrelsen godkänner planprogrammet och framtagandet av de olika detaljplanerna påbörjas.



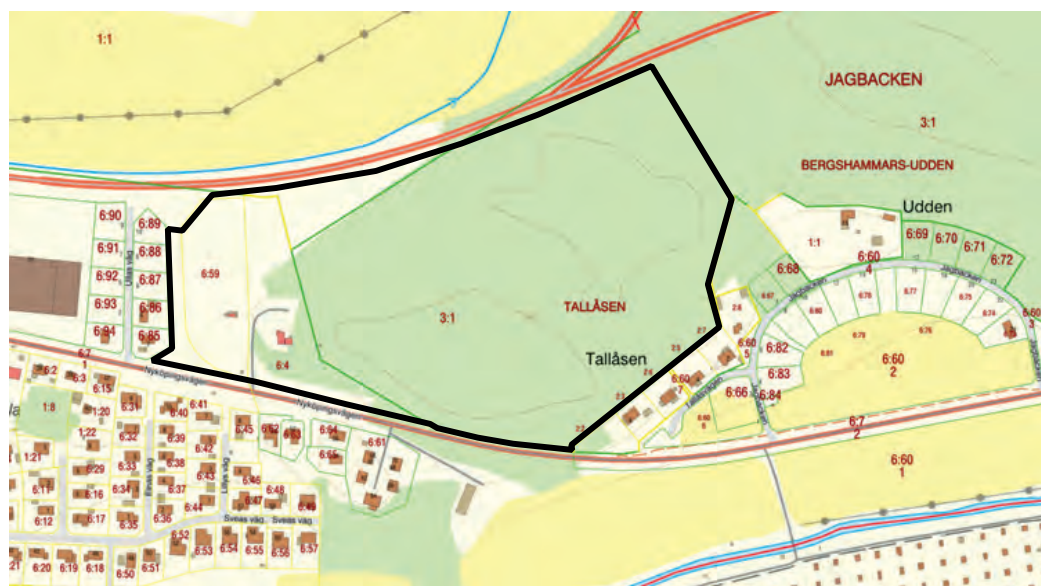
Processillustration som visar stegen inom planprogrammets process, från framtagandet av planförslag till godkännande av kommunstyrelsen.

## Dialogprocess

Under arbetet med planprogrammet har dialog med Bergshammars bygdegårdsförening förts. Arbetsmöten om områdets befintliga och framtida kvaliteter har hållits och detta arbete har slutligen resulterat i en gemensam vision för Jagbacken. Vision Jagbacken 2040 togs fram i samråd med Bergshammars bygdegårdsförening, kommunen samt byggaktör med konsultgrupp. Visionen togs fram genom arbetsmöten med diskussioner om befintliga kvaliteter som bör bevaras och framtida kvaliteter som bör tillskapas i området.

För att tidigt belysa frågor som är viktiga ur ett barnperspektiv har PM Barnperspektiv tagits fram. En del av informationsinsamlingen till detta PM innebar intervju med medarbetare på de befintliga skolorna i Bergshammar och Svalsta.

Under planprogrammets samrådsskede har två samrådsmöten anordnats. Det första var i form av öppet hus riktat till allmänheten för att sprida kunskap om förslaget samt underlätta att inkomma med synpunkter på förslaget. Responsen på planförslaget under samrådsmötet var generellt positiv om att möjliggöra för fler bostäder i Bergshammar. Viss oro kring anspråkstagande av skogsmark med natur- och rekreationsvärden samt påverkan på intilliggande fastigheter framfördes också. Det andra samrådsmötet genomfördes med styrelsen i Bergshammars bygdegårdsförening, då en ny lokalisering av deras verksamhet föreslås i planprogrammet.



Utdrag från Lantmäteriets fastighetskarta med planområdet markerat med svart linje.  
Källa: Lantmäteriet kartjänst

## I.5 Områdesbeskrivning

### Läge

Planområdet ligger norr om Nyköpingsvägen i Bergshammar cirka 6 km från centrala Nyköping. Närmaste handelsområde, Gumsbacken, ligger 3 km öster om Jagbacken och närmaste samhälle, Svalsta ligger 3 km väster om Bergshammar. Kommunal skola och förskola finns i både Bergshammar och Svalsta. Närmsta gymnasieskola ligger i utkanten av Nyköping, cirka 5 km från Jagbacken. Området är 14 hektar stort och består av kuperad skogsmark med bygdegård i väster.

### Historik

Området Jagbacken utgörs av en skogbeklädd ås med varierande höjder. Områdets namn Jagbacken härstammar från tiden då området förvaltades av skogsstaten och utgjorde kungliga jaktmarker. Lansspråktagandet av området runt Jagbacken sträcker sig långt bakåt i historien, medan de större nyare intrången efterföljer utbyggnaden av europavägen på 1950- och 1960-talet.



Utsnitt från generalstabskarta över Nyköpings från år 1877. Planområdets läge markerat med röd cirkel längs Nyköpingsvägens sträckning som till stor del består än idag. En liten bit väster om planområdets läge syns Bergshammars kyrka.

Källa: Nyköpingskartan

## Bygdegården

Inom området, på gränsen mellan jordbruksmarken och skogsryggen, finns idag bygdegården som flyttades till platsen 1959 (tidigare sockenstuga vid Bergshammars kyrka) där Bergshammars Bygdegårdsförening bedriver sin verksamhet. Föreningen arbetar för att dokumentera bygdens kulturarv, bland annat genom digitalisering av bilder och dokument. Föreningen ordnar även utflykter, bedriver kursverksamhet i samarbete med kyrkan samt anordnar valborgsfirande för Bergshammarsborna på den befintliga grusplanen.

## Nuvarande användning

Jagbacken utgörs främst av mark som tidigare nyttjats för skogsbruk, mindre delar har även nyttjats för bete och jordbruk. Jordbruksmarken inom området är av begränsad storlek och på grund av E4:an och Nyköpingsvägen även avskuren från övrig närliggande jordbruksmark, vilket gör den svårbrukad och den kan därmed anses utgöra lågproduktiv jordbruksmark.

Inom planområdet, längst västerut, går en spillvattenledning i nordsydlig riktning.

## Markägarförhållanden

De två fastigheterna Bergshammars Ekeby 6:59 och Bergshammars Ekeby 6:4 som ingår i planområdet ägs av Bergshammars bygdegårdsförening. Även del av fastigheterna Jagbacken 3:1, Vida 1:1 och Bergshammars-Ekeby 6:7, varav de två sistnämnda ägs av kommunen, ingår i planområdet.

## 2. Förutsättningar

### 2.1 Tidigare ställningstaganden

#### Översiktsplan

Enligt plan- och bygglagen (2010:900) ska varje kommun ha en översiktsplan som beskriver förutsättningar och ger vägledning till hur mark- och vattenområden ska användas. Nyköpings kommuns gällande översiktsplan antogs i december 2021. Den beskriver kommunens övergripande strategier för hur kommunen planerar utveckla, använda och bevara den byggda miljön. För utvecklingen på landsbygden finns ett eget avsnitt, som bland annat uppmanar till ny bebyggelse i anslutning till befintliga områden. För Bergshammar och Jagbacken anges att området utgör en lokal bebyggelsenod som är lämplig att utveckla genom att tillföra blandad bebyggelse, främst bostäder med inslag av service och arbetsplatser.

Planprogrammet är förenligt med översiktsplan Nyköping 2040, antagen av Kommunfullmäktige 2020-12-14.

#### Nyköping 2040 Ställningstagande

Området som lokal bebyggelsenod motiverar en hög befolkningstäthet. Vid förändring bör bebyggelsens relation till Kiladalens kulturlandskap beaktas. Grönområde behöver säkerställas. Närheten till naturen bör tas tillvara och tillgänglighet för boende och besökare till områden för natur- och friluftsliv ska säkerställas. Vid fortsatt utveckling behövs nya lokaler eller områden för kommunal samhällsservice, vilket ska prioriteras i lägen med god kollektivtrafik. Innan utbyggnad sker ska överföringsledning för avloppsvatten som avlastar Lennings väg utredas. Vid fortsatt planläggning bör en övergripande analys av områdesgemensamma frågor för utvecklingsområdet tas fram.



## Detaljplaner, byggnadsplan

Planområdet är i dag inte planlagt i större omfattning, endast en mindre del av planområdet berörs av två angränsande detaljplaner.

Detaljplan för Vida 1:1 (P99-3 med ändringar P18-5 och P0S-3) innefattar ett större område planlagt för verksamheter norr om påfarten till Europavägen, med lokalgata avsedd som infart och koppling till Nyköpingsvägen samt utrymme för idrottsändamål.

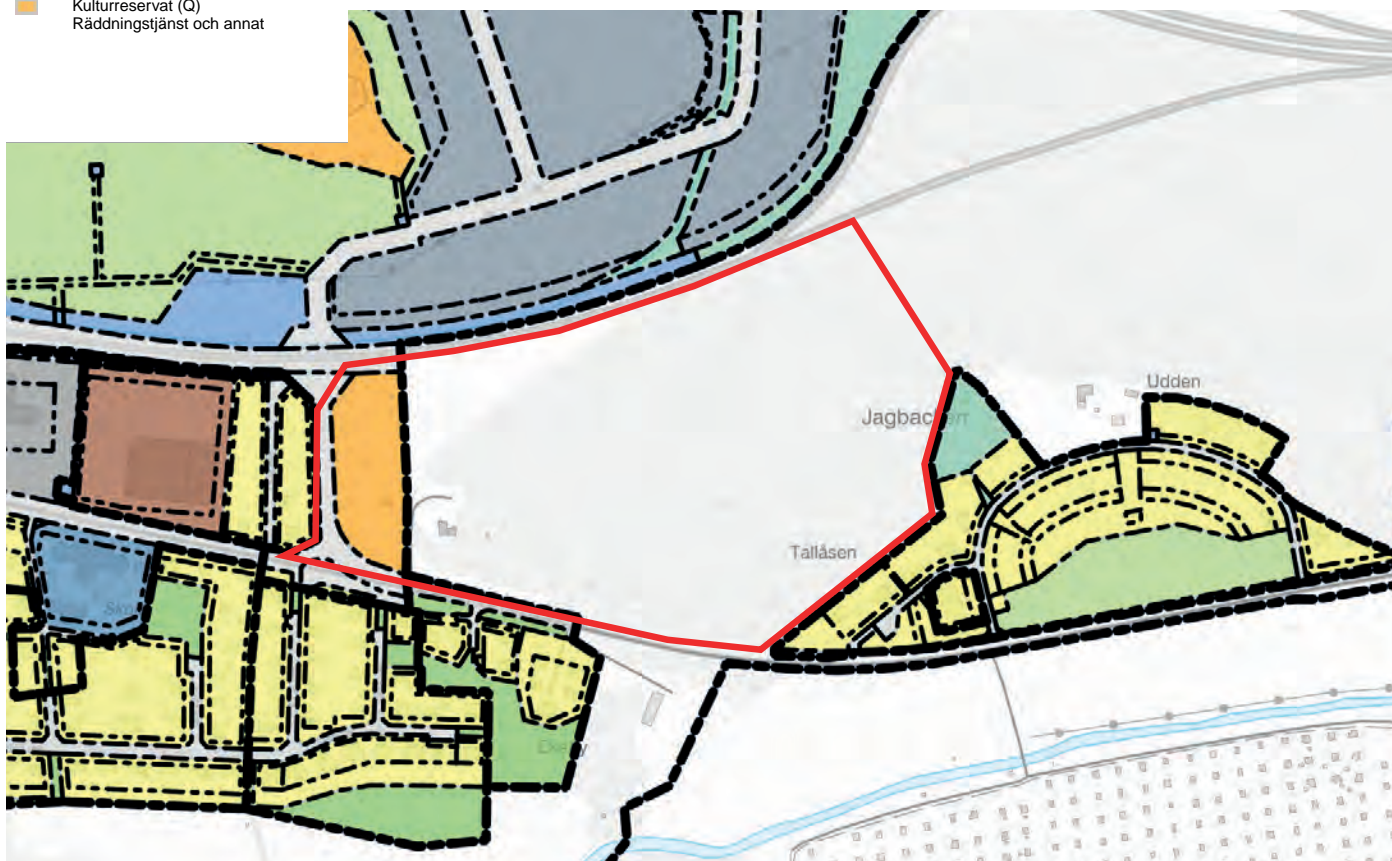
Byggnadsplan för Ekeby 6:60 (P87-2) omfattar bostadsbebyggelse och hotellverksamhet samt del av vägområde vid Nyköpingsvägen. Största tillåtna byggnadsyta för villor är 190 kvadratmeter, i en till två våningar.

Angränsande till planområdet för Jagbacken finns även detaljplan för del av Bergshammars-Ekeby 6:60 med flera (P92-23). Detaljplanen omfattade 6 befintliga hus och möjliggör för 36 tillkommande bostäder i parhus i en till två våningar, men är till stora delar inte genomförd. Bebyggelsen har placerats så att hänsyn tagits till områdets karaktär, nivåskillnader och landskapsbild.

Strax söder om Jagbacken längs Kilaån finns även byggnadsplan för Ekebydals koloniområde (P78-1 samt ändring P11-15).

### Teckenförklaring

■	Gata, Väg, Cykel och Gång
■	P-plats och Parkering (P)
■	Verksamheter (Z)
■	Besöksanläggningar (R)
■	Återvinning
■	Park
■	Natur
■	Skydd
■	Torg
■	Bostäder (B)
■	Centrum (C)
■	Vård (D)
■	Tekniska anläggningar (E)
■	Flygtrafik (F)
■	Drivmedelsförsäljning (G)
■	Detaljhandel (H)
■	Industri (J)
■	Kontor (K)
■	Tillfällig Vistelse (O)
■	Odling och djurhållning (L)
■	Begravning (M)
■	Friluftsliv och camping (N)
■	Användning anpassas till bebyggels
■	kulturvärde (Q)
■	Skola (S)
■	Trafik (T)
■	Hamn (V)
■	Vattenområde (W)
■	Allmänt område (A)
■	Kulturresevat (Q)
■	Räddningstjänst och annat

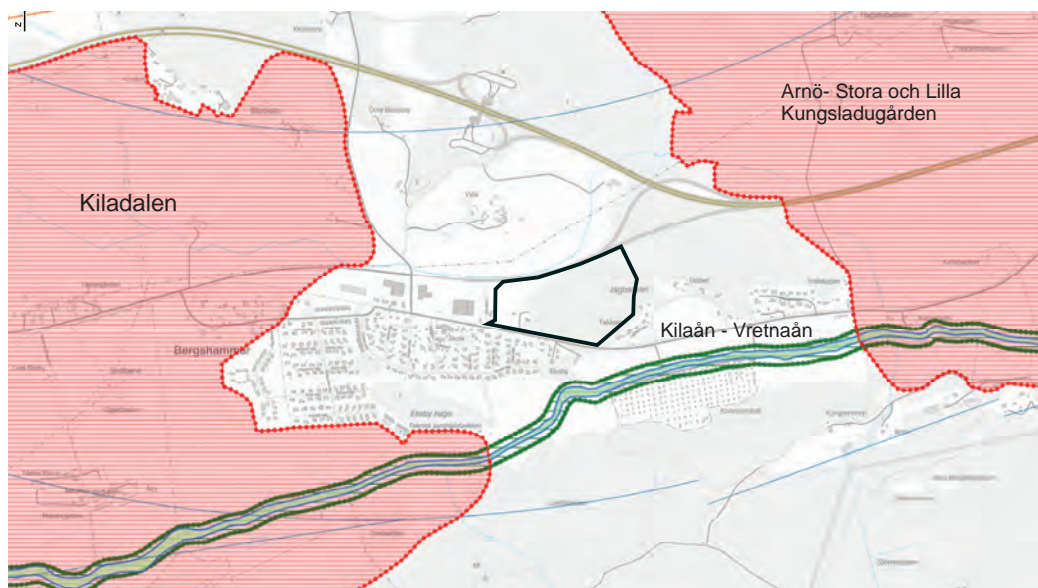


Planmosaik över planbestämmelser inom antagna detaljplaner, inom samt utanför området för planprogrammet. Källa: Nyköpingskartan

## 2.2 Landskapsbild och kulturmiljö

Landskapsbild och kulturmiljö definieras ofta likartat som ett område påverkat av människan och våra aktiviteter. Landskapsbilden är en samlad bild av den visuella upplevelsen av landskapets uppbyggnad och beståndsdelar. Medan kulturmiljön inte bara omfattar de fysiska innehållet utan även andra företeelser så som Ortsnamn eller sägner knutna till en plats. Kulturmiljön är en del av kulturarvet. Kulturarvet är i sin tur alla spår, lämningar, konstruktioner, system, strukturer, traditioner, kunskaper med mera som uppkommit av mänsklig aktivitet.

Landskapet som finns vid Jagbacken idag är format av såväl inlandsisen som människan, grönstrukturen på åsen och odlingslandskapet har tydliga kopplingar. Gårdar och byggnader i området har traditionellt placerats på söderslutningar i omgivningen. Det öppna odlingslandskapet ger fria vyer och synliggör skogsryggen ovan på åsen. Odlingsmarkerna har fragmenterats av framdragningen av nya vägar, inte minst europavägen (E4), även om många äldre vägstrukturer återfinns även idag. Traditionellt kännetecknas odlingslandskapet runt Nyköping av långt kontinuerligt brukande, där en effektiv markanvändning eftersträvat. Bebyggelse har ofta placerats i höjdlägen eller i slutningar mot de olika dalgångarna. Inom planområdet varierar höjderna som är en del av ett större sammanhang av åsar och dalgångar utanför området.



Utzoomad karta som visar de två närliggande riksintressena för kulturmiljö, samt Natura2000-området för Kilaån. Källa: Lantmäteriets kartjänst

## Riksintresset Kiladalen (K55)

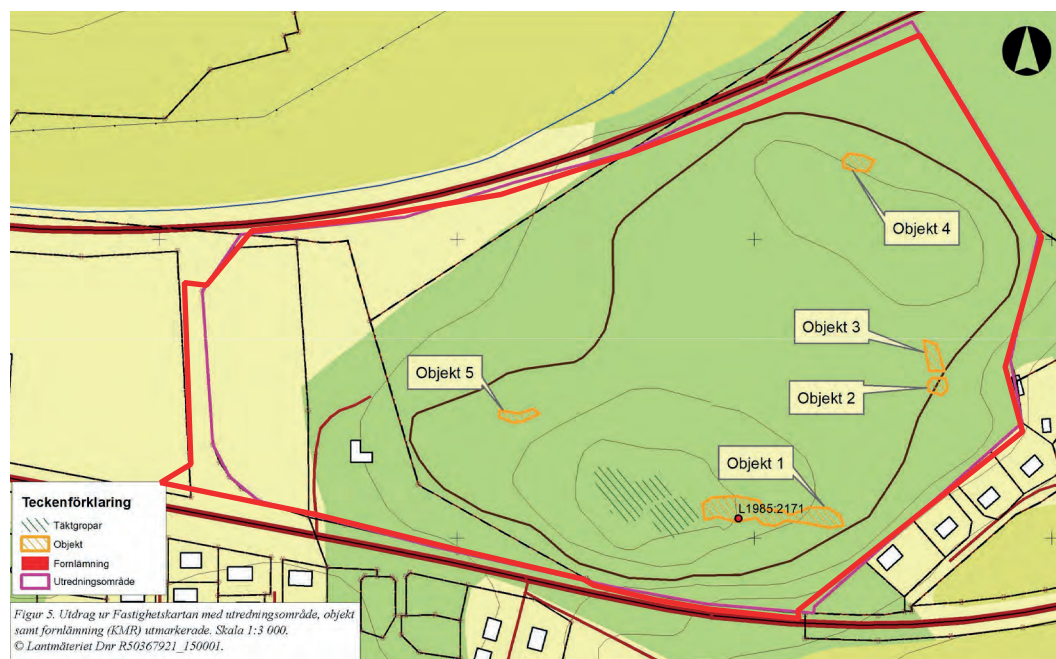
I närheten av planområdet finns riksintresset för Kiladalen. Kiladalen utgörs av ett rikt odlingslandskap med varierad bebyggelseutveckling. Placering och utformningen av den äldre bebyggelsen i området har nästan genomgripande skett på kullar och höjder med omgivande läplantering. Planläggning i närheten av riksintresset ska främja god resurshållning av mark och stärka effektiv utbyggnad av kollektivtrafiken.

## Riksintresset Arnö- Stora och Lilla Kungsladugården (D56)

Strax öster om planområdet finns riksintresset för Arnö- Stora och lilla Kungsladugården, som utgörs av odlingslandskapet tillhörande Nyköpingshus. Kungs- och herrgårdsmiljöerna dominerar i det öppna jordbrukslandskapet, med en tydlig koppling till staden. Kungsladugården och Arnö gård har stora upplevelsevärden tillsammans med Svanvikens slättermarker. Även här finns ett topografiskt landmärke i form av Lind-backens träbeklädda höjd. Stora Kungsladugården utgör även statligt byggnadsminne.

## Arkeologi

En arkeologisk utredning har genomförts för planområdet av Sörmlands Arkeologi AB. Utgångspunkten för utredningen var platsens topograf och söderslutning, vilket historiskt är platser som utgjorde boplatser. Utredningens syfte var att fastställa eventuell förekomst av forn- och kultur lämningar inom området. Inom planområdet finns en känd forn-lämning, i form av en mittblocksgrav (L1985:2171). Ytterligare lämningar finns strax norr om planområdet, här i form av tidigare boplatser och gravfält. Den arkeologiska utredningen har tittat närmare på fem objekt inklusive befintlig forn lämning och kom fram till att det enbart är denna redan kända lämning som planen behöver förhålla sig till. Om ytterligare fynd görs under exploateringsfasen vid grävning och schaktning ska detta anmälas enligt kulturmiljölagen (1988:950) 2 kap. 5 §.



Karta över de arkeologiska objekten inom planområdet som utpekats i den arkeologiska utredningen. Fornlämning markerad med röd prick. Källa: Sörmlands Arkeologi, 2021

## Landskapsanalys

Som underlag till planprogrammet har en landskapsanalys med kulturmiljöinriktning tagits fram. Syftet med utredningen var att skapa förståelse för de kulturhistoriska värdena och landskapets värdebärande kvalitéer. Utredningens utgångspunkt har varit landskapsbild, kulturlandskap, bebyggelsestruktur och rekreationsvärden. Utredningen innehåller även tålighets- och känslighetsanalyser.

Resultatet av de olika analyserna i utredningen beskrivs som generella rekommendationer där gestaltning, placering, topografi och vegetation pekas ut som viktiga värdebärare. Underlaget förespråkar att bebyggelse bör undvikas i de högsta partierna för att kunna bibehålla vegetationen och spara skogens siluett. För att omgivningens övergripande strukturer ska kunna bevaras behöver tillkommande bebyggelse placeras utan omfattande ändringar i markens höjdläge. Tillfartsvägar och tomternas placering behöver anpassas till topografin, så att stödmurar och andra mer omfattande markingrepp kan undvikas.

Bostadsområdena i Bergshammar har tydligt läsbara årsringar, med luftig karaktär som återspeglas i trädgårdsstadens principer. Därför bör tillkommande bebyggelse och gaturum inte vara för urbant gestaltade och täta. Genom att styra gestaltningen i området kan ytterligare en årsring tillföras och bidra till platsens stadsbild. Vidare delar landskapsanalysen upp sina riktlinjer i mindre delområden, som alla legat till grund för framtagandet av planprogrammet.

Viktiga rekommendationer:

- Följ tidigare bebyggelsestruktur och möta bebyggelsen söder om Nyköpingsvägen.
- Fasadmaterial och kulörer bör skapa enhetlighet. Gärna jordnära kulörer.
- Bebyggelsen bör inte överstiga åsens höjd, utan hålla sig till 1-3 våningar.
- Hänsyn ska tas till topografin, vid vägar och tomternas placering. Undvik schaktning och stödmurar.
- Visuella samband mellan nya bebyggelsen och omgivande landskap samt riksintressen bör beaktas.
- Bibehåll tillgänglighet och rekreationsvärden i skogen, samt skogssiluetten.

## 2.3 Natur

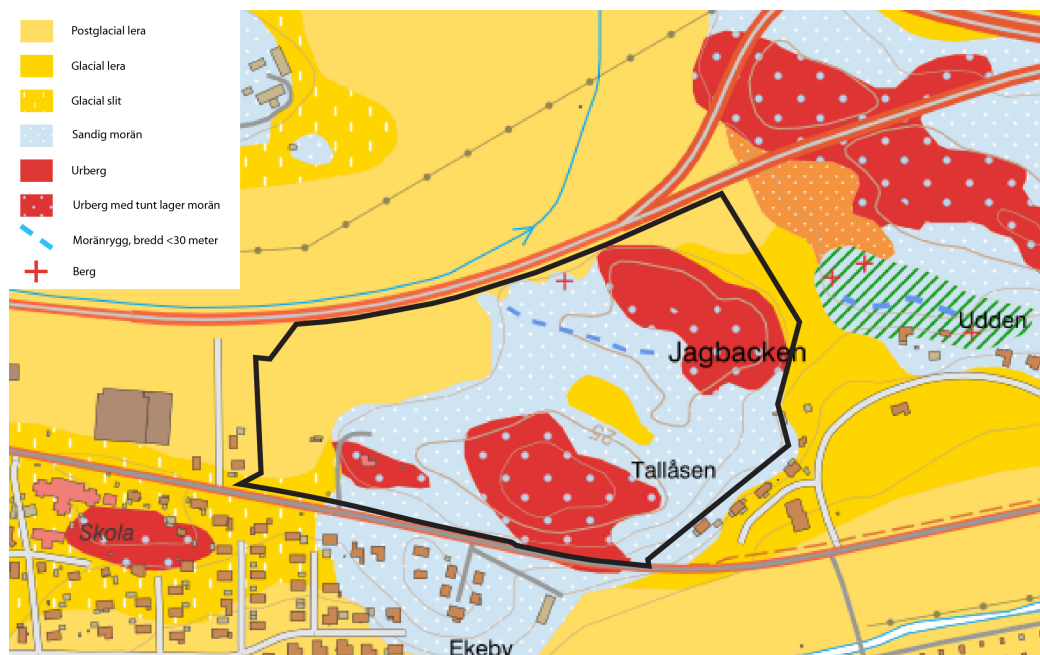
Området är till största delen beklätt med tallrik skog, som skiftar i täthet med inslag av gran. Runt bygdegården finns ett antal större lövträd och tallar värda att bevara. Enligt artportalen finns inga kända hotade arter rapporterade inom området. I södra delen av området finns ett mindre område i sydslutning, här är naturen blockrik med stora inslag av lövträd.

### Allé

Längs med den befintliga infarten till bygdegården finns idag en ensidig allé som omfattas av det generella biotopskyddet i Miljöbalkens 7 kap. 11§ (1998:808). Det generella biotopskyddet innebär att dispens måste sökas hos Länsstyrelsen för att utföra åtgärder som kan skada allén. Allén utgörs av cirka 10-12 björkar.

### Markförhållanden

Området utgörs till största del av fast mark med berg i dagen, sandig och blockrik morän och friktionsjordar. Det finns inga kända markföroreningar inom området i dagsläget. Jagbacken ligger dock inom hög-riskområde för lågfrekvent markradon. Riskerna kopplat till markradon skall alltid beaktas vid lokalisering av ny bebyggelse. Inom Jagbacken kan mätningar behöva genomföras för att säkerställa förutsättningarna och grundläggning för bebyggelsen. Vid påträffad radon skall radonsäker respektive radonskyddande grundläggning föreskrivas vid planläggning och bygglov.



Utdrag ur SGU:s jordartskarta 1:25 000 - 1:100 000 med planområdet markerat med svart linje. Källa: SGU karttjänst

## Kilaån-Vretnaån Natura 2000-område och Riksintresse

Strax söder om planområdet rinner Kilaån, som utgör ett Natura 2000-område. Ett Natura-2000-område är ett särskilt ekologiskt värdefullt naturområde skyddat genom krav från EU:s fågeldirektiv samt art- och habitatdirektiv. En ny bevarandeplan för området är under framtagande, då de tidigare två områdena Kilaån och Vretnaån nu slagits ihop till ett Natura 2000-område.

Kilaån har mycket höga naturvärden med stor variation i både flora och fauna, vilket skapar goda förutsättningar för en variation av livsmiljöer med stor artrikedom. Kilaån är det vattendrag i Södermanland med störst artrikedom när det gäller sötvattenmusslor. Åns avrinningsområde är stort och sträcker sig från Kolmårdens skogar, via Kiladalen fram till Nyköpings västra delar. Planområdet för Jagbacken hamnar i sin helhet inom detta avrinningsområde, vilket innebär att Kilaån är mottagare (recipient) av områdets dagvatten.

### Dagvatten och översvämning

Jagbacken utgörs idag till största delen av en skogbeksydd höjd med mycket god infiltration, samt ett mindre område med hårdgjord yta vid den befintliga bygdegården. De befintliga markförhållandena gynnar en naturlig fördröjning av den nederbörd som faller i området. En översiktlig dagvattenutredning har tagits fram för området (Afry, 2021). Planprogrammets förslag till förändring av markens användning medför att stora ytor kommer hårdgöras (för gator och bebyggelse). Utredningen fastställer att denna förändring kommer kräva omfattande åtgärder för att fördröja och rena dagvatten så att inte någon försämring av miljö kvalitetsnormen för vatten (MKN) sker i recipient.

Recipient för dagvatten inom utredningsområdet är Kilaån som idag har måttlig ekologisk status (enligt VISS) bland annat på grund av övergödning och förhöjda halter av totalfosfor. Den kemiska statusen är ej god på grund av förhöjda halter av kvicksilver och polybromerade difenyletrar (PBDE). För att inte påverka MKN negativt bör föroreningsbelastningen från utredningsområdet inte försämrats jämfört med befintlig situation utan helst förbättras. (Afry, 2021)

#### **MKN (Miljö kvalitetsnormer för vatten)**

fastställs med stöd av 5 kap MB, enligt vattenförvaltningsförordningen och Havs- och vattenmyndighetens föreskrift HVMFS 2013:19 samt HVMFS 2015:4.

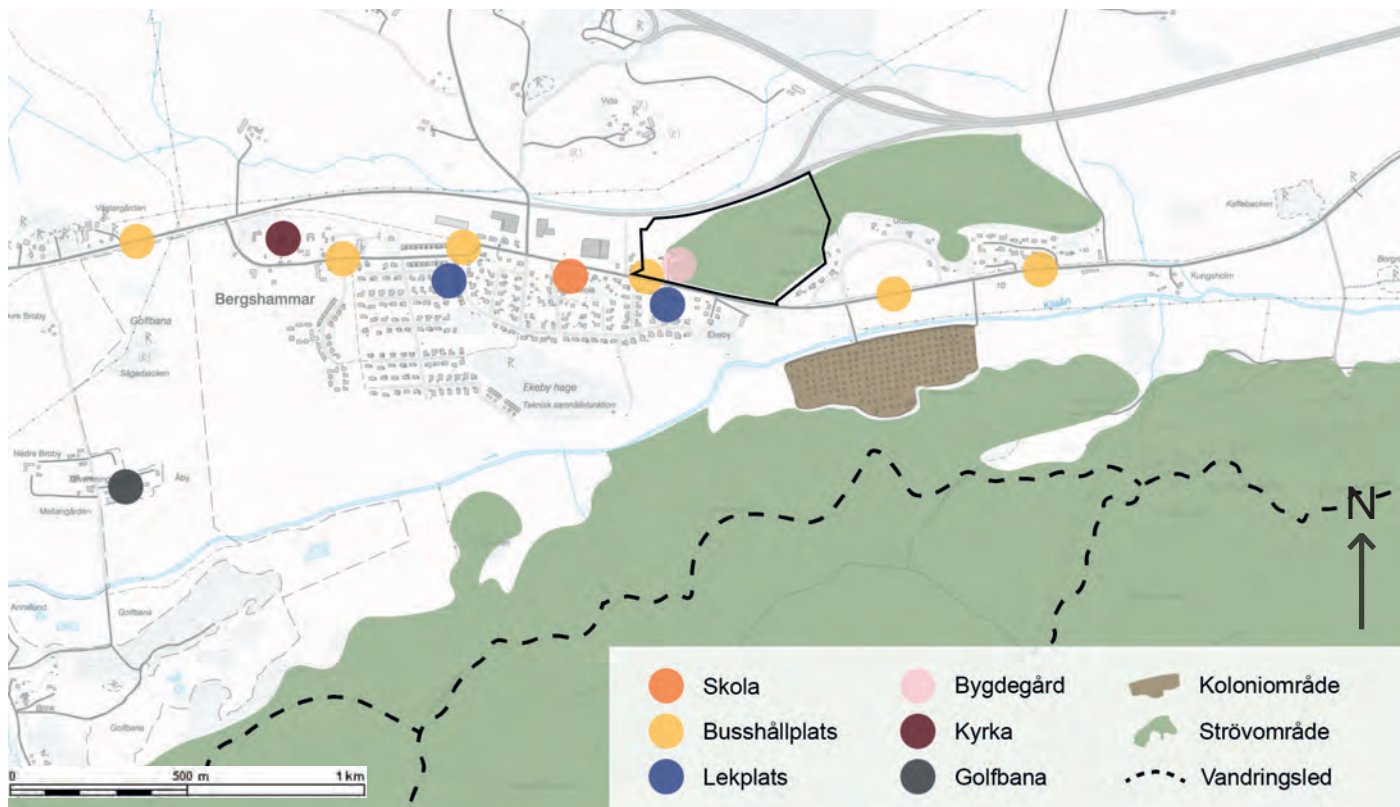
#### **VISS (VattenInformationsSystem Sverige)**

är en databas som har utvecklats av vattenmyndigheterna, länsstyrelserna och Havs och vattenmyndigheten.

## 2.4 Rekreation och friluftsliv

Jagbacken används idag bland annat som område för natur- och friluftsliv. I området finns flera upptrampade stigar. Tillgången på strövområden nära bostaden har stor betydelse för människors möjligheter till att vara fysiskt aktiva och har därmed även grundläggande betydelse för vår hälsa och vårt psykiska välbefinnande. Skogsområdet i Jagbacken besöks även frekvent av skolklasser i Bergshammar. Detta sker särskilt kring bygdegården, grillplatsen och vindskyddet.

Det är viktigt att utbyggnaden av Jagbacken utifrån flera aspekter bibehåller funktionen av område för natur- och friluftsliv, bevarar befintliga kulturmiljövärden och fortsätter bidra med ekosystemtjänster i området. Ett inanspråktagande av området gör att förutsättningarna för friluftslivet i området förändras, det är svårt att undkomma. Målsättningen är att försöka utforma området så att närboende kommer kunna nyttja grönastråken mellan den tillkommande bebyggelsen och på det viset upprätthålla möjligheterna som bostadsnära strövområde.



Schematisk karta över närområdet med funktioner (illustrerade med prickar) och rekreationsområden (markerade som ytor och streckad linje).

Den befintliga grusplanen vid bygdegården används idag för olika typer av aktiviteter av såväl skola som bygdegård och allmänhet. Förutom att den används för fotbollsspel används den även för boulespel, skridskoåkning på vintern och för valborgsfirande.

Ungefär 3 km från planområdet finns en golfbana med 18-hål, konferensanläggning och stuguthyrning. Vid golfanläggningen finns även möjlighet att utöva andra aktiviteter såsom boule och padeltennis.

I Bergshammar finns två lekplatser, en mindre vid Lilys väg och en något större vid Annas väg. Den lekplats som ligger närmast planområdet ligger cirka 100 meter söder om planområdet. Utöver dessa lekplatser finns även möjlighet att använda lekplatsen vid Bergshammars skola under tider då ingen skolverksamhet pågår.

Några hundra meter sydost om planområdet finns ett koloniområde med odlingslotter och cirka 1 km söder om planområdet passerar en sträcka av Sörmlandsleden. Sörmlandsleden är en populär vandringsled om totalt cirka 1000 km på olika platser runt om i Södermanland. Cirka 2 km öster om planområdet passerar Sörmlandsleden Ryssbergens naturreservat där det bland annat finns eldplats, motionsspår och vindskydd samt vintertid möjlighet att åka utför i Ryssbergsbacken. Ryssbergen är ett kommunalt naturreservat som förvaltas av Nyköpings kommun.

Ekosystemtjänster är de produkter och tjänster som ekosystem ger oss människor och de bidrar till vår livskvalitet och välmående.

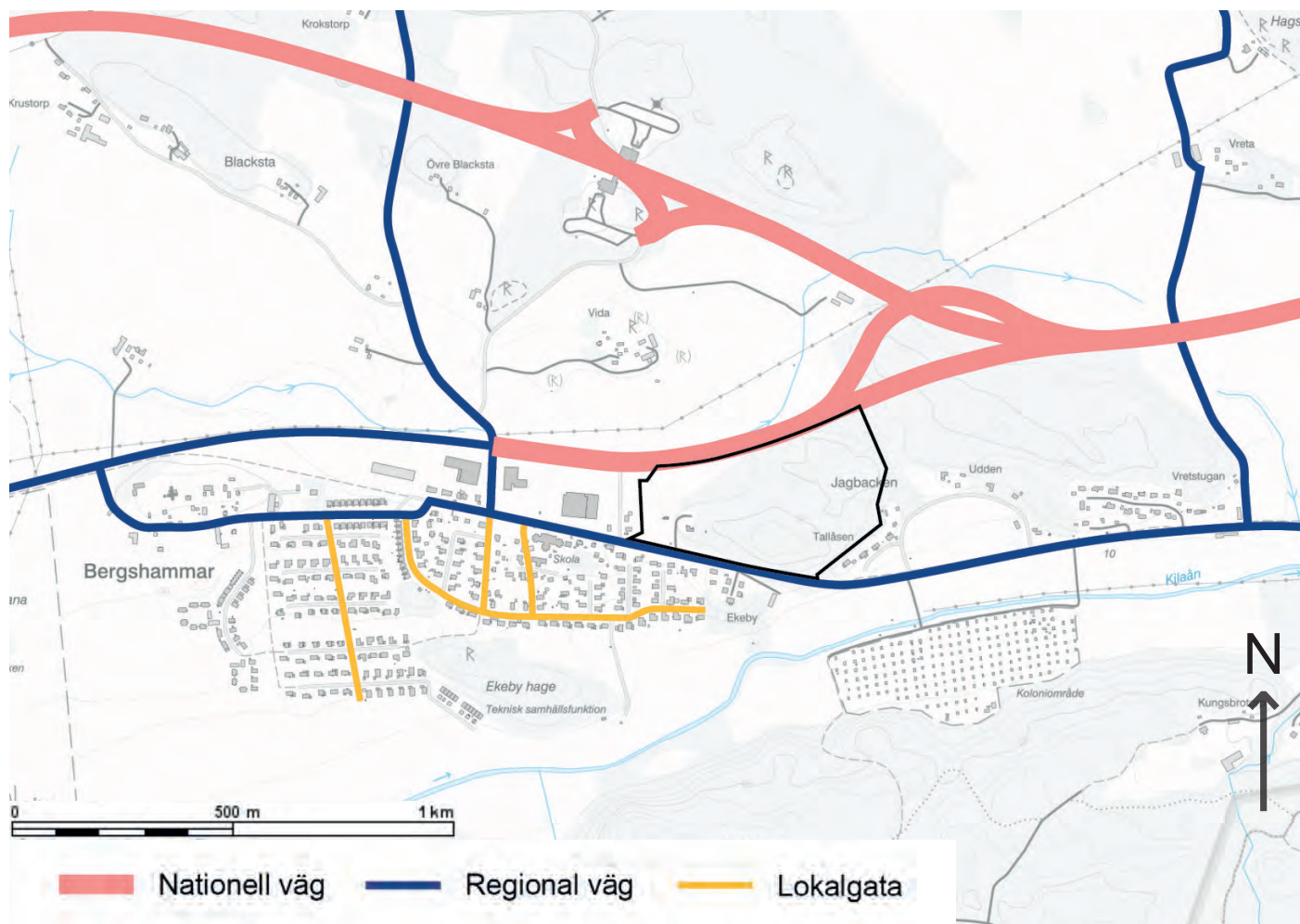
Exempel på ekosystemtjänster:

- Insekter som pollinerar grödor och djur som sprider fröer.
- Naturliga funktioner som rening av luft och vatten.
- Möjligheten att använda naturen för rekreation och friluftsliv.



## 2.5 Trafik och mobilitet

Nyköpingsvägen (länsväg 800) passerar området och är en viktig länk mellan Bergshammar och Nyköping, med statlig väghållare. Idag har sträckan förbi Jagbacken en hastighetsbegränsning om 50 km/timmen, vilket kan komma att justeras genom det nationella arbetet med "Rätt fart i staden" nya hastighetsgränser 40 respektive 60 km/timmen. Den befintliga infarten från Nyköpingsvägen till bygdegården saknar gatunamn och är den enda infart som finns till området i dag. Nyköpingsvägen trafikeras med 1800 fordon per dygn varav 9% tung trafik (inklusive bussar), men vägen utgör inte rekommenderad led för transporter med farligt gods.



Schematisk karta över vägnätets hierarkier i Jagbackens närområde.

I norr avgränsas planområdet av påfart till europavägen (E4:an), som även den har statligt vägghållare. Generellt ska miljö- och säkerhetsrisker undvikas när byggnationer sker intill vägar. För att minimera risker och öka säkerheten rekommenderas av myndigheter att områden mellan bebyggelse och statliga vägar (riskavstånd) hålls fria från bebyggelse. Dessa områden behöver utformas så att riskerna för skador förebyggs, detta kan utformas på olika sätt beroende på platsen. Inom Jagbackens norra delar kan åtgärder behöva studeras närmare och vidtas inom 50 meter från påfarten för att möjliggöra för tilltänkt nyttjande av marken. På andra sidan påfarten till E4:an finns detaljplanelagd mark för industri inom Detaljplan för Vida 1:1 (P99-3). Enligt den, endast delvis genomförda, detaljplanen ska området i framtiden angöras med en koppling till Nyköpingsvägen. Utbyggnaden av denna befintliga plan kan påverka flödet och mängden tung trafik längs Nyköpingsvägen in mot Nyköping.

### **Kollektivtrafik**

Området trafikeras av länsbussar (Nyköping-Enstaberga-Jönåker-Ålberga-Stavsjö) med varierande turtäthet på vardagar och helger. Antalet avgångar under vardagar är något fler än på helgen, turtätheten varierar mellan cirka en i timmen till en var annan timme. Närmaste busshållplats är Bergshammar skola (cirka 200 meter bort) som håller god standard. Utöver den finns hållplats Ekebydal som behöver förbättras i samband med exploatering i Jagbacken. Vid infartsläget till området finns ett hållplatsläge som idag inte används, det är väl utformat i samklang med passage för oskyddade trafikanter tvärs väg 800. Det korta avståndet till hållplatsen vid Bergshammars skola gör det inte aktuellt idag att återuppta stopp vid hållplatsen.

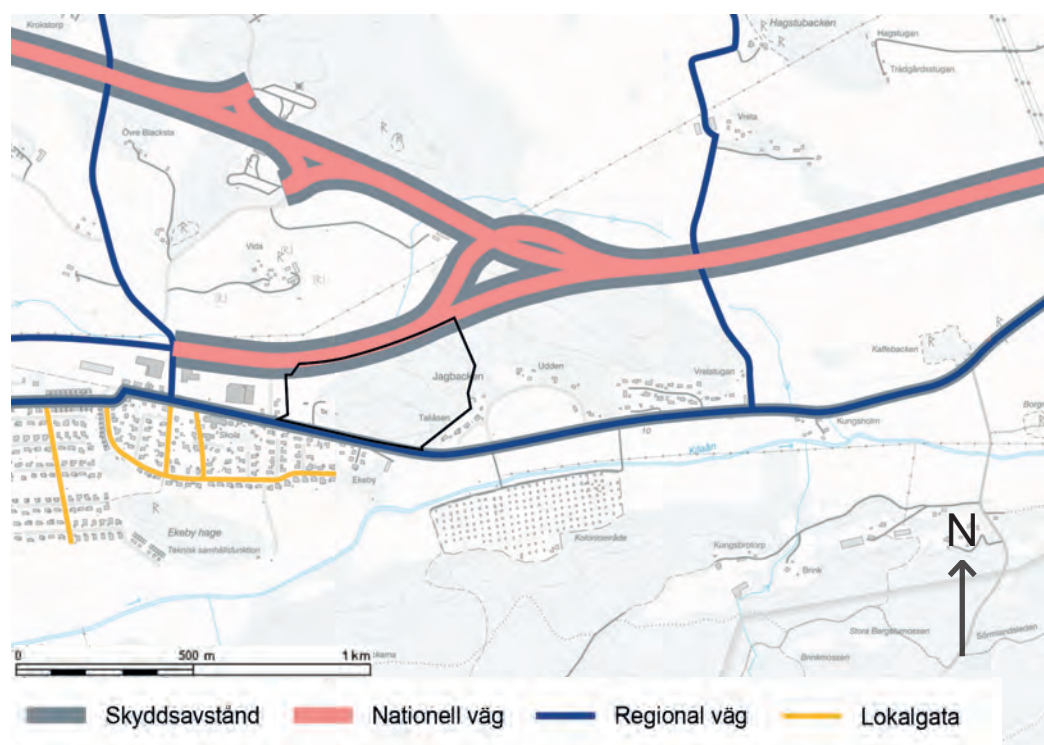
### **Gång- och cykeltrafik**

Möjligheterna att gå och cykla inom Bergshammar är goda. Utmed Nyköpingsvägen finns en gång- och cykelbana som är separerad från övrig trafik. Till centrala Nyköping är det endast 6 km och till närmaste handelsområde, Gumsbacken, är det endast 3 km. I anslutning till infarten till bygdegården byter gång- och cykelvägen mellan Bergshammar och Nyköping sida om väg 800 på ett sätt som gynnar trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

Koppling mellan bygdegården och samhället finns idag. Utifrån såväl folkhälsa som hållbarhet är det viktigt att gång- och cykelvägnätet för tillkommande utbyggnadsområde integreras väl med befintliga strukturer. Särskilt viktigt är detta utifrån barnperspektiv och att elever säkert ska kunna ta sig till och från skola och fritidsaktiviteter.

### Farligt gods

Avståndet från planområdet till E4:an, som är en utpekad primär led för farligt gods, är stort, cirka 300 meter. Detta innebär mycket liten risk för att området skulle påverkas om en olycka med farligt gods inträffade.



Schematisk karta över skyddsavstånd från Trafikverkets vägar i närheten av Jagbacken. Skyddsavståndet är 50 meter till E4:an och 12 meter till Nyköpingsvägen.

## 2.6 Miljö och hälsa

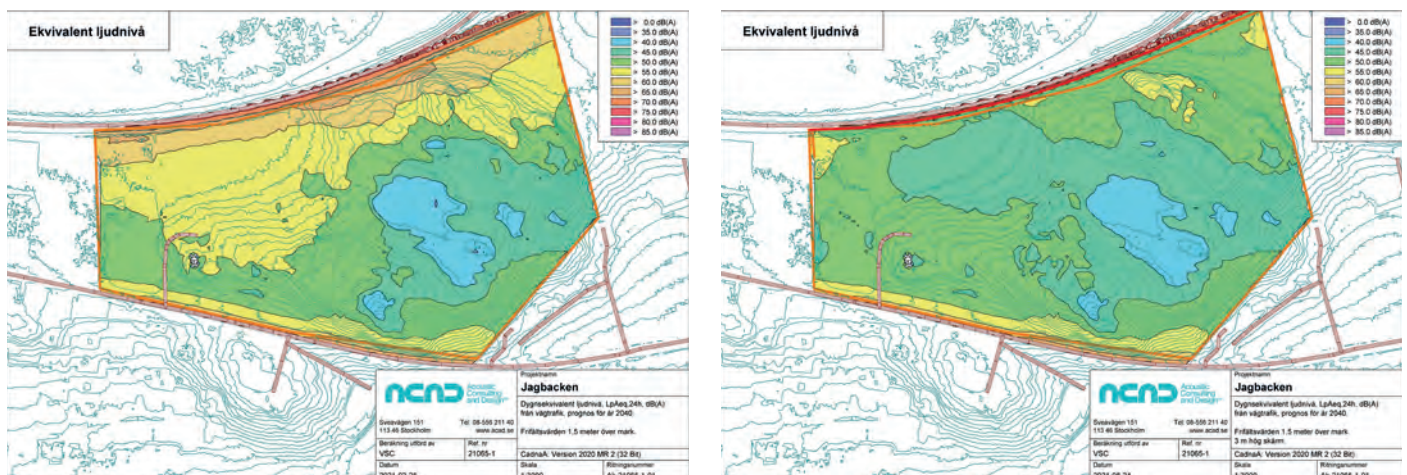
I detta avsnitt beskrivs planområdets förutsättningar att bli en god livsmiljö som främjar människors hälsa och välmående.

### Buller

Enligt framtagna bullerutredning är förutsättningarna för bostäder och verksamheter på Jagbacken ur bullersynpunkt goda, under förutsättning att framtida bebyggelse anpassas till rådande bullersituation. Området ligger utanför Skavsta flygplats influensområde och utsätts därmed inte för betydande flygbuller.

Inom stora delar av området, där den ekvivalenta ljudnivån är högst 60 dBA kan bostäder byggas utan att byggnader till form och planlösning behöver anpassas med avseende på trafikbuller vid fasad.

Bostäder i norr, utmed påfarten till E4:an, ska utformas med hänsyn till de ekvivalenta ljudnivåerna (> 65 dBA) som uppstår där. Trafikbullernivåerna kräver att bostäder anpassas för att uppfylla gällande riktlinjer avseende buller. Detta innebär att hälften av boningsrummen i varje bostad behöver förläggas mot tyst sida och att tillgång till åtminstone en tyst uteplats (privat eller gemensam) behöver säkerställas. Även



Ett urval av kartor från bullerutredning, till vänster ekvivalent ljudnivå i dag, till höger ekvivalent ljudnivå vid uppfört skydd med en höjd på 3 meter. Källa: Trafikbuller, ACAD-International AB 2021-02-26)










mindre bostäder om högst 35 kvadratmeter kan kräva anpassning beroende på avståndet till vägen. I de efterföljande detaljplanerna kommer bullersituationen studeras närmare och nödvändiga åtgärder regleras på plankarta med planbestämmelser som säkerställer den nya bebyggelsen utifrån gällande lagar och riktlinjer.

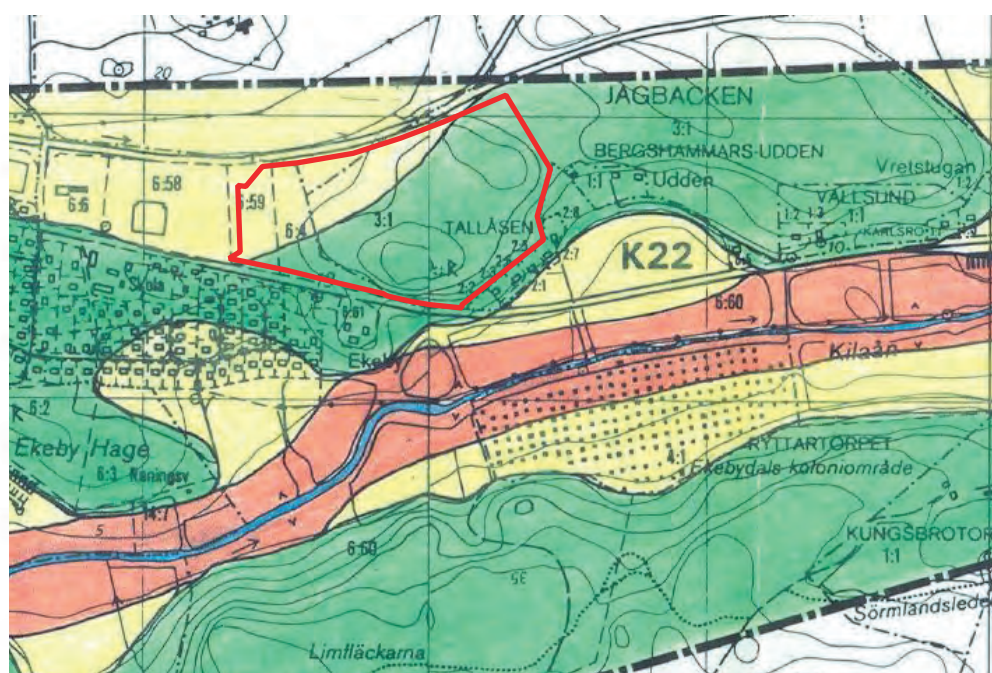
Enligt bullerutredningen, framtagna till planprogrammet, lämpar den sydvästra delen av Jagbacken sig väl för både bostäder och skola/ förskola - nivåerna ger goda förutsättningar för en tyst gård utan åtgärder. Ytterligare bullerutredning kommer att behövas till efterföljande detaljplaner.

## Ras, skred och erosion

Området visar inga väsentliga risker för ras, skred eller erosion då underlaget i huvudsak utgörs av moränjord. Stabiliteten för omgivande markområden med lösare jordarter skall beaktas vid ingrepp såsom sprängning, schaktning eller infiltration. I övrigt finns inga särskilda restriktioner eller åtgärder som behöver vidtas med hänsyn till markens stabilitet.

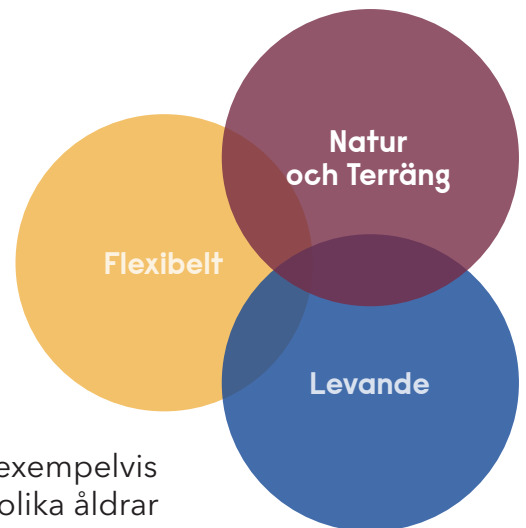
### TECKENFÖRKLARING

	KARTERINGSGRÄNS
	I STABILITETSKLASS I ENLIGT TABELL 4.1
	II STABILITETSKLASS II ENLIGT TABELL 4.1
	III STABILITETSKLASS III ENLIGT TABELL 4.1
	EROSIONSSKYDD
	K22 MÄKTIGHETSUPPGIFT, KOHESIONÄRA JORDARTER (LERA, SILT) FRÅN SGU:S JORDARTSKARTA
	L15 MÄKTIGHETSUPPGIFT, LERA FRÅN GEOTEKNISKA UNDERSÖKNINGAR
	UNDERSÖKT SEKTION
	BERÄKNAD SÄKERHETSFAKTOR I UNDERSÖKT SEKTION



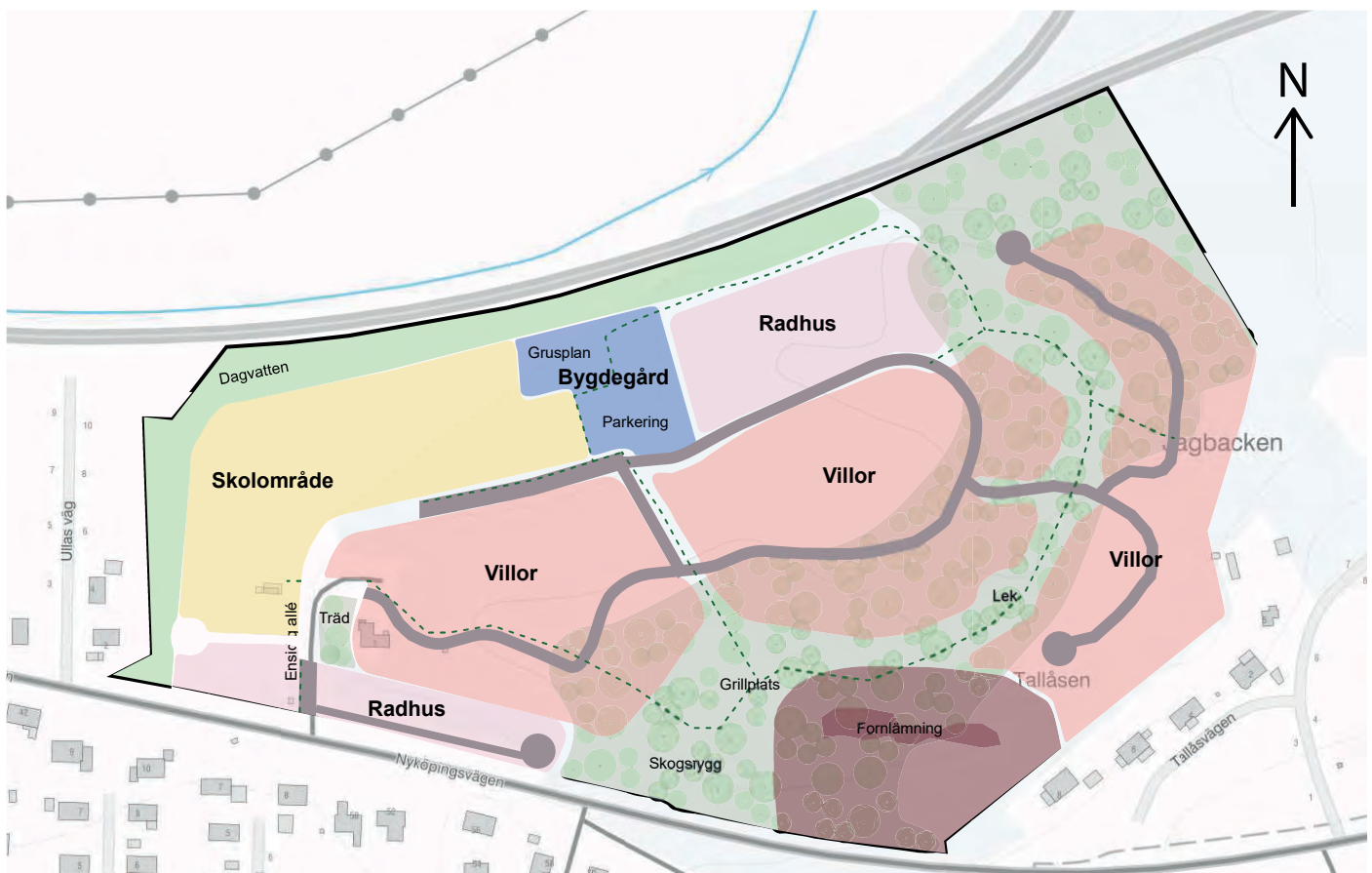
Kartbild som visar utsnitt ur översiktlig skredriskutredning. Källa: VBB VIAK Geoteknik 1993

## 3. Planförslag



I Jagbacken föreslås en blandning av boendeformer såsom exempelvis radhus, parhus och friliggande villor. För att människor med olika åldrar och socioekonomisk bakgrund ska flytta till Jagbacken är blandade upplåtelseformer en fördel. Bebyggelsen i Jagbacken föreslås gestaltas enhetligt med ett hänsynsfullt förhållningssätt till landskapet och enhetliga naturnära fasadkulörer men med variation avseende exempelvis skala.

Genom att respektfullt behandla växtlighet och mark som en resurs i området blir Jagbacken ett område med många gröna kvaliteter och vackra vyer över kulturlandskapet. I och med att naturen finns precis utanför husknuten är det enkelt att leva aktivt här. I Jagbacken finns både bostadsnära natur och närhet till större rekreationsområden som nås med cykel eller till fots. Möjligheter till bostadsnära och allmän



Strukturplan som visar föreslagna bebyggelseområden, gator, gångvägar och rekreationsmöjligheter i Jagbacken.

rekreation finns inom området i form av exempelvis grillplats, utegym, naturlek och liknande. Jagbackens identitet bygger på naturnära boende och ett levande område med vyer över kulturlandskapet.

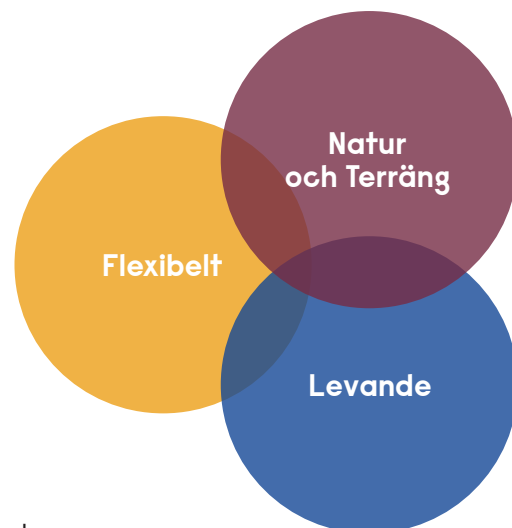
Ambitionen är att utformningen av Jagbacken kommer bidra till att utveckla en stark känsla av gemenskap och delaktighet. Boende i området delar ansvarskänsla för sin närmiljö och engagemang för bygdegården, grönstråk och platser för friluftsliv som bidrar med liv och rörelse. Barnperspektivet har beaktats vid utformningen av så väl gator som bebyggelse och grönområden i planprogrammet.

Den nya bebyggelsen inom Jagbacken annonserar Bergshammar österut för folk som kommer till Bergshammar via motorvägen eller Nyköpingsvägen. På håll syns den karaktäristiska blandade bebyggelsen och hur hänsyn tagits till den befintliga terrängen. Jagbacken är en tydlig ny årsring i samhället Bergshammar.

Nyköpings kommun växer och Bergshammar och Svalsta är attraktiva platser för de som flyttar hit. När fler bostäder möjliggörs behöver även fler skolplatser tillskapas. Därför har även förutsättningarna för skolverksamhet som kan möta upp ett framtida behov undersökts. Planprogrammet visar på en möjlig lokalisering av skola eller förskola. Ett upplägg av den framtida skolverksamheten i Bergshammar och Svalsta kommer att planeras senare. I händelse av det inte behövs någon skola i Jagbacken är planprogrammet flexibelt och öppnar upp för möjliggörande av fler bostäder i området.

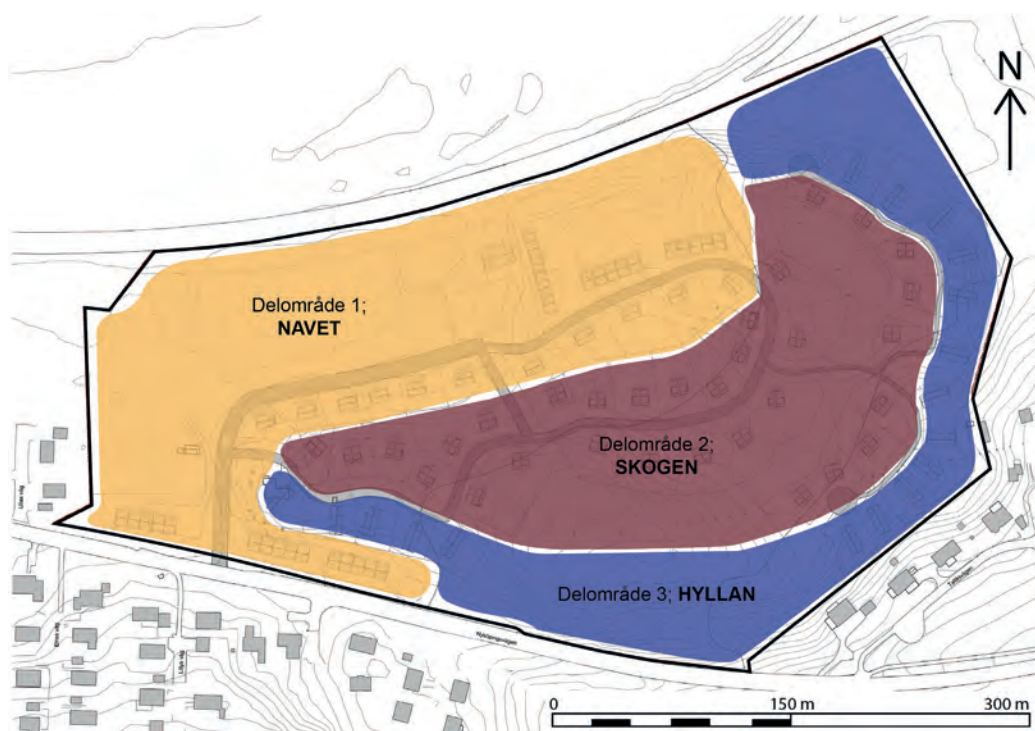


Illustrationsplan som visar ett exempel på möjlig placering av bostadsbebyggelse. Bilden tydliggör byggnadernas förhållningssätt till gatan samt påvisar skillnaden mellan de tre föreslagna bebyggelsekaraktärerna för bostadsbebyggelsen.



## 3.1 Utformningsprinciper

Planprogrammets utformningsprinciper har utgångspunkt i rekommendationerna i landskapsanalysen. Placering av bebyggelse i Jagbacken ska främst göras med hänsyn till topografin och kulturlandskapet. För att bibehålla så mycket som möjligt av natur och kulturvärdena på platsen är placering av såväl bebyggelse som infrastruktur av stor vikt. Områdets olika delar kommer uppfattas på olika sätt beroende på hur långt in på tomten som byggnader placeras. Särskilt känsligt är placeringen av husen inom de delar som till stor del behöver bevaras, ur natur- och landskapsbildsynpunkt. Anpassning till värdena i naturlandskapet kan dock både fördyra och förlänga byggprocessen, här måste avvägningar göras i det fortsatta arbetet med detaljplanerna mot vad som är realistisk ur ett samlat hållbarhetsperspektiv (det vill säga såväl ekonomiska, miljömässiga och sociala förutsättningar). Bebyggelsen i Jagbacken delas upp i tre områden med olika karaktärer: Navet, Skogen och Hyllan.



Kartbild som illustrerar uppdelningen mellan delområdena förbebyggelsekaraktärer, Navet, Hyllan och Skogen.



## Delområde 1; Navet

Området närmast infarten till Jagbacken är "Navet", här blandas funktioner och plats skapas för ny bygdegård med tillhörande faciliteter samt bostäder och/eller skola. Bebyggelsen här har en något större skala än övriga Jagbacken och gatan är ett väl definierat rum med tydlig funktionsseparering mellan trafikslag. Området utgör en entré till Jagbacken och de halvvoffentliga verksamheterna ger ett relativt högt flöde av människor i och till området. Bebyggelsen i Navet föreslås utgöras av byggnadsvolymer i upp till tre våningar, och ha fasader i jordnära kulörer.

Inom Navet ska tekniska lösningar för dagvattenhantering integreras i den befintliga naturen och i så stor utsträckning som möjligt anpassas till befintlig topografi. Utformningen av lösningarna för hantering av dagvatten i området bidrar till en upplevelserik miljö genom naturlig fördröjning och rening av dagvatten. Naturliga lösningar som integreras i den befintliga naturmarken kan bidra positivt till såväl den biologiska mångfalden som till upplevelsen av platsen. I området Navets nordvästra del finns en naturlig lågpunkt, intill vilken framtagna dagvattenutredning föreslår som lämplig placering för dagvattendam och våtmark. Placering av byggnader inom området behöver ske med hänsyn till höga flöden av vatten från skyfall och så att lågpunkten i nordvästra delen av området kan översvämmas utan att detta leder till skador på bebyggelse.

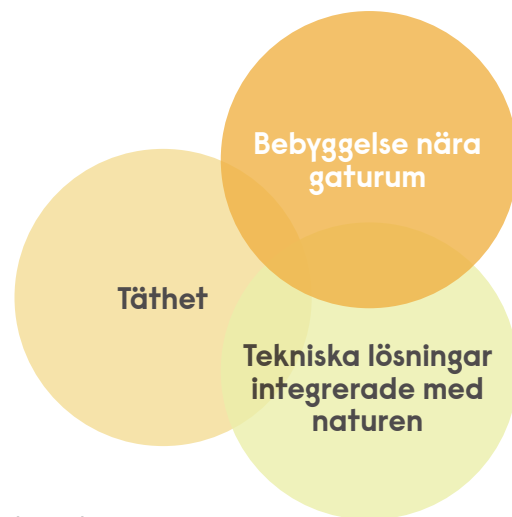
Bostadsbebyggelsen inom Navet föreslås bestå av villor samt tät radhusbebyggelse, men kan även innehålla bostäder för personer med särskilda behov. För att skapa ett tydligt avgränsat gaturum med trädgårdsstadskarakteristik placeras bostadsbebyggelsen nära gaturummet. Exakta vridningar och placeringar inom området för radhusen har inte



Exempel på fasadfärger i jordnära kulörer.

### Trädgårdsstad

Ett samhälle med karaktär i form av blandad småskalig bebyggelse, utanför stadens centrum. Svenska trädgårdsstäder är ofta småhusområden med inslag av offentliga byggnader och platser, präglade av anpassning till natur och terräng med mjukt utformade gatusträckningar.



studerats i detta skede, utan detta behöver göras inför efterföljande planarbete. Radhusområdet i norra delen av Navet behöver utformas med hänsyn till riskavståndet från vägen, trafikbuller samt bygdegården. Ett sätt kan vara att samla och placera garagebyggnader närmast bygdegården för att skapa en tydlig gräns mellan funktionerna och kan även fungera dämpande för eventuellt störande ljud och ljus från aktiviteter i bygde-gården. Trafikbuller och riskavstånd kan hanteras genom uppförande av vall eller staket.

Vid eventuell planläggning för skola/förskola bör friytan uppgå till 30 kvm/elev för grundskola eller 40 kvm/elev för förskola. För de delar av ytan som kan komma att behövas för skolverksamhet är det intressant att närmare studera samnyttjande med bygdegården. I förslaget har bygdegård, parkering, grusplan samt eventuell idrottshall samlats i den nordöstra delen av området. Ett mindre radhusområde, med separat angöringsgata parallell med Nyköpingsvägen, och den större skolbyggnaden möjliggörs i väster, invid infarten till Jagbacken. Skulle ingen skola uppföras inom delområdet Navet lämpar sig området bra för bostadsbebyggelse, exempelvis i flerbostadshus med inslag av bostäder för äldre eller andra särskilda grupper.



Bild som visar ett möjligt förslag på karaktärstypisk villabebyggelse placerad nära gaturummet, inom delområde Navet.



Utformningsexempel villabebyggelse inom *Skogen* placerad med hänsyn till träd och terräng, inspiration hämtat från Svärds klova i Nyköping framtaget av Archus.

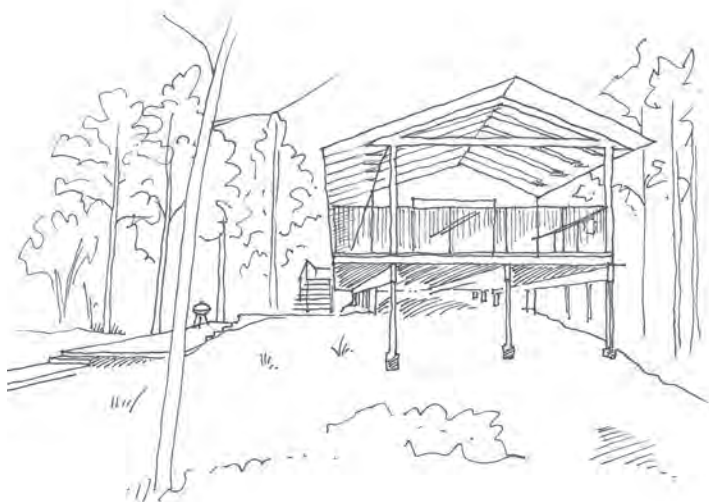
## Delområde 2; Skogen

I mitten av Jagbacken finns området "Skogen" där målet med gestaltningen och utformningen av bostadsbebyggelsen är att stärka och bevara skogssiluetten. Bebyggelsen och gatorna anpassas till terrängen och integreras i topografin. Mellan ny bebyggelse och inom tomterna ska befintlig natur sparas i så stor utsträckning som möjligt, utifrån naturvärden på platsen. Tekniska lösningar för exempelvis dagvattenhantering, såsom exempelvis diken, ska även inom detta område integreras med den befintliga naturen.

Bebyggelsen i Skogen utgörs av främst villabebyggelse i en till två våningar, placerad nära gaturummet med stor anpassning till topograf och natur. Placering av bebyggelse nära gaturummet kan öka möjligheterna för att bibehålla befintlig natur och dess värden längre in på tomterna, vilket är en kvalitet som bör tas tillvara då den stora andelen villabebyggelse inom Skogen öppnar upp för möjlighet till mycket grönska mellan husen. Vid val av placering av hus bör stor hänsyn tas till befintliga träd i området, särskilt inom den sydöstra delen av skogen. Fälls för många, eller fel, träd kommer den utpekade värdefulla skogssiluetten (Tyréns, 2021) påverkas negativt och värden kan gå förlorade. För att minimera ingreppen i marknivåer kan traditionella suterränghus vara att föredra på vissa tomter.



Bild som visar ett möjligt förslag karaktärstypisk bebyggelse placerad i terrängen anpassat till träd och topografi, inom delområde *Skogen*.



Utformningsexempel villabebyggelse inom *Hyllan* placerad med hänsyn till terrängen, inspiration hämtat från Vindö i Stockholms skärgård (arkitekt Max Holst).

### Delområde 3; Hyllan

Längs den sydöstra kanten av Jagbacken, där topografin på sina platser sluttar kraftigt, finns delområdet "Hyllan". Här är stor anpassning till topografin nödvändig och placeringen av bebyggelsen ska samtidigt värna utblickarna och siktlinjer till och från skogsområdet. Byggnaderna kan exempelvis placeras på pelare alternativt i suterräng, för att minimera ingrepp i topografin. Bostadshusen bör inte vara högre än två våningar och ska placeras med kortsida mot gata. Befintlig natur ska sparas i största möjliga mån och tekniska lösningar för exempelvis dagvattenhantering ska integreras i befintlig mark och följa befintlig topografi i så stor utsträckning som möjligt. Terrängen är på vissa ställen inom Hyllan starkt sluttande vilket kan innebära utmaningar för dagvattenhanteringen som i sin tur innebär att dagvattenfrågan i just detta område kommer att vara extra viktig att bevaka. För att förhindra att nedströmsliggande byggnader påverkas negativt av exploateringen föreslås ett avskärande dike längs den östra plangränsen. Byggnadernas placeringar kommer i ett senare skede att behöva anpassas till möjliga åtgärder för hantering av dagvatten.

Angöringsgatorna i delområdet Hyllan underordnar sig naturen och är utformade för att göra så litet ingrepp som möjligt. Detta innebär att de är smala och uppmuntrar till låga hastigheter. Angöringsgatorna har privat karaktär och bebyggelsen bör här placeras med oregelbundet avstånd till gata för att anpassning till topograf och natur ska kunna prioriteras.

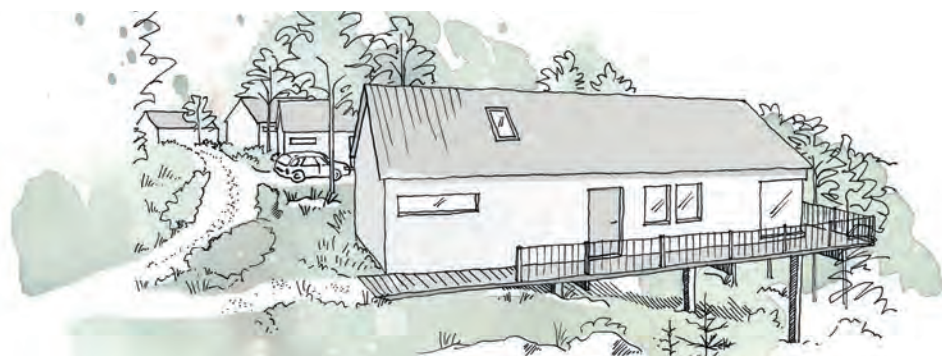
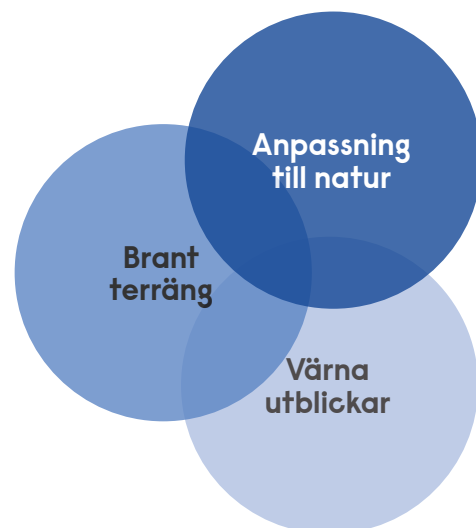
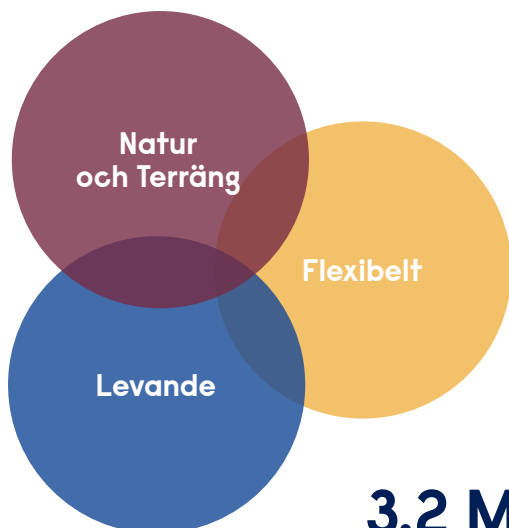


Bild som visar ett möjligt förslag karaktärstypisk bebyggelse på styltor anpassat till terrängen, inom delområde *Hyllan*.





## 3.2 Mötesplatser och rekreation

I Jagbacken finns flexibla inom- och utomhusytor som kan användas för såväl temporära som permanenta behov vilket bidrar till en effektiv användning av mark och lokaler då Bergshammars bygdegård, skola och idrottsfunktioner ligger samlat. Utomhusyta för idrott kan användas av skolbarn under dagtid och nyttjas av boende i hela Bergshammar samt föreningar under kvällar och helger. Möjligheter att tillskapa odlingslotter som kan skötas gemensamt av skolbarn och föreningar finns. Publika inomhuslokaler öppnar upp möjligheter för olika sorters aktiviteter och verksamheter såsom caféverksamhet, matservering, kulturevenemang och sammankomster av olika slag.

Gemensamma ytor och besöksstata funktioner samlas i områdets västra del vilket ger en flexibilitet som på sikt möjliggör ett omväxlande utbud av mötesplatser för olika målgrupper. Bygdegård, skola och bostäder samnyttjar ytor för teknisk försörjning såsom exempelvis avfallshantering och dagvattenhantering. Bygdegård, skola och bostäder samnyttjar även parkeringsplatser för besökare till områdets offentliga funktioner med besöksparkering för boende i den mån det är möjligt och innebär positiva synergier för alla parter.

Alla invånare och besökare till Jagbacken ska ges möjlighet att uppleva områdets kvalitéer och värden, i enlighet med riksdagens mål om tillgänglig natur för alla. Enligt PBL (2 kap. 7§ PBL) ska planläggningen ta hänsyn till behovet av parker och grönområden, lämpliga platser för lek, motion och annan utevistelse inom eller i nära anslutning till sammanhållen bebyggelse. Inom Jagbacken sparas områden av natur för att möjliggöra till utevistelse och rekreation i området. Genom tydliga gångstråk samt väl utformade platser för utomhusvistelse och lek bidrar området till människors hälsa och välbefinnande.



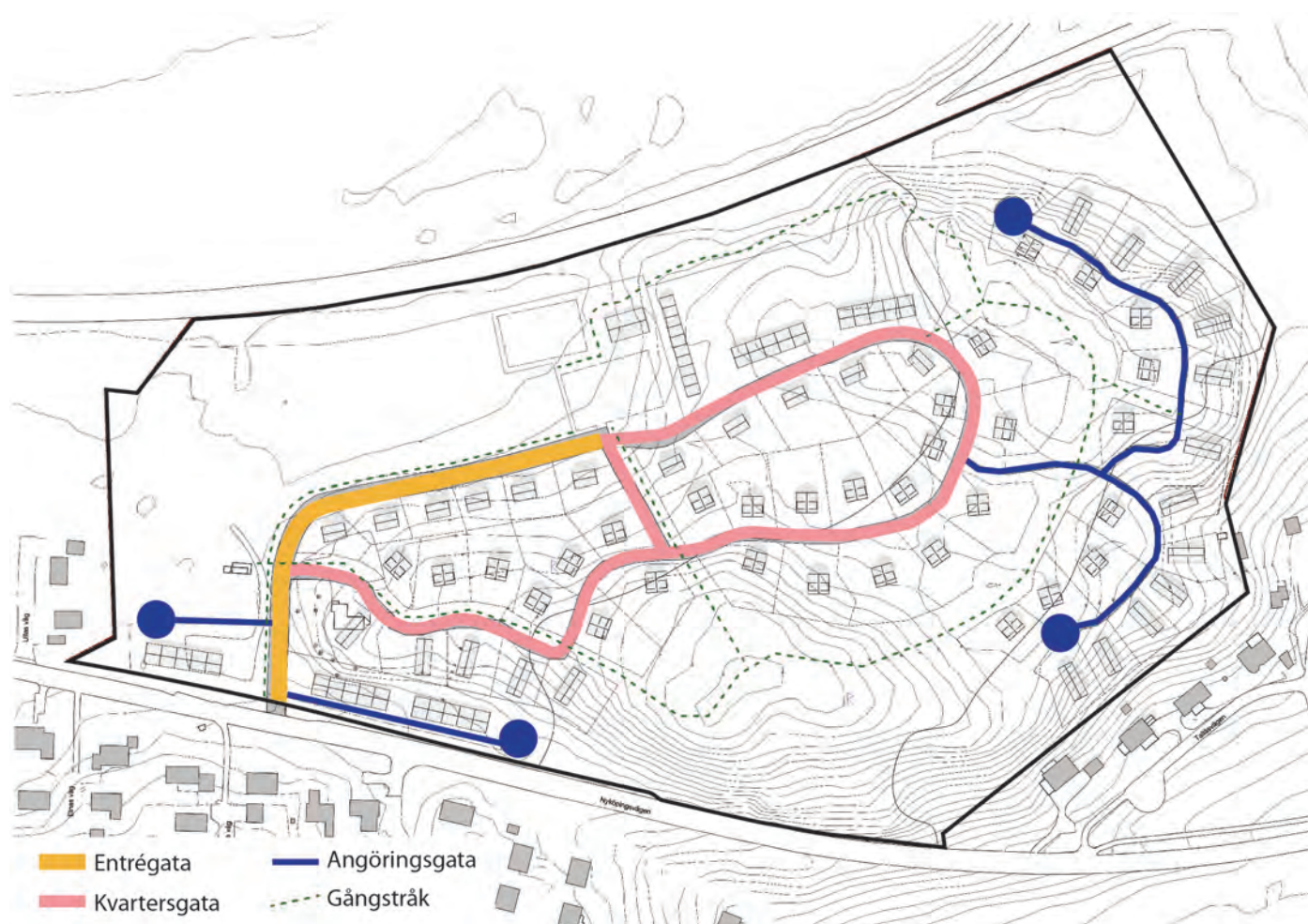
Navet

Skogen

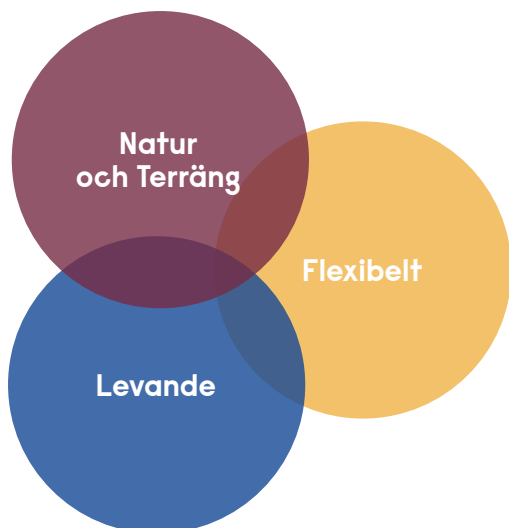
Hyllan

Rendering som illustrerar bebyggelsen inom Jagbacken i förhållande till den bevarandvärda skogryggen.

Inom planområdet sparas skog, för att bevara platsen för fornlämningen med omnejd samt den skogssiluett som beskrivs i landskapsanalysen. En viktig del i visionen för Jagbacken är att bibehålla den bostadsnära rekreation som befintliga gångstigar och skogsområde innebär för boende i Bergshammar. Genom att spara ytor för natur uppfylls visionen och Jagbacken kan fortsätta användas för rekreation av boende i och omkring skogsryggen även efter utbyggnad av ny bebyggelse på platsen. Inom Jagbacken möjliggörs för tillskapandet av en rad olika utomhusaktiviteter såsom utegym, grillplats och naturlek.



Schematisk karta över vägnätets hierarkier inom planområdet ("Entrégata", "Kvartersgata" och "Angöringsgata").

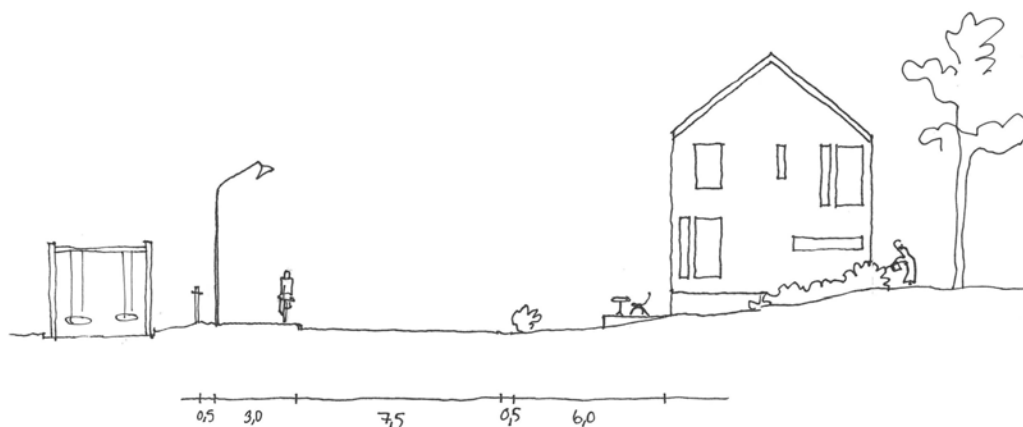


### 3.3 Trafik och mobilitet

I Jagbacken får boende och besökande närhet till natur och en koppling till tätorten Nyköping. För att öka förståelsen av gaturum samt läsbarhet, tydlighet och de varierande karaktärerna föreslås lokalgatorna inom Jagbacken inordnas i tre gatuhierakier: entrégata (lokalgata med utrymme för gång- och cykelbana), kvartersgata (lokalgata med utrymme för gångbana) samt angöringsgata (lokalgata utan gångbana). Ambitionen är att Jagbackens trafiksäkerhet ska vara god. Struktur och siktlinjer med mera anpassas därför så att områdets oskyddade trafikanter tryggt ska kunna röra sig i området.

Utformningen av gaturummen ska uppmuntra fordonstrafik att hålla låga hastigheter och locka boende att röra sig till fots och på cykel. God belysning och goda siktförhållanden är viktiga delar i gatuutformningen. Det ska vara enkelt att förstå gatustrukturen som håller en hög orienterbarhet med tydlig entrégata samt tydliga gång- och cykelvägar och stråk. Den nära kopplingen till natur och fornlämning utgör en viktig kvalitetsfaktor i Jagbacken. Därför har starka kopplingar till naturen och dess målpunkter, såsom fornlämningar, prioriterats.

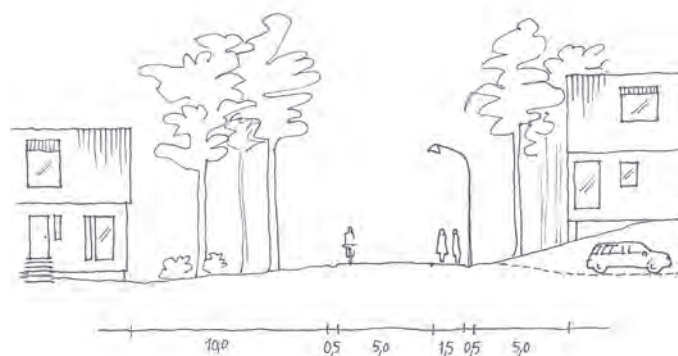
Infart till området sker från Nyköpingsvägen. Gaturummet här är funktionsseparerat och väldefinierat, hela vägen fram till nya området för bygdegården. Vidare in i området minskar utrymmet för gaturummet och cykling sker i blandtrafik, längst in i området sker även gång i blandtrafik. I öster närmast skogen är gaturummet minimerat för att ingreppet i naturen ska vara så litet som möjligt. Placeringen av vägarna i förhållande till topografin är av stor vikt för framkomligheten, tillgängligheten samt möjligheterna att smidigt angöra villatomterna. Inom delområde Hyllan, som är särskilt känsligt ur kulturmiljö- och landskapsbildshänseende, föreslås den smalaste gaturumskaraktären (angöringsgata).



Gatusektion som visar utformningsexempel av entrégata, inom delområde *Navet*.

## Utformning av gaturum

Gaturummen i Jagbacken ska anpassas till landskap och kulturmiljö bland annat genom att minimera ytanspråket för gaturummet. Ett smalt gaturum uppmuntrar motortrafik att hålla låga hastigheter och cyklister kan därmed använda körbanan. Ett mindre ytanspråk för gaturummet innebär även mer utrymme för sparad naturmark och tomtmark. Trottoar bör finnas längs med båda sidor om entrégatan, längs med kvartersgatorna rekommenderas dock att trottoar endast anläggs på ena sidan av gatan om behov finns.



Gatusektion som visar utformningsexempel av kvartersgata, inom delområde *Skogen*.

Jagbackens gator ska i så stor utsträckning som möjligt följa den befintliga miljöns topografi. Detta för att minska ingrepp i form av schakt-, spräng- och fyllnadsarbete vid anläggning av både gatunät och bostadsbyggnad.

I händelse av skola/förskola i området blir det intressant att närmare studera möjlighet för ytterligare en infart till området. Detta för att underlätta transporter till skolan utan att påverka trafikflödet i resterande delar av Jagbacken samt undvika att delar av skolgården behöver nyttjas som lastzon. Leveranser till skolan ska kunna ske på ett trafiksäkert sätt där backrörelser undviks vilket skulle kunna lösas genom separat infart från Nyköpingsvägen för leveranser. Detsamma gäller för ytor för hämtning och lämning av barn till området. Möjlighet för föräldrar att parkera och följa sina barn behöver finnas, särskilt i de lägre åldrarna.



Gatusektion som visar utformningsexempel av angöringsgata, inom delområde *Hyllan*.

Angivna mått i samtliga gatusektioner är exempel på utformning, exakta bredder kommer fastställas i kommande arbete med efterföljande detaljplaner.

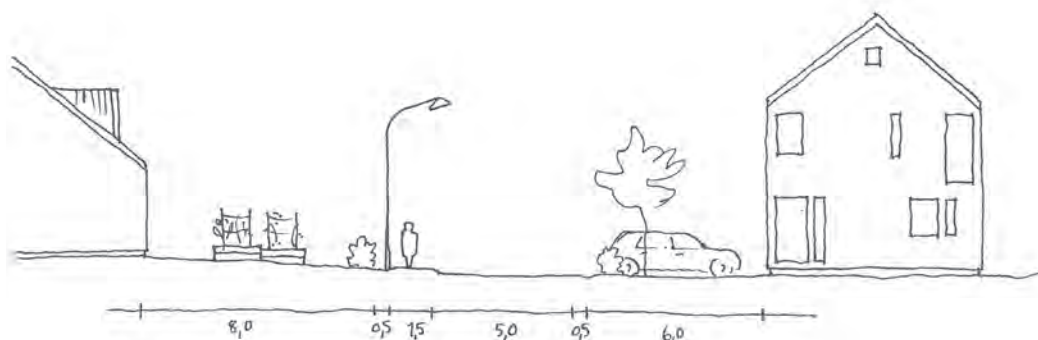


## Gång- och cykeltrafik

Gång- och cykeltrafikanter ges separat utrymme längs områdets entrégata där en gång- och cykelbana planeras. I Jagbackens södra del, vid infarten till området, planeras gång- och cykelbanan ansluta till den befintliga cykelvägen in mot Nyköping. På södra sidan Nyköpingsvägen planeras även anslutning till befintliga gång- och cykelstråk i Bergshammar. Inom planområdet planeras för både större och mindre gröna stråk. Dessa stråk möjliggör för andra kontaktvägar än att använda villagatorna för förflyttning till fots eller med cykel. Gång- och cykelvägarna är av stor betydelse även för tillgängligheten till den sparade naturen i området såväl som till befintligt grönområde öster om Jagbacken. Barnen ska på egen hand, till fots eller på cykel, säkert och tryggt kunna ta sig till skola och andra målpunkter, likväl som med stöd av någon annan. Därför behöver trafiklösningarna vara tydligt utformade, belysta och uppmuntra till låga hastigheter.

## Kollektivtrafik

I och med utbyggnaden av Jagbacken skapas ett större underlag för kollektivt resande vilket stärker kollektivtrafiken i Bergshammar. Buss-hållplatserna längs Nyköpingsvägen kring Jagbacken samt gång- och cykelstråk till dessa kommer att studeras i kommande planarbete. Exempel på aspekter som bör tillgodoses vid en översyn av kollektivtrafiksituationen i Jagbacken är tillräcklig åtskillnad mellan kollektivtrafikresenärer och fotgängare/cyklister vid hållplatserna, god sikt vid gångpassage över Nyköpingsvägen och eventuellt behov av väderskydd där det inte finns idag.



Gatusektion som visar utformningsexempel av kvartersgata, inom delområde *Skogen*.

## 3.4 Teknisk försörjning

### Vatten och avlopp

Området kommer att anslutas till det kommunala VA-nätet. Anslutning sker till befintligt nät i Bergshammar. Inom Jagbacken kommer plats behövas för olika systemlösningar för VA, såsom pumpstationer. Förprojektering behöver göras samtidigt som höjdsättning och utformning av gator genomförs samt fastighetsindelning. Utformning av spillvattensystem behöver ske tillsammans med de tekniska lösningarna för hantering av dagvatten.

Inom området kommer även erforderlig brandvattenförsörjning att behöva iordningsställas.

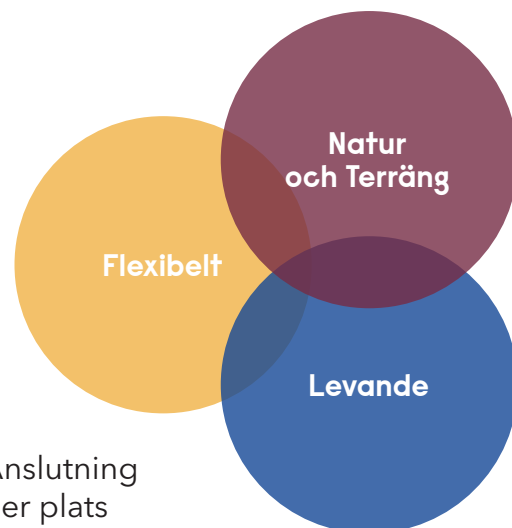
### El

Inom området kommer två till tre nya nätstationer att behöva uppföras för att försörja områdets nya bostäder med el. Lämplig placering studeras närmare i efterföljande detaljplaneläggning i samråd med ledningsägare.

### Dagvatten och skyfallshantering

För att minimera föroreningsbelastningen från området till följd av exploateringen föreslås, i framtagna utredning om hantering av dagvatten, ett samspel av olika lösningar. Dessa lösningar för fördröjning och rening av dagvatten föreslås för bästa effekt seriekopplas. Utredningens föreslagna lösningar består av en kombination av biofilter, krossdiken, makadammagasin, svackdiken samt avskärande diken i samspel med en våtmark och en dagvattendamm. De mer ytkrävande åtgärderna, dammen och våtmarken, är i detta skede föreslagna att lokaliseras i områdets nordvästra delar i närheten av Navets yttre gränser. Denna placering beror på befintlig topografi och den lågpunkt som redan idag innebär att vatten naturligt ytavrinner i denna riktning. Exakt hur stora ytor som kommer att krävas för hantering av dagvatten behöver utredas vidare i kommande detaljplanarbete.

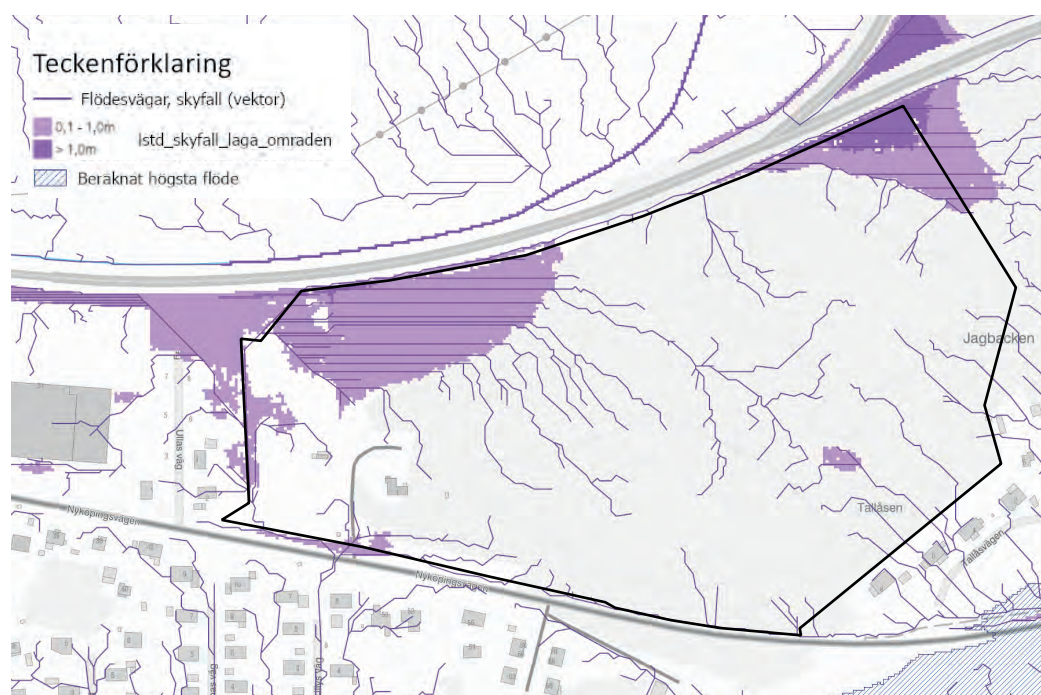
Om föreslagna åtgärder implementeras kommer föroreningsbelastningen från området att minska avseende 11 av de 14 analyserade ämnena. Den ökade avrinningen från utredningsområdet innebär dock att de totala föroreningsmängderna för fosfor, kväve och BaP från området ökar. Mot bakgrund av detta kan det även komma bli aktuellt att utföra kompensationsåtgärder för rening och fördröjning av dagvatten uppströms öster om Jagbacken, då dagvatten idag avrinner från detta område via Jagbacken till Kilaån.

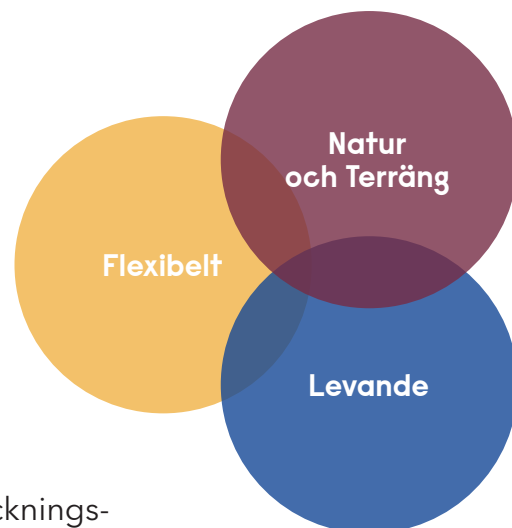


I utredningen har även skyfallsmodelleringar gjorts för att fastställa eventuella översvämningssrisker och påverkan på tänkt bebyggelse i området. I områdets nordvästra del finns en omfattande lågpunkt som riskerar att översvämmas vid större skyfall. Inom detta område ska bebyggelse placeras så att riskerna för skador i händelse av översvämning minimeras. Detta kan göras genom att placera byggnaderna utanför översvämningssområdet eller genom att marken höjs lokalt där byggnaderna placeras.

Utöver föreslagna åtgärder behöver höjdsättning av nya byggnader och anläggningar i området ske så att både dagvatten och skyfall ytligt avrinner bort från bebyggelse och inga instängda områden bildas. I och med att ambitionen inom hela området är att minimera schakt och uppfyllnad bör höjdsättning genomföras med extra varsamhet och hänsyn till befintlig topografi.

Att vidta ytterligare åtgärder för omhändertagande av skyfall inom planområdet anses i utredningen inte förbättra skyfallssituationen. Om en förbättrad situation ska uppnås genom lokala åtgärder måste dessa ske i kombination med att kompensationsåtgärder öster om planområdet, inom samma recipients (Kilaåns) avrinningsområde, vidtas eller att exploateringsgraden justeras inom planområdet. Detta då kompensationsåtgärder utanför planområdet, i område med högre föroreningsbelastning, skulle ha större effekt på föroreningshalten i recipienten och därmed på föroreningssituationen som helhet. Exempel på sådan kompensationsåtgärd skulle kunna vara att rena vatten från vägar och andra asfaltsytor, såsom exempelvis parkeringsplatser, uppströms inom den lokala lågpunktens avrinningsområde eller på annat ställe uppströms inom Kilaåns avrinningsområde.





## Avfall

I Bergshammar finns idag ingen plats för insamling av förpackningsmaterial, en så kallad återvinningsstation (ÅVS). Vid fortsatt planering behöver möjligheterna att lokalisera en ÅVS i Jagbacken, alternativt på annan lämplig plats i Bergshammar, studeras. Även andra gemensamma avfallslösningar kan komma bli aktuella i Jagbacken.

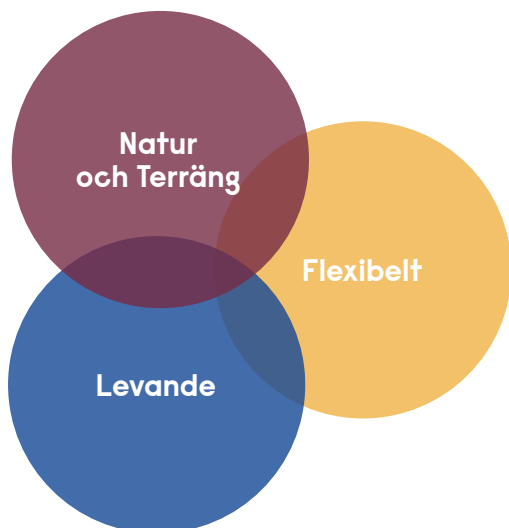
## Bullerdämpande åtgärder

Både de norra och södra delarna av planområdet utsätts för trafikbuller från omkringliggande vägar. För att minska påverkan i de norra delarna, utmed påfarten till europavägen, kan bullerdämpande åtgärder behöva vidtas. Detta kan göras genom uppförande av skärm eller vall, utanför Trafikverkets vägområde. I söder längs med Nyköpingsvägen bör radhusen placeras med exempelvis avgränsande buskar längs den planerad tillfartsvägen mellan husen och Nyköpingsvägen. (se bild)

För att uppnå goda boendemiljöer kan behov av bullerdämpande åtgärder även uppstå internt bland bebyggelsen i Jagbacken. Vid eventuellt uppförande av sådana åtgärder är det viktigt att säkerställa god belysning, överblickbarhet och gestaltning.



Utformningsexempel på radhusbebyggelse utmed trafikerad väg, inspiration hämtat från Tullinge trädgårdstad.



## 3.5 Genomförande

Utvecklingen av Jagbacken ska ske genom god hushållning med såväl ekonomiska, sociala som ekologiska resurser. För att uppnå detta behöver planering av markanvändning, naturresurser och infrastruktur ske på ett effektivt sätt. Jagbacken bör byggas ut i etapper. En preliminär etappindelning finns i kartan på nästa sida.

Jagbackens identitet ska vara väl synbar och kännbar och synliggöras genom utformningsprinciper med egen karaktär. Utformningsprinciperna ska i detaljplaneskedet säkra ett genomgående förhållningsätt men inte låsa detaljer så pass hårt att det blir svårt att genomföra exploatering eller omotiverat dyrt att bebygga området.

Med plangenomförande menas de åtgärder som behöver genomföras för att en antagen plan ska bli verklighet. Det handlar om att bygga ut infrastruktur, såsom gator och anordningar för vatten och avlopp. Det handlar även om fastighetsbildning och iordningställande av gemensamma platser. Det är markägare och kommunen som ansvarar för genomförandefasen, även kallad etableringsprocess.

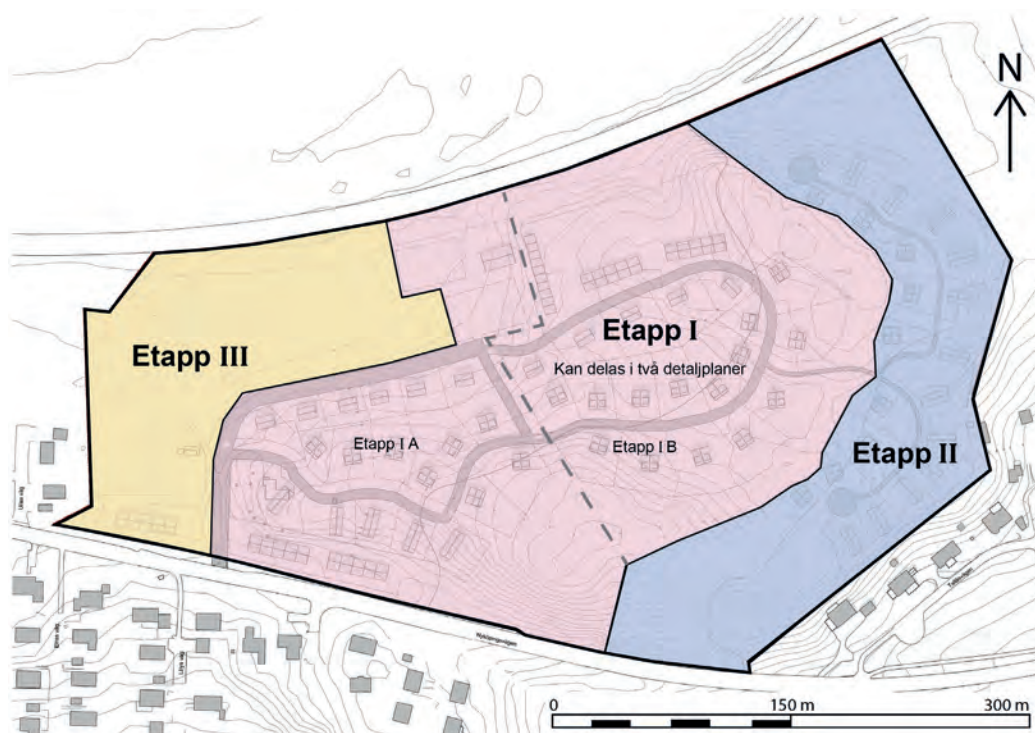
### Etappindelning

Genomförandet av Jagbacken kan ske i olika etapper, både när det gäller framtagandet av detaljplaner och efterkommande byggskedet. Den inledande etappen bör, innefatta bygdegården och dess tillhörande ytor för parkering och utomhusaktiviteter, samt område för radhusbebyggelse. Även villabebyggelsen inom området kallat Skogen bör ingå i första etappen, då det är svårt att planmässigt avgränsa bebyggelsen på annat vis. Möjligen kan denna första etapp delas i två utbyggnadsområden, området kan dock ingå i samma detaljplan. I den första etappen kommer även nödvändig infrastruktur såsom entrégata, kvartersgator och teknisk försörjning att ingå. Det är eftersträvansvärt att det parallellt med utbyggnad av respektive etapp även anläggs åtgärder för hantering av dagvatten enligt förslag i framtagna dagvattenutredning. Då föreslagen dagvattendamm och våtmark är centrala delar för hela planområdets möjlighet att minimera den ökade föroreningsbelastningen kan det bli aktuellt att anlägga hela eller delar av dammen och våtmarken tidigt i utbyggnadsprocessen.

Vilken av den västra och östra etappen som blir den efterföljande beror bland annat på huruvida beslut om lokalisering av skola finns vid tidpunkten för starten av arbetet.

Punkterna i listan nedan har eller kommer att ha inverkan på hur etappindelningens slutliga gränsdragning kommer att se ut.

- Bergshammars bygdegårdsförening vill att den nya bygdegården byggs så snart som möjligt. Detta gäller även nödvändiga kring-funktioner såsom exempelvis parkering och fotbollsplan.
- Huruvida skola/förskola slutligen kommer att placeras inom plan-området är fortfarande osäkert och beslutet om detta ligger utanför planprogrammet. Det totala ytbehovet för skolverksamhet beror på externa faktorer såsom befolkningsprognos och dylikt.
- Det ekonomiska läget vid tillfället för försäljning och byggstart spelar in för bland annat utbyggnadstakten.
- Vilken efterfrågan det finns på radhus, både från byggaktörer och slutliga köpare, vid tillfälle för försäljning av mark spelar in.
- Trafikbuller kan innebära att radhusen närmast motorvägspåfarten behöver planläggas för att möjliggöra planläggning av villorna innanför dessa.



Karta som visar föreslagen etappindelning.

## Enskilt huvudmannaskap

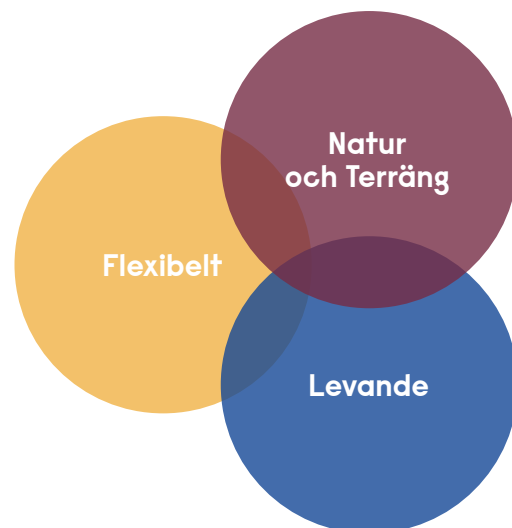
I Nyköpings kommun finns idag tätortsvägföreningar i 16 tätorter, Bergshammar är en av dessa. Det innebär att det idag är vägföreningen i Bergshammar som har väghållaransvaret för vägarna som är öppna för allmänheten, med undantag för Nyköpingsvägen och Kyrkvägen som är statliga vägar. Då kommunen inte har något väghållaransvar inom orten idag utgår planprogrammet från att även gatorna inom Jagbacken kommer ha enskilt huvudmannaskap. Vid enskilt huvudmannaskap åligger ansvaret för allmän plats på fastighetsägarna gemensamt. Att upprätta en vägförening görs genom lantmäteriförrättning. En omprövning av verksamhetsområdet för Bergshammars vägförening kan komma att behöva utföras för att omfatta de nya gatorna i Jagbacken, eller så skapas en egen vägförening inom området. Efterföljande detaljplaner behöver redogöra och argumentera för vilka särskilda skäl som föreligger att huvudmannaskapet ska vara enskilt, enligt 4 kap. 7 § Plan- och bygglagen (2010:900). Boverket har utarbetad föreskrift inom enskilt huvudmannaskap.

## Kommande arbete

Efter att planprogrammet har godkänts kommer nästa steg i planeringsprocessen vilket blir att ta fram en eller flera detaljplaner. Under detaljplanearbetet kommer områdets förutsättningar att utredas vidare genom ytterligare och mer detaljerade utredningar. Detaljeringsnivån på redan framtagna utredningar kommer att fördjupas i takt med att föreslagen exploatering detaljeras avseende utformning och placering.

## Naturvärden och rekreation

En naturvärdesinventering, med särskilt fokus på friluftsliv och grön infrastruktur, behöver tas fram. Inventeringen ska ta ett helhetsgrepp för områdets utveckling med hänsyn till befintliga naturvärden istället för kompensationsåtgärder. Det kan bli svårt att bibehålla samma funktion för natur- och friluftsliv så som området används idag. Jagbacken kommer dock fortsatt innehålla viktiga naturvärden för de närboende och gröna stråk som med rätt utformning kommer kunna nyttjas av allmänheten. Naturvärdesinventering behöver även titta på värden kopplat till befintliga vattenansamlingar och diken inom området. Utformningen av planerad bebyggelse kan komma att justeras utifrån vad som framkommer vid framtagandet av naturvärdesinventeringen.



## Bygdegården och fornlämning

En kulturhistorisk inventering av bygdegården behöver genomföras under efterföljande detaljplanläggning. Inventeringen kommer ligga till grund för bedömningen av hur befintlig byggnad bör hanteras. Planprogrammet visar på en ny lokalisering av bygdegården som i detta skede skulle kunna innebära en flytt av befintlig byggnad alternativt att en ny byggnad uppförs för verksamheten. Om det finns tillräckliga motiv för flytt av byggnad är ännu inte klarlagt. Bygdegårdsföreningens verksamhet har efter gemensamma diskussioner fått en ny placering i förhållande till vart byggnaden står idag. Föreningens verksamhet kan komma att flyttas till nya lokaler.

I planprogrammet är området för fornlämningen utritat som grönområde som inte är avsedd för bebyggelse. Vilka planbestämmelser som behövs för att säkerställa fornlämningen i detaljplaneskedet arbetas fram i efterföljande detaljplaner.

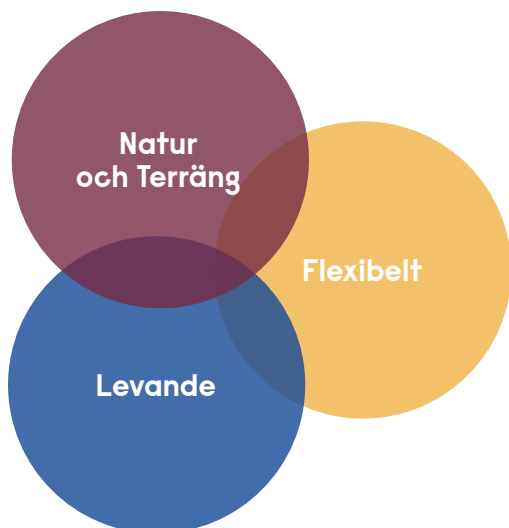
## Teknisk försörjning

Exempel på utredningsarbeten som kommer att behöva initieras i detaljplaneskedet är riskanalys med avseende på Trafikverkets väg norr om planområdet samt förprojektering av vägar och teknisk försörjning. Exempel på utredningar som kommer att behöva fördjupas är trafikutredning och bullerutredning.

## Dagvatten

I kommande detaljplanearbete kommer dagvattenutredning inklusive mer detaljerade förslag på dagvattenlösningar och skyfallshantering att behöva tas fram. Lösningar, ytbehov och placering kommer att studeras närmare i nästa skede. Även utbyggnadsordning, ansvar, drift och underhåll av dagvattenanläggningarna samt möjlighet att anlägga kompensationsåtgärder för fördröjning och rening högre upp inom samma avrinningsområde kommer att studeras och avtalas kring i kommande process. Dagvattenanläggningarnas utbyggnadsordning kommer att behöva ta hänsyn till graden av rening och fördröjning som krävs i varje skede av utbyggnadsprocessen.





## Trafik och mobilitet

Gena och säkra gångvägar mellan den tillkommande bebyggelsen och busshållplatserna behöver studeras vidare i efterkommande detaljplaner. Likaså utformningen av befintliga busshållspaltser för att säkerställa trafikmiljön för oskyddade trafikanter. Gatusektionerna som i planprogrammet visar utformningsexempel behöver studeras närmare, tillsammans med noggrannare studier av vägarnas läge i förhållande till topografin och värden på platsen.

## Hälsa och risker

Att minimera risker vid nybyggnationer rekommenderas av myndigheter, nya områden behöver utformas så att riskerna förebyggs. Därav är det av stor vikt att inför kommande arbete med detaljplaner studera de risker som påvisats för buller, farligt gods, översvämning och skred. En riskutredning behöver arbetas fram som belyser frågorna närmare samt föreslår genomförbara åtgärder inom planområdet. Inom Jagbackens norra delar kan åtgärder behöva studeras närmare inom 50 meter från påfarten till E4:an för att säkerställa risker både från vägen, skred och översvämning. Om lämpliga åtgärder inte går att finna kommer bebyggelse och tänkt utformning enligt planprogrammet behöva justeras i arbetet med detaljplanerna.

## Barnkonsekvensanalys

Under detaljplanearbetet bör även arbetet med barnkonsekvensanalys fortsätta. Detta för att fördjupa frågor som rör och gynnar barn och unga i området och i Bergshammar som ort.

## Avtal

I samband med detaljplanearbetet kommer erforderliga avtal mellan markägare, byggaktör och kommun att tas fram.

## 4. Konsekvenser

I detta kapitel beskrivs planförslagets konsekvenser på exempelvis miljö, människors hälsa och teknisk försörjning.

### 4.1 Behovsbedömning

Undersökningen ska utgöra underlag för bedömning om genomförandet av kommande planprogram kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Om så är fallet ska kommunen göra en strategisk miljöbedömning av planen och upprätta en skriftlig redogörelse, miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Undersökningen bör även avgränsa vilka frågor som ska behandlas i en miljökonsekvensbeskrivning i enlighet med 6 kap Miljöbalken (MB) och 4 kap 34 § Plan- och bygglagen (PBL) alternativt behandlas i kommande detaljplans planbeskrivning.

#### Resultat

Länsstyrelsen har i ett yttrande 2021-02-04 (DNR 402-183-2021, Doss. Nr. 80-4-413) ställt sig bakom kommunens bedömning att förslaget inte innebär betydande påverkan på miljön. I det fortsatta planarbetet framför Länsstyrelsen att redan identifierade aspekter behöver studeras närmare. Främst är det eventuella markföroreningar, trafikbuller, trafiksäkerhet och farligt gods som behöver studeras närmare, detta är av extra vikt då man planerar för skola inom området. Vatten-, och då särskilt dagvattenhantering, behöver studeras närmare utifrån såväl översvämning och skred som vattenkvalité kopplat till Kiladalens avrinningsområde. Även kultur- och naturvärden inom planområdet och i omgivningen behöver belysas i det fortsatta arbetet.

## 4.2 Landskapsbild och kulturmiljö

Tillvaratagande av kulturella värden har stor betydelse för kommunens attraktivitet. Attraktionsvärdet har stor ekonomisk, social och kulturell betydelse, exempelvis för att attrahera nya boende till kommunen och för turism. Ett besöksmål har stor betydelse för det lokala näringslivet, i Jagbacken bidrar bygdegården med sin verksamhet. Utformning, placering av bebyggelse och hantering av grönytor inom Jagbacken har haft de i landskapsanalysen beskrivna värdena som utgångspunkt. Planförslaget har anpassats så att möjligheter till att bibehålla skogssiluetten finns genom att minimera gatubredder samt sparandet av träd mellan byggnadskroppar.

Den till platsen väl anpassade bebyggelsen i detta planförslag bidrar till landskapsbilden och ger ett avtryck från nutiden till kulturmiljön. Bostadsbebyggelsens utformning med utgångspunkt i anpassningen till terrängen ger Jagbacken en tydlig identitet. Placeringen av bebyggelsen på en kulle stämmer väl överens med hur landskapet utvecklats sedan bronsåldern, även som den höga arkitektoniska kvalitén hos bostadsbebyggelsen ger Jagbacken en tydlig identitet.

Kommunens bedömning är att föreslaget nytt läge för bygdegården inte är oförenligt med framtagna Landskapsanalys (Tyréns). Enligt rekommendationerna i Landskapsanalysen kan "område C" exploateras med ny bebyggelse förutsatt att exponeringen mot norr beaktas. I Landskapsanalys framförs ett mer löst resonemang om möjliga lägen för bygdegården som utgår från premissen att byggnaden ska exponeras mot samhället. I bygdegårdens eget intresse ligger det dock att istället avskärma sig från villabebyggelse för att undvika onödig störning, vilket från kommunens sida framstår som en rimlig synpunkt. För att ändå beakta integreringen av bygdegården i samhället ser kommunen föreslagen lokalisering med ett tydligt samband till möjligt skolområde som lämplig.



Rendering som illustrerar bebyggelsen i Jagbacken i förhållande till den bevarandevärda skogryggen.

## 4.3 Natur och rekreation

Genom bevarande av skogsryggen genom Jagbacken möjliggörs sammankopplade av grönstrukturer som bidrar till den biologiska mångfalden. Tillsammans med den väl placerade och till platsen anpassade bebyggelsen minimeras markgrepp och därmed påverkan på områdets värden.

Under utbyggnadsfasen kommer ingreppen i området troligtvis upplevas som dramatiska, exempelvis när träd ska fällas och markgrepp göras för anläggning av infrastruktur. Efterlevs planprogrammets intentioner om att minimera trädfällning och schaktning borde ingreppen kunna begränsas. Natur och träd som ska bevaras behöver under byggnationen säkras från ingrepp, skador och lagring av material med mera.

Efter utbyggnadsfasen kommer det inte vara lika tydligt vilket ingrepp som exploateringen orsakat. Dock kommer det dröja länge innan bebyggelse och naturen återigen helt är sammanflätade.

De öppna dikena längs områdets gator bidrar till den biologiska mångfalden i området och har skapat nya livsmiljöer för djur- och växtliv. Byggnadsfasens tidigare synliga ingrepp är efter närmare 50 år helt borta och området ses inte längre som nybyggt.

### Rekreation

Då större delen av planområdet är obebyggt kommer den tillkommande bebyggelsen kräva att träd fälls och att ingrepp i naturen görs. Genom att följa de tydligt utformade utformningsprinciperna minimeras ingrepp vilket innebär att delar av skogen kan sparas för rekreation.

Tillgången till bostadsgårdar, lekplatser och parker är också viktig för barn och ungas möjlighet till vardagsmotion och kontakt med naturen (Boverket, 2015). Även utformningen av utemiljö har stor betydelse. Attraktiva grönområden och utemiljöer främjar barnens psykiska, sociala samt fysiska och motoriska utveckling. En varierad naturmiljö uppmuntrar till upptäckter, väcker fantasi och kreativitet samt ger utrymme för rika lekupplevelser. Jagbacken behöver även fortsatt planeras utifrån ett barnperspektiv för att säkra en god bostads- och rekreativ miljö för barn. Det är positivt att bostadstomter och bostadsgårdar i Jagbacken har möjlighet att kopplas ihop via stråk och gröna kopplingar. De gröna kopplingarna bidrar till att naturen även fortsatt blir lättillgänglig, både för nya boende i området och andra Bergshammarsbor. På så sätt bedöms inte planförslaget bidra till någon betydande försämring av rekreativvärdena. I och med planförslaget kommer nya gång- och cykelvägar skapas, denna åtgärd ökar möjligheterna för att på ett tillgängligt sätt nå bostadsnära rekreation.

## 4.4 Trafik och mobilitet

Inom planområdet kommer det finnas möjligheter att röra sig längs de olika gatorna till fots och på cykel. Det planeras även separata gång- och cykelvägar, trottoarer samt gångstigar genom områdets skogsområden. Vid planområdets södra gräns kommer den planerade gång- och cykelvägen ansluta till cykelstråket in till Nyköping. Genom att de nya gång- och cykelvägarna får en stark och tydlig koppling till den befintliga strukturen, både till cykelstråket till Nyköping och till gång- och cykelstråken intern i Bergshammar, förväntas positiva konsekvenser uppstå för de boendes hälsa genom uppmuntran till fysisk aktivitet.

Till Jagbacken kan man enkelt ta sig till fots, på cykel eller med bil. Det finns även kollektivtrafik i form av buss med hållplats precis söder om planområdet. Möjligheterna för boende att nyttja transportsätt som främjar hållbart resande anses goda, trots att Bergshammar är en liten tätort och saknar vissa delar av den dagliga service som finns på större orter. I Bergshammar finns i dagsläget endast ett fåtal arbetsplatser. Från planområdet till närmaste stora livsmedelsbutik, i Gumsbacken öster om Bergshammar, är det cirka 3 km. Detta innebär att det finns risk att boende i Jagbacken kommer att använda bil för att inhandla mat och andra förnödenheter. För att projektet ska ha möjlighet att bidra till målen i Parisavtalet ökar därmed vikten av att fortsätta erbjuda goda förutsättningar för ett hållbart resande i Jagbacken och i Bergshammar.

Det är svårt att undgå att de boende i Bergshammar och övriga i området kring Jagbacken kan komma att påverkas när planförslaget genomförs och biltrafiken antas öka i områdets direkta närhet. Ökad befolkning kan medföra att underlaget för kollektivtrafiken, och därmed även turtätheten, ökar. Planförslaget antas dock inte medföra någon väsentlig påverkan på transportinfrastrukturen i omgivningen utan ökningen bedöms bli marginell.

### Tillgänglighet

Ambitionen är att gaturummen inom området utformas så att fordon håller låga hastigheter. Detta är positivt eftersom ett sätt att minska de barriärer som trafiken skapar är att sänka fordonens hastighet och på så sätt öka fordonsförarnas möjligheter att uppfatta barn i gaturummet.

Trafiken utgör ofta det största hindret för barns rörelsefrihet och barn ska helst kunna röra sig självständigt mellan hem, skola, kompisar och aktiviteter. Ett sätt att undvika att trafiksäkerhetsproblem uppstår är att gång-, cykel- och biltrafik separeras från varandra. Planförslaget föreslår en separering av trafikslag längs områdets infart (entrégata), med målet att uppnå detta. För att säkerställa detta behöver vidare trafikutredning genomföras som bland annat säkerställer trafiksäker hämtning och lämning av barnen.



## 4.5 Sociala konsekvenser

### Trygghet

Utformningen av gaturummen och gångstråken samt variationen dem emellan gör området enkelt att orientera sig i. Gång- och cykelvägarna tillsammans med promenadstråken inom grönområdena mellan villabebyggelsen, är välutformade och skapar trygghet då avståndet till villorna är kort och folk tenderar i högre grad att vara hemma under dygnets mörka timmar. Detta gör att de som promenerar upplever sig vara sedda när de är ute och går. Genom att exempelvis placera uteplatser så att de har utblick mot viktiga funktioner och stråk kan överblickbarheten öka trygghetskänslan inom området och oönskade aktiviteter i området undvikas.

Bygdegårdens, den eventuella skolans och idrottshallens centrala placering i Jagbacken bidrar till att området befolkas under stora delar av dygnet, vilket är av stor vikt för den upplevda tryggheten. Genom att placera eventuell skola och idrottshall med bostadsbebyggelse på så många av de omgivande sidorna som möjligt minskar risken för skadegörelse och annan brottslighet. En annan viktig aspekt för att uppnå, ur trygghetssynpunkt, god gestaltning av områdets bebyggelse och gång- och cykelstråk är att möjliggöra bra överblickbarhet för gång- och cykeltrafikanter.

Planförslaget innebär möjlighet att med bebyggelseutformning, gatutformning och god belysning skapa trygga gång- och cykelstråk. Planerade gångstråk i och till områdets naturområden bör utformas med belysning och ligger till stor del i anslutning till planerad bebyggelse. Det bedöms finnas goda förutsättningar för att oskyddade trafikanter ska känna sig trygga längs områdets planerade stråk om omsorgsfull utformning av bebyggelse och infrastruktur tillämpas.

### Barnperspektiv

Om barns behov tillgodoses vid utformningen av nya bebyggelseområden uppnås även god tillgänglighet och framkomlighet för andra personer i samhället med speciella behov. En viktig del inom barnperspektiv, och inom social hållbarhet överlag, är att verka för en inkluderande stadsdel där det finns trygghet och tillhörighet. Detta gäller både mellan människor som bor och verkar inom stadsdelen och i förhållande



till andra människor och stadsdelar. Att tillskapa aktiviteter och miljöer för barn och unga bidrar därmed till att främja upplevd trygghet. Ett bra sätt att kartlägga barnperspektivet är genom dialoger och workshops med barn och unga där man utgår ifrån att de vet vilka behov och intressen som finns. Som underlag till planprogrammet finns PM Barnperspektiv som är ett inledande arbete där barnperspektivet har undersökts på ett övergripande sätt. I detta finns förslag på utformning och åtgärder för kommande arbete. Längre fram i processen, under detaljplanarbetet, bör en barnkonsekvensanalys eller en social konsekvensanalys utföras. Detta för att fortsätta lyfta fram frågor som rör barn, unga och andra grupper i området och i Bergshammar som ort.

Utbyggnad av eventuell skola, skolgård, idrottsyta och idrottshall skapar nya miljöer för barn och unga att nyttja i Jagbacken. Tillsammans med de gena och väl utformade gång- och cykelstråken bidrar detta till Bergshammars barn och ungas möjligheter att själva ta sig till och från skola och fritidsaktiviteter på ett säkert och tryggt sätt. Inom ramen för planförslaget planeras även lekmöjligheter och grillplats med utsiktspunkt i skogen inom planområdet, vilket kan vara attraktivt även för äldre barn och ungdomar. Belysning är viktigt för att platserna ska kunna nyttjas även under årets mörka månader samt ger en god överblickbarhet.

## Mångfald

Då bebyggelsen i Jagbacken främst består av enfamiljsbostadshus finns viss risk att området inte blir tillgängligt för hushåll med låg socioekonomisk status. Kraven på anpassning till topograf och natur, samt arkitektonisk kvalitet kan medföra att villatomterna i stor utsträckning främst kommer bebyggas av personer med rätt ekonomiska förutsättningar. För att uppnå mångfald i området krävs bostäder med låga kostnader. Även avståndet till Nyköping centrala delar gör att visst behov av bil ändå kan finnas. Nybyggnation i Jagbacken kan eventuellt komma att frigöra billigare bostäder i andra delar av Bergshammar och Nyköping. Detta är dock svårt att förutsäga då effekterna av flyttkedjor är svåra att spåra och tar tid.

Vid planering av ny bebyggelse läggs grunden för många av vardagens villkor och möjligheter. Människors olika vardagsliv och rutiner uppstår från skilda förutsättningar och förflyttningsmönster, personer har därav olika behov och krav på sin omgivning. Den svenska jämställdhetspolitiken har som målsättning att alla ska ha samma makt att forma samhället och sitt eget liv, därför är det viktigt att alla har möjlighet att delta i samhällsutvecklingens processer. Hur olika människors förutsättningar hanteras i den kommande processen kan vara avgörande för upplevelsen och mångfalden inom Jagbacken.

## 4.6 Risker

Ny bebyggelse ska enligt plan och bygglagen lokaliseras på den mark som är bäst lämpad för ändamålet genom att hänsyn tas till människors hälsa och säkerhet, med utgångspunkt att minimera riskerna för olyckor, översvämning och erosion. Riskfaktorer inom Jagbacken är som nämnts tidigare närheten till påfarten till europavägen (E4) samt ansamlingen av vatten vid skyfall. Genomförandet av riskreducerande åtgärder är begränsat till planområdets norra del, inom Navet (delområde 1).

### Miljö kvalitetsnormer för vatten

För att inte påverka MKN i recipienten Kilaån negativt ska föroreningsbelastningen från utredningsområdet inte öka jämfört med nuläget, utan helst minska. I och med att utveckling av Jagbacken innebär exploatering av hittills ej exploaterat område är det mycket svårt att uppnå icke-försämringskravet gällande rening av dagvatten.

Trots många och stora renande dagvattenlösningar inom utredningsområdet kan planförslagets tillskott av hårdgjorda ytor leda till en viss ökad tillförsel av föroreningar till vattendrag genom avrinning av dagvatten. Med de planerade tekniska lösningarna för lokalt omhändertagande av dagvatten inom planområdet minimeras skador. För att ytterligare minska föroreningsbelastningen på recipienten Kilaån, och därigenom istället påverka möjligheterna att uppnå MKN positivt, bör åtgärder för fördröjning och rening utanför planområdet, uppströms inom samma avrinningsområde, studeras parallellt med kommande planarbete.

Grundvattnet påverkas inte av planförslaget. Inom området råder låg risk för exponering av föroreningar i grundvattnet.

### Översvämning

Planområdet har en lågpunkt där kan vatten ansamlas vid kraftigare regn. Exploatering i Jagbacken kan komma att kräva översvämningskydd för att inte påverka Kilaåns möjlighet att uppnå miljö kvalitetsnormerna, då ökad tillförsel av miljöfarliga ämnen från exempelvis vägar kan riskera störa den biologiska mångfalden inom Natura 2000-området.

Skadepåverkan på teknisk infrastruktur, bebyggelse och människor kan i vissa situationer vara av betydande ekonomisk omfattning. En större översvämning kan orsaka stora skador vilket innebär att det är angeläget att satsa resurser på att anpassa samhället för att storleken på potentiella skadesituationer kan begränsas.



## Buller

Buller är oönskat ljud som påverkar människors vardag och hälsa negativt. För att minimera de negativa konsekvenserna för de människor som uppehåller sig inom planområdet efter exploatering kan bullerdämpande åtgärder mot europavägen och Nyköpingsvägen bli aktuella.

I detaljplaneskedet kommer bullernivåer inom programområdet att beräknas och redovisas mer ingående, för att visa att gällande riktvärden för trafikbuller klaras för bostäder, skola och övrig planerad verksamhet. Om utredning påvisar att det är nödvändigt att vidta åtgärder för att nå bullerriktvärdena, exempelvis vall, plank eller särskilda planlösningar behöver åtgärderna säkerställas med planbestämmelser på plankartan i efterföljande detaljplan/er. Bullerutredningen behöver redovisa beräknade bullernivåer vid den planerade skolverksamheten i enlighet med Naturvårdsverkets vägledning Riktvärden för buller på skolgård från väg- och spårtrafik. Eventuella bulleråtgärder ska placeras utanför Trafikverkets vägområde samt vara dimensionerade för rådande markförhållanden.

## Luftkvalitet

Trafiken på europavägen, cirka 350 meter bort, bedöms mot bakgrund av det stora avståndet inte innebära stor risk för att boende i Jagbacken exponeras av luftföroreningar.

## 4.7 Ekonomi

Ett större befolkningsunderlag i orterna ökar förutsättningarna för en välfungerande kommunal och kommersiell service. För boende och företagare kan tillgång till bredband vara en viktig faktor för att kunna bedriva verksamheten på ett effektivt och lönsamt sätt.

Utbyggnad av vatten och avlopp och övrig infrastruktur, fastighetsindelningen samt eventuellt bildande av gemensamhetsanläggningar riskerar att bli kostsamma. Detta gäller inte minst för de tekniska lösningarna som en hållbar dagvattenhantering genererar. Utbyggnad, drift, underhåll och ansvar för områdets dagvattenanläggningar är centrala frågor som kommer att planeras för och avtalas kring i efterföljande detaljplane- och projekteringsarbete.

En markexploatering på privat mark initieras vanligtvis när det finns ett värde att förädla marken, alltså att vinsten i att exploatera marken för exempelvis bostäder, överstiger den vinst som marken ger med pågående markanvändning. För den enskilde fastighetsägaren innebär efterföljande detaljplaner en möjlighet att utveckla fastigheten och därmed dess värde.



# Underlag

Arkeologisk utredning (Sörmlands arkeologi AB 2021)

Bevarandeplan natura 2000-område Kilaån-Vretnaån (Länsstyrelsen 2021)

Dagvattenutredning, inför planprogram Jagbacken Nyköpings kommun (Afry 2021)

Kunskapsunderlag Riksintressen

Kiladalen D55 (Länsstyrelsen)

Arnö- Stora och Lilla Kungsladugården D56 (Länsstyrelsen 2011)

Landskapsanalys (Tyréns 2021)

Naturvärdesbedömning av sjöarna Misteln, Dunkern, Södra Kärlången och Virlången samt Kilaån i Södermanland (Länsstyrelsen Södermanland, D:2009:3)

PM barnperspektiv Jagbacken (Ramboll samt Nyköpings kommun 2022)

Trafikbuller (ACAD-International AB 2021)

Översiktlig skredriskartering S5449-100 (VBB VIAK 1993)



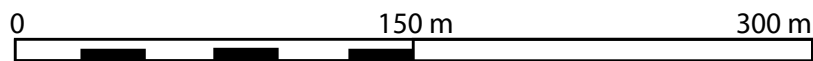
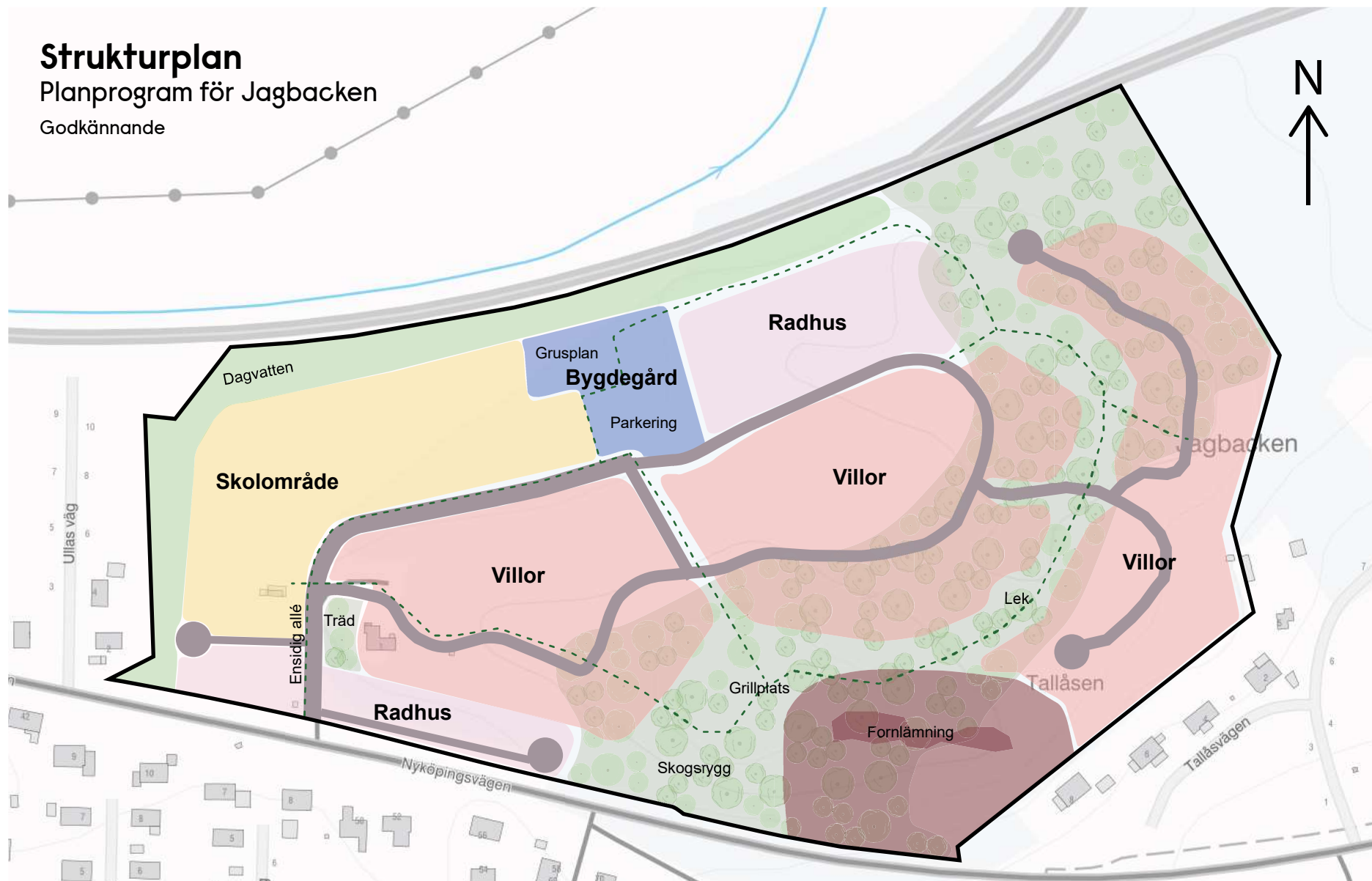


**Nyköping**

# Strukturplan

## Planprogram för Jagbacken

Godkännande



— Lokalgata    - - - Gångväg



## Mall för egen prövning av barnets bästa, enkel och formell

### Instruktion

Använd mallen som vägledning vid genomförande av prövningar av barnets bästa i utredningar och inför beslut. Mallen utgår från den processbeskrivning som återfinns i *Riktlinje för prövning av barnets bästa i Nyköpings kommun*.

Det är viktigt att process, bedömning och utfall av en prövning dokumenteras skriftligen. Prövningen bör dokumenteras på ett sådant sätt att den blir *tydlig och transparent* för de barn eller övriga som berörs, som exempelvis vårdnadshavare eller för dem som kan komma att granska beslutet.

Hur mycket som redogörs under respektive delmoment i mallen beror på vilken form för prövning som bedöms lämplig och kan också variera från ärende till ärende.

Exempelvis kan prövningens omfattning variera beroende på ärendets komplexitet i relation till i vilken grad; eller på vilket sätt det kan komma att påverka barn; om ärendet omfattar rättigheter som riskerar att kränkas eller inte tillgodoses; eller inbegriper försvårande mål- och intressekonflikter som behöver vägas in i analysen.

Till hjälp att bedöma om och i vilken form en prövning ska göras (enkel eller formell), använd *Checklista för bedömning av behov av genomförande av prövning av barnets bästa inför utredningar och beslut*.

Använd processbeskrivningens steg 1–8 i riktlinjen till hjälp att genomföra prövningen och redogör för resonemangen i mallen. I riktlinjen finns även en förteckning över barnkonventionens artiklar liksom länk till barnkonventionen som helhet.

Stödmaterial för genomförande av prövningar av barnets bästa liksom information om barnkonventionen och barnrätt i praktiken finns att hitta på IN under Samarbete och projekt/ Samarbete/ Barnkonventionen.

## Mall för prövning av barnets bästa, enkel och formell

### Delmoment

### Resonemang

<p><b>1. Beskriv ärendet eller frågan med utgångspunkt i barns bästa</b></p> <p>Exempelvis: bakgrund, syfte, problem/ målbild, verksamhet och målgrupp.</p> <p>Om beskrivningen motiverar det, initiera samverkan med berörda parter (ex. annan verksamhet, anhöriga eller resurser.)</p> <p>Om det framgår att barnets bästa ska vägas mot andra intressen bör en formell prövning genomföras. Det bör då också framgå i beskrivningen av ärendet. Se under delmoment 5.</p> <p>(Berör processteg 1 i riktlinje)</p>	
<p><b>2. Bedöm vilket underlag som är relevant att utgå från för att kunna göra en bedömning av barnets bästa, och beskriv detta</b></p> <p>Exempelvis: Artiklar i barnkonventionen: 2, 3, 6 och 12 omfattas alltid av en prövning. Identifiera övriga artiklar som är relevanta för ärendet, forskning, lagstiftning/ myndighetsföreskrifter.</p> <p>(Berör processteg 2–4 i riktlinje)</p>	

**3. Väg relevanta faktorer mot varandra. Ta utgångspunkt i barnets rättigheter**

Om motiverat identifiera handlingsalternativ och analysera konsekvenser för barnet/barnen, samt andra konsekvenser som bedöms viktiga för att belysa den åtgärd som föreslås

(Berör processteg 5 i riktlinje)

**4. Formulera en slutsats – vad bedöms vara barnets bästa i ärendet?**

Tillför dokumentationen från prövningen till ärendet. Vad som bedömdes vara barnets bästa ska beaktas och väga tungt för beslutet/utfallet.

(Berör processteg 6 i riktlinje)

**5. Finns det övriga intressen som behöver beaktas i ärendet? Beskriv dessa**

(Berör processteg 5 i riktlinje)



<p><b>6. Väg övriga intressen mot vad som bedömts vara barnets bästa</b></p> <p>Beskriv de eventuella intressekonflikter som identifieras. Utgå från rättigheterna, och i synnerhet om en intressekonflikt innebär en kränkning av en rättighet eller att barns rättigheter inte kan tillgodoses fullt ut.</p> <p>(Berör processteg 5–6 i riktlinje)</p>	
<p><b>7. Formulera ett förslag till beslut</b></p> <p>Det ska tydligt framgå hur förslag till beslut beaktar barnets bästa eller tydligt motivera eventuella avvägningar som innebär att andra intressen fick väga tyngre. Notera att barnets bästa ska beaktas i första hand. Tillför dokumentation från prövningen till ärendet.</p> <p>(Berör processteg 6 i riktlinje)</p>	
<p><b>8. Föreslå kompensande åtgärder</b></p> <p>Har andra intressen behövt väga tyngre än bedömning av barnets bästa, bör kompensatoriska åtgärder föreslås. Utgå från de rättigheter som inte kan tillgodoses fullt ut/målgruppen som berörs. Det kan vara på kort eller lång sikt.</p> <p>(Berör processteg 5–6 i riktlinje)</p>	

## **KS § Inriktningsbeslut för Stadsutvecklingsplan Brandkärr**

### **Diarienummer: KK21/231**

Stadsutvecklingsplanen bidrar med ett ramverk för hur framtida stadsbyggnadsprojekt i Brandkärr kan bidra till social hållbarhet och identifierar möjliga fysiska förändringar i stadsdelen. Genom att ta ett inriktningsbeslut om att följa Stadsutvecklingsplanen säkrar kommunen upp strategiska ställningstaganden och skapar en tydlig viljeriktning inför framtida stadsbyggnadsprojekt i området. Planen har en långsiktig planeringshorisont med målår 2040.

Planen omfattar en stadsbyggnadsvision som är framtagen genom dialog, nulägesbeskrivningar, en kunskapsöversikt som beskriver forskning och lärdomar från andra kommuner, strukturplaner som utgår från kvaliteter och utmaningar i Brandkärr samt riktlinjer för framtida stadsbyggnadsprojekt. Områdesspecifika utmaningar beskrivs under fyra teman vilka utgör en röd tråd genom stadsutvecklingsplanen och formar dess inriktning:

1. Stråk, barriärer och kopplingar
2. Markutnyttjande
3. Bebyggelsestruktur och bostadsutbud
4. Offentliga platser och funktioner

### **Förslag**

Stadsutvecklingsplanen utgör kommunens viljeinriktning för hur stadsdelen ska utvecklas i framtiden och ska vara vägledande för avvägningar i framtida stadsbyggnadsprojekt. De intentioner och riktlinjer som presenteras i planen ska följas i projekt som drivs av Samhällsbyggnad och Tekniska divisionen och som berör utveckling av Brandkärrs fysiska miljö.

Fastighetsägare och framtida exploatörer ska visa hur utvecklingsförslag förhåller sig till planen.

Stadsutvecklingsplanens huvuddrag och inriktning grundas i den stadsbyggnadsvision som presenteras i planen. Inriktningsbeslutet som kommunstyrelsen föreslås besluta om innebär att kommunens övergripande vilja är att framtida utvecklingsprojekt i Brandkärr ska verka för att:

- Skapa gena och offentliga stråk längs utvalda platser,
- Minska barriäreffekterna runt stadsdelen,
- Effektivisera markutnyttjandet av stora parkeringsytor och oanvända gräsmattor,
- Skapa hållbara och kvalitativa samlingsplatser och funktioner samt en mötesplats vid Brandkärrskolan,

- Utveckla attraktiva entrépunkter och samlingsplatser,
- Tillföra trygghetsskapande och värdeskapande bebyggelse vid strategiska lägen,
- Skapa goda kopplingar och kommunikationer till och från området, samt
- Möjliggöra för ökad användning och kvalitet i gårdsrummet.

Målsättningen är att stadsutvecklingsplanen ska generera flera kommunala fortsättningsuppdrag som syftar till att förverkliga stadsutvecklingsplanens intentioner. På så sätt övergår projekten i en större process där olika verksamheter kan bidra till uppfyllandet av visionen.

Fortsättningsuppdragen behöver planeras in i och inkluderas i framtida budgetprocess och vissa av dem genomförs först på längre sikt. Ett fortsättningsuppdrag som har kortare tidshorisont är att göra en förstudie för hur området runt Brandkärrskolan kan utvecklas för att inrymma en ny mötesplats.

Många av åtgärderna som föreslås är beroende av att andra aktörer än kommunen engagerar sig. Ambitionen är att stadsutvecklingsplanen ska utgöra en grund för fortsatt samarbete mellan kommunen och områdets fastighetsägare. Det behöver ses över vilka åtgärder som kan genomföras gemensamt och när, förslagsvis i en samverkansmodell.

### **Prövning av barnets bästa**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Ja

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Barnperspektivet har varit genomgående vid framtagandet av stadsutvecklingsplanen och barnets bästa har prioriterats i de utvecklingsförslag som presenteras i planen. Prövningen återfinns därmed löpande i planen tillsammans med avvägningar mot andra intressen.

Om en barnrättsprövning har genomförts, beaktas vad som bedömdes vara barnets bästa i förslag till beslut?

Ja, förslaget bedöms skapa bättre förutsättningar för barnen i Brandkärr på kort och lång sikt

## Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** anta Stadsutvecklingsplan för Brandkärr, enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-07-05, och att planen därmed utgör kommunens viljeinriktning för hur Brandkärr bör utvecklas på sikt,
- 2) att** Stadsutvecklingsplan Brandkärr ska utgöra ett styrande planeringsunderlag i arbetet med framtida utveckling av Brandkärrs miljöer inom kommunen och i framtida stadsbyggnadsprojekt,
- 3) att** Stadsutvecklingsplan Brandkärr utvecklas vid behov som uppmärksammas från verksamheten eller på begäran av kommunstyrelsen samt följs upp i samband med budgetprocessen,
- 4) att** uppdra åt Samhällsbyggnad, Tekniska divisionen och Division Näringsliv, kultur, fritid att påbörja en förstudie för utveckling av området vid Brandkärrskolan för att inrymma en ny mötesplats och återkomma till kommunstyrelsen med en statusuppdatering september 2023,
- 5) att** uppdra åt Division Näringsliv, kultur och fritid med stöd av Samhällsbyggnad att undersöka möjligheterna- samt skriva en avsiktsförklaring tillsammans med fastighetsägarna i Brandkärr för att förverkliga Stadsutvecklingsplanen intentioner,
- 6) att** uppdra åt Samhällsbyggnad att i samverkan med övrig utveckling i området och utifrån Stadsutvecklingsplanen för Brandkärr ta fram en handlingsplan med åtgärder och återkomma till kommunstyrelsen senast december 2023 för beslut.

### **Beslutet skickas till:**

Samhällsbyggnad

Tekniska divisionen

Kommunledningskontoret

Ekonomiavdelningen

Kommunstyrelsen

## Inriktningsbeslut för Stadsutvecklingsplan Brandkärr

### Sammanfattning

Stadsutvecklingsplanen bidrar med ett ramverk för hur framtida stadsbyggnadsprojekt i Brandkärr kan bidra till social hållbarhet och identifierar möjliga fysiska förändringar i stadsdelen. Genom att ta ett inriktningsbeslut om att följa Stadsutvecklingsplanen säkrar kommunen upp strategiska ställningstaganden och skapar en tydlig viljeriktning inför framtida stadsbyggnadsprojekt i området. Planen har en långsiktig planeringshorisont med målår 2040.

Planen omfattar en stadsbyggnadsvision som är framtagen genom dialog, nulägesbeskrivningar, en kunskapsöversikt som beskriver forskning och lärdomar från andra kommuner, strukturplaner som utgår från kvaliteter och utmaningar i Brandkärr samt riktlinjer för framtida stadsbyggnadsprojekt. Områdesspecifika utmaningar beskrivs under fyra teman vilka utgör en röd tråd genom stadsutvecklingsplanen och formar dess inriktning:

1. Stråk, barriärer och kopplingar
2. Markutnyttjande
3. Bebyggelsestruktur och bostadsutbud
4. Offentliga platser och funktioner

### Bakgrund

Kommunens tidigare projekt i Brandkärr, exempelvis medborgardialog om Mötesplats Brandkärr, har synliggjort ett behov av att arbeta med integration brett inom kommunens organisation och i samverkan med andra. Samhällsbyggandet kan främst bidra i arbetet med att öka integrationen genom att i den fysiska miljön skapa bättre förutsättningar för social hållbarhet på lång sikt, vilket i sin tur kan leda till att Brandkärr blir ett mer integrerat bostadsområde i Nyköping.

Kommunstyrelsen gav 2021-04-19 §91 i uppdrag till Samhällsbyggnad att ta fram en stadsutvecklingsplan för Brandkärr som skulle återrapporteras under sommaren 2022. Samhällsbyggnad har nu tagit fram ett förslag till stadsutvecklingsplan som syftar till att identifiera utvecklingsmöjligheter för fysiska förändringar i Brandkärr och skapa tydliga ramverk för hur framtida stadsbyggnadsprojekt ska bidra till långsiktig social hållbarhet i stadsdelen. Således syftar projektet till att identifiera möjligheter för framtida stadsutvecklingsprojekt att bidra till att Brandkärr integreras med övriga Nyköping. Projektet bidrar till en helhetsbild över hur den fysiska strukturen i Brandkärr ska utvecklas. Genom planen säkras kommunen flera strategiska ställningstaganden och en tydlig viljeriktning inför framtida utveckling.

Stadsutvecklingsplanen har avgränsats till att enbart beröra frågor som kan påverkas genom fysisk planering. Det innebär att vision, strukturplan och riktlinjer ska fokusera på den fysiska miljöns förutsättningar att bidra till social hållbarhet. Detta är för att göra projektet genomförbart men också för att konkretisera vägen framåt för framtida stadsutveckling. Det är avgörande för den framtida användningen och genomslagskraften av planen. Planen innehåller inte detaljerade eller djupgående analyser av stadsdelens utveckling. Delar som behandlas i framtida detaljplaneprocesser eller andra styrdokument (exempelvis arkitekturstrategin eller översiktsplanen) har inte inkluderats.

Stadsutvecklingsplanen har tagits fram genom olika former av dialoger, tvärsektionella samarbeten inom kommunens organisation samt tillsammans med de större fastighetsägarna i stadsdelen.

### **Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Ja

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Barnperspektivet har varit genomgående vid framtagandet av stadsutvecklingsplanen och barnets bästa har prioriterats i de utvecklingsförslag som presenteras i planen. Prövningen återfinns därmed löpande i planen tillsammans med avvägningar mot andra intressen.

Om en barnrättsprövning har genomförts, beaktas vad som bedömdes vara barnets bästa i förslag till beslut?

Ja, förslaget bedöms skapa bättre förutsättningar för barnen i Brandkärr på kort och lång sikt.

## Förslag

Stadsutvecklingsplanen utgör kommunens viljeinriktning för hur stadsdelen ska utvecklas i framtiden och ska vara vägledande för avvägningar i framtida stadsbyggnadsprojekt. De intentioner och riktlinjer som presenteras i planen ska följas i projekt som drivs av Samhällsbyggnad och Tekniska divisionen och som berör utveckling av Brandkärrs fysiska miljö. Fastighetsägare och framtida exploitörer ska visa hur utvecklingsförslag förhåller sig till planen.

Stadsutvecklingsplanens huvuddrag och inriktning grundas i den stadsbyggnadsvision som presenteras i planen. Inriktningsbeslutet som kommunstyrelsen föreslås besluta om innebär att kommunens övergripande vilja är att framtida utvecklingsprojekt i Brandkärr ska verka för att:

- Skapa gena och offentliga stråk längs utvalda platser,
- Minska barriäreffekterna runt stadsdelen,
- Effektivisera markutnyttjandet av stora parkeringsytor och oanvända gräsmattor,
- Skapa hållbara och kvalitativa samlingsplatser och funktioner samt en mötesplats vid Brandkärrskolan,
- Utveckla attraktiva entrépunkter och samlingsplatser,
- Tillföra trygghetsskapande och värdeskapande bebyggelse vid strategiska lägen,
- Skapa goda kopplingar och kommunikationer till och från området, samt
- Möjliggöra för ökad användning och kvalitet i gårdsrummet.

Målsättningen är att stadsutvecklingsplanen ska generera flera kommunala fortsättningsuppdrag som syftar till att förverkliga stadsutvecklingsplanens intentioner. På så sätt övergår projekten i en större process där olika verksamheter kan bidra till uppfyllandet av visionen. Fortsättningsuppdragen behöver planeras in i och inkluderas i framtida budgetprocess och vissa av dem genomförs först på längre sikt. Ett fortsättningsuppdrag som har kortare tidshorisont är att göra en förstudie för hur området runt Brandkärrskolan kan utvecklas för att inrymma en ny mötesplats.

Många av åtgärderna som föreslås är beroende av att andra aktörer än kommunen engagerar sig. Ambitionen är att stadsutvecklingsplanen ska utgöra en grund för fortsatt samarbete mellan kommunen och områdets fastighetsägare. Det behöver ses över vilka åtgärder som kan genomföras gemensamt och när, förslagsvis i en samverkansmodell.

## Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** anta Stadsutvecklingsplan för Brandkärr, enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-07-05, och att planen därmed utgör kommunens viljeinriktning för hur Brandkärr bör utvecklas på sikt,
- 2) **att** Stadsutvecklingsplan Brandkärr ska utgöra ett styrande planeringsunderlag i arbetet med framtida utveckling av Brandkärrs miljöer inom kommunen och i framtida stadsbyggnadsprojekt,
- 3) **att** Stadsutvecklingsplan Brandkärr utvecklas vid behov som uppmärksammas från verksamheten eller på begäran av kommunstyrelsen samt följs upp i samband med budgetprocessen,
- 4) **att** uppdra åt Samhällsbyggnad, Tekniska divisionen och Division Näringsliv, kultur, fritid att påbörja en förstudie för utveckling av området vid Brandkärrskolan för att inrymma en ny mötesplats och återkomma till kommunstyrelsen med en statusuppdatering september 2023,
- 5) **att** uppdra åt Division Näringsliv, kultur och fritid med stöd av Samhällsbyggnad att undersöka möjligheterna- samt skriva en avsiktsförklaring tillsammans med fastighetsägarna i Brandkärr för att förverkliga Stadsutvecklingsplanen intentioner,
- 6) **att** uppdra åt Samhällsbyggnad att i samverkan med övrig utveckling i området och utifrån Stadsutvecklingsplanen för Brandkärr ta fram en handlingsplan med åtgärder och återkomma till kommunstyrelsen senast december 2023 för beslut.

Jenny Åtegård  
Tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-17

Maria Ljungblom  
Samhällsbyggnadschef  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

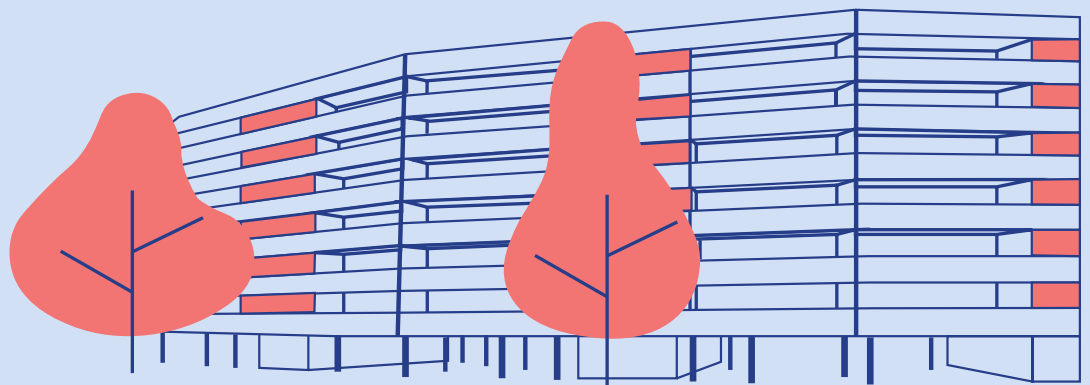
### Beslut till:

Samhällsbyggnad, Tekniska divisionen, Kommunledningskontoret  
Ekonomiavdelningen



# STADSUTVECKLINGSPLAN BRANDKÄRR

## Framtidens Brandkär 2040





## Sammanfattning

Stadsutvecklingsplanen identifierar utvecklingsmöjligheter för fysiska förändringar i Brandkärr och skapar ramverk för hur framtida stadsbyggnadsprojekt ska bidra till långsiktig social hållbarhet i stadsdelen. I planen görs strategiska ställningstaganden vilka skapar en viljeinriktning inför framtida stadsbyggnadsprojekt i området. Planen har en långsiktig planeringshorisont med målår 2040.

Planen innehåller en stadsbyggnadsvision som är framtagen genom dialog, strukturplaner som utgår från platsspecifika utmaningar i Brandkärr samt riktlinjer för framtida stadsbyggnadsprojekt. Områdesspecifika utmaningar i Brandkärr formar fyra teman som utgör en röd tråd genom stadsutvecklingsplanen och formar dess inriktning:

1. Stråk, kopplingar och barriärer
2. Markutnyttjande
3. Bebyggelsestruktur och bostadsutbud
4. Offentliga platser och funktioner

Stadsutvecklingsplan Brandkärr utgör en viljeinriktning för hur Brandkärrs fysiska miljö ska utvecklas på lång sikt för att bidra till ökad social hållbarhet i stadsdelen.

Planen är ett verktyg och underlag till framtida stadsbyggnadsprojekt, politiska beslut och byggaktörer.

## Innehåll

- s. 4 Bakgrund
- s. 16 Stadsbyggnadsvision - Framtidens Brandkärr 2040
- s. 18 Planens huvuddrag

- s. 22 TEMA: Stråk, kopplingar och barriärer
- s. 36 TEMA: Markutnyttjande
- s. 48 TEMA: Bostadsutbud och bebyggelsestruktur
- s. 64 TEMA: Offentliga platser och funktioner

Varje tema innehåller:

- Nulägesbeskrivning
- Fokusområden
- Kunskapsöverblick
- Tematisk strukturplan
- Riktlinjer

- s. 80 Nästa steg
- s. 81 Ordlista

År: 2022

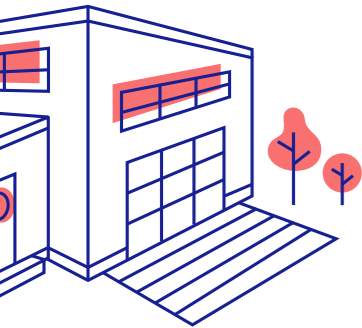
Beställare: Kommunstyrelsen i Nyköpings kommun genom Maria Ljungblom, Samhällsbyggnadschef

Projektledare: Victoria Alstäde, planarkitekt

Projektgrupp: Therese Lindgren, Victor Persson, Labeat Bickaj, Magnus Eriksson, Pia Martikainen, Robert Nilsson, Tobias Ossmark, Pat Radestedt, Karin Wesström, Magnus Bäckmark, Sofia Rydingsvärd

Allt material så som illustrationer, kartor och bilder är framtagna av Nyköpings kommun

# Bakgrund



Kommunens tidigare projekt i stadsdelen Brandkärr har synliggjort ett behov av att arbeta med integration brett inom kommunens organisation. Alla kan göra mer och samhällsbyggandets främsta bidrag i arbetet med integration är den långsiktiga sociala hållbarheten kopplad till den fysiska miljön - som på sikt kan leda till att Brandkärr blir ett mer integrerat bostadsområde i Nyköping. För att fysiskt integrera stadsdelen Brandkärr behövs en övergripande plan som visar på utvecklingsmöjligheterna i bostadsområdet samt prioriterade områden, åtgärder och stråk som kan utgöra en utgångspunkt i den framtida utvecklingen.

Stadsdelen Brandkärr är ett miljonprogramsområde som identifierats som ett socialt utsatt område. En framtida utveckling av Brandkärr står inför flera utmaningar, framförallt segregation. Det finns flera sätt att arbeta med integration genom stadsplanering.

## INFO: VAD ÄR EN STADSUTVECKLINGSPLAN?

Stadsutvecklingsplanerna är ett koncept som skräddarsytt efter kommunens behov och utmaningar för att kunna ta helhetsgrepp kring utvecklingen av den fysiska miljön på en hanterbar detaljeringsnivå. Klassiska helhetsgrepp inom stadsplanering brukar vanligtvis vara upplagt utifrån ett mer övergripande perspektiv kring fysiska förutsättningar. I Nyköping väljer vi istället ut några specifika utmaningar i respektive stadsdel som vi ser är särskilt viktigt att lösa i ett helhetsgrepp. Planerna avgränsas till att enbart beröra frågor som kan påverkas genom fysisk planering. Vi nyttjar befintligt underlagsmaterial och arbetar tvärasektionellt inom kommunens olika delar för att nå bästa resultat. På så sätt lägger vi fokus och resurser på de frågor som är i störst behov av att lösas och vi får mer effektiva processer som ger resultat där de behövs som mest. I Brandkärr har vi fokuserat på utmaningar som berör social hållbarhet då det är särskilt aktuellt i denna stadsdel. I andra stadsdelar kan de specifika utmaningarna istället handla om exempelvis vattenhantering, föroreningar, komplexa markägandeförhållanden osv.

Planen ger ett ramverk och är ett planeringsunderlag vid förändring i den fysiska miljön såsom i detaljplanearbeten, vid investeringar i offentliga miljöer samt i diskussion med privata aktörer såsom fastighetsägare. Målsättningen är att fortsätta med detta koncept och utveckla det vidare i andra stadsdelar inom kommunen.

Boverket lyfter fem viktiga metoder för att integrera områden; helhetssyn, variation, samband, identitet, inflytande och samverkan. Genom detta projekt har vi fått möjlighet att arbeta med alla dessa aspekter för att identifiera utvecklingsmöjligheter som bidrar till ett integrerat Brandkärr.

Kommunens motiv till att ta fram en Stadsutvecklingsplan för Brandkärr:

- Behov av ett helhetsgrepp för att identifiera möjligheter att bidra till långsiktig integration genom stadsplanering. Integration genom stadsbyggande kan inte ske på kvartersnivå utan behöver ske med ett områdesperspektiv.
- Möjlighet att lära av hur andra gjort genom kunskapsinsamling kring forskning och andra projekt som arbetar med samma problem i andra kommuner.
- Få tydliga riktlinjer för hur stadsbyggnadsprojekt i- eller i anslutning till Brandkärr ska bidra till ökad integration och social hållbarhet.
- Att genom helhetsgreppet få en översikt som gör det möjligt att prioritera åtgärder och stadsbyggnadsprojekt som bidrar till en bättre situation i Brandkärr.

Stadsutvecklingsplanen syftar till att identifiera utvecklingsmöjligheter för fysiska förändringar i Brandkärr och skapa tydliga ramverk för hur framtida stadsbyggnadsprojekt ska bidra till stadsdelens sociala hållbarhet. Således syftar projektet till att identifiera möjligheter för framtida stadsutvecklingsprojekt att bidra till att Brandkärr integreras med övriga Nyköping. Genom projektet får kommunen en möjlighet att säkra upp strategiska ställningstaganden och skapa en tydlig viljeriktning inför framtida utveckling.



Karta över staden och Brandkärrs lokalisering

# STADSUTVECKLINGSPLANENS INNEHÅLL

Planen innehåller en stadsbyggnadsvision som är framtagen genom dialog som beskrivs nedan i kapitel om dialogarbetet, strukturplaner som utgår från kvaliteter och utmaningar i Brandkärr samt riktlinjer för framtida stadsutvecklingsprojekt. Områdesspecifika utmaningar i Brandkärr utgör en röd tråd genom stadsutvecklingsplanen och formar dess inriktning.

De fyra teman som är grunden för stadsutvecklingsplanen har formulerats utifrån fyra övergripande utmaningar där det finns en koppling mellan segregation och stadsplanering:



Illustration av planens olika teman

Stadsutvecklingsplanen har avgränsats till att enbart beröra frågor som kan påverkas genom fysisk planering. Det innebär att vision, strukturplan och riktlinjer ska fokusera på den fysiska miljöns förutsättningar att bidra till social hållbarhet. Detta är för att göra projektet genomförbart men också för att konkretisera vägen framåt för framtida stadsutveckling. Det är avgörande för den framtida användningen och genomslagskraften av dokumentet. Projektet gör inte detaljerade eller djupgående analyser av stadsdelens utveckling. Delar som behandlas i framtida detaljplaneprocesser eller andra styrdokument (exempelvis arkitekturstrategin eller översiktsplanen) ska inte inkluderas. En viktig avgränsning är att se detta projekt som ett startskott som genererar fler projekt längre fram. Det handlar om att göra rätt sak i rätt tid.

## STADSUTVECKLINGSPLANENS STRUKTUR

Stadsbyggnadsvisionen utgör det övergripande paraplyet för de teman och åtgärder som föreslås i planen. Stadsbyggnadsvisionen pekar på så vis ut riktningen för det fortsatta arbetet. Efter visionen presenteras ett övergripande utvecklingsförslag som visar på huvuddragen i planen. Huvuddragen fördjupas och detaljeras sedan i respektive tema.

Till varje tema finns en *nulägesbeskrivning* som utgår från dialoger med medborgare, föreningar, tjänstemän och politiker samt analyser av tidigare material, observationer och analys av platsens förutsättningar. Slutsatserna från nuläget sammanställs i *fokusområden* som beskriver både de kvaliteter som identifierats och som ska förstärkas och bevaras samt de utmaningar som behöver behandlas. Fokusområdena ligger sedan till grund för de åtgärder som föreslås.

För att lära av andra kommuner och inkludera forskning i projektet har en övergripande *kunskapsöversikt* genomförts till varje tema som beskriver hur andra kommuner jobbar med liknande utmaningar och vad forskningen säger.

Utifrån slutsatserna i ovanstående punkter har en *strukturplan* för respektive tema formats där olika utvecklingsmöjligheter identifieras för att återknyta till fokusområdena. Strukturplanerna kommer ligga till grund för hur området utvecklas i framtiden. Tillhörande strukturplanen formuleras även *riktlinjer* för den framtida utvecklingen. Riktlinjerna riktar sig till exploatörer och fastighetsägare som vill vara med och utveckla områdets fysiska miljö.

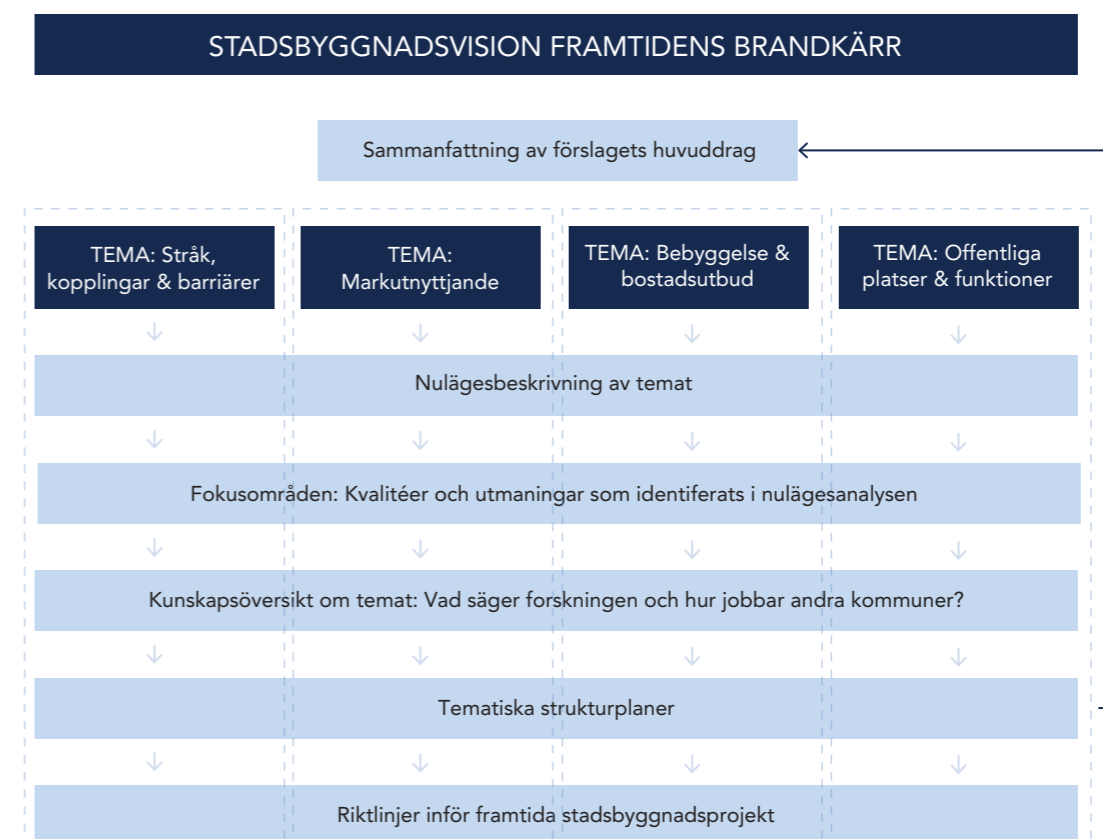


Illustration över planens struktur och läshänvisning

## OM PROCESSEN

Processen för projektet har bestått av fem olika steg:

### STEG 1: INITIERA

I initieringsfasen av projektet har behovet av, syftet med och upplägget för arbetet med utvecklingsplanen formulerats. Efter samtal med tjänstepersoner, platsbesök och informationsinsamling har utmaningar identifierats. Utmaningarna och hur de kan hanteras i framtiden utgör en röd tråd genom arbetet.

### STEG 2: NULÄGE

Steg två fokuserar på att förstå områdets nuläge och de utmaningar som identifierats i steg 1. För att förstå platsen ur ett boendeperspektiv genomfördes olika dialoger med boende i Brandkärr. En kunskapsinsamling av aktuell forskning samt av goda exempel i andra kommuner gjordes. Kunskapsinsamlingen gav idéer kring hur liknande utmaningar kan och har hanterats och vilka effekter som det gett. I detta steg definierades även kvaliteter att bevara och utmaningar som behöver hanteras.

### STEG 3: VISIONERA

Steg 2 och 3 har pågått parallellt men med olika syften. I steg 3 har en stadsbyggnadsvision skapats genom dialog med politiker, medborgare, tjänstemän och fastighetsägare. Stadsbyggnadsvisionen ger en inriktning för det fortsatta arbetet och ska vara ett underlag vid utveckling av den fysiska miljön i området.

### STEG 4: STRUKTURPLAN OCH RIKTLINJER

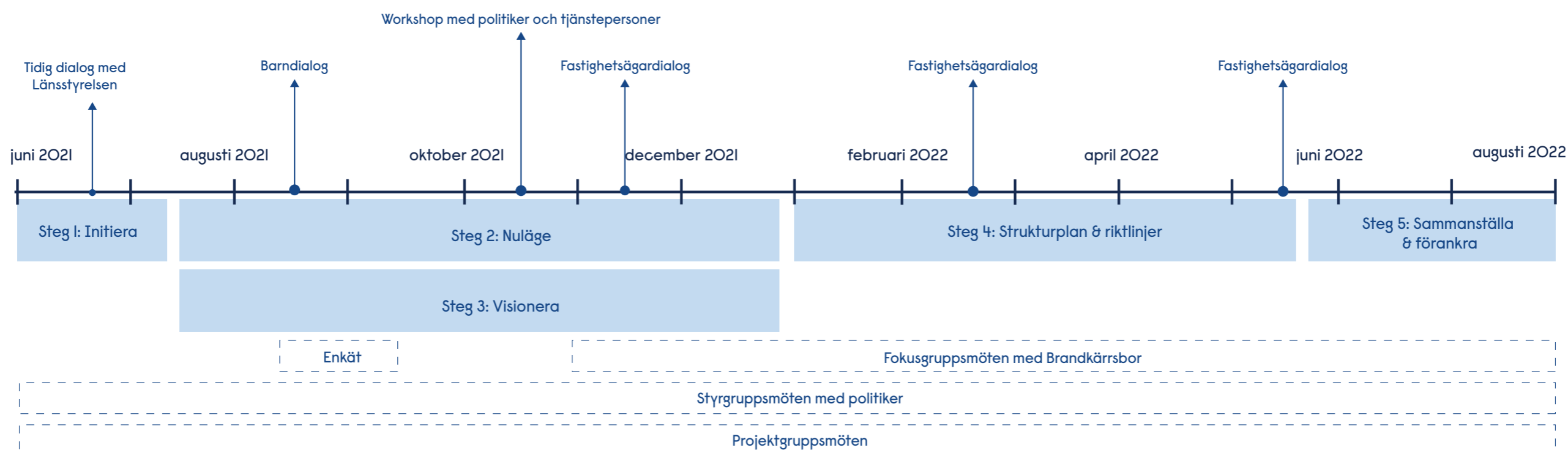
I detta steg har ett förslag på utveckling av stadsdelen formulerats, beskrivet i en strukturplan med tillhörande riktlinjer.

I strukturplanen ges ett förslag på hur stadsdelen kan och bör utvecklas. Den utgör visionen översatt till en karta. Den har som uppgift att säkra kvaliteter inför fortsatt utvecklingsarbete genom att visa på stadsrummens kvaliteter, offentliga rum, stråk och rekreation. Den lyfter tidigt fram olika utmaningar och visar hur de kan hanteras, på en övergripande nivå.

Riktlinjerna beskriver vad kommunen anser är viktigt i Brandkärrs framtida utveckling och vad framtida projekt behöver bidra med för att utveckla området i rätt riktning.

### STEG 5: SAMMANSTÄLLA OCH FÖRANKRA

I det sista steget ska insamlat material sammanställas, diskuteras och förankras inom kommunen och utåt, med t ex föreningar, bostadsföretag och boende.



## OM DIALOGARBETET

Medborgardialog har varit ett viktigt verktyg i processen för att samla medborgarnas viktiga kunskaper och erfarenheter om Brandkärr. Dialogerna har påverkat och format de olika förslag som stadsutvecklingsplanen slutligen landat i.

De medborgare som rör sig och lever på platsen kan se saker på ett helt annat sätt än de som inte bor där och de har ofta bättre kunskaper om lokala förhållanden i området. Ett tidigt dialogarbete ger flera fördelar i arbetet med att utveckla fysiska miljöer. Tidiga dialoger, redan innan en formell planprocess har startat, kan motverka att låsningar och missförstånd dyker upp senare i processen. Kunskap kring medborgarnas kunskaper och erfarenheter kan användas för att bättre förstå konsekvenserna av olika förslag på förändringar, vilket ger ett bättre beslutsunderlag. Viktiga frågeställningar kan också fångas upp, som innebär att rätt saker, ur ett medborgarperspektiv, kan prioriteras i fortsatt planering.

För medborgarna som deltar i planeringsprocessen kan det innebära en större förståelse för ställningstagandena, ge dessa ökad legitimitet, och skapa ett större förtroende för kommunen. Deltagandet kan i förlängningen väcka ett intresse som kan leda till ett större medborgerligt engagemang i samhället och politiken. Nedan beskrivs genomfört dialogarbete översiktligt.

### VISIONSENKÄT

Visionsenkäten kunde besvaras på kommunens hemsida där alla som ville kunde svara. Totalt inkom 492 svar. 51% av de svarande bor eller jobbar i Brandkärr, 40% är under 25 år och 54% är kvinnor. I enkäten fick medborgare beskriva vad de tycker är bra idag respektive vad de vill se mer av i stadsdelen, vilken typ av stadsdel de vill att Brandkärr ska vara i framtiden samt vilka tre ord som ska beskriva framtidens Brandkärr. Materialet har sedan analyserats och varit ett viktigt underlag till framtagandet av stadsbyggnadsvisionen.

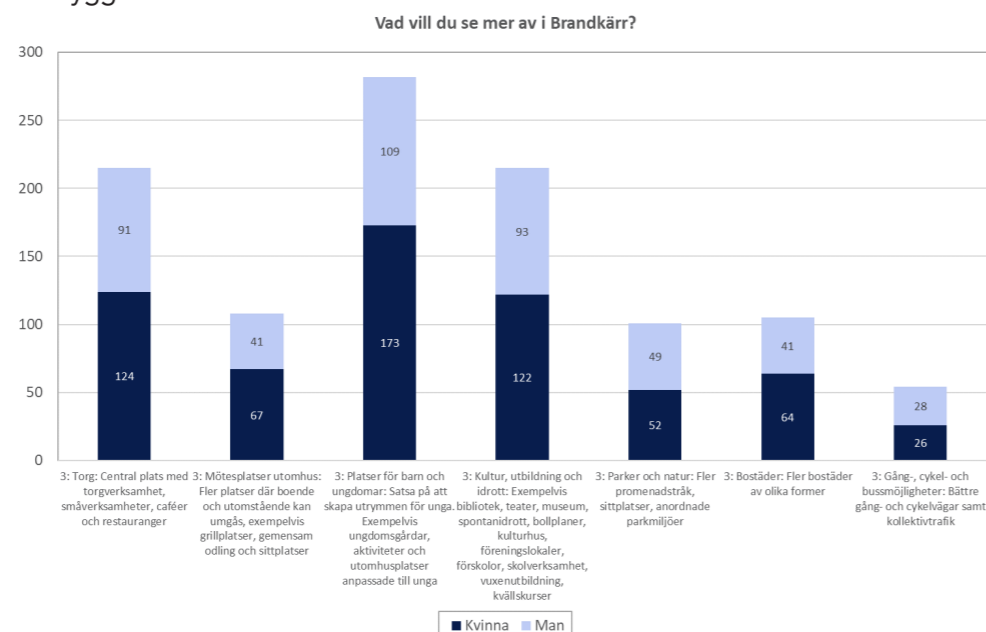


Diagram som visar delresultat från visionsenkäten

### NULÄGESENKÄT

Nulägesenkäten innehöll frågor om 12 utpekade platser i området. Frågorna handlade om vilka som använder platsen, vad platsen används till, hur mycket den används och hur platsen upplevs. Enkäten skickades ut till medborgarna för att kunna få en bättre uppfattning av hur platserna uppfattades av medborgare som nyttjar dessa platser i sin vardag. Underlaget har legat till grund för nulägesbedömningen av platserna men också för vilka utvecklingsmöjligheter som finns.

### POLITIKER- OCH TJÄNSTPERSONSWORKSHOPS

Workshops har genomförts med både politiker och tjänstemän. Resultaten från enkäterna och andra dialoger har utgjort ett underlag för de workshops som genomförts. Fokus har varit att identifiera en gemensam inriktning för arbetets framdrift, genom att exempelvis ha workshops om visionens innehåll. I workshoparbetet har olika kompetenser inom kommunen involverats för att gynna en tvärsektionellt arbetssätt.

### BARNDIALOG

Enligt barnkonventionen ska barn ha rätt till delaktighet och inflytande i alla frågor som berör dem. Barndialogen hölls vid fotbollsplanen i Brandkärr vid en årlig fotbollsturnering och barnen fick då svara på frågor om vad de tyckte om att göra, hur deras vardag ser ut och deras nuvarande boendesituation. Totalt deltog 54 barn som gav viktig input kring exempelvis vilken väg man väljer till skolan och varför.

### FOKUSGRUPPSMÖTEN MED BRANDKÄRRSBOR

Fokusgrupper används främst som ett verktyg för konsultation. Det är en enkel metod för att snabbt skapa delaktighet och nå ut till personer som annars har en tendens att inte delta eller synas i exempelvis de formella planprocesserna. Under fokusgruppsmötena har grupperna varierat från tillfälle till tillfälle men i gruppen har det funnits en bredd på perspektiv då t ex både äldre, ungdomar, personer med olika härkomst samt kvinnor och män deltagit. Under tillfällena har vi fått stöd med språktolkning vilket gjort att vi nått ut till fler medborgare som annars inte kommer till tals.

### FASTIGHETSÄGARGRUPP

Fastighetsägargruppen har inkluderat Nyköpingshem, HSB och Victoria Park. Fastighetsägarna har fått genomföra liknande workshop som politiker, tjänstemän och boende i området men i mindre format. Vidare har gruppen diskuterat olika samarbetsmöjligheter inför framtiden och vad vi gemensamt kan göra för att uppnå intentionerna med stadsutvecklingsplanen.

### TIDIG DIALOG MED LÄNSSTYRELSEN

Eftersom Brandkärr är utpekat som ett riksintresse för kulturmiljövård förde kommunen tidig dialog med Länsstyrelsen för att diskutera möjligheter att utveckla stadsdelen och samtidigt bevara de värden som utgör grunden för riksintresset.

## BRANDKÄRRS HISTORIA

Stadsdelen Brandkärr skapades när Nyköpings stadsplan utvidgades norrut i samband med att den nya motorvägen E4:an norr om stadskärnan togs i bruk 1961. Tidigare gick motorleden "riksettan" på Storgatan rakt genom centrum. Staden kunde nu naturligt utvidgas fram till E4:an. Stadsplanen antogs 1964 och den genomfördes i stora drag och är avläsbar än idag. I stadsdelen planerades för ca 1 700 bostäder varav den absoluta majoriteten var i storleken två till tre rum och kök.

Planeringen av stadsdelen skedde enligt tidens rådande stadsplaneideal – modernismen. Stadsplanen ritades av den kände arkitekten Georg Varhelyi. Unikt för stadsplanen är de skulpturalt svängda volymerna som följer topografin och bevarar den tidigare jordbruks- och ängsmarken till en stor bilfri park mellan husen. Som en del av planen bevaras också skogsklädda höjder och ängsmark utanför gårdsrummet. Georg Varhelyi var i flertalet projekt inspirerad av den tidige modernisten Le Corbusier, och en uppenbar förebild för de svängda volymerna är Le Corbusiers idéprojekt för Alger, den sk Obus-planen från 1930. I ett tidigt skede ritades byggnaderna med fasader i vit puts och trädetaljer, höga ateljéfönster i takvåningarna och upplyfta huskroppar på pilotspelare. När området sedan kom att byggas så förenklades utformningen och flera av kvaliteterna som fanns i skisserna prutades bort.

Som en integrerad del av stadsdelen planerades området för skola, samlingslokaler och handel. Två skolor uppfördes: Brandkärrsskolan för de yngre barnen i det stora gårdsrummets mitt och Långbergsskolan för de äldre barnen i söder. Fjärilens förskola (nedbrunnen 2020) låg granne med lågstadieskolan. Nästan tio år efter tillkom Ekorrens förskola i det sydvästra delen, därefter om- och tillbyggd 2007. Byggnaden där second hand butiken Öppen Hand idag är lokaliserad (sedan 1996)

uppfördes ursprungligen som ett "snabbköp", dvs en fullskalig livsmedelsbutik enligt senaste modell. Numera hänvisas invånarna i Brandkärr till Gustavsberg för vardagens livsmedelsinköp. I den västra delen, precis norr om butiken, uppfördes ett ålderdomshem integrerat i flerbostadshuset, som 2009 byggdes till med servicefunktioner mot gården. Sist ut att realiseras av den ursprungliga stadsplanen var Svenska kyrkans församlingshem Mariagården som stod klar 1982.

Brandkärr har genom åren genomgått både större och mindre förändringar. Området är därmed inte lika homogent i sin utformning som när det byggdes men fortfarande är områdets grundläggande karaktär och funktionsuppdelning upplevbara. Den största bebyggelsemässiga förändringen i Brandkärr skedde runt år 2000 då en del av en längre bostadslänga (motsvarande 3 trapphus) och det angränsande cirkulära garagebjälklaget revs. Det inbyggda garaget hade under en tid upplevts som en oattraktiv och otrygg plats. I rundelns nya öppning kompletterades bostadsbebyggelsen med nya lägenheter med en större utformningsmässig variation. Rivningen och tillbyggnaden utfördes med den tydliga ambitionen att åstadkomma ett mer attraktivt och tryggt Brandkärr. Planerna på att iordningställa bottenvåningen för mindre verksamheter och butiker mot den nya torgytan/lekplatsen genomfördes dock aldrig. Under senare år har bostadslängorna i olika takt renoverats och "uppdaterats", dock med mindre förändringar i jämförelse med de två ovan nämnda. Några delar har knappast genomgått någon renovering alls, bl.a. de som ligger mot sydost närmast Stockholmsvägen.



Tidslinje som visar Brandkärrs historia



Bild från när Brandkärr byggdes



Bild på planerare som visar modellen av Brandkärr innan det byggdes



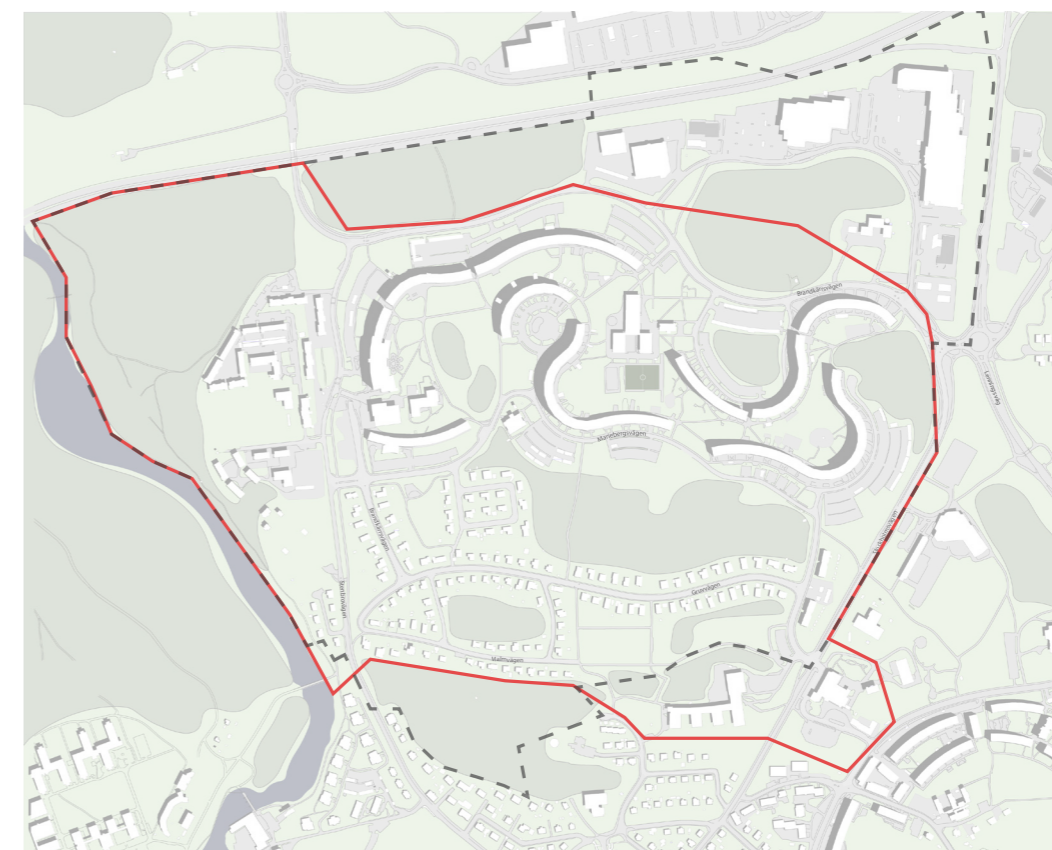
Bild från när Brandkärr byggdes

## AVGRÄNSNING AV BRANDKÄRR

Brandkärr som stadsdel kan avgränsas på olika sätt geografiskt. Brandkärr har i stadsutvecklingsplanen avgränsats enligt röd markering i kartan nedan. Viss analys, som t ex viktiga målpunkter i staden och behov av kopplingar och stråk till dem, har gjorts över ett större influensområde men markerat område har varit i fokus.

Streckad linje är stadsdelens administrativa gräns, vilken delvis skiljer sig från planens. I denna plan har Långbergsskolan och Träffen tagits med då båda är centrala målpunkter för Brandkärrsborna. Naturområdet i norr som ingår i stadsdelens administrativa gräns men inte i projektets avgränsningar har uteslutits då det inte har några högre rekreativvärden och delar planeras att exploateras. Naturområdet i söder som inte heller ingår i projektets avgränsning är otillgängligt för Brandkärrsborna och ligger perifert i stadsdelen.

Handelsområdet Gustavsberg och badhusområdet utgör båda centrala målpunkter för Brandkärrsborna och har ingått i analysen av t ex behov av stråk och kopplingar. Utvecklingen av dessa behöver dock hanteras separat, med en separat fördjupning av områdenas förutsättningar och potential. Det var inte möjligt eller lämpligt att göra inom avgränsningen för detta projekt.



Karta över Brandkärr. Streckad linje är den administrativa stadsdelsgränsen och den röda är projektets avgränsning

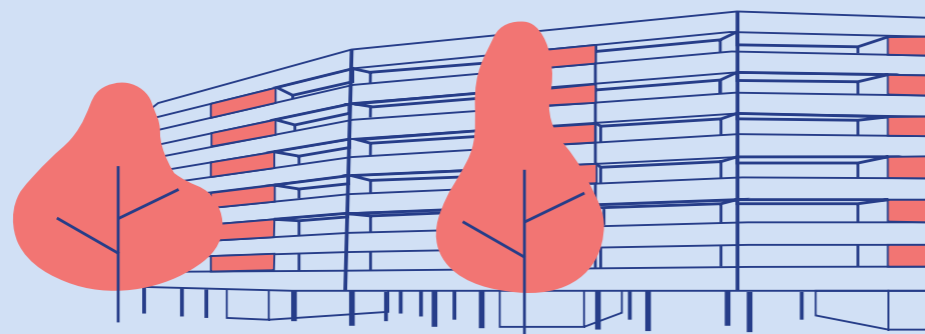


# STADSBYGGNADSVISION

## Framtidens Brandkärren

### 2040

Visionen är en målbild för hur Brandkärren ska utvecklas fram tills år 2040 och ska vara ett planeringsunderlag vid förändringar av den fysiska miljön i stadsdelen.



**BRANDKÄRR ÄR EN INTEGRERAD STADSDEL SOM BJUDER IN OCH KNYTER AN TILL SIN OMGIVNING.** Brandkärren upplevs som en välkomnande och enad stadsdel med varierande miljöer. Den starka gemenskapen, det kulturella utbytet samt den vackra kulturmiljön bidrar till att man vill och kan bo kvar under en stor del av livet. Varierande boendeformer skapar mångfald och bidrar till en blandning av människor. Brandkärren har kopplats ihop med sin omgivning och upplevs som en naturlig del av staden.

**GENOM STADSDELEN LÖPER ETT GENT OCH TRYGGT STRÅK FÖR GÅNG- OCH CYKELTRAFIKANTER** från centrum mot Gustavsberg. Stråket bidrar till att Brandkärrens strategiska läge nyttjas och till att fler rör sig i området. Det blir naturligt för boende från andra stadsdelar att passera genom Brandkärren.

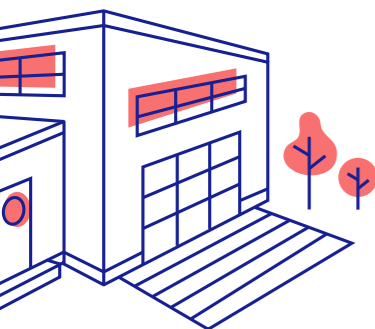
**HÄR SÄTTS MÄNNISKAN I FÖRSTA HAND OCH BILEN HAR FÅTT MINDRE INFLYTANDE I STADSRUMMET.** Otrygga och stora parkeringsytor har omvandlats och effektiviserats. Här kan föräldrar känna sig trygga med att släppa ut sina barn för lek. En modern kollektivtrafik löper genom området och har en central hållplats i stadsdelen som gör att stadens olika delar nås snabbt, smidigt och hållbart.

**I BRANDKÄRRS HJÄRTA HAR ETT GEMENSAMT VARDAGSRUM SKAPATS DÄR KULTUR, IDROTT, SMÅFÖRETAG OCH ETT AKTIVT FÖRENINGSLIV UTGÖR GRUNDEN.** Området runt stora fotbollsplanen och Brandkärrenskolan har utvecklats till en central mötesplats med många olika aktiviteter och funktioner där olika grupper möts över gränser.

**ARKITEKTURENS OCH GRÖNSKANS VÄRDEN HAR SYNLIGGJORTS OCH FÖRSTÄRKTS.** Brandkärrens unika arkitektur är ett fortsatt unikt riktmärke för staden och ny bebyggelse bidrar till områdets struktur på ett genomtänkt sätt. Nya satsningar bygger vidare på kulturarvet och genomförs tillsammans med fastighetsägare, organisationer och boende för att bidra till trygga, kvalitativa miljöer. Med medvetna förändringar har Brandkärren stärkts som en ung kulturmiljö.

# Planens huvuddrag

Detta kapitel redogör för de övergripande huvuddragen av stadsutvecklingsplanen. Under varje temakapitel kommer sedan förslagen att fördjupas. För att få en heltäckande bild behöver alla tematiska kapitel läsas tillsammans med huvuddragen.



## SKAPA GENA OCH OFFENTLIGA STRÅK

- "Genvägen" genom området
- Stadsruta Stockholmsvägen
- Barnens stråk
- Aktivitetsstråk

Läs fördjupning under temat om stråk, kopplingar och barriärer

## MINSKA BARRIÄREFFEKTERNA

- Biltrafiken får minskat inflytande och mer hållbara trafikslag får företräde
- Stadsrummen smalnas av och får en tydligare användning för gång- och cykeltrafikanter
- Tydligare samhörighet mellan olika delar av Brandkärr genom ny bebyggelse och stråk

Läs fördjupning under temat om stråk, kopplingar och barriärer

## EFFEKTIVISERA MARKUTNYTTJANDET AV STORA PARKERINGSYTOR OCH GRÄSMATTOR

- Effektivisering av befintliga parkeringsutrymmen för att möjliggöra kvalitativa ytor
- Omlokalisering och samordning av parkering och komplettering av andra mobilitetstjänster
- Tydligare prioritering av gåendes rörelser
- Tillföra funktioner på oanvända och otrygga grönområden

Läs fördjupning under temat om markutnyttjande

## SKAPA HÅLLBARA OCH KVALITATIVA MÖTESPLATSER OCH FUNKTIONER

- Förstärkning av Brandkärrskolan som nav/största mötesplats i stadsdelen
- Långsiktig mötesplats kring Långbergskolan och Träffen
- Långsiktig mötesplats mellan Brandkärr och Marieberg

Läs fördjupning under temat om offentliga platser och funktioner

## UTVECKLA ATTRAKTIVA ENTRÉPUNKTER OCH SAMLINGSPLATSER

- Fokusera på platsutveckling vid strategiska noder
- Främja identitetsskapande miljöer vid strategiska noder

Läs fördjupning under temat om offentliga platser och funktioner

## TILLFÖRA TRYGGHETSSKAPANDE OCH VÄRDESKAPANDE BEBYGGELSE

- Ny bebyggelse som tillför något till områdets utveckling
- Utveckling av nya bostadskvarter
- Utveckling av offentlig bebyggelse
- Kulturhistorisk koppling

Läs fördjupning under temat om bebyggelsestruktur och bostadsutbud

## SKAPA GODA KOPPLINGAR OCH KOMMUNIKATIONER

- Långsiktig kollektivtrafik i nära lägen
- Utveckling av utformning och placering av entréer till byggnaderna
- Gynna närhet till vatten och grönska
- Ny bilväg till Brandkärr – fler kopplingar till och från Brandkärr
- Öka antalet övergångsställen

Läs fördjupning under temat om stråk, kopplingar och barriärer

## MÖJLIGGÖRA FÖR ÖKAD ANVÄNDNING OCH KVALITET I GÅRDSRUMMET

- Strategisk placering av funktioner i gårdsrummet
- Tydliggöra gränsdragning mellan offentliga platser och mer privata ytor
- Skapa blandade funktioner för fler användare

Läs fördjupning under temat om markutnyttjande

### Övergripande strukturplan

Strukturplanen visar en översikt av huvuddragen som presenteras mer ingående i de tematiska kapitlen.

Kartan visar målbilden på en översiktlig nivå. Exakta placeringar av olika funktioner, stråk etc behöver utredas vidare.

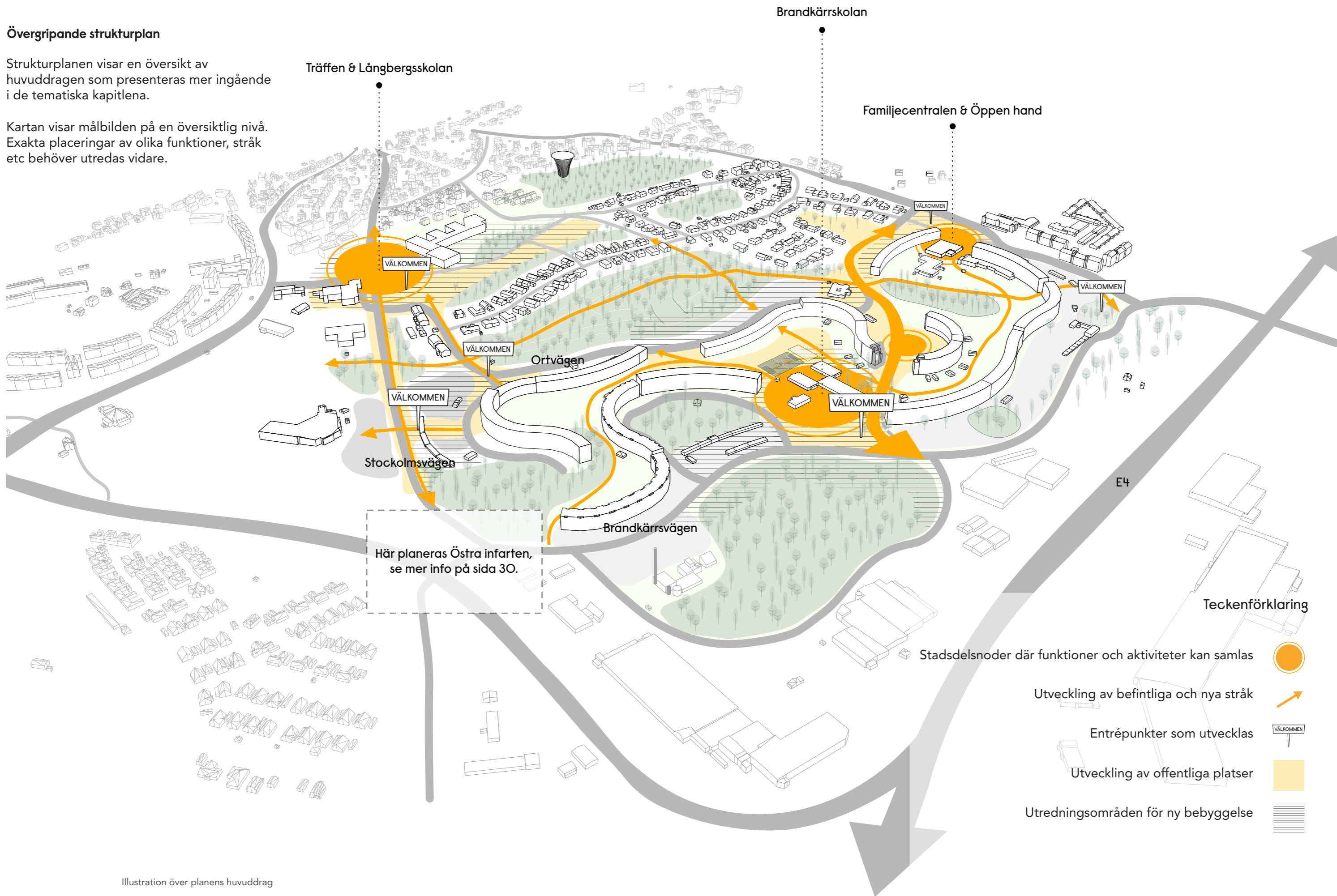


Illustration över planens huvuddrag

#### Teckenförklaring

Stadsdelsnoder där funktioner och aktiviteter kan samlas



Utveckling av befintliga och nya stråk



Entrépunkter som utvecklas



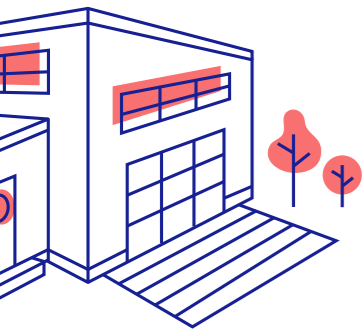
Utveckling av offentliga platser



Utredningsområden för ny bebyggelse



# TEMA: Stråk, kopplingar & barriärer



I arbetet med att öka integrationen av en stadsdel är vägnätet och kopplingar till omgivande områden samt motverkan av barriäreffekter nyckelfaktorer. Starka kopplingar och stråk skapar en genomströmning av människor mellan olika områden och stadsdelar. I stadsutvecklingsplanen har vi valt att se över stråk för gång- och cykel eftersom de har störst utvecklingspotential och påverkningsgrad i stadsdelen.

I Brandkärr kan mer gena stråk skapa bättre förutsättningar för orienterbarhet, framkomlighet samt bidra till att fler människor samlas längs samma stråk. På så sätt kan vi skapa tryggare stråk och platser.

I Brandkärr utgör stora infrastrukturleder, otillgängliga grönområden och viss bebyggelse barriärer som påverkar stadsdelens möjlighet att integreras med den övriga staden. Ur ett stadsutvecklingsperspektiv är det därför viktigt att minska barriäreffekterna.

## NULÄGESBESKRIVNING

### STRÅK SOM LEDER TILL EXTERNA MÅLPUNKTER OCH SKAPAR GENOMSTRÖMNING

I Brandkärr så finns det tre huvudstråk för gång- och cykel där många rör sig och som leder till externa målpunkter, utanför stadsdelen. Dessa är: Stockholmsvägen, Stenbrovägen samt "skogsstigen". Dessa stråk skapar olika förutsättningar för personer att ta sig till eller genom stadsdelen.

Stockholmsvägen sträcker sig längs Brandkärrs östra utkant och består av en tvåfilig körbana med ett separat fält för gång- och cykeltrafikanter. Stråket har flera målpunkter och används flitigt av Brandkärrsbor och andra. Det utgör bl a en genkoppling mellan stadskärnan och Gustavsberg, vilket bidrar till många utomstående rör sig längs detta stråk. Inblicken mot Brandkärr från stråket är minimal, det som passerande kan se är Långbergsskolan, en del bebyggelse och natur. Från Stockholmsvägen leder Ortvägen samt några mindre gångvägar samt informella stigar in mot stadsdelen.

Stenbrovägen sträcker sig längs Brandkärrs gräns i väster och kopplar samman centrum, Hållet och Gustavsberg. Från stråket är Öppen hand, en uppskattad second hand-butik i Brandkärr och en viktig målpunkt för besökande synlig och tillgänglig. Stråket delar av Brandkärr och Mariebergs nya bebyggelse idag trots att flera åtgärder gjorts för att sakta ner trafik och skapa ett mer stadsliknande gaturum. Från Stenbrovägen finns en välanvänd vägkoppling in till Brandkärr.

Skogsstigen är det enda stråk som leder genom hela området. Stråket leder från stadskärnan, förbi Långbergsskolan, genom villaområdet och sedan genom ett skogsparti till flerbostadshusbebyggelsen. Stråket är inte gent och är för kuperat för att bekvämt kunna cykla. Stråket används framförallt som skolväg av barnen men även av andra då det leder mot centrum.

Det är tydligt att de genaste stråken mot Gustavsberg och centrum går runt området istället för genom, vilket bidrar till att få utomstående passerar genom Brandkärr. Det blir på så sätt onaturligt för andra att ta sig genom området på det sätt som är mer självklart i andra centrala stadsdelar. Liten genomströmning av människor i området bidrar negativt till trygghet och integration samt bidrar till sämre möjligheter för olika verksamheter att etablera sig.

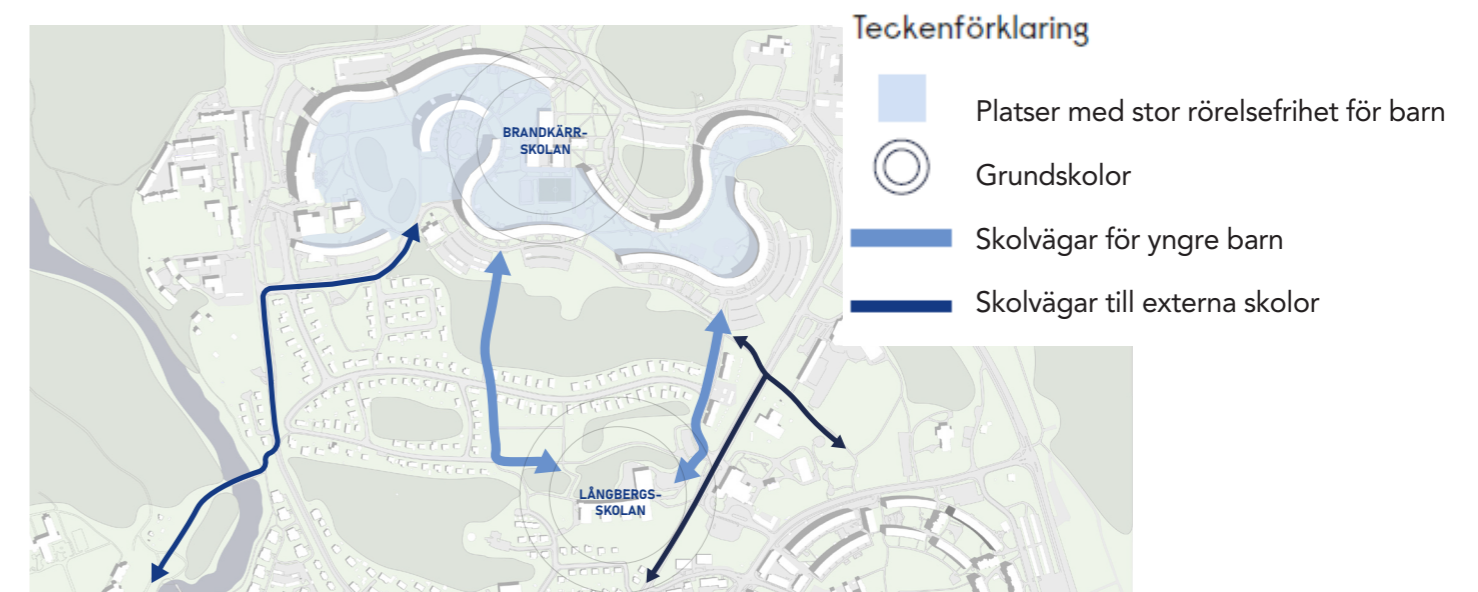
### INTERNA STRÅK I STADSDELEN

Inne i gårdsrummet mellan byggnaderna förhåller sig gångnätet framför allt till bebyggelsen och inte till rörelsen genom området. Det innebär att formella stråk oftast följer byggnadernas fasader vilket bidrar till att stråken upplevs privata. Det är otydligt om stråken i gårdsrummen är privata eller offentliga vilket bidrar till att en osäkerhet kring hur platserna får användas och av vem. Flera informella stråk, dvs upptrampade stigar, har skapats över gårdsrummet där många rör sig vilket visar på att det finns ett behov av att se över stråkens placering och utformning. Det är också tydligt att det inte finns någon hierarki i stråkstrukturen, vilket leder till att människors rörelse i området fördelas på fler stråk. Det i sin tur reducerar närvaron på stråken. Vissa stråk intill byggnadskropparna är lokaliserade under balkongerna vilket gör att de som går där blir mindre synliga från fönster högre upp. Det kan i sin tur leda till otrygghet och lägre social kontroll längs med stråken.

### BARNENS RÖRELSE I OMRÅDET

I gårdsrummet mellan flerbostadshuset kan barn röra sig fritt och trafiksäkert. Flera interna stråk leder till barnens främsta samlingspunkt, den stora fotbollsplanen samt till Brandkärrskolan. Utifrån observationer i området utgör Ortvägen barnens främsta stråk till Långbergsskolan. Utöver det används även skogsstigen som skolväg. Eftersom området är utbredd i öst-västlig riktning så är skogsstigen den genaste skolvägen för barn från västra delarna av Brandkärr. Ortvägen är den genaste skolvägen för de som bor i de östra delarna av stadsdelen.

Äldre barn och ungdomar använder både Stockholmsvägen och Stenbrovägen för att ta sig till skolan.













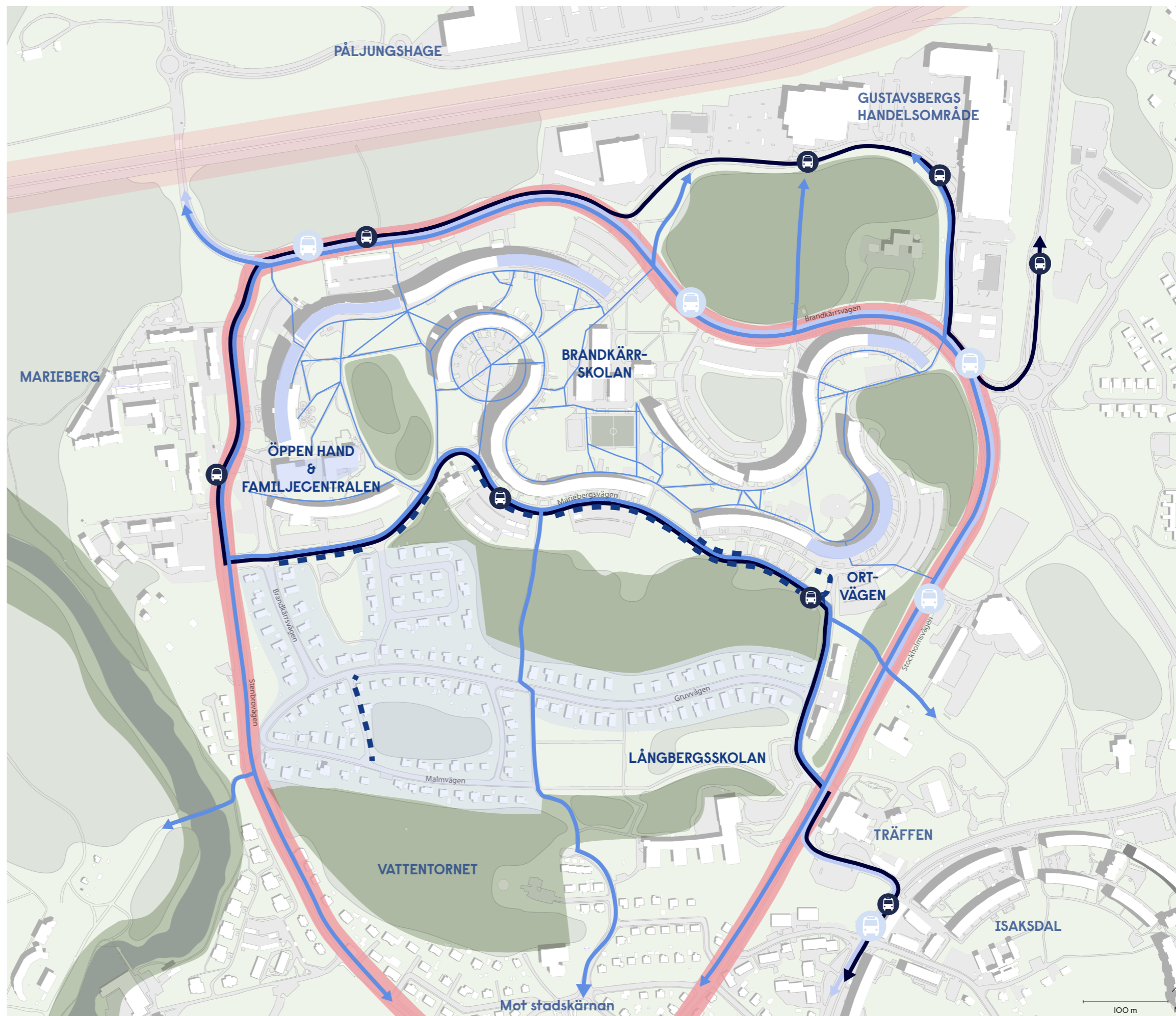
### NULÄGESKARTA: Stråk, kopplingar & barriärer

Kartan visar en översiktlig nulägesanalys av områdets stråk, barriärer och kopplingar.

Kartan visar målbilden på en översiktlig nivå. Exakta placeringar av olika funktioner, stråk etc behöver utredas vidare

#### Teckenförklaring

-  Välutnyttjade gång- eller cykelstråk
-  Befintligt kollektivtrafikstråk
-  Framtida kollektivtrafikstråk för busslinje 2 fr.o.m 2022/2023
-  Befintliga busshållplatser som i framtiden kan nyttjas för servicetrafiken
-  Framtida busshållplatser för busslinje 2 fr.o.m. 2022/2023
-  Mindre gångvägar och informella stråk, exempelvis stigar
-  Infrastrukturbarriärer
-  Naturbarriärer
-  Bebyggelsebarriärer
-  Brister p.g.a. avsaknad av gångbana



Nulägeskarta för tema 1

## KOPPLINGAR TILL OMGIVNINGEN

I nära anslutning till Brandkärr finns många grönområden som erbjuder rekreation och natur. Samtidigt är kopplingarna, entréerna och stråken som leder till dessa grönområden inte alltid tydliga. Grönområdet längs Nyköpingsån ligger exempelvis i nära anslutning till Brandkärr, men det upplevs inte som så. Brandkärr ligger mittemellan befintliga rekreationsstråk som utvecklats de senare åren, det som går längs med Nyköpingsån, upp mot Oppeby, och från Ekensberg och österut mot hamnen (det s k Strandparksstråket). Dessa stråk har dock ingen tydlig koppling genom Brandkärr.

En stor kvalitet och möjlighet för Brandkärrs stadsutveckling är områdets placering mellan stadskärnan och Gustavsberg. Om besökare till Gustavsberg skulle välja att passera genom området skulle genomströmningen av människor i området öka. Samtidigt är stadsdelen avskärmd från både Gustavsberg och stadskärnan, vilket underminerar närheten i sig. Gustavsbergs handelsområde avskämmas från stadsdelen genom en stor skogsdunge som bidrar till att områdena upplevs som separata och det fysiska avståndet som längre än vad det är. För att ta sig till stadskärnan från Brandkärr behöver ett flertal barriärer passeras.

På andra sidan Stockholmsvägen finns ett populärt badhus och en uppskattad park som avgränsas av vägens få övergångar för gång och cykel. Kopplingarna till detta rekreationsområde kan stärkas.

I Brandkärr finns en busslinje 2 som tar dig till stadskärnan, vissa turer avgår från Påljunghage Köpcenter. Bussens rutt kommer att förändras och ha en ny sträckning i mitten av 2022 samtidigt som turtätheten utökas. Den nya busslinjen kommer att ha färre hållplatser än i dagsläget och ha en genare rutt från stadskärnan till Påljunghage handelsområde. Detta leder till att färdtiden kommer att minska, samtidigt som täckningsgraden minskar. Boende i de södra delarna av Brandkärr får ett längre avstånd till närmaste busshållplats för busslinje 2. Servicelinjerna 161 Nyckelpigan och 162 Nyckelringen fortsätter trafikera de hållplatser som linje 2 lämnar men enbart under en begränsad tid på dygnet.

Stadsdelen ligger i nära anslutning till E4an som idag inte märks av i en större omfattning inifrån området. Idag finns det ett fåtal målpunkter på andra sidan E4an i form av handel och restauranger i Påljunghage men i dagsläget finns ingen gen väg för gående och cyklister att ta sig från Brandkärr till handelsområdet. Om Påljunghage utvecklas ytterligare är det relevant att utreda nya kopplingar för gång- och cykel mot handelsområdet i norr genom Brandkärr. På så sätt skapas en genare- och mer trafiksäker väg samt en ökad genomströmning av människor.

## BARRIÄREFFEKTER

Mellan stadskärnan och Brandkärr finns flera infrastruktur-, bebyggelse- och naturbarriärer. Barriärerna bidrar till att området avskämmas från omgivningen och minskar kopplingarna till funktioner i närheten. Barriäreffekterna kan och bör minskas.

Brandkärr omgärdas av tydliga infrastrukturbarriärer åt samtliga håll; E4 i norr, Stockholmsvägen i öster, Stenbrovägen och Nyköpings ån i väster. De större vägar som omger Brandkärr har breda stadsrum där bilen står i fokus och innebär att Brandkärr blir mindre tillgängligt och trafiksäkert att nå för den som går och cyklar.

Naturområdena som omger Brandkärr tillför många kvaliteter, höga naturvärden och rekreationsmöjligheter, lugn och naturupplevelser. Samtidigt utgör de barriärer som hindrar att man tryggt och smidigt kan ta sig till och från stadsdelen.

Naturområdena är stora och kuperade, växtligheten är bitvis tät, stigar är otydliga, belysningen brister och mycket tyder på en låg användning. Allt detta bidrar till isolering och otrygghet.

Även bebyggelse kan i sig utgöra en barriär. I Brandkärrs fall så finns det två olika typer av bebyggelsebarriärer; dels den villabebyggelse som utgör en socioekonomisk barriär och förhindrar möjligheten att tillskapa gena stråk, dels Brandkärrs storskaliga bebyggelse som hindrar insyn utifrån och minskar genomströmningen.

# FOKUSOMRÅDEN

## Tema stråk kopplingar & barriärer

Fokusområdena är en sammanfattning av de befintliga kvalitéer och utmaningar som har fått särskilt fokus i strukturförslaget som presenteras i kommande kapitel.

KVALITÉER ATT BEVARA OCH FÖRSTÄRKA	UTMANINGAR ATT BEHANDLA
<ul style="list-style-type: none"> <li>Väl nyttjade stråk mot centrum och informella stråk genom villaområdet</li> <li>Stråk av olika karaktär att välja till och från området</li> <li>Rörelsefrihet i gårdsrummet för barn</li> <li>Närhet till natur och rekreation</li> <li>Närheten och strategiskt läge till Gustavsbergs handelsområde och stadskärnan</li> <li>Stråk genom skogsområden</li> <li>Gena stråk till Långbergskolan</li> <li>Närheten till ån</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Låg genomströmning i området</li> <li>Låg närvaro på stråken då det finns många alternativ och inga huvudstråk</li> <li>Gena stråk till externa målpunkter placerade framför allt utanför området</li> <li>Inga offentliga stråk i gårdsrummet</li> <li>Stråk i gårdsrummet är inte anpassade efter rörelsen i området utan efter byggnaderna</li> <li>Informella stråk som nyttjas i hög grad korsar vägar trafiksäkert</li> <li>Svaga kopplingar till ån, stadskärnan och folkets park</li> <li>Risk för extern placering av kollektivtrafik</li> <li>Infrastruktur-, natur- och bebyggelsebarriärer motverkar kopplingar till målpunkter</li> <li>Öka tryggheten och säkerheten längs med stråk, särskilt de som leder till viktiga målpunkter för barn och unga</li> </ul>

# KUNSKAPSÖVERBLICK

Under miljonprogramseran var trafikseparering en vanlig planeringsstrategi. Fokus låg på ökad mobilitet och trafiksäkerhet enligt SCAFT:s principer. Detta innebar bland annat att man byggde trafikleder för bilar i form av ringleder runt bostadsområden, angöring till bostädernas parkeringar via breda vändgator och avskilda gång- och cykelstråk som inte korsade bilvägarna.

Intentionen med denna typ av stadsplanering var god, men den ledde i slutändan till att stora ytor krävdes för trafik och parkering, som kom att fungera som otrygga och oattraktiva barriärer i staden. Avsaknaden av genomfartstrafik för buss, gång- och cykel och funktionssepareringen är idag bidragande faktorer till segregation, eftersom båda leder till att människor i liten grad möts.

## VAD SÄGER FORSKNINGEN?

- Att ansluta missgynnade och isolerade områden genom t ex gång- och cykelstråk till andra stadsdelar och befintliga stråk minskar barriäreffekter.
- För att öka sambanden och rörelse mellan stadsdelar är förbindelsestråk, kollektivtrafik och målpunkter/mötesplatser viktiga strategier.
- Att fokusera rörelser och flöden genom olika hierarkier av stråk och välplanerade målpunkter skapar karaktär och identitet till stråken, vilket främjar ett aktivt folkliiv. Stråkens karaktär påverkar den upplevda tryggheten och tilliten.
- Viss genomfartstrafik bidrar till att skapa anslutningar till mötesplatser som gör att de som inte bor i området tar sig hit.
- Stråken bör göras tydliga och lättorienterade. Staden måste vara begriplig för invånarna, det vill säga det ska vara enkelt att förstå hur man ska bete sig. Entréers placering och god uppsikt bidrar till detta.
- Kopplingar till andra stadsdelar skapar möten mellan olika grupper av människor. Nya möten kan skapas genom ett förändrat serviceutbud/utbud av funktioner.
- Att omvandla trafikleder till stadsgator genom att leda gång- och cykeltrafik längs gatorna, lägga till ny bebyggelse och skapa inte bara bättre förutsättningar för gång- och cykeltrafikanter, utan minskar även deras barriäreffekt. Förtätning bör därför ske längs trafikleder och i kombination med att ändra ledens karaktär till stadsgata.

## HUR JOBBAR ANDRA KOMMUNER?

I *Malmö* arbetar Malmökommissionen med att minska barriäreffekter där förtätning, kompletterande bebyggelse och att länka samman stadsdelar är uttalade strategier. I stadsdelar som Rosengård har funktioner tillkommit för att bidra till folkliiv, uppsikt och arbetsplatser. Gång- och cykelstråken har stärkts genom tydliga markeringar, belysningar och mötesplatser för ungdomar. På så sätt har både användningen och tryggheten ökat i de offentliga rummen.

*Göteborg* är en av många kommuner som använder metoden SKA (sociala konsekvensanalyser) för att belysa sociala frågor i den fysiska planeringen. Här är gång- och cykelstråken i fokus och att skapa fler som ger ett mer sammanhängande system mellan områden.

*Uppsalas* projekt Den Goda Staden syftar till att minska barriärer genom så kallad stadsläkning, vilket innebär att man omvandlar trafikleder till stadsgator. Kontakt mellan stadsdelar främjas genom att trafikleder omvandlas och tillgängliggörs för alla trafikslag samtidigt som nya verksamheter kompletterar stråken.

*Linköping* har i sitt planprogram för Skäggetorp fokuserat på områdets gång- och cykelstråk genom att skapa gena, väl upplysta, breda stråk med gröna inslag, i en tydlig hierarki. Att skapa intressanta stråk genom området med målpunkter och mötesplatser i det skapar förutsättningar för mer genomfart, rörelse och att olika grupper möts.







# STRUKTURPLAN

## Stråk, kopplingar & barriärer

I detta kapitel redovisas den framtida strukturen för området utifrån temat stråk, kopplingar och barriärer. Avsnittet visar och beskriver de åtgärder som föreslås i området.

Kartan visar målbilden på en översiktlig nivå. Exakta placeringar av olika funktioner, stråk etc behöver utredas vidare.

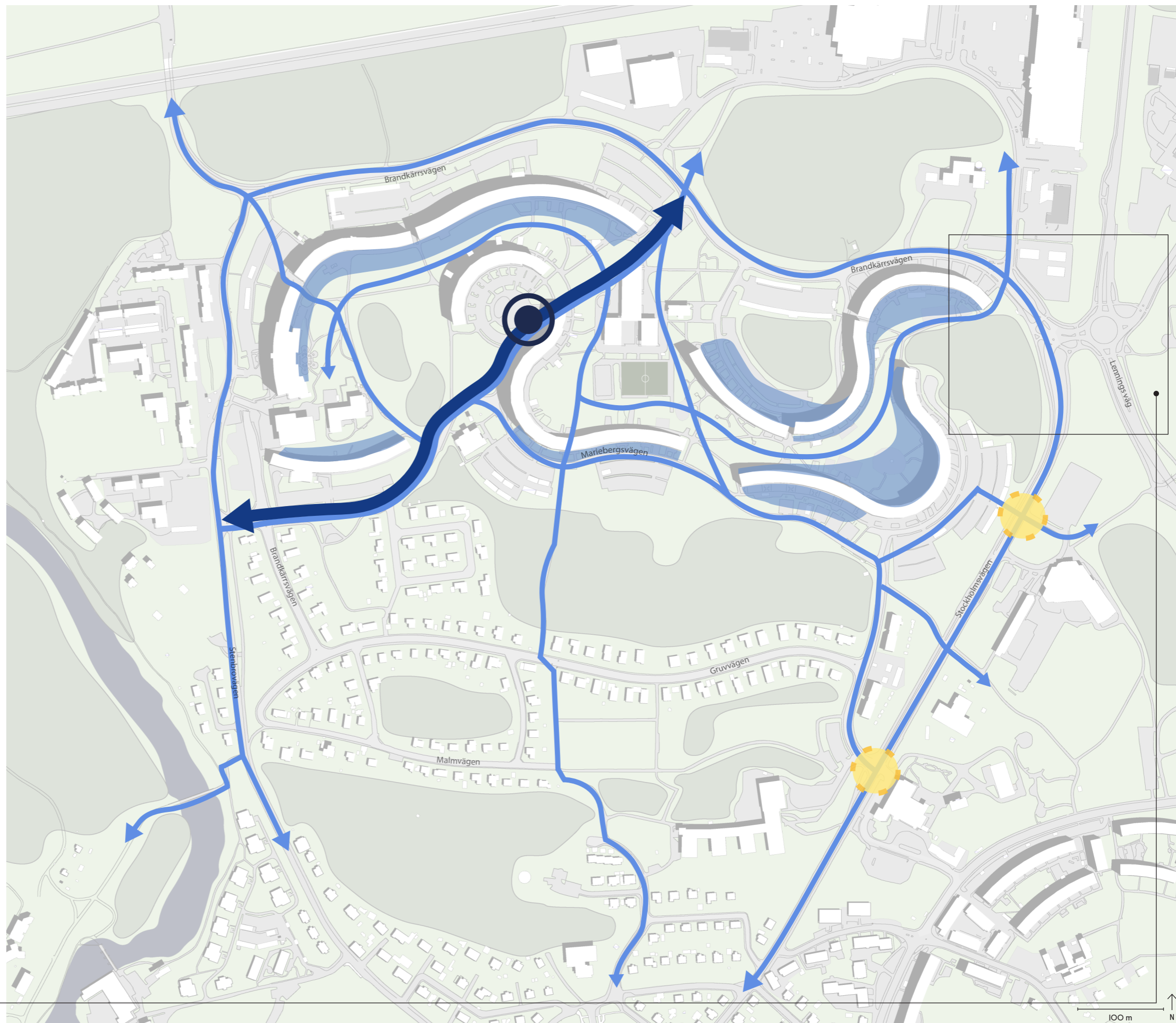
### Teckenförklaring

-  Stråk med offentlig utformning
-  Långsiktigt utredningsstråk för busstrafik
-  Förslag på central busshållplats i området
-  Utredningsområde för ny vägdragning

INFO: Ny trafiklösning planeras som kommer påverka väkanslutningar till stadsdelen. När förändringen är färdigställd behöver stråken anpassas till den nya lösningen. Se senaste illustrationen nedan:



30 Illustration över Östra infarten



Strukturplan för tema 1



## ETT GENT STRÅK GENOM STADSDELEN

Rakt igenom Brandkärr skapas ett nytt stråk som tydligare kopplar ihop stadskärnan och Gustavsberg med Brandkärr. "Genvägen" kan bidra till att fler väljer att röra sig genom området vilket bidrar till ökad trygghet samt att fler besöker platsen. För att möjliggöra detta behöver vissa omtag göras i gårdsrummet. Till en början är stråket tänkt att vara för gång- och cykel men det behöver finnas utrymme för att kunna bredda stråket för en eventuell framtida busslinje. Vidare utredning behövs för att identifiera vad som krävs för att möjliggöra stråket såsom hur det kan göras utan stor påverkan på naturvärden.

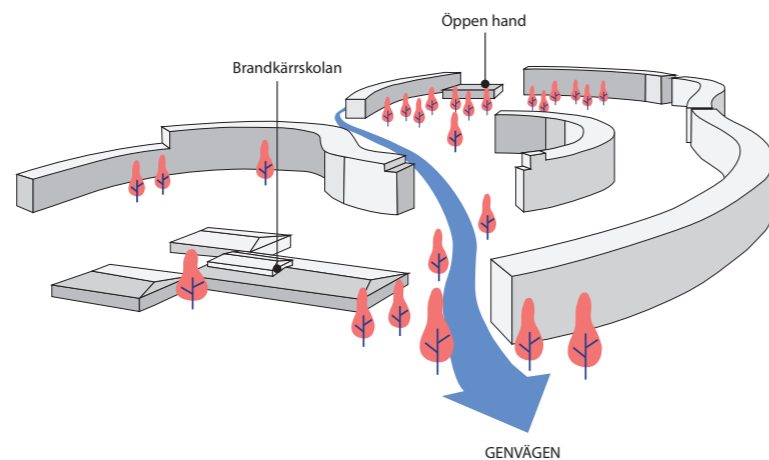


Illustration av det gena stråket i mörkblått

## SKAPA TYDLIGARE OFFENTLIGA STRÅK

Utpekade befintliga och nya stråk får en tydlig offentlig karaktär där alla upplever att man får röra sig. För att skapa en mer offentlig karaktär krävs åtgärder som skapar en tydlighet i hur platsen kan nyttjas. Detta görs genom ett paket av åtgärder:

- Breddning av befintliga stråk
- Belysning av väl utvalda platser
- Markbeläggningar
- Aktiviteter i anslutning till stråken
- Utbyggnad av offentliga stråk där brister har identifierats (se karta X.X)
- Utpekade gångvägar (offentliga stråk) ska stärkas och göras säkrare - barnens skolvägar, så som Ortvägen, ska prioriteras

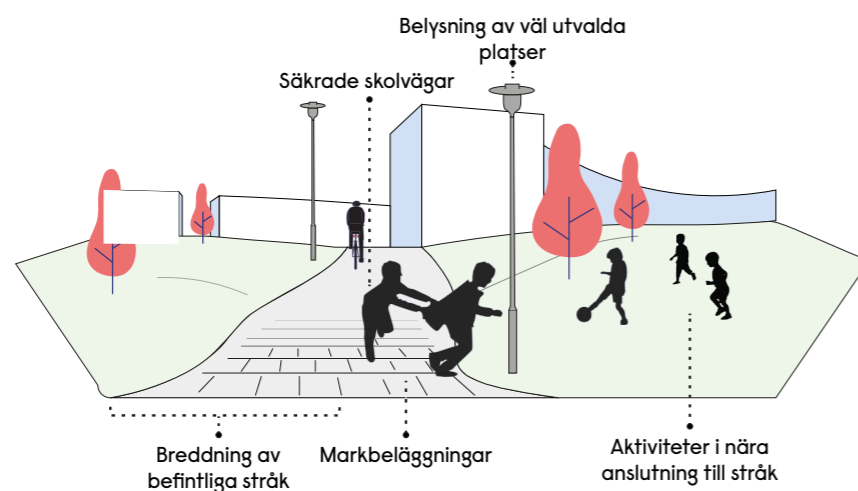


Illustration exempel på hur stråk kan göras mer offentliga

## LÅNGSIKTIGT UTREDNINGSMÅL FÖR KOLLEKTIVTRAFIK GENOM STADSDELEN

På lång sikt kan det bli intressant att tillsätta en busslinje längst "Genvägen". På så sätt skapas en central busshållplats för alla Brandkärrsbor, en gen busslinje samt möjlighet för fler att se insidan av området. Detta är en långsiktig utveckling som behöver utredas vidare i ett senare skede. Det gena stråket bör innefatta utrymme för en eventuell framtida busslinje.

## FÖRÄNDRADE INFARTER TILL BRANDKÄRR

Nya trafiklösningar bör utredas längs Stockholmsvägen för att skapa bättre möjligheter för kvalitativa ytor samt prioritering av gång och cykel. Vid Långbergsskolan och Träffen utreds möjligheter att skapa en enklare trafiklösning och på så sätt skapa bättre förutsättningar för områdets utveckling. Vid "Gruvan" utreds en ny infart till Brandkärr för att tillgängliggöra området mer och tydligare koppla samman ny bebyggelse med befintlig.

## PROMENADSTIGAR, SKOLVÄGAR OCH GALLRING I SKOGSOMRÅDEN

Skogsområdena utvecklas för att skapa ökad trygghet, användning samt minskning av barriäreffekterna. Längs skogsstigen, som används av många skolbarn, bör en gallring av skogen genomföras för att skapa bättre sikt. En upprustning av markbeläggning och belysning bör göras för att skapa ökad tydlighet och trygghet. Fler funktioner och korsande promenadstigar bör ordnas för att öka användandet av området.

De befintliga rekreativstråken mot Nyköpingsån/Oppeby och Labro/Brandholmen kopplas samman genom ett nytt stråk genom Brandkärr.

## STADSLÄKNING LÄNGS STOCKHOLMSVÄGEN

Stockholmsvägens stadsrum smalnar av och får en mer tydlig stadskaraktär. Målsättningen är att på sikt tillskapa stadsbebyggelse på båda sidorna av vägen och på så sätt skapa en ny stadsentré till Nyköping. Gång och cykel ska tydligt prioriteras i stadsrummet och fler passager ska tillskapas. Befintliga rörelsestråk och nya framtida behov ska ligga till grund för hur bebyggelse samt gaturummet formas.

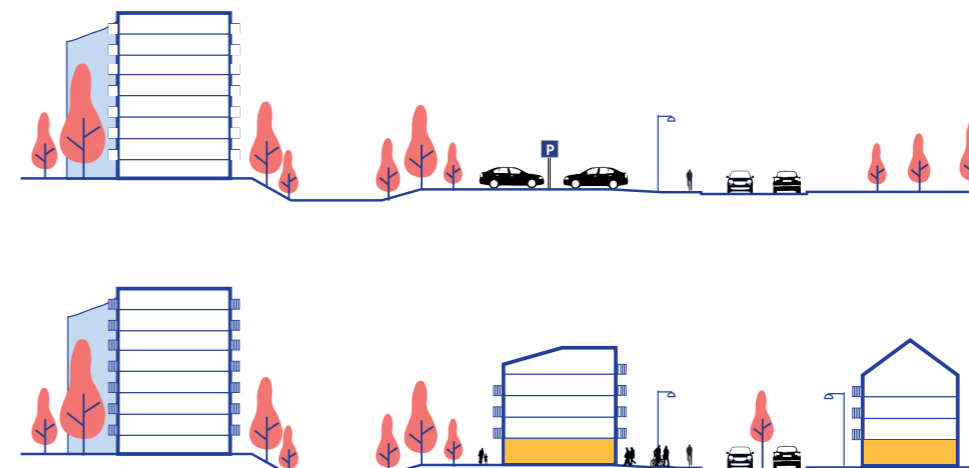


Illustration för att exemplifiera stadsläkningens effekter i stadsrummet

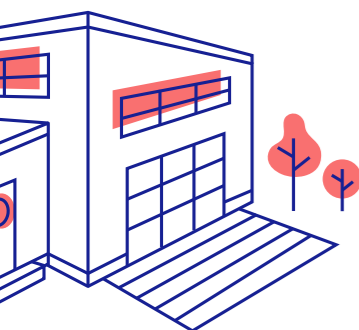
## RIKTLINJER

Riktlinjerna är ett verktyg för att prioritera olika åtgärder i kommande stadutvecklingsprojekt. Exploatörer och fastighetsägare bör använda verktyget för att utforma idéer i tidiga skeden samt motivera hur förslagen förhåller sig till stadsutvecklingsplanens intentioner. Kommunen kommer använda riktlinjerna i diskussioner med exploatörer och andra aktörer.

- Förstärk offentliga stråk för gång och cykel genom tydligt markerad plats och riktning genom markbeläggning, belysning och skyltning
- Nya utvecklingsprojekt bidrar till stråkens förstärkta offentliga karaktär
- Komplettera samtliga bilvägar med funktionell gångbana och eventuellt cykelbana
- Skapa ett gent och offentligt stråk som på sikt ska kunna breddas för buss
- Förstärk och koppla ihop stråken mot ån
- Planera framtida kollektivtrafik med social hållbarhet i fokus
- Skapa överblick genom grönska vid offentliga gång-och cykelstråk, dock ska upplevelsen av natur bestå
- Möjliggör för fler övergångar över Stockholmsvägen i strategiska lägen för Brandkärrsbor
- Prioritera gående och deras framkomlighet, orienterbarhet och tillgänglighet tydligt i stadsrummet.
- Skapa nytt rekreativstråk genom Brandkärr som ansluter till befintliga rekreativstråk mot Nyköpingsån/Oppeby och Labro/Brandholmen.

## TEMA: Markutnyttjande

I miljonprogramsområden finns generellt generösa friytor och parkeringar. De är en tillgång när de används och upplevs på ett positivt sätt, men kan också bidra till otrygghet och den negativa bilden av området. Mark som inte nyttjas väl kan antingen förädlas, genom att nya funktioner tillförs, t ex lekplatser, utegym, grillplatser eller omvandlas och få en helt ny markanvändning, t ex bostadsbebyggelse. I Brandkärr finns friytor och parkeringsytor att förädla och omvandla till annan markanvändning för ett mer kvalitativt marknyttjande.



## NULÄGESBESKRIVNING

### YTOR MED HÖG KVALITET OCH ANVÄNDNING

Ytor som har hög kvalitet har kartlagts och illustreras i kartan på sida 38 (kommande numreringar refererar till kartan). De mest nyttjade platserna i gårdsrummet är (1) Den centralt belägna fotbollsplanen med intilliggande lekplats och (2) Rundeln. Fotbollsplanen är en viktig mötesplats för hela området, för barn och ungdomar framförallt men även för vuxna. Rundeln beskrivs som en livfull plats och innehåller en lekplats. En negativ aspekt är dock att bilar kör in på Rundeln och parkerar vilket leder till viss brist i trafiksäkerheten för barnen som leker. På båda platserna finns få funktioner för andra än barn och ungdomar.

Andra delar av gårdsrummet med hög kvalitet och användning är framförallt där det finns lekplatser, sittplatser och attraktiv rumslighet t ex Ortvägens lekplats (3).

Omgivande skogar (4,5,6) och skogsparti integrerade i området (7) fungerar som utsikt från bostäderna, utgör en viktig del av strukturen och för promenader även om delar inte verkar nyttjas så mycket för rekreation.

Parkeringsytor upplevs generellt som otrygga och negativa platser i området. Hur välnyttjade ytorna är varierar. En del parkeringsytor har något bättre förutsättningar vad gäller trygghetsupplevelsen och kan lättare överblickas från bostäderna. De finns på följande platser i kartan: 8, 9, 10. Långbergsskolan och dess skolgård nyttjas dagligen av många (12). Skolgården består till stor del av tallskog med berg i dagen med integrerade lekredskap vilket skapar goda förutsättningar för lek och rörelse. Grönytorna norr om skolområdet innehåller gräs- och grusplaner men har i övrigt få funktioner. Eftersom ytorna dagligen passerar av många så är potentialet för utveckling stort.

### YTOR MED LÅG KVALITET OCH ANVÄNDNING

Det finns i området flera ytor med låg kvalitet och användning. Ytorna har kartlagts och illustreras i kartan på sida 38 (kommande numreringar refererar till kartan).

Ytorna kring mellan Marieberg och Brandkärr (11) utgörs idag av parkeringar och återvinningsstation på en stor grusad yta. Ytorna utgör en entrépunkt även för besökare, men platsen upplevs inte som omhändertagen och innehåller få funktioner.

Skogspartiet (7) har höga naturvärden (se nedan), men har i övrigt låga rekreativvärden och den täta vegetationen gör att få upptäcker och nyttjar den. Området norr om Långbergsskolan innehåller få funktioner och kvaliteter idag men har potential med tanke på närheten till skolan och eftersom den ligger i anslutning till stråk och entrépunkt.

Skogspartiet i söder (4) används av många som ett stråk till Långberg, men verkar inte nyttjas särskilt mycket för övrigt, förutom den delen som utgör pulkabacke. Pulkabacken är även en målpunkt för besökare utifrån. Skogen utgörs av bitvis ganska tät skog som skulle kunna förädlas för att fler ska vilja nyttja den, kuperad backe är en utmaning.

Mariagården samt närliggande parkering och friyta (13) är inte överblickbar från omgivande bebyggelse och upplevs otrygg.

Det finns flera parkeringar som inte nyttjas väl, samt upplevs som otrygga och fula. Parkeringen mellan Ortvägen och Stockholmsvägen (14) angränsar till en stängslad lagringsplats och upplevs enligt enkäten som negativ, otrygg och ful. Parkeringen längs Brandkärrsvägen 52-104 upplevs som otrygg, ful men viktig (15). Även parkeringen (16) längs med Brandkärrsvägen, norr om skogspartiet, upplevs som otrygg.

### P-NORM, BILINNEHAV, PARKERINGSYTA

Enligt stadsplanen skulle två parkeringsplatser per lägenhet anläggas i Brandkärr. Detta har inte blivit helt realiserat, men antalet parkeringar kan ändå antas överstiga behovet. I dialog med fastighetsägarna i Brandkärr vittnar flera om att de befintliga parkeringsplatserna inte har full beläggning.

En översiktlig analys visar att det finns cirka 1600 markerade markparkeringar i hela Brandkärr varav cirka 1200 är placerade intill flerbostadshusen (exklusive parkering längst villaområdets gator, inomhusparkering eller annat ommarkerat parkeringsutrymme). I stadsdelen är bilinnehavet lägre, 44,2 %, om man jämför med övriga delar i kommunens tätort där bilinnehavet i genomsnitt ligger på 63,1%. Statisk visar på att det i dagsläget finns 0,5 bilar per hushåll i stadsdelen (då inkluderas hela Brandkärr med villaområdena mm).

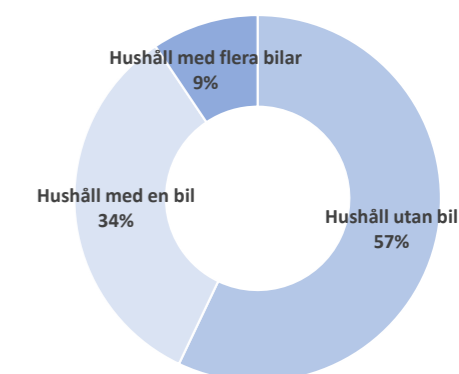


Diagram över bilinnehavet i Brandkärr

### NATURVÄRDEN

I Brandkärr finns höga naturvärden framförallt i skogsområdena i norr, väster och i en skogsdunge i gårdsrummet. Skogsdungen, som innehåller de högsta naturvärdena, består av en torrbacke med grov tall och björk, död ved och hassel, en varierad och artrik skogsmiljö.

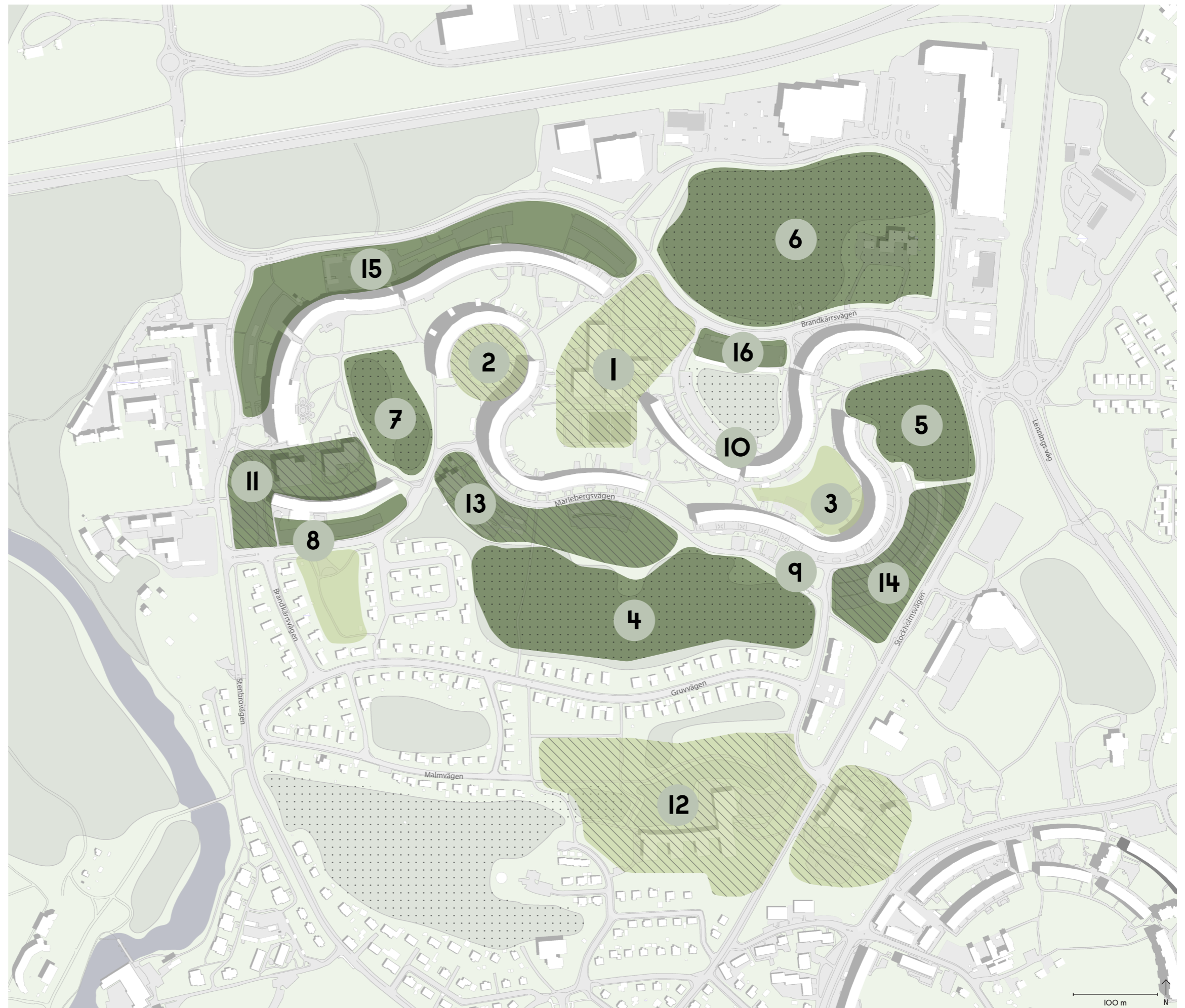
### NULÄGESKARTA: Markutnyttjande

Kartan visar en översiktlig nulägesanalys av områdets markutnyttjande.

Kartan visar målbilden på en översiktlig nivå. Exakta placeringar av olika funktioner, stråk etc behöver utredas vidare.

#### Teckenförklaring

- Ytor med hög kvalitet och användning
- Ytor med låg kvalitet och användning
- Naturvärden
- Områden som inte har ett effektivt markutnyttjande i dagsläget
- Beskrivning av området i föregående kapitel



Grönskan fyller generellt en viktig funktion som grön infrastruktur som levererar ekosystemtjänster i allt från dagvattenhantering, livsmiljö för växter och djur till rekreativsmöjligheter. Grönskan i Brandkärr är en del av en förhållandevis välkopplad grönstruktur med skogspartier som sträcker sig mellan de två större sammanhängande grönområdena vid Hållets naturreservat och Nyköpingsån till skogarna vid Ekensberg. Grönskan i Brandkärr har därmed även betydelse i den överordnade grönstrukturen i Nyköpings tätort.

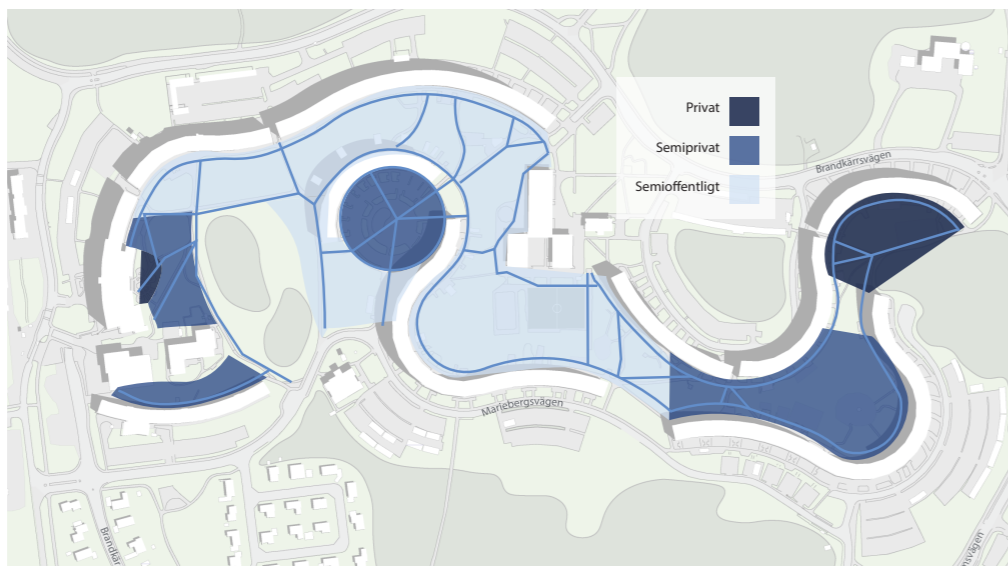
### GÅRDSRUMMET

Gårdsrummet, den samlade friytan som omges av flerbostadshusen i Brandkärr består av storskaliga klippta gräsytor som genomkorsas av gång- och cykelstråk och har inslag av träd och mindre skogspartier.

Gårdsrummets största kvaliteter är att det är tryggt för barn, separerat från biltrafik och utgör ett välnyttjat vardagsrum för boende. Fotbollsplanen är en viktig samlingsplats för barn och unga men generellt är det glest mellan funktionerna för övrig lek och utevistelse. Vissa ytor är så öppna och storskaliga att de inte bjuder in till utevistelse utan utgör framförallt en genomfart för de som går och cyklar. Ett sådant exempel är delen söder om Brandkärrsvägen.

Utplacerade funktioner, som till exempel lekredskap och bänkar står ofta på platser som inte är omhändertagna i övrigt och separerade från varandra. Det saknas även ofta växtlighet som ramar in. Sittplatserna är få, samlade i små grupper och inte alltid i närhet till lekfunktioner vilket skulle vara en fördel.

Gårdsrummet kan förädlas genom att tillföra fler funktioner som attraherar fler grupper och aktiviteter i strategiska lägen och genom en attraktiv utformning. De platser som bör prioriteras är området vid fotbollsplanen, den långsmala delen av gårdsrummet söder om Brandkärrsvägen och rundeln.



Karta över hur gårdsrummets offentlighetsgrad upplevs i dagsläget

### KULTURMILJÖ

När området utvecklas behöver hänsyn tas till områdets ursprungliga intentioner och till genomförda förändringar. En sådan hänsyn kräver förståelse för den successiva förändringen. Det böljande gårdsrummet med sin topografi och den inbäddande skogsvegetationen utgör en viktig del av Brandkärrs struktur. Denna grönstruktur är beskriven som ett värde i riksintressebeskrivningen

för kulturmiljövården som Brandkärr ingår i och bör bevaras. Om delar av gårdsrummet tas i anspråk för annan markanvändning finns en risk för fragmentisering av värdet.

Funktionerna intill bostäderna, från angöringen på ena sidan bostaden till den bilfri gårdsyta på den andra och till service, är ordnade i en sömlös sekvens. Sambandet gör att skola, handel, församlingslokal och gårdsrum bildar ett "offentligt vardagsrum" för de boende. Funktionssambanden är inte fullt intakta längre men avläsbara och viktiga att värna om. Utanför gårdsrummet är de väl tilltagna ytorna för markparkering ur kulturmiljösynpunkt tåliga för förändring. Ett sådant exempel på förändringstålighet är Brandkärrs östra gränsområde, mot Stockholmsvägen, där ny bebyggelse kan koppla samman området mot omgivande stad, om den utförs på rätt sätt.

Ytorna kring skola och handel är viktiga att ur ett kulturmiljöperspektiv ge ett kvalitativt marknyttjande. De utgör viktiga vistelsemiljöer och entréer till området.

Rundeln kan ses som en "ofullbordad miljö" efter att garage har rivits. Här används bottenvåningarna som garage till skillnad från området i övrigt där parkeringen ska samlas utanför bostadsbebyggelsen. Parkeringar bör flyttas så att rundeln istället kan utvecklas som en blandning av gårdsrum och torg/handel/service.

## FOKUSOMRÅDEN

### Tema markutnyttjande

Fokusområdena är en sammanfattning av de befintliga kvalitéer och utmaningar som har fått särskilt fokus i strukturförslaget som presenteras i kommande kapitel.

#### KVALITÉER ATT BEVARA OCH FÖRSTÄRKA

- Gårdsrummets öppenhet
- Skogspartiernas natur och rekreativvärden
- Platser med hög användning/kvalité: Fotbollsplan, Rundeln, lekplatser
- Det gröna, böljande gårdsrummets som välanvänt rum för boende
- Befintliga platser där boende umgås och samlas
- Grönskan som utsikt

#### UTMANINGAR ATT BEHANDLA

- Stora otrygga parkeringsplatser
- Grönytor av låg kvalité och funktion
- Otydlighet kring vad som är privat och offentligt i området
- För stora öppna ytor bidrar till osäkerhet i hur rummet får användas
- Gårdsfunktioner utplacerade utan omtanke
- Flera fastighetsägare som rör över marken vilket gör att kvalitetshöjande åtgärder i gårdsrummet och längs stråk bygger på samverkan

# KUNSKAPSÖVERBLICK

Intentionen under miljonprogramsåren 1965-1974 var att bygga ljusa, rena, gröna och trafiksäkra områden. Funktions- och trafiksepareringen innebar att områdena angjordes via matargator som ledde till angöringsgator och sedan till stora parkeringsytor. Gårdarna, som var rymliga, blev därmed bilfria och grönskande.

Under denna period var bilen en dominerande trend, vilket gjorde att parkeringsnormen var hög och parkeringsytorna stora. En hög parkeringsnorm uppmuntrades av statliga lån. Under miljonprogramseran var parkeringsnormen betydligt högre än det faktiska bilinnehavet.

## VAD SÄGER FORSKNINGEN?

- Smarta parkeringslösningar kan minska parkeringsytor. En bilpool ersätter i snitt fem till tio bilar
- Gatuparkering leder till att marken nyttjas på ett mer kvalitativt sätt då dessa kräver minimalt med yta och inga infarter
- Stadsodling bidrar till mötesplatser i ett grannskap som kan leka till ökad tillit och bättre nyttjade grönområden

## HUR JOBBAR ANDRA KOMMUNER?

*Malmö stad* arbetar med förtätning genom att komplettera områden med funktioner och bostadstyper som de anser saknas, såsom service, större lägenheter m m. Malmö beskriver sig ha svårigheter med att hitta kommersiella drivkrafter som vill finansiera komplettering av byggnader och förändringar av stråk och annan infrastruktur i socioekonomiskt utsatta områden. Därför behöver ibland kommunen vara med och stödja ombyggnationen. Kommunen har bl a arbetat med att omvandla överdimensionerade gator, skapa nya stråk och platser med höga kvaliteter. Platserna är tänkta att fungera som magneter för folkliv.

*Linköpings kommun* har tagit fram detaljplaner i områdena Ryd och Ekholmen för att möjliggöra byggnation av bostäder och parkeringsdäck/ hus på befintliga markparkeringar. Syftet är att förtäta och effektivisera markanvändningen i områden, något som ska förbättra sammanhållningen i staden samtidigt som fler bostäder skapas. I områdena skapas en tätare stadskaraktär och vägarna omvandlas till stadsgator. På så sätt effektiviseras markanvändningen.

*Eskilstuna kommun* använder begreppet "Stadsläkning" som innebär att bygga på eller använda de barriärer som finns mellan stadsdelar och kompletterar områdenas utbud med fler bostäder och service. På så sätt ska staden bindas samman rent fysiskt samtidigt som socioekonomiska hinder ska byggas bort.






# STRUKTURPLAN

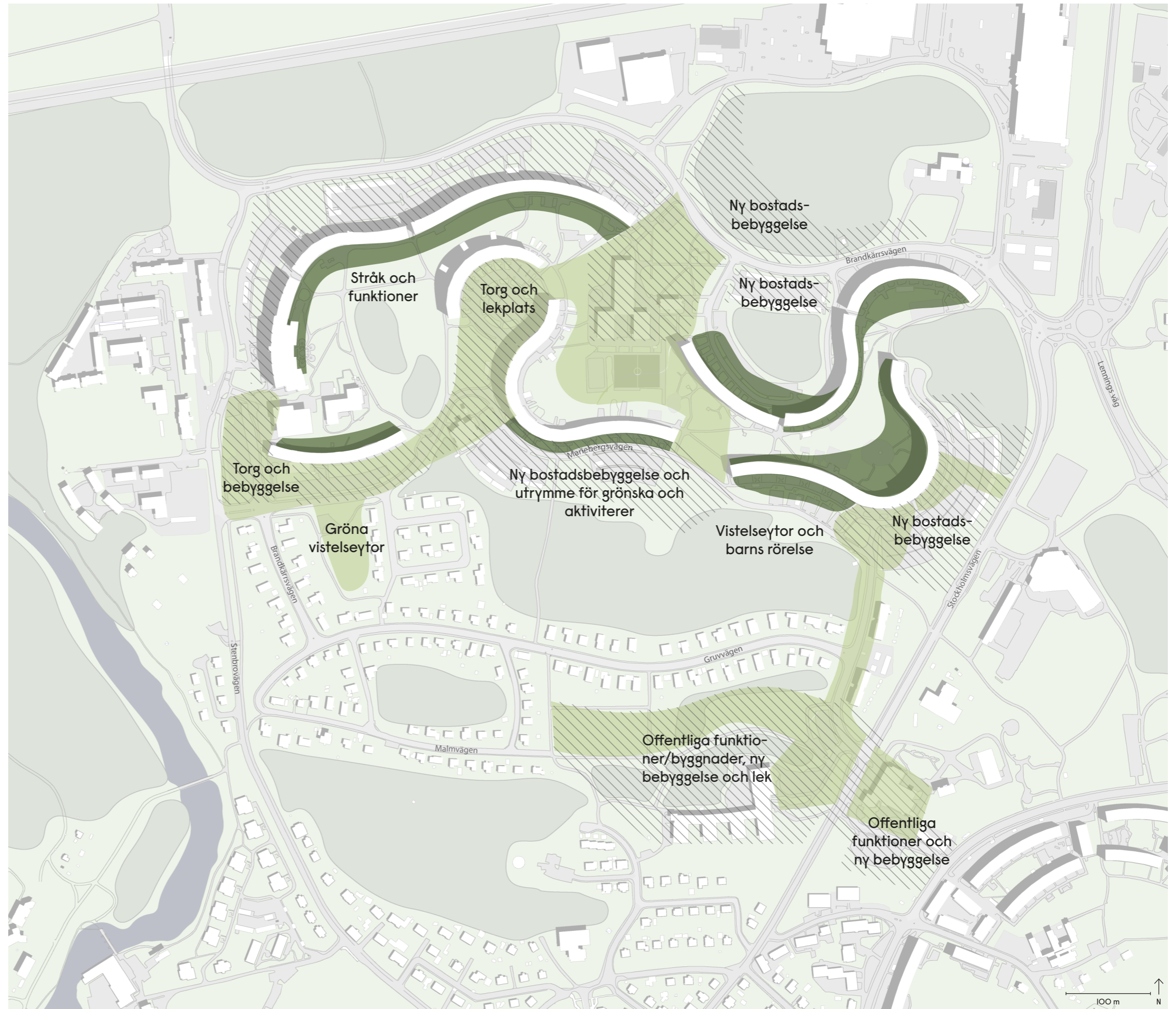
## Markutnyttjande

I detta kapitel redovisas den framtida strukturen för området utifrån temat markanvändning. Avsnittet visar och beskriver de åtgärder som föreslås i området.

Kartan visar målbilden på en översiktlig nivå. Exakta placeringar av olika funktioner, stråk etc behöver utredas vidare.

### Teckenförklaring

-  Offentliga ytor som utvecklas för alla
-  Privata ytor som utvecklas för de boende
-  Potential för bättre markanvändning



### OMRÅDEN SOM UTVECKLAS SOM PRIVATA YTOR FÖR DE BOENDE

De i kartan utpekade privata ytorna för boende utvecklas för deras behov och användning. De rymmer generellt sett få funktioner för de boende idag och utgörs framförallt av gräsytor samt gångstråk.

Eftersom ytorna ligger längs med flerbostadshusens huskroppar, intill entréerna och lägenheter har de potential att bli välnyttjade. Här skulle t ex privata eller delade uteplatser med sitt-och samlingsfunktioner vara möjliga och tillföra vistelsekvaliteter för de boende.

En mer småskalig inramning och indelning av rummen, i form av t ex häckar och spaljéer kan göra platserna närmast husen mer inbjudande att vistas på och att de upplevs mer privata. När platserna blir mer inbjudande att vistas på upplevs de också som mer trygga, i och med att den mänskliga närvaron ökar.

### OMRÅDEN SOM UTVECKLAS TILL OFFENTLIGA MILJÖER

Områdena längs med gena stråket, vid Brandkärrskolan och Långbergsskolan utvecklas till offentliga miljöer, miljöer som är allmänt tillgängliga och välnyttjade. De ligger alla strategiskt till intill gång-och cykelstråk där många rör sig, för att kunna utvecklas på så sätt.

Längs det gena stråket bedöms mer offentliga verksamheter och funktioner vara lämpliga såsom t ex lokaler för kommersiell- och offentlig service, mötes- och lekplatser utomhus o s v. Även företag och föreningar som bidrar till stadsliv är välkomna att placera sig i dessa lägen. Entréerna till stråket från Stenbrovägen och Brandkärrsvägen ska upplevas som offentliga, attraktiva samt vara synliga och tillgängliga.

Rundeln föreslås få en förstärkt offentlig karaktär och utvecklas till en central punkt längs det gena stråket. Här kompletteras med mer offentlig och kommersiell service för att stärka Rundelns roll som en central mötesplats i Brandkärr.

### YTOR FÖR MER EFFEKTIVT MARKUTNYTTJANDE

Ytor som pekats ut för mer effektivt markutnyttjande, har idag liten användning eller få funktioner och kan utvecklas för att nyttjas på ett mer effektivt sätt. Det är i huvudsak parkerings-och grönytor som pekats ut. Utvecklingen kan antingen vara att de blir mer multifunktionella som grön-eller parkeringsytor eller att de får en helt ny markanvändning, tex bostadsbebyggelse. I kapitlet om bebyggelse beskrivs mer i detalj de ytor som föreslås få ett mer effektivt markutnyttjande i form av bebyggelse.



Exempel på hur ytor med ineffektivt nyttjande av mark, en så kallad icke-yta

## RIKTLINJER

Riktlinjerna är ett verktyg för att prioritera olika åtgärder i kommande stadutvecklingsprojekt. Exploatörer och fastighetsägare bör använda verktyget för att utforma idéer i tidiga skeden samt motivera hur förslagen förhåller sig till stadsutvecklingsplanens intentioner. Kommunen kommer använda riktlinjerna i diskussioner med exploatörer och andra aktörer.

- Effektivisera parkeringar för att möjliggöra andra funktioner och kvalitativa ytor
- Säkra att parkeringar samnyttjas och samordnas när nya bostäder, verksamheter och funktioner.
- Utred och genomför mobilitetsåtgärder, mobilitetshus och omlokalisering av parkering när nya bostäder, verksamheter och funktioner tillförs. Premiera sådana åtgärder med fler byggrätter, när det är möjligt.
- Bibehåll grönstrukturen i stort och ge den högre multifunktionalitet
- Utred vilka ekosystemtjänster grönytor har och vilka delar som har potential att utvecklas som grönytor innan beslut om förtätning. Vikta vilka värden som bör prioriteras på platsen.
- Prioritera parkeringar framför grönytor som platser lämpliga för förtätning.



# TEMA: Bostadsutbud och bebyggelsestruktur

Bebyggelsestrukturen, det vill säga bebyggelsens utformning och placering, kan skapa olika förutsättningar för integration. Utformningen kan påverka områdets socioekonomiska utveckling och bidrar till områdets identitet. Om det t ex finns tydligt separerade delområden där bostadstyperna är homogena inom delområdena, t ex villor och flerbostadshus, kan det bidra till en intern segregation inom området. Utformning och placering av ny bebyggelse kan därmed vara en viktig faktor för att uppnå en positiv förändring.

Brandkärrs bebyggelsestruktur har som del av miljonprogrammet unika kvalitéer och är uppmärksammat genom att det pekats ut som ett riksintresse för kulturmiljövård. Det innebär att områdets struktur och arkitektur inte ska förvanskas vid utveckling samt att värden ska tas tillvara.

Utöver den fysisk miljön påverkar områdets bostadsutbud vilka som vill och kan bo kvar, samt flytta till området. En blandning av upplåtelseformer kan bidra till att olika socioekonomiska grupper attraheras. Därför har vi gjort en kartläggning av områdets upplåtelseformer idag.

## NULÄGESBESKRIVNING

### TRÅNGBODDHET I HYRESRÄTTERNA

Brandkärr är - om man avgränsar det till hyresrätterna i området - ett område med relativt omfattande trångboddhet, även i nationell jämförelse.

Trångboddhetens effekter - i den mening man kan tala om effekter - bör sannolikt vara större på områdesnivå jämfört med andra kommunalar i Nyköping. 23% av hushållen i tre rum och kök var trångbodda i Brandkärr jämfört med helheten i Nyköping, där andelen var 8%, och 6% för riket. Tittar man istället på antalet personer så är 1471 av stadsdelens 3488 invånare trångbodda, vilket motsvarar 42% av befolkningen. 97 procent av de trångbodda har utländsk bakgrund. Av barn under 18 år är det 770 personer, som lever i trångboddhet, vilket är 65% av det totala antalet i åldersgruppen boendes i området. Av dessa har 98% utländsk bakgrund.

Orsakerna till trångboddheten i Brandkärr beror troligtvis på flera orsaker. Med tanke på att de boende i kommundelen har en relativt låg genomsnittlig disponibel inkomst och relativt lägre andel förvärsarbetande saknas troligen de ekonomiska förutsättningarna för att bosätta sig i en större lägenhet, även om behovet finns. En annan orsak kan ligga i utbudet av lägenheter - att det inte finns tillräckligt med större lägenheter som möter stora familjers utrymmesbehov. Statistiska centralbyråns statistik visar att det i Brandkärr finns ett för litet utbud av större

lägenheter. Trångboddheten utifrån norm 2, d v s att det i en bostad bor högst två boende per rum inklusive vardagsrum och kök, kan inte åtgärdas endast genom att befintligt bostadsbestånd nyttjas mer resurseffektivt. En analys av antalet trångbodda, familjestorlekar och utbudet av lägenhetstyper visar tydligt att utbudet av tillräckligt stora lägenheter är för begränsat.

Vad som är trångboddhet är dock en norm och ingen absolut sanning. Trångboddhet enligt norm 2 är en följd av ett politiskt beslut utifrån bostadssociala överväganden. Det är uppenbart att orsakerna till trångboddheten inte endast kan förklaras med strukturella orsaker, d.v.s. att utbudet av bostäder inte harmonierar med behovet av en viss lägenhetsstorlek eller bristande ekonomiska förutsättningar. Det tycks även som att normer- d.v.s. synen på vad som är trångbott och vilka boendeförhållanden som är acceptabla - skiljer sig hos vissa individer och grupper i området jämfört med vad som kanske är generellt rådande normer i det svenska samhället.

### HOMOGENT BOSTADSUTBUD

I Brandkärr finns det totalt 1870 bostäder varav 134 småhus och 1736 lägenheter i flerbostadshus. Lägenheterna i flerbostadshusen är uppdelade i 1441 hyresrätter och 295 bostadsrätter. Befolkningen i området ökar men antalet bostäder ökar inte i samma takt. Sedan området byggdes år 1967-1975 har fyra nybyggda flerbostadshus byggts i stadsdelens västra utkant, Marieberg, samt två radhuslängor längst Ortvägen. I flerbostadshusen så är det framförallt 2-3 rok och några få 1- och 4 rok. 5-6 rok är mycket sällsynt trots att det finns många stora familjer i området.

Bostadsbebyggelsen är indelad i olika enklaver som inte har en tydlig koppling till varandra. Den storskaliga bebyggelsen med flerbostadshus upplevs som två delar där den ena delen består av bostadsrätter och resterande är hyresrätter. Delen som består av bostadsrätter upplevs som mer privat än övriga området. Detta kan delvis bero på områdets utformning, placering och grönområden som gör att det inte sker så stora genomflöden vid dessa huslängor. Radhusen längst Ortvägen upplevs också som en enskild enklav utan tydlig koppling till övrig bebyggelse. Utöver det är även villorna en enklav samt den nya bebyggelsen i Marieberg.

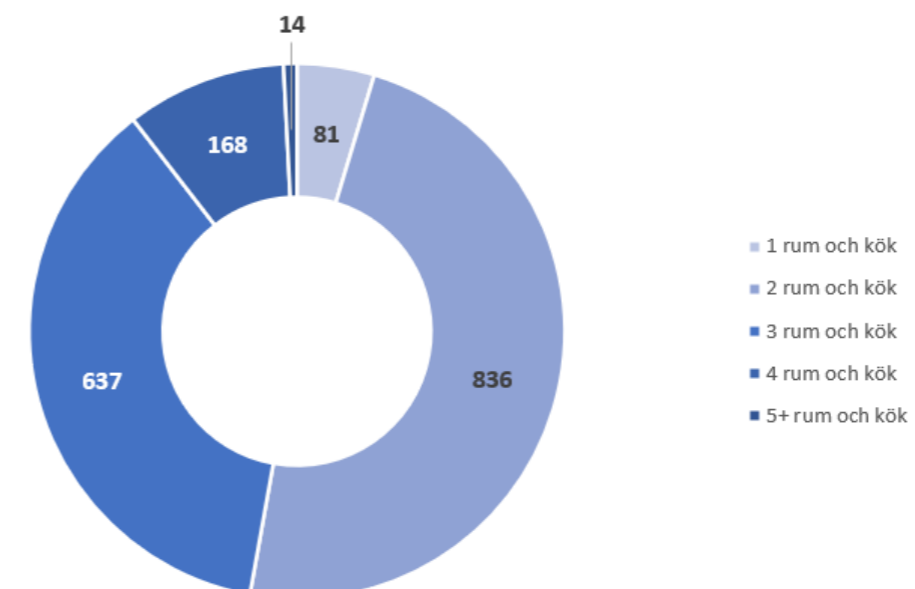







Diagram över bostädernas antal rum och kök i Brandkärr

### NULÄGESKARTA: Bostadsutbud och bebyggelsestruktur

Kartan visar en översiktlig nulägesanalys av områdets bostadsutbud och bebyggelsestruktur.

Kartan visar målbilden på en översiktlig nivå. Exakta placeringar av olika funktioner, stråk etc behöver utredas vidare.

#### Teckenförklaring

-  Portiker
-  Inblickar in mot området
-  Frontande bebyggelse som välkomnar in till Brandkärr
-  Verksamheter i bottenplan
-  Bebyggelseenkaver



## BEFOLKNINGSSAMMANSÄTTNING

Befolkningen i Brandkärr ökade kraftigt under åren 1967–1975 i takt med att flerbostadshusen färdigställdes. En topp på 4422 invånare nåddes år 1975. Sedan minskade befolkningen gradvis till år 1996 då en bottennotering på 2911 invånare nåddes. Därefter började befolkningen öka igen och år 2020 hade stadsdelen 4763 invånare.

Det finns en högre andel barn i Brandkärr än i andra Nyköpingsstadsdelar och det beror på att kvinnorna här föder fler barn än vad kvinnor i andra delar av kommunen gör. I Brandkärr föddes under perioden 2017 till 2019 i genomsnitt 2,99 barn per kvinna jämfört med 1,86 i kommunen som helhet.

Av stadsdelens 4763 invånare har 3185 utländsk bakgrund. Det motsvarar 66,9 procent av befolkningen. Som jämförelse har kommunen som helhet 21,2 procent med utländsk bakgrund. De vanligaste ursprungsländerna i Brandkärr förutom Sverige är Somalia, Syrien, Irak, Afghanistan och Eritrea.

## BEBYGGELSEN SOM FRONT

Området karaktäriseras av sin bebyggelse, genom att arbeta med byggnaderna kan man stärka identiteten. Det finns vissa platser där bebyggelsens utformning är särskilt viktig där de utgör en front för området utifrån. Det är platser där Brandkärrs bebyggelse synliggörs från andra stadsdelar, vid entrépunkter eller externa leder. Idag ger dessa platser ett negativt intryck med fasader i dåligt skick, nedskräpning, klotter samt i flera fall stora parkeringsytor som ger intrycket av att detta inte är en trevlig miljö att vistas i.

Genom bebyggelsen finns flera passager vars utformning är avgörande för gårdsrummets offentliga funktion och möte med platser på andra sidan bebyggelsen. Passagerna, oavsett via portik eller avbrott mellan byggnader, styr de flöden som skapar en gemensam yta. Bebyggelsen gör genom sina jämnt fördelade passager (intervall ca 150 m) gården till ett offentligt rum. Utformningen av passagerna kan väsentligen stärka och stödja de flöden som är avgörande för gårdsrummets offentlighet. Öppningarna utgör även det första mötet med platserna utanför bebyggelsen. Vid de avbrott som finns i bebyggelsen möts man idag av gräsytor utan något tydlig funktion. Detta kan bidra till att gårdsrummet

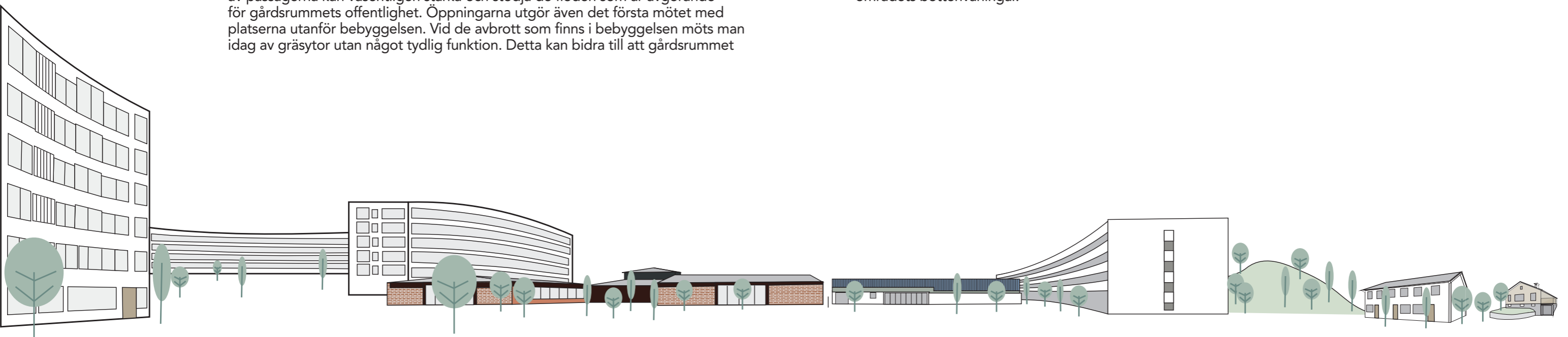


Illustration av Brandkärrs bebyggelse

kan upplevas otryggt då få personer vistas vid dessa platser i dagsläget. Från portikerna är siktlinjerna korta på grund av dess utformning. Därför blir det svårt för besökande att få en uppfattning av vad som sker inne i gårdsrummet och minskar chansen att de vill kliva in i området.

Bebyggelsen har idag, till viss del, olika karaktär beroende på fastighetsägare och byggnadsår. I dagsläget är orienterbarheten låg. Det är svårt för besökare att få en uppfattning av var i Brandkärr man befinner sig eftersom miljöerna och byggnadernas form är densamma i det storskaliga området.

## BEBYGGELSENS BOTTENVÅNINGAR

Bebyggelsens bottenvåningar är ett starkt element i Brandkärrs karaktär som bör utvecklas. Portikerna har ett stort värde för de som bor i området. De bryter bebyggelsens barriäreffekt och öppnar upp mot gårdsrummet. Samtidigt har portar och trapphus i byggnaderna idag en anonym utformning som kan bidra till att portikerna upplevs som privata och trånga. Portikerna har lågt i tak vilket ytterligare bidrar till att de upplevs som privata av utomstående. Portikernas framtida utformning och att de upplevs som mer välkomnande är en viktig faktor för att attrahera besökande in i Brandkärrs gårdsrum.

Boendeservicen i bottenvåningarna har genom åren försvagats. Funktioner som inte hör hemma i denna typ av bottenvåning har på vissa ställen flyttat in, som exempelvis garage. Och omvänt: andra funktioner som hör hemma i bottenvåningen har flyttat ut, som exempelvis miljöstationer och cykelparkeringar. Det finns även en kreativitet och vilja i området att skapa lokaler för olika föreningar och verksamheter. På flera platser har lägenheter i bottenvåningen omvandlats till föreningslokaler.

Utformningen av den gemensamma boendeservicen i bottenvåningarna har förändrats. Bland annat har skymmande cykelförråd i gårdsrum/passager och externa miljöstationer upprättats. Utifrån dagens förutsättningar kan dessa funktioner och det offentliga vardagsrummet stärkas vid förändringar av områdets bottenvåningar.

## BEBYGGELSENS KULTURHISTORISKA VÄRDE

På bebyggelsenivå ligger värdet i den omsorgsfullt och in i detalj genomförda stadsplanen från 1960-talet. Omsorgen ligger särskilt i de välstuderade funktionerna och deras konsekventa fysiska gestaltning. Bostäderna får genom stadsplanen en generös och rättvis tillgång till både natur och service.

Vår egen tids syn på funktionsseparering skiljer sig delvis från dåtidens, vilket till stor del beror på att de offentliga funktionerna har förändrats och att den fysiska miljön över tid även har försämrats och inte fått det underhåll som den förtjänar.

Arkitektens gestaltning förlitar sig medvetet på den variation som uppstår med gårdsrum, omkringliggande vegetation/topografi och olika bebyggelsehöjd. Bebyggelsen i sig bygger på monoton upprepning. Idag har bebyggelsens stränga monoton luckrats upp något, vilket den tål. För gestaltningen har fasadernas horisontella band visat sig vara ett grundläggande värde att värna om. Vid strukturella förändringar bör gestaltningens systematiska utformning för området som helhet beaktas.



Stadsplan över Brandkärr från 1960-talet

## FOKUSOMRÅDEN

### Tema bostadsutbud & bebyggelsestruktur

Fokusområdena är en sammanfattning av de befintliga kvalitéter och utmaningar som har fått särskilt fokus i strukturförslaget som presenteras i kommande kapitel.

#### KVALITÉER ATT BEVARA OCH FÖRSTÄRKA

- Kulturhistoriska värden: Den omsorgsfullt gestaltade stadsplanen med genomtänkta funktionssamband samt med en bebyggelseutformning som följer och skapar variation i landskapet.
- Öppningar (portiker och avbrott) i bebyggelsen ger insyn i området
- Byggnadernas koppling till gårdsrummet
- Hög befolkning i arbetsför ålder
- En mångfald av olika grupper bor i området
- Låga hyror och bostadspriser

#### UTMANINGAR ATT BEHANDLA

- Byggnadernas barriäreffekt begränsar insyn i området och öppningar i bebyggelsen upplevs privata
- Bebyggelseenkla ver utan kopplingar
- Bebyggelse för service vänder sig ut från området
- Icke-funktionella föreningslokaler
- Ineffektivt nyttjande av bottenvåningar
- Svårt att hitta i området på grund av bebyggelsens likartade karaktär
- Fasader vid entrépunkter till området i dåligt skick
- Konsekvenser av trångboddhet
- Uppdelning mellan olika grupper
- Låg socioekonomisk status i området
- Hantering av förändringar i den fysiska miljön som försvagat stadsplanens intentioner.

# KUNSKAPSÖVERBLICK

Brandkärr uppfördes under Miljonprogramseran när staten gynnade storskalig, industriell bostadsproduktion. I de större städernas utkanter byggdes stora bostadsområden med både lägre och högre flerbostadshus, efter trafiksepareringens och funktionsuppdelningens principer.

Miljonprogrammets bostäder var anpassade för kärnfamiljen och inte för dagens familjekonstellationer. I Brandkärr bor idag många stora familjer på liten yta, vilket inte minst påverkar barnen. Forskning visar exempelvis på samband mellan trångboddhet och sämre skolresultat. Icke-kommersiella platser blir därför särskilt viktiga i trångbodda områden. Forskning visar också att utemiljöerna är särskilt betydelsefulla platser i dessa miljöer.

## VAD SÄGER FORSKNINGEN?

- Det krävs en variation i miljöernas karaktär, det storskaliga måste balanseras med mer småskaliga miljöer.
- Nya bostäder måste komplettera det redan befintliga utbudet i storlek, utformning och upplåtelseformer. Att bygga nytt, bygga till eller omvandla det befintliga är strategier som kan tillämpas, samtidigt som de socioekonomiskt svaga grupperna måste kunna bo kvar.
- Besöksmål stärker stadsdelens karaktär och dessa bör placeras där kommunikationerna är goda för att koppla samman stadsdelar.
- Den offentliga servicen måste dimensioneras efter de sociala behoven som finns i området.

## HUR JOBBAR ANDRA KOMMUNER?

I Bo06 i Tensta visades förslag på hur området kunde kompletteras med nybyggnad, ombyggnad, upprustning och fasadrenoveringar.

Rinkebyterassen är ett område som byggts över barriären E18. Hälften av bostäderna var hyresrätter och andra hälften bostadsrätter.

I området Säteriet i Mölnlycke renoverades 730 lägenheter och lägenheterna har fått nya stammar, badrum, ventilationssystem och köksfläktar. Renoveringarna vann pris för Årets bästa renovering.

I Fittja renoverades lägenheterna på ett hållbart och inkluderande sätt, med utgångspunkt i områdets befintliga kvaliteter. En tävling utlystes av bostadsföretaget och Spridd och NCC vann den. Under renoveringen involverades boende, lokala företag, politiker och föreningar i en transparent process. En tidigare lagerlokal omvandlades bl a till utställningshall och mötesplats.







# STRUKTURPLAN

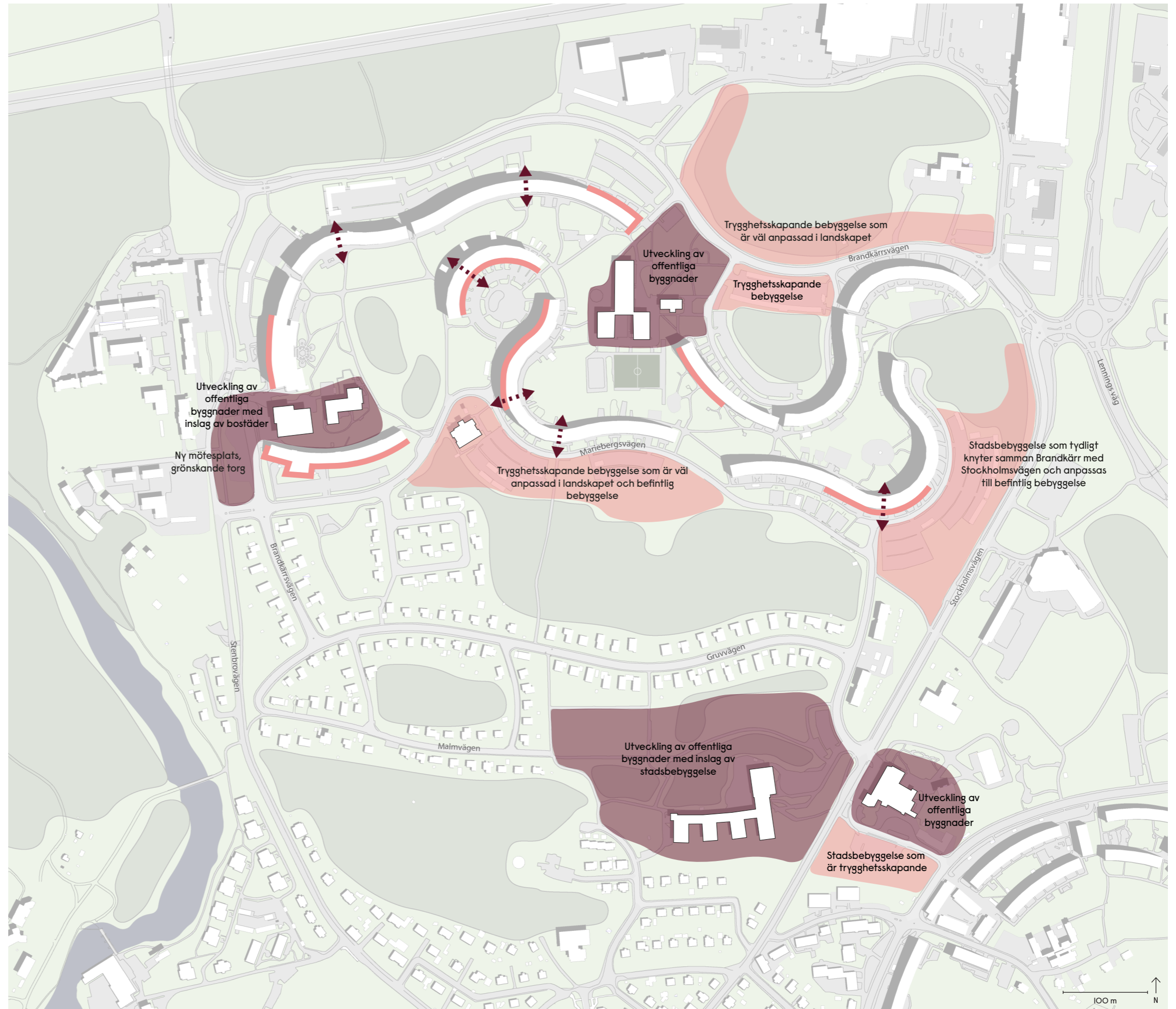
## Bostadsutbud & bebyggelsestruktur

I detta kapitel redovisas den framtida strukturen för området utifrån temat bostadsutbud och bebyggelsestruktur. Avsnittet visar och beskriver de åtgärder som föreslås i området.

Kartan visar målbilden på en översiktlig nivå. Exakta placeringar av olika funktioner, stråk etc behöver utredas vidare.

### Teckenförklaring

-  Utredningsområde för framförallt bostadsbebyggelse
-  Utredningsområde för framförallt offentliga byggnader
-  Utveckling av mer offentliga portiker
-  Potential till lokaler i bottenvåningar



## UTREDNINGSSOMRÅDEN FÖR NY BEBYGGELSE

I och med att Brandkärr ligger inom riksintresse för kulturmiljö, har gårdsrummet identifierats som känsligt för exploatering. De utredningsområden som föreslås för ny bebyggelse är i huvudsak lokaliserade i Brandkärrs utkanter och vid entrépunkter. Platsens förutsättningar påverkar vilken bebyggelse som anses lämplig. Följande områden pekas ut som särskilt viktiga att utreda vidare inom ramen för denna strukturplan:

- Gruvan och Ortvägen: Området längs med Ortvägen och Stockholmsvägen föreslås få en något tätare bebyggelse som bland annat ska bidra till att omvandla Stockholmsvägen till en stadsgata. I området ska ny bebyggelse vända sig både ut mot Stockholmsvägen och mot Ortvägen för att undvika att Ortvägen och den befintliga bebyggelsen upplevs som en baksida. Att stärka de gröna inslagen och stråken in till Brandkärr uppmuntras så att de ny bebyggelse inte bildar ytterligare en barriär.
- Skogen norr om Brandkärrsvägen: I skogspartiet norr om Brandkärrsvägen föreslås en glesare och lägre bebyggelsestruktur. Ny bebyggelse ska bidra till ökad trygghet i norra Brandkärr samtidigt som den integreras med naturen och landskapet. Det ska vara en tydlig avgränsning mellan privata och offentliga rum.
- Långbergsskolan: I och med att Långbergsskolan fyller en viktig och långsiktigt strategisk roll i Brandkärr ska området runt skolan i huvudsak utredas för fler skolrelaterade funktioner. För att bidra till en ökad rumslighet föreslås även att området utreds för en något tätare bostadsbebyggelse.
- Området runt Mariagården: Runt St. Moritz i södra Brandkärr föreslås ny bostadsbebyggelse som ska bidra till en ökad trygghet i området. Bebyggelsen ska anpassas till landskapet och områdets rekreativa kvalitéer ska bevaras. Pulkabacken är en viktig mötesplats under vintertid, vilket ska bevaras.
- Träffen: Viss kompletterande bostadsbebyggelse kan utredas i anslutning till Träffen.
- Brandkärrskolan: Området runt Brandkärrsskolan kan utredas för fler offentliga funktioner. En ny mötesplats föreslås i området kring nuvarande Brandkärrskolan, för barn, unga, vuxna och besökare. Platsen är central i Brandkärr, både geografiskt och funktionellt, som plats för skola och många människor rör sig här dagligen. Den är även synlig och tillgänglig för besökare. Den har på så sätt potential till att bli en viktig, integrerande samlingspunkt i framtiden, med många olika funktioner och för olika grupper. Funktionerna behöver planeras och placeras väl i förhållande till behov och till varandra.
- Torget mellan Brandkärr och Marieberg: Öppen Hand utgör en viktig entrépunkt till Brandkärr och är en betydelsefull mötesplats. Bebyggelsen ska öppnas upp åt fler väderstreck för att minska känslan av att entrén in mot gårdsrummet blir en otrygg baksida. Att ge området en mer offentlig karaktär görs genom placering

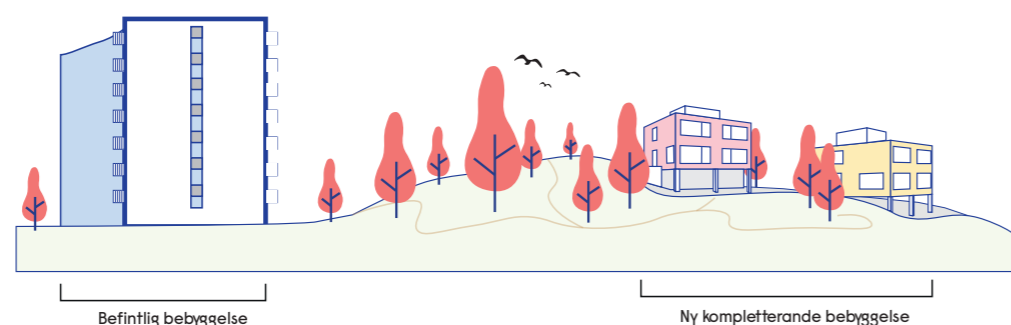


Illustration för att exemplifiera hur ny bebyggelse kan komplettera befintlig bebyggelse

av entréer, fönstersättning, belysning och tydliga gångstråk. Framför Öppen Hand föreslås ett torg som blir en ny mötesplats i stadsdelen. Torget ska präglas av grönska och möjliggöra för aktiviteter som lek och marknad. Torget ska även fylla en viktig funktion då den kopplar ihop Marieberg, Brandkärr och Nyköpingsån genom tydliga, orienterbara stråk.

## ÖPPENHET I BEBYGGELSEN

Brandkärrs bebyggelsestruktur består till stor del av långa sammanhängande huskroppar, med ett antal öppningar mellan. Längs med bottenvåningarna finns öppningar i form av portiker. Strukturplanen föreslår att portikerna ska få en mer öppen och offentlig karaktär som bjuder in till området. Detta kräver åtgärder i varierande omfattning. Belysning, renhållning och nya, samordnade cykelparkeringslösningar är enkla verktyg som bidrar till att portikerna upplevs som trygga och inbjudande. På andra platser kan nivåregleringar vara lämpliga för att skapa en öppenhet i bebyggelsen. På så sätt skapas en ökad insyn och stärkta kopplingar in till Brandkärr.

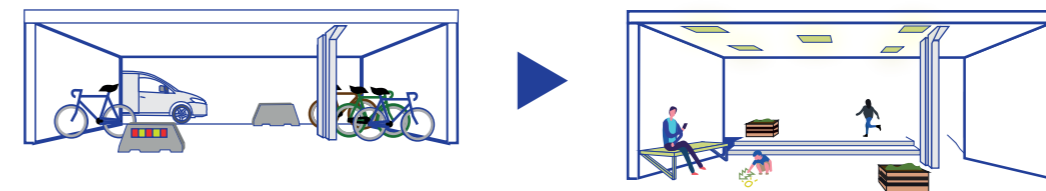


Illustration för att exemplifiera hur portikerna kan utvecklas enkelt

## LOKALER I BOTTENVÅNING

För att skapa fler publika rum och mötesplatsen föreslås ett tillskott på fler lokaler i bottenplan. Garage och ineffektivt nyttjade bottenvåningar kan omvandlas och få en mer publik funktion. Denna typ av tillskott och omvandling bör främst koncentreras längs med det gena stråket för att även locka människor som inte bor i Brandkärr. Ett tillskott av mer publika lokaler i bottenvåningar bidrar till fler rörelser inom Brandkärr och bidrar i förlängningen till en mer trygg stadsdel.

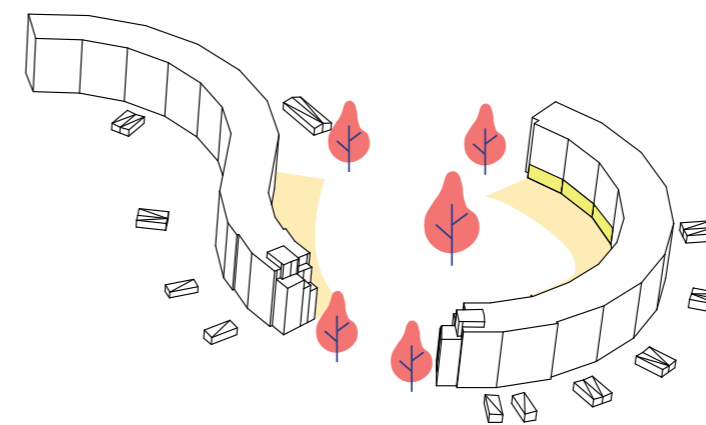


Illustration av Rundeln och ytor som skulle kunna omvandlas till lokaler (gult)

## UTVECKLING AV BEFINTLIG BEBYGGELSE

I det befintliga bebyggelsebeståndet finns det flera åtgärder som kan göras för att främja en mer socialt hållbar stadsutveckling. Utöver åtgärder för specifikt portikerna, som beskrevs ovan, så kan offentlig konst, belysning och fasadfärger bidra till trygghet och orienterbarhet. Fasader i entrélägen bör även rustas upp för att skapa ett mer välkomnande intryck.

## BOSTADSSAMMANSÄTTNING

Brandkärr ska kompletteras med upplåtelseformer och bostadstyper som inte är väl representerade i området idag. Idag består utbudet i huvudsak av mindre hyresrätter. Detta utbud bör kompletteras med större bostäder i varierade upplåtelseformer. På så sätt når vi en mer heterogen bostadssammansättning och en minskad trångboddhet. Genom att skapa ett mer blandat bostadsbestånd möjliggörs också en minskad uppdelning mellan olika grupper.

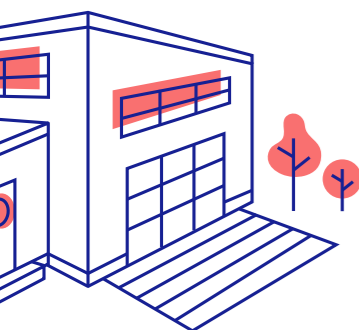
## RIKTLINJER

Riktlinjerna är ett verktyg för att prioritera olika åtgärder i kommande stadutvecklingsprojekt. Exploatörer och fastighetsägare bör använda verktyget för att utforma idéer i tidiga skeden samt motivera hur förslagen förhåller sig till stadsutvecklingsplanens intentioner. Kommunen kommer använda riktlinjerna i diskussioner med exploatörer och andra aktörer.

- Säkra att ny bebyggelse har ett syfte, en arkitektonisk idé och hög arkitektonisk kvalitet.
- Säkra att förändringar av befintlig bebyggelse utförs med hänsyn till bebyggelsens värdebärande karaktärsdrag, exempelvis de horisontella fasadbanden.
- Utveckla portikerna i syfte att betona deras offentliga karaktär och funktion som allmän entré till gårdsrummet.
- Säkra att åtgärder för att stärka orienterbarheten sker med hänsyn till gestaltningen av området som helhet, exempelvis när portikerna funktion förstärks.
- Anpassa ny bebyggelse till landskapet och den befintliga bebyggelsen så att riksintressets värden, lokala kvalitéer kan värnas och stadsdelens historia kan spåras.
- Tillför endast ny bebyggelse som bidrar till liv, rörelse och trygghet på platsen. Utforma med avsikt att motverka otrygga och mörka baksidor.
- Tillför endast ny bebyggelse som tydligt tillhör Brandkärr och vänder sig mot, inte från, befintlig bebyggelse och som minskar bebyggelsebarriärerna.
- Tillför bostäder som vänder sig till olika grupper och som kompletterar det befintliga bostadsbeståndet i upplåtelseform och byggnadstyp.
- Utforma ny allmän bebyggelse med strategiskt placerade och inbjudande entréer.
- Utveckla endast allmän bebyggelse i området med en mångfunktionell karaktär som kan nyttjas under både dagtid och kvällstid.
- Möjliggör för lokaler i bottenplan i ny och befintlig bebyggelse vid offentliga stråk, mötesplatser och entrépunkter, och där mer stadsmässig karaktär planeras, till exempel vid Stockholmsvägen.
- Ge portikerna en mer inbjudande, offentlig och unik karaktär genom belysning, markbeläggning och renhållning och flytta element som skärmar av.
- Tillskapa nya portiker i strategiska lägen.



# TEMA: Offentliga platser & funktioner



Offentliga platser och funktioner skapar förutsättningar för att människor ska mötas vilket kan stärka integrationen, både mellan olika boendegrupper och med utomstående. Om de offentliga platserna och funktionerna även lockar boende i andra stadsdelar, kan även de upptäcka stadsdelens kvaliteter och nya möten uppstå.

Hur offentliga platser och funktioner placeras påverkar rörelsemönster. Vid en strategisk placering kan de skapa en blandning av människor, en ökad gemensam identitet, tillhörighet och trygghet.

I ett trångbott område som Brandkärr kan offentliga platser för barn och unga vara särskild betydelsefulla för att minska trångboddhetens negativa sidor. Här finns ytor för lek och häng med vänner, läsläsning o s v.

## NULÄGESBESKRIVNING

### 3 NODER I OMRÅDET

En nod är en plats i ett område där många människor samlas, då där finns många funktioner och/eller så utgör den en knutpunkt för stråk. I Brandkärr finns tre noder med olika karaktär som har kvaliteter att utveckla.

Platsen mellan Brandkärr och Marieberg utgör en nod tack vare den populära second-handbutiken som idag finns här och att den kopplar samman flera stråk och två olika bostadsområden. Öppen hand lockar många utomstående besökare till stadsdelen och placeringen längs Stenbrovägen som välnyttjat stråk gör platsen till en viktig målpunkt att utveckla. Utformningen av platsen och byggnaden bidrar dock till att platsen inte upplevs som en naturlig del av Brandkärr. Verksamhetens entré är vänd från Brandkärr och fasaden har få fönster mot området vilket gör gårdsrummet till en baksida där exempelvis varuintag sker. Entréerna till gårdsrummet på sidorna av byggnaden är otydliga, upplevs oattraktiva och privata för den som är besökare. Noden skapar på så sätt låg genomströmning genom området. Platsen har potential att utvecklas som nod på sikt men då behöver den befintliga bebyggelsens placering och utformning ses över. På sikt finns planer att koppla samman Marieberg och Brandkärr genom att skapa ett torg framför Öppenhand. Det är viktigt att detta blir en delad plats som upplevs som en del av Marieberg och Brandkärr.

Skolområdet och dess fotbollsplan är ungas främsta mötesplats och utgör en nod för barn och unga. Noden är centralt placerad med många korsande stråk (informella och anlagda), är överblickbar och attraherar många människor. Området är delvis fysiskt nedgånget men används ändå i hög grad. Samtidigt har platsen få funktioner och de som finns vänder sig uteslutande till barn vilket innebär att vuxennärvaron på platsen är låg. Skolan ger en kommunal närvaro i området under vissa tider på dygnet. Utanför skolans tider så upplever vissa boende och besökare platsen som otrygg. En bidragande faktor till otryggheten är att det på skolområdet inte finns några funktioner eller aktiviteter på kvällstid och helger. Idag finns det informella stråk som korsar genom området och skolområdet. I framtiden kan det vara intressant att utreda hur byggnader och funktioner bättre kan placeras för att skapa en tydlighet i hur platsen ska användas.

Träffen och Långbergsskolan utgör tillsammans en strategisk nod som delvis ligger utanför Brandkärr som stadsdel men samlar många olika funktioner och aktiviteter som attraherar både externa och boende från Brandkärr. Träffen är en mötesplats där olika föreningar och grupper kan hyra lokaler för att genomföra aktiviteter, allt från barndans till söndagsböner anordnas i byggnaden. På sommaren är det även möjligt att använda Folkets park och den utomhusscen som finns i parken vilket skapar mervärde. Långbergsskolan bidrar till en samhällsviktig funktion i stadsdelen. Skolan kan nyttjas än mer effektivt för att bidra till den sociala hållbarheten lokalt. Dels är skolan en viktig entrépunkt för hur området uppfattas utifrån, dels gör läget att det finns potential till att skapa en blandad elevgrupp om rätt satsningar genomförs inom skolverksamheten. Om noden inte utvecklas på ett genomtänkt sätt riskerar den att på sikt inte upplevas som en del av Brandkärr.

### ÖVRIGA BEFINTLIGA MÖTESPLATSER OCH MÅLPUNKTER

Det finns i dagsläget ett antal mötesplatser och målpunkter i och nära Brandkärr, utöver de större noder som nämnts ovan. Målpunkterna utgörs av allt från gym, lokaler där föreningar bedriver verksamheter till lekplatser. Målpunkter för barn och unga beskrivs i särskild rubrik nedan. Platserna har alla gemensamt att de är relativt monofunktionella, det vill säga att platserna domineras av en typ av aktivitet (som bollspel på fotbollsplanen).

Gårdsrummet har generellt en otydlighet i vad som är mer privata respektive mer offentliga ytor. Det kan leda till att vissa grupper tar över en plats eller att området upplevs som ingenmansland. Otydligheten kan också vara positiv, då många kan känna sig välkomna och att ytor inte privatiseras av de som bor intill. Andra målpunkter i och i närheten av Brandkärr är:

- Familjecentralen som utgör en viktig målpunkt då här finns barnavårdscentral och öppen förskola med mera.
- Föreningslokaler som finns på flera platser, för t ex religiösa grupper (som t ex Mariagården) och fritidsverksamhet. Föreningslokalerna möjliggör att människor möts men mötena är begränsade till vissa grupper. Det finns också risk för friktion mellan olika grupper, delvis p g a otillräcklig utformning av lokalerna, många är utformade som lägenheter och inte som mötesplatser.
- Brandkärrs kvarterskrog och livs är en målpunkt som av många upplevs som en otrygg plats där budskapet är att många kriminella uppehåller sig.
- Äldreboendet är en målpunkt, även för utomstående i området som besöker och arbetar på boendet.

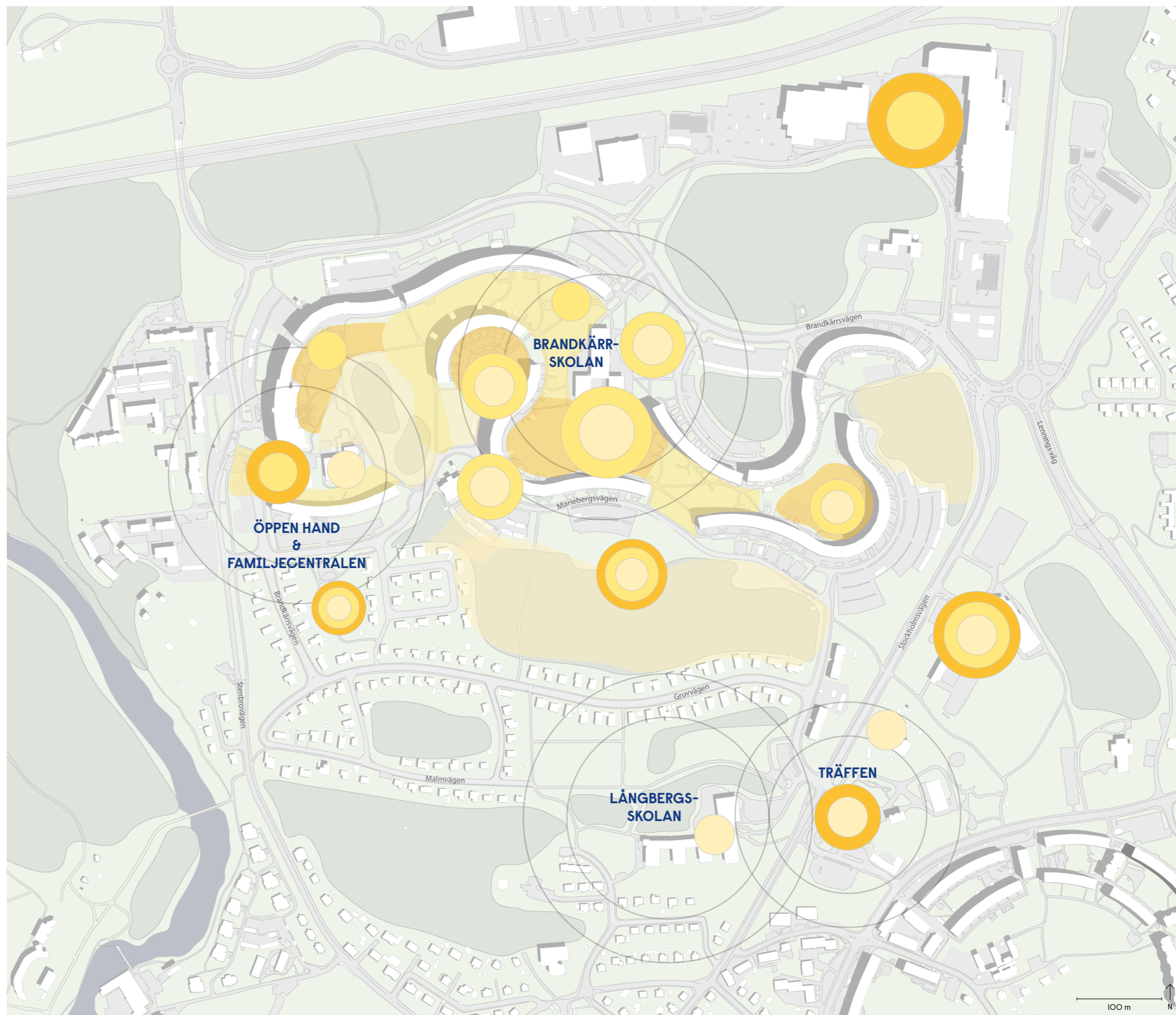
### NULÄGESKARTA: Offentliga platser & funktioner

Kartan visar en översiktlig nulägesanalys av områdets offentliga platser och funktioner

Kartan visar målbilden på en översiktlig nivå. Exakta placeringar av olika funktioner, stråk etc behöver utredas vidare.

#### Teckenförklaring

- Större mötesplatser för barn
- Större mötesplatser för boende
- Större mötesplatser för besökare
- Viktiga noder
- Platser där fler väljer att stanna upp och vistas
- Platser där färre väljer att stanna upp och vistas
- Platser som inte nyttjas som vistelsezoner i större utsträckning i dagsläget



- Rundeln och Ortvägens lekplats nyttjas även av vuxna. Rundeln används exempelvis även som grillplats av vuxna.
- Kommunservice är belägen på en central plats, nära skolan, och har genom sin offentliga serviceverksamhet en viktig funktion för många.
- Busshållplatserna utgör viktiga informella mötesplatser eftersom många nyttjar kollektivtrafiken
- Gustavsberg som är en viktig framtida resurs för att öka genomströmningen genom området. Handelsområdet är en plats där boende från hela tätorten möts. Ett gym i Gustavsberg är särskilt populärt bland unga Brandkärrsbor.
- Hjortensbergsbadet är en populär målpunkt där boende från olika stadsdelar möts.

## PLATSER FÖR BARN OCH UNGDOMAR

Brandkärr är, såsom många av miljonprogrammets områden, planerat som en barntrygg utemiljö med många vistelsekvaliteter för barn och unga. De rymliga och vidsträckta grönytor ger gott om utrymme för lek, rörelse och häng. Ortvägens lekplats är ett exempel som ligger i ett positivt sammanhang då den är rumsligt avgränsad och inbäddad i grönska men ändå möjlig att överblicka.

Det finns dock kvaliteter att stärka när det kommer till barns och ungdomars platser. Vuxennärvaron är låg på vissa platser, som t ex platsen för fotbollsplanen, och det finns få funktioner som tilltalar vuxna, vilket kan påverka tryggheten. Ungdomar har inte heller någon uttalad plats att vara på även om de är en grupp som generellt är ute och rör sig mycket i området. Unga är en svår grupp att planera för då de oftast inte vill vara på de platser som man önskar. Det gäller även att skapa platser där de upplever självständighet samtidigt som viss rörelse och närvaro av vuxna finns. Lekplatserna i området har skiftande kvalitet. Vissa har anlagts på öppna ytor med liten omsorg kring platsen runtomkring. Generellt sett är de slitna då de används mycket.

Pulkabacken och spökleparken är platser som besöks både av barn och unga från flerbostadshusen i Brandkärr, från villaområdet och av utomstående. Båda lekplatserna har gemensamt att de ligger i flerbostadshusområdets utkant, varför de kan upplevas som mindre laddade och har en mer offentlig karaktär som tilltalar utomstående. Spökleparken har en lekplats med en större klätterställning som kan tilltala olika åldrar men i övrigt består parken av få funktioner, klippta gräsytor, några trähästar och gungor. Pulkabacken har nackdelen att den bara nyttjas när det är snö. Under andra säsonger ger platsen utrymme för fri lek i skogsmiljö men andra aktivitetsmöjligheter saknas.

Området norr om Långbergsskolan är likt Pulkabacken och Spökleparken beläget i gränslandet mellan Brandkärr och andra stadsdelar. Eftersom det också ligger i direkt närhet till skolan har det potential att bli en plats för integration. Platsen har dock mycket få funktioner idag: gräsyta, buskytor, fotbollsplan och grusplan och stigar.



Bild av befintlig lekplats i Brandkärr

## ENTRÉPUNKTER TILL OMRÅDET

Till alla stadsdelar finns entrépunkter som besökare och boende ankommer till via gång-, cykel- och bilstråk och möts av när man går in i en stadsdel. Dessa entrépunkter är identitetsskapande och bidrar till vilken bild besökare får av området. Platserna påverkar både stadsdelens attraktionskraft för besökare men även de boendes egen platsidentitet. I Brandkärr finns följande större, mer välbesökta, entrépunkter:

- På Ortvägen, vid Långbergsskolan. Platsen är viktig då den är synlig från Stockholmsvägen och därmed även för de som inte ska besöka Brandkärr utan bara passerar förbi. I dagsläget är platsen nedgången med ett stort bilfokus.
- Längre ner på Ortvägen. Entrépunkten utgör det första mötet med Brandkärrs storskaliga bebyggelse. Även denna plats har ett stort fokus på bil med stora trafiklösningar, parkeringar och logistikplats.
- Området runt Öppenhand. Även här dominerar intrycket av trafik och platsens underhåll och utformning innebär att intrycket inte är välkommande. Här finns däremot en del service som gör att området kan upplevas både trevligare och otryggt beroende på tid på dygnet.
- Platsen norr om Brandkärrskolan, mot Gustavsbergs handelsområde. Här finns en del parkering men även en liten inblick till området intill skolan. Detta är den mest inbjudande entrépunkten sett till bebyggelsens utformning.

# FOKUSOMRÅDEN

## Tema stråk kopplingar & barriärer

Fokusområdena är en sammanfattning av de befintliga kvalitéer och utmaningar som har fått särskilt fokus i strukturförslaget som presenteras i kommande kapitel.

KVALITÉER ATT BEVARA OCH FÖRSTÄRKA	UTMANINGAR ATT BEHANDLA
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fotbollsplanen som samlingsplats för barn och unga, även på kvällar och helger</li> <li>• Träffen och Långbergsskolan som en viktig plats för flera olika grupper</li> <li>• Öppen hand som en viktig nod för utomstående besökare</li> <li>• Populära lekplatser som Spökparken och pulkabacken som attraherar fler</li> <li>• Populära platser för boende att umgås</li> <li>• Lokaler för föreningar</li> <li>• Barn som utgångspunkt i gårdsrummet</li> <li>• Skollokalernas centrala läge</li> <li>• Kommunal närvaro som kommunservice, skola, BVC, öppen förskola</li> <li>• Närhet till Gustavsbergs handelsområde</li> <li>• Lokal företagsamhet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De offentliga platserna i området har kommunen inte rådighet över</li> <li>• Få attraktiva och funktionella platser för ungdomar</li> <li>• Eftersatta platser för lek</li> <li>• Monofunktionella mötesplatser</li> <li>• Få funktioner i området som riktar sig till alla</li> <li>• Svag koppling till Träffen och Långberg med flera barriärer</li> <li>• Låg vuxennärvaro vid fotbollsplanen</li> <li>• Få vistelsekvaliteter/funktioner för vuxna utomhus</li> <li>• Få funktioner som attraherar utomstående besökare</li> <li>• Viktiga funktioner riktar sig från Brandkärr</li> <li>• Få funktioner som skapar liv på kvällar och helger</li> <li>• Otydlighet i modernas användning och hur platsen får användas</li> <li>• Få platser för barn och unga att nyttja under vintertid</li> <li>• Oattraktiva entrépunkter till området</li> </ul>

# KUNSKAPSÖVERBLICK

Det offentliga rummet är en viktig plats av flera anledningar. Det är i det offentliga rummet och i mötet med andra människor som våra normer och attityder skapas och förändras. Att bara se andra människor skapar trygghet och samnärvaro.

De offentliga rummen spelar en viktig roll i miljonprogramsområdena. Det finns här gott om offentliga och halvoffentliga rum och de passerar av och kan användas av många människor till vardags. Utformningen har därmed betydelse. Siktlinjer påverkar t ex möjligheten att se andra människor, entréer påverkar hur välkomnande eller isolerat ett område uppfattas och liknande.

När människor delar på det offentliga rummet påverkas en rad sociala processer – det obekanta blir bekant, normer förändras och fördomar ifrågasätts. Detta kräver en stadsplanering som möjliggör sådana möten. Genom hur vi planerar staden påverkas rörelsemönster. Genom att kartlägga hur livsvillkor ser ut och skiljer sig i staden beroende på stadens gestaltning, kan konkreta åtgärder planeras för ett mer socialt hållbart samhälle. Stadsdelar som saknar förutsättningar för verksamheter, faciliteter och service saknar ofta denna möjlighet.

## VAD SÄGER FORSKNINGEN?

- Att utveckla icke-kommersiella offentliga mötesplatser är en särskilt viktig strategi i trångbebodda områden.
- Besöksmål stärker stadsdelens karaktär och dessa bör placeras där kommunikationerna är goda för att koppla samman stadsdelar.
- Spontana mötesplatser skapas där det finns ett flöde av människor. Dessa bör vara placerade i synliga lägen och interagera visuellt med andra delar av området. Byggnader med arkitektonisk kvalitet exponeras också bättre. Upplevelse- och variationsrika platser är särskilt viktiga att skapa i miljonprogramsområden.
- Parker och grönområden kan vara en källa till otrygghet. En öppen karaktär med belysning, närvaro och överblickbarhet skapar trygga grönområden som inbjuder till utevistelse och fysisk aktivitet.
- För att minska segregationen i ett område är områdets serviceutbud viktigt. Genomtänkta skolplaceringar kan bidra till möten mellan olika människor.

## HUR JOBBAR ANDRA KOMMUNER?

I Lindängen i *Malmö* driver Stadsdelsförvaltningen Framtidens Hus. Här samlas en mängd lokala organisationer. Även Socialförvaltningen och Medborgarservice samverkar här tillsammans med Arbetsförmedlingen, Folkuniversitetet och Röda Korset. Här finns även lokaler som används allt mer av olika grupper och föreningsverksamheter. Framtidens Hus har upp till 1200 besök i månaden.

I *Norrköping* arbetar kommunen med att minska socioekonomiska skillnader mellan stadsdelar. Här har man försökt skapa samverkan med fastighetsägarna och andra aktörer som hyresbolag, Svenska kyrkan, idrottsföreningar och liknande. Här har man lyckats minska antalet anmälda brott från 95 (2015) till 5 (2020).

I *Helsingborg* inför H22 utvecklar kommunen ett lekstråk för att koppla samman två områden och uppmuntra till ökad rörelse samt trygghet i staden.

Subventionerade lokaler, även kallad "Baazarmodellen" enligt WSP, har som syfte att stötta lokalt närings- och föreningsliv. Sådana finns i *Malmö stad* och utgör ett komplement till icke-kommersiella mötesplatser.



# STRUKTURPLAN

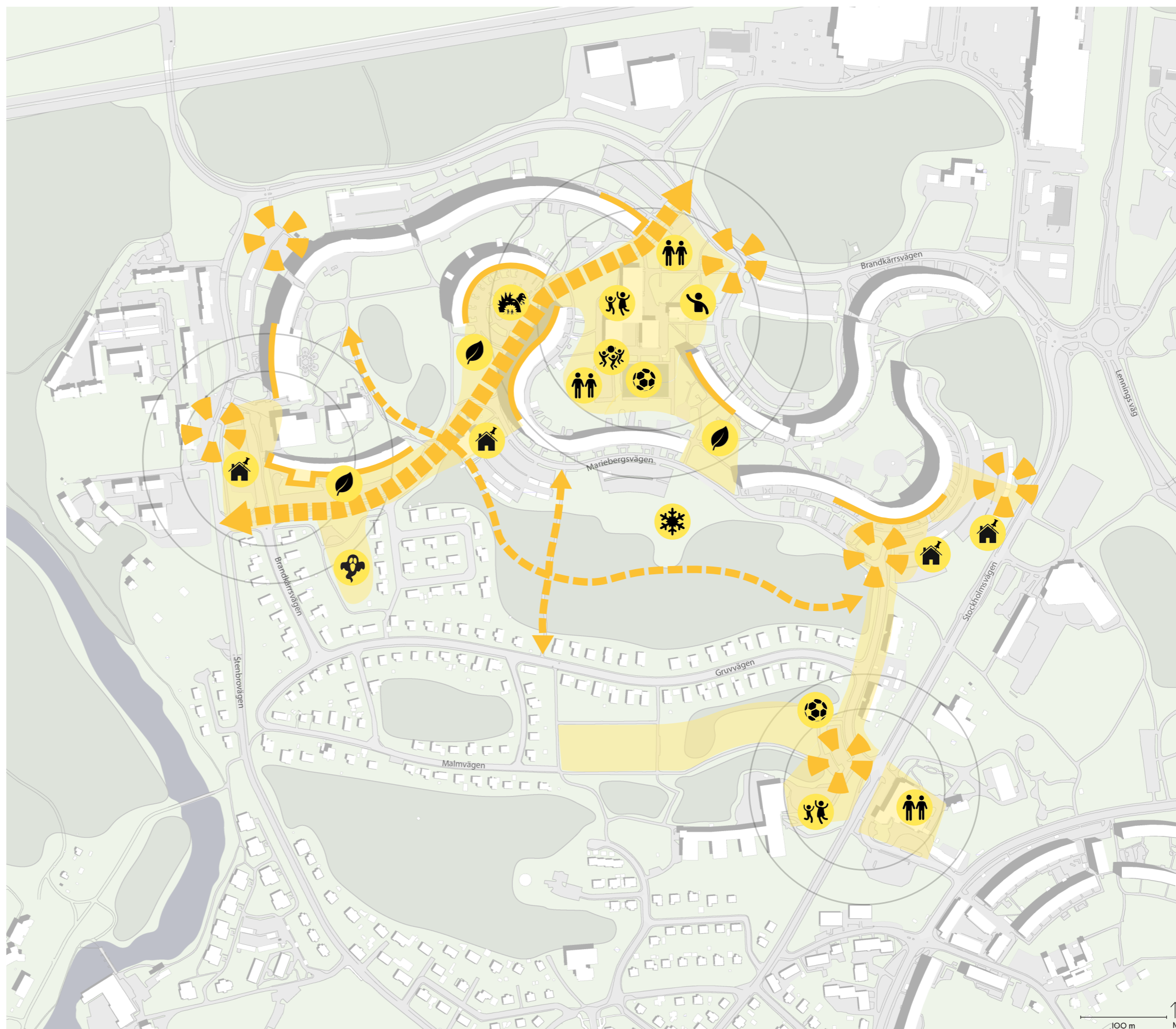
## Offentliga platser och funktioner

I detta kapitel redovisas den framtida strukturen för området utifrån temat offentliga platser och funktioner. Avsnittet visar och beskriver de åtgärder som föreslås i området.

Kartan visar målbilden på en översiktlig nivå. Exakta placeringar av olika funktioner, stråk etc behöver utredas vidare.

### Teckenförklaring

-  Offentliga ytor
-  Potential till lokaler i bottenvåning
-  Aktivitetsstråk
-  Entrépunkter
-  Mötesplatser för barn och unga
-  Mötesplatser för vuxna
-  Gröna mötesplatser
-  Sport
-  Mötesplats för besökare
-  Nya målpunkter i bebyggelse
-  Vinteraktiviteter förstärks
-  Befintlig konceptpark förstärks
-  Lek
-  Ny konceptpark



### GRÖNA MÖTESPLATSER

I gårdsrummet föreslås gröna mötesplatser på tre platser; i närheten av fotbollsplanen, rundeln och Familjecentralen. De ligger invid befintliga eller föreslagna stråk och ligger på så sätt strategiskt för en sådan utveckling samtidigt som de har få funktioner idag. De kan utvecklas som platser för odling, med sittplatser eller för grillning.

### MÅLPUNKTER I BEBYGGELSE

Utpekade målpunkter ligger invid välnyttjade stråk och kan därför utvecklas som mindre, offentliga platser i form av torg, med plats att samlas på väg till t ex skolan, med sitt-och/eller lekmöjligheter och grönska. Utformningen får gärna synliggöra platsen.

### MÖTESPLATS VID BRANDKÄRRSKOLAN

En ny mötesplats föreslås i området kring nuvarande Brandkärrskolan, för barn, unga, vuxna och besökare. Platsen är central i Brandkärr, både geografiskt och funktionellt, som plats för skola och många människor rör sig här dagligen. Den är även synlig och tillgänglig för besökare. Den har på så sätt potential till att bli en viktig, integrerande samlingspunkt i framtiden, med många olika funktioner och för olika grupper. Funktionerna behöver planeras och placeras väl i förhållande till behov och till varandra.

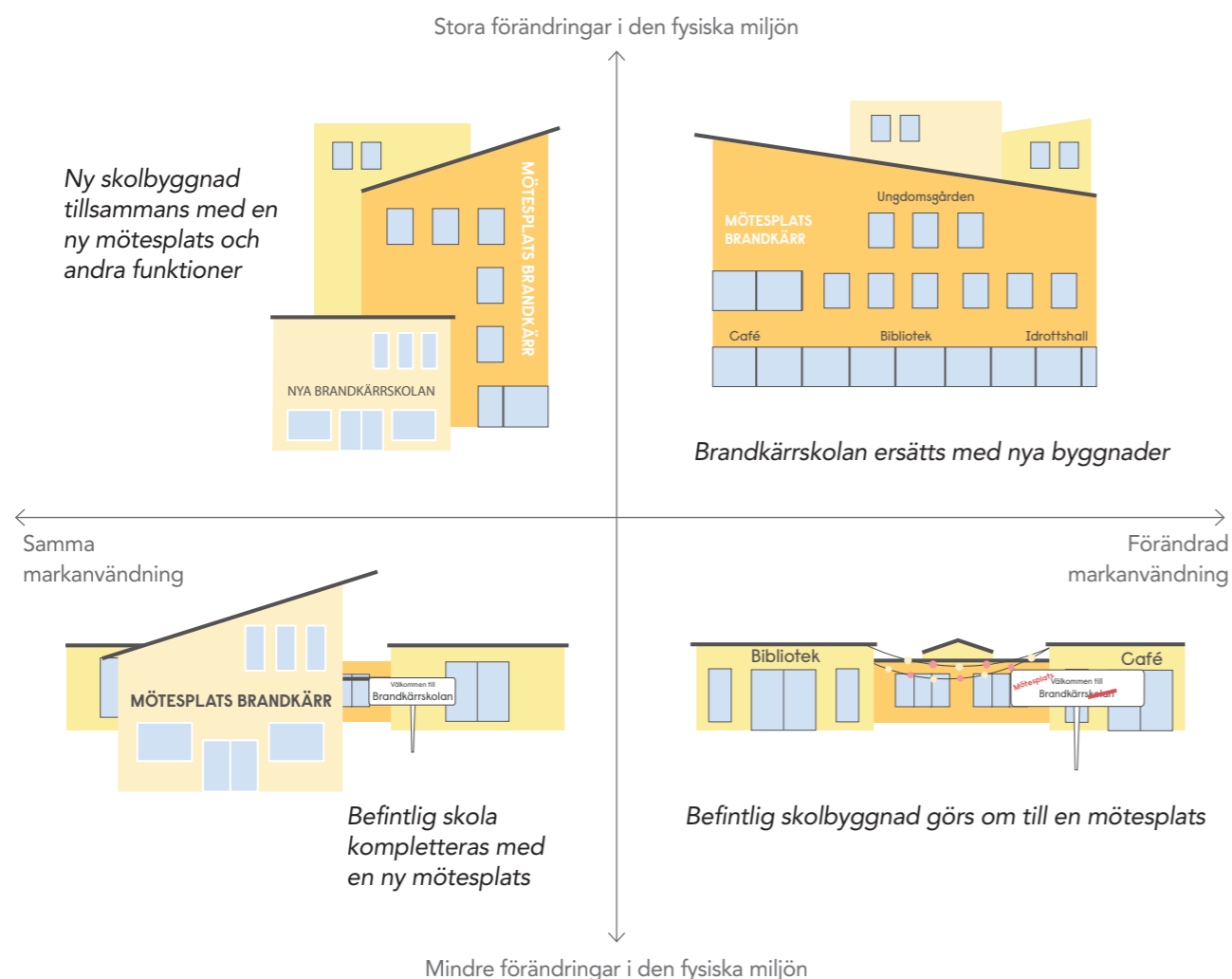


Illustration över olika alternativ och exempel för hur området vid Brandkärrskolan skulle kunna utvecklas

### KONCEPTPARKER

I rundeln och Mariebergsparken, innefattande Spöklekparken föreslås konceptparker. Det är platser som redan idag lockar många barn med lekmöjligheter men som kan förädlas och locka även vuxna i högre grad. Spöklekparken som lekpark och besöksmål kan utvecklas om parken i stort får fler funktioner och gärna på samma tema.

### AKTIVITETSSTRÅK

Genom området skapas flera aktivitetsstråk där olika aktiviteter samlas. Framförallt finns det kring "genvägen" potential att skapa mer rörelse och en ökad attraktivitet. Det är även aktuellt i skogsområden där det finns potential för att tillskapa promenadstråk. Förslag på teman kring Genvägen är konst och liv medan stråk i skogen kan ha ett tydligare fokus på exempelvis natur och hälsa.

I Nyköpings tätort finns många attraktiva promenad- och rekreationsstråk i flera områden. Bland annat har ett nytt promenadstråk nyligen tillkommit från Nyköpings hamn till Ekensberg. De tillkommande aktivitetsstråken kan skapa en förlängning av promenadstråken och på så sätt koppla samman de olika rekreationsstråken som omringar Brandkärr.

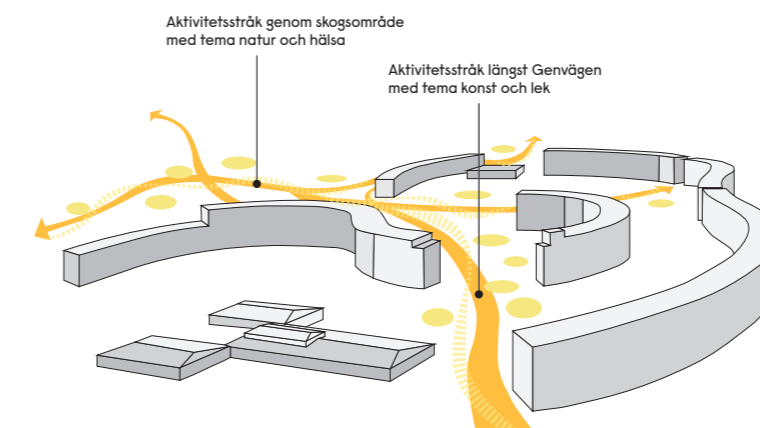


Illustration av olika aktivitetsstråk som föreslås

### SPORT- OCH LEKYTOR

Ytor för sport och lek föreslås vid platserna för nuvarande fotbollsplan i flerbostadshusområdet, grönytan norr om Långbergsskolan och vid nuvarande pulkabacken. Fotbollsplanen är en central plats som nyttjas oerhört mycket av barn och unga. Fler sport- och lekfunktioner intill skulle kunna bli mycket välnyttjade med tanke på platsens popularitet och bidra än mer till många barn och ungas rörelsemöjligheter. Här föreslås även mötesplatser för vuxna, t e x sittplatser med för att skapa ökad vuxennärvaro och bidra till ökad trygghet.

Grönytan norr om Långbergsskolan är med tanke på dess läge intill skola och välnyttjat rörelsestråk av boende och besökare en bra plats att utveckla för sport och lek. Här finns plana ytor som kan utvecklas som basketplan, fotbollsplan, isbana, rörelsebanor och mer utmanande klätterställningar eller andra lekfunktioner för äldre barn.

Platsen för pulkabacken är med tanke på att den redan idag utför ett besöksmål en plats att utveckla för ökad integration. Platsen utmanande topografi i skogsbacken och dess plana ytor nedanför gör att den kan utvecklas och marknadsföras som plats för både sommar-och vintersport, t ex isbana, down-hill-bana för mountainbike, backlöpningslopp o s v. Grill-och sittplatser utgör viktiga komplement.

## UTVECKLING AV ENTRÉPUNKTER

Entrépunkterna får en tydligare platsbildning som ger ett välkomnande intryck av stadsdelen. Utvecklingen bidrar till att upprustning av stadsdelen fokuseras där den behövs mest, skapar en bättre orienterbarhet i området, bidrar till stärkt områdesidentitet samt kan bidra till att fler väljer att besöka Brandkärr.

- *Entrépunkt vid Träffen och Långbergsskolan:* En ny mötesplats föreslås mellan Långbergsskolans entré och Träffen, vid Stockholmsvägen. Platsen är en viktig och synlig entré till Brandkärr. Platsen passeras av många människor dagligen, av elever på Långbergsskolan som är på väg till/från skolan, av boende i Brandkärr på väg till Träffen och centrum samt av andra människor som inte hör hemma i Brandkärr. En mötesplats här för barn, unga såväl som vuxna kan därför få fler att stanna till och bidra till integrationen i staden. Här kan ett attraktivt torg med vil-och lekmöjlighet och inslag av konst och grönska bidra till stadslivet. Platsen får en mer stadsmässig karaktär där bilen får mindre utrymme och fokuset flyttas till barnens rörelse. Ny bebyggelse skapar en tydligare rumsbildning och bjuder in till Brandkärr.
- *Entrépunkt vid Ortvägen 25:* Barnens rörelse får ett större fokus och bilen mindre utrymme i stadsrummet. Fasader på befintliga byggnader rustas upp och portiken får en mer offentlig karaktär. Ny bebyggelse bör ha verksamheter och/eller kontor med entréer vända åt detta håll. Här bör identitetsskapande satsningar prioriteras, så som konst och annat för att lyfta upp områdets kvalitéer.
- *Entrépunkt mellan Marieberg och Brandkärr:* Området får en gestaltad torgyta som kopplar ihop området i Marieberg samt mot ån. Här skapas vistelseytor med sittplatser, konst och planteringar och parkeringsplatserna minimeras. Här bör identitetsskapande satsningar prioriteras, så som konst och annat för att lyfta upp områdets kvalitéer. Vid platsen framför Öppen hand föreslås en ny mötesplats. Med tanke på att platsen idag passeras och besöks av både Brandkärrsbor och besökare är en sådan väl motiverad ur integrationssynpunkt. Här kan ett attraktivt, grönskande torg med plats för lek, vila, marknad och försäljning bli välnyttjat.
- *Entrépunkt vid Brandkärrskolan och Gustavsberg:* Platsen får en tydlig offentlig karaktär där Gustavsberg och området vid Brandkärrskolan får ett gemensamt sammanhang. Ny bebyggelse och funktioner skapar rumsligheter och rörelse i området. Området ska vara inbjudande mot fotbollsplanen/gårdsrummet och ska förhålla sig till rörelsemönster genom platsen.
- *Entrépunkt vid Brandkärrsvägen 62-64:* Platsens rörelse får ett större fokus och funktioner placeras så stråk kan skapas på ett bättre sätt istället för att utgöra en barriär. Här bör identitetsskapande satsningar prioriteras, så som konst och annat för att lyfta upp områdets kvalitéer.
- *Ny entrépunkt vid Gruvan-området:* Denna plats bör ha en tydligare stadsmässig karaktär men samtidigt tydligt bjuda in till Brandkärr och synliggöra de kvalitéer som Brandkärr har.

## RIKTLINJER

Riktlinjerna är ett verktyg för att prioritera olika åtgärder i kommande stadutvecklingsprojekt. Exploatörer och fastighetsägare bör använda verktyget för att utforma idéer i tidiga skeden samt motivera hur förslagen förhåller sig till stadsutvecklingsplanens intentioner. Kommunen kommer använda riktlinjerna i diskussioner med exploatörer och andra aktörer.

- Utveckla offentliga miljöer som är gestaltade livsmiljöer: där mänsklig närvaro och trivsel prioriteras, inte främst motverkande av brott.
- Utveckla mötesplatser i samverkan; kommunen, fastighetsägare och föreningar och i dialog med boende.
- Utforma mötesplatser som väl synliga, attraktiva och rumsligt avgränsade.
- Ge mötesplatserna olika karaktär och synliggör hur de kompletterar varandra i funktion, målgrupp och spridning på dygnet.
- Utforma mötesplatser tillsammans med medborgarna.
- Prioritera underhåll och skötsel av mötesplatser och entrépunkter så att de alltid upplevs som välskötta och ordnade.
- Tillför funktioner för vuxna intill barns och ungas mötesplatser.
- Studera möjligheten att ordna utomhusevents kring sport, t ex vintersport i St Moritz.
- Utveckla entrépunkter som attraktiva och välkomnande mötesplatser med stark identitet, t ex med inslag av offentlig konst eller tillfällig arkitektur.
- Utforma entrépunkterna med attraktiv grönska, belysning och markbeläggning med möjlighet till paus, samling och aktivitet.
- Prioritera nya funktioner i utemiljö och byggnader vid utpekade mötesplatser, offentliga stråk och entrépunkter
- Placera ny allmän bebyggelse vid områdets entrépunkter och mötesplatser



## Nästa steg

Stadsutvecklingsplanen utgör kommunens viljeinriktning för hur stadsdelen ska utvecklas i framtiden och kommer vara ett planeringsunderlag för hur olika avvägningar ska göras i framtida stadsbyggnadsprojekt.

Målsättningen är att stadsutvecklingsplanen ska generera fler kommunala fortsättningsuppdrag som syftar till att förverkliga stadsutvecklingsplanens intentioner. På så sätt går detta projekt över till en större process där olika verksamheter kan bidra till uppfyllandet av visionen. Fortsättningsuppdragen behöver planeras in i och inkluderas i framtida budgetprocess och vissa av dem genomförs först på längre sikt. Som underlag inför fortsättningsuppdrag och åtgärder bör en lista tas fram över de åtgärder som föreslås i strukturplanen som innebär kommunala åtaganden.

Många av åtgärderna som föreslås är beroende av att andra aktörer än kommunen engagerar sig. Ambitionen är att stadsutvecklingsplanen ska utgöra en grund för fortsatt framtida samverkan kommunen och områdets fastighetsägare emellan. Det behöver ses över vilka åtgärder som kan genomföras gemensamt och när.

## Ordlista

**Aktivitetsstråk:** En gångstig eller gång-och cykelbana som omges av aktivitetsmöjligheter såsom hinderbanor, lekmöjligheter, idrottsfunktioner, sittplatser osv för att gynna rörelseglädje.

**Barriär:** Kan vara infrastruktur, bebyggelse eller grönområde som utgör ett hinder eller ett skydd för hur människor kan eller vill röra sig mellan olika områden i staden. Barriärer skapar ett glapp mellan stadsdelar och gör att staden känns delad, inte som en helhet. En barriär utgör motsatsen till en koppling.

**Entrépunkt:** Till alla stadsdelar finns entrépunkter som besökare och boende ankommer till via gång-, cykel- och bilstråk och möts av när man går in i en stadsdel. Dessa entrépunkter är identitetsskapande och bidrar till den bild som besökare får av området. Platserna påverkar både stadsdelens attraktionskraft för besökare men även de boendes egen platsidentitet.

**Funktion:** Det eller de sätt som en plats, stråk eller byggnad kan användas

**Gårdsrummet:** I Brandkärr utgör det bilfria, grönskande innerområdet mellan huskropparna gårdsrummet.

**Konceptpark:** En park som utvecklas med ett visst tema för att öka dess attraktivitet för allmänheten, vilket ofta leder till att de blir ett utflyktsmål. T ex spökeleparken.

**Koppling:** Stråk eller annat samband, t ex ett välnyttjat parkområde som gör att olika områden upplevs och är tillgängliga från varandra. En koppling utgör motsatsen till en barriär.

**Mötesplats:** En plats med offentlig karaktär där många människor samlas på grund av funktioner som finns där, som t ex aktivitetsmöjligheter, samlingslokaler etc. En mötesplats kan vara utom-eller inomhus.

**Offentlig plats:** En plats som upplevs som allmänt tillgänglig

**Stråk:** Gata, gång-och cykelbana eller gångstig där många gående eller cyklister rör sig.

**Strukturplan:** Ett förslag för hur en stadsdel ska utvecklas, som visar visionen översatt i en karta. Den har som uppgift att säkra kvaliteter inför fortsatt utvecklingsarbete genom att visa på stadsrummens kvaliteter, offentliga rum, stråk och rekreation. Den lyfter tidigt fram olika utmaningar och visar hur de kan hanteras, på en övergripande nivå.



## **KS § Investering: Anpassningar av lokaler i Bryggeriområdet**

### **Diarienummer: KK22/808**

Kultur- och fritidsnämnden gav i 2019 års verksamhetsbeställning uppdrag till Näringslivsenheten att i samverkan med Kommunfastigheter ta fram en långsiktig plan för Bryggeriområdets utveckling.

Uppdraget långsiktig utvecklingsplan för Bryggeriet ska bidra till att stärka den kulturella och kreativa profilen för främst Bryggeriområdet. En framgångsfaktor är om det kan göras på sådant sätt att även ovan nämnda verksamheter utmed det kulturella stråket Årummet känner sig inkluderade och drar nytta av vad projektet betyder för stadens ökade attraktivitet.

En rapport över arbetet tillställdes Kultur- och fritidsnämnden 2022-06-06 (KFN § 13), vilken även översändes för anmälan till kommunstyrelsen.

Projektet har uppmärksammats hos kulturaktörer, samarbetspartners och medborgare. Det har lett till att den kö av kulturarbetare som önskat lokal i området har ökat från ett 40-tal till det tredubbla. Under 2021 har två utskick om lediga lokaler med ny modell för antagning genomförts. I den senaste uthyrningsprocessen har flera befintliga hyresgäster anmält önskemål om att utveckla sin verksamhet. De har i möjligaste mån beviljats företräde. Det har lett till att området nu också har en intressent för café, utställningsverksamhet och coworkingyta. Vid uthyrningstillfällena har differentieringen av konstnärlig verksamhet ökat i området.

Parallellt med uthyrningsprocessen har hyresförhandlingar genomförts med befintliga hyresgäster vars kontrakt går ut och där villkoren inte varit förenliga med tidigare beslut i Kultur- och fritidsnämnden (2008). Kontrakten sägs upp löpande för att uppnå en likvärdig villkorssättning.

Även uppsägning för avflytt har genomförts vid två tillfällen då verksamhet upphört eller varit passiv. Sedan länge vakanta eller ej uthyrningsbara ytor har också identifierats för uthyrning. För att möjliggöra uthyrning av identifierade ytor krävs vissa ombyggnationer. Genom att hyra ut dessa ytor ökar både den löpande intäkten till kommunen kopplat till detta fastighetsinnehav och densiteten av kreatörer, och därmed attraktiviteten i området bryggeriet.

**Ekonomi**

Lokal	Yta	Nuvarande Intäktsnivå (tkr)	Ökad grundhyra (tkr)
Fd snickeri, vakant pga konkurs	233	142	27
Del av källarlokal till ny hyresgäst	54	0	39
Fd Lutrum	10	0	6
KulturEn, ny kulturförening	74	0	54
Allmän, kulturföreningen	105	0	31
Lokal i huvudhuset (delas på fler)	142	84	20
Café, Coworking, utställning	185	109	26

**Total ökning****203****Förslag**

Förslaget är att Projektet Bryggeriet tilldelas investeringsmedel för hösten 2022 på 3 200 000 kronor för att dela upp och anpassa samtliga beskrivna lokaler i tabellen ovan med grundläggande nivå för lokalerna såsom entrédörrar, mellanväggar, utrymning, brandavskiljning, el- och ventilationsanpassning samt lås enligt framtagna kalkyl baserad på gällande ramavtal.

I äskandet för investeringen finns också med ett schablonbelopp för ytterligare utyrning som kan inkomma under hösten.

Lokal	Beskrivning	Kostnad
Huvudhuset	Uppdelning av lokal till fler	550 tkr
Fd snickeri		550 tkr
Del av källare 54 kvm	Sammanlagning lokaler	450 tkr
KulturEn samt verkstad	Uppdelning av lokal	350 tkr
Stenhuset	Omställning av lokal	500 tkr
Lutrum	Grundarbete efter sanering	100 tkr
Framtida lokalanpassningar		700 tkr

Kommunfastigheter ansvarar för genomförande med stöd av division Näringsliv, Kultur och Fritid i kontakten med hyresgäster.

Ombyggnationen i Bryggeriområdet har också möjlighet att agera som ett testområde där cirkulär ekonomi kan utvärderas genom att använda återbrukade byggmaterial i samband med anpassningar av lokaler. I kommunens program för ekologisk hållbarhet står att "Samhällets resursanvändning och den miljöpåverkan som följer av denna behöver

minska. Agenda 2030:s mål är att öka de cirkulära materialflödena och begränsa de linjära. Detta sker bland annat genom förlängd livslängd på produkter och material, reparationer, återanvändning och återvinning. Detta kräver i sin tur ett nytt förhållningssätt där vi aktivt strävar mot ett hållbart kretsloppssamhälle med mer cirkulära konsumtion- och produktionsmönster." Mot denna bakgrund föreslås att möjligheten till återbruk av byggnadsmaterial ska prövas samt utvärderas tillsammans med andra berörda funktioner inom kommunen.

### **Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Ja

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

En prövning har inte genomförts i aktuellt delprojekt. Dock ger tillskapandet av gemensamhetslokal ökade möjligheter för fler aktiviteter för barn och unga, liksom föreningen KulturEn har riktade aktiviteter i sin verksamhetsplan. Flera av konstnärerna arbetar också aktivt i projekt riktade till barn och unga varför tillskapandet av lokaler både för deras egna verksamheter och en gemensam lokal att använda ger möjlighet till ökat utbud.

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** anvisa 3 200 000 kronor från kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel till kommunfastigheter, för genomförande av anpassningar av fastigheten Bryggeriet
- 2) att** kapitaltjänstkostnader belastar kommunfastigheter och finansieras via hyresintäkter från inhyrande verksamhet,
- 3) att** uppdra till kommunfastigheter att i samverkan med division Näringsliv Kultur Fritid pröva möjligheten till återbruk av byggnadsmaterial och utvärdera detta gemensamt med andra berörda funktioner inom kommunen, samt

- 4) att** uppdra till kommunfastigheter i samverkan med division Näringsliv Kultur Fritid att återkomma till kommunstyrelsen med en återrapport när projektet är färdigställt under kvartal 3 2023.

**Beslut till:**

Division Näringsliv, Kultur & Fritid

Kommunfastigheter

Ekonomiavdelningen

Kommunstyrelsen

## Investering: Anpassningar av lokaler i Bryggeriområdet

### Bakgrund

Kultur- och fritidsnämnden gav i 2019 års verksamhetsbeställning uppdrag till Näringslivsenheten att i samverkan med Kommunfastigheter ta fram en långsiktig plan för Bryggeriområdets utveckling.

Uppdraget långsiktig utvecklingsplan för Bryggeriet ska bidra till att stärka den kulturella och kreativa profilen för främst Bryggeriområdet. En framgångsfaktor är om det kan göras på sådant sätt att även ovan nämnda verksamheter utmed det kulturella stråket Årummet känner sig inkluderade och drar nytta av vad projektet betyder för stadens ökade attraktivitet.

En rapport över arbetet tillställdes Kultur- och fritidsnämnden 2022-06-06 (KFN § 13), vilken även översändes för anmälan till kommunstyrelsen.

Projektet har uppmärksammats hos kulturaktörer, samarbetspartners och medborgare. Det har lett till att den kö av kulturarbetare som önskat lokal i området har ökat från ett 40-tal till det tredubbla. Under 2021 har två utskick om lediga lokaler med ny modell för antagning genomförts. I den senaste uthyrningsprocessen har flera befintliga hyresgäster anmält önskemål om att utveckla sin verksamhet. De har i möjligaste mån beviljats företräde. Det har lett till att området nu också har en intressent för café, utställningsverksamhet och coworkingyta. Vid uthyrningstillfällena har differentieringen av konstnärlig verksamhet ökat i området.

Parallellt med uthyrningsprocessen har hyresförhandlingar genomförts med befintliga hyresgäster vars kontrakt går ut och där villkoren inte varit förenliga med tidigare beslut i Kultur- och fritidsnämnden (2008). Kontrakten sägs upp löpande för att uppnå en likvärdig villkorssättning.

Även uppsägning för avflytt har genomförts vid två tillfällen då verksamhet upphört eller varit passiv. Sedan länge vakanta eller ej uthyrningsbara ytor har också identifierats för uthyrning. För att möjliggöra uthyrning av identifierade

ytor krävs vissa ombyggnationer. Genom att hyra ut dessa ytor ökar både den löpande intäkten till kommunen kopplat till detta fastighetsinnehav och densiteten av kreatörer, och därmed attraktiviteten i området bryggeriet.

## Ekonomi

Lokal	Yta	Nuvarande Intäktsnivå (tkr)	Ökad grundhyra (tkr)
Fd snickeri, vakant pga konkurs	233	142	27
Del av källarlokal till ny hyresgäst	54	0	39
Fd Lutrum	10	0	6
KulturEn, ny kulturförening	74	0	54
Allmän, kulturföreningen	105	0	31
Lokal i huvudhuset (delas på fler)	142	84	20
Café, Coworking, utställning	185	109	26

### Total ökning

**203**

## Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Ja

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

En prövning har inte genomförts i aktuellt delprojekt. Dock ger tillskapandet av gemensamhetslokal ökade möjligheter för fler aktiviteter för barn och unga, liksom föreningen KulturEn har riktade aktiviteter i sin verksamhetsplan. Flera av konstnärerna arbetar också aktivt i projekt riktade till barn och unga varför tillskapandet av lokaler både för deras egna verksamheter och en gemensam lokal att använda ger möjlighet till ökat utbud.

## Förslag

Förslaget är att Projektet Bryggeriet tilldelas investeringsmedel för hösten 2022 på 3 200 000 kronor för att dela upp och anpassa samtliga beskrivna lokaler i tabellen ovan med grundläggande nivå för lokalerna såsom entrédörrar, mellanväggar, utrymning, brandavskiljning, el- och ventilationsanpassning samt lås enligt framtagna kalkyl baserad på gällande ramavtal.

I äskandet för investeringen finns också med ett schablonbelopp för ytterligare uthyrning som kan inkomma under hösten.



<b>Lokal</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Kostnad</b>
Huvudhuset	Uppdelning av lokal till fler	550 tkr
Fd snickeri	"-	550 tkr
Del av källare 54 kvm	Sammanlagning lokaler	450 tkr
KulturEn samt verkstad	Uppdelning av lokal	350 tkr
Stenhuset	Omställning av lokal	500 tkr
Lutrum	Grundarbete efter sanering	100 tkr
Framtida lokalanpassningar		700 tkr

Kommunfastigheter ansvarar för genomförande med stöd av division Näringsliv, Kultur och Fritid i kontakten med hyresgäster.

Ombyggnationen i Bryggeriområdet har också möjlighet att agera som ett testområde där cirkulär ekonomi kan utvärderas genom att använda återbrukade byggmaterial i samband med anpassningar av lokaler. I kommunens program för ekologisk hållbarhet står att "Samhällets resursanvändning och den miljöpåverkan som följer av denna behöver minska. Agenda 2030:s mål är att öka de cirkulära materialflödena och begränsa de linjära. Detta sker bland annat genom förlängd livslängd på produkter och material, reparationer, återanvändning och återvinning. Detta kräver i sin tur ett nytt förhållningssätt där vi aktivt strävar mot ett hållbart kretsloppssamhälle med mer cirkulära konsumtion- och produktionsmönster." Mot denna bakgrund föreslås att möjligheten till återbruk av byggnadsmaterial ska prövas samt utvärderas tillsammans med andra berörda funktioner inom kommunen.

## **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** anvisa 3 200 000 kronor från kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel till kommunfastigheter, för genomförande av anpassningar av fastigheten Bryggeriet
- 2) **att** kapitaltjänstkostnader belastar kommunfastigheter och finansieras via hyresintäkter från inhyrande verksamhet,
- 3) **att** uppdra till kommunfastigheter att i samverkan med division Näringsliv Kultur Fritid pröva möjligheten till återbruk av byggnadsmaterial och utvärdera detta gemensamt med andra berörda funktioner inom kommunen, samt

- 4) **att** uppdra till kommunfastigheter i samverkan med division Näringsliv Kultur Fritid att återkomma till kommunstyrelsen med en återrapport när projektet är färdigställt under kvartal 3 2023.

Jenny Åtegård  
Tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-19

Maria Karlsson  
Divisionschef Näringsliv, Kultur och  
Fritid  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

Kent Nyman  
Chef Tekniska divisionen  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

**Beslut till:**

Division Näringsliv, Kultur & Fritid  
Kommunfastigheter  
Ekonomiavdelningen

## **KS § Investering: Investering: projektering och upphandling av byggnation av allmän plats inklusive VA-anläggningar inom Arnö Västra verksamhetsområde**

### **Diarienummer: KK22/809**

Nyköpings kommun tecknade 2021-06-22 två markanvisningsavtal med företaget Infrahubs för delar av fastigheten Arnö 1:3 inom Arnö Västra verksamhetsområde. Avtalen gällde ursprungligen till 2022-06-30 men har på Infrahubs begäran förlängts till 2022-12-31. Situationsplan för byggnader framgår av bilaga 2 till tjänsteskrivelsen.

Infrahubs bygger och förvaltar logistikanläggningar för handel och distribution. För att möjliggöra de stora byggnader som Infrahubs planerar att bygga inom området har den befintliga detaljplanen arbetats om. Det innebär att det har skett förändringar inom kvartersmark och allmän plats som resulterar i att det krävs åtgärder för gator, gång- och cykelbanor (GC), dagvattenhantering och VA, se bilaga 1 till tjänsteskrivelsen:

1. Ombyggnation av gata och GC i korsningen Bilvägen-Rattvägen på grund av ändring av allmän platsmark till kvartersmark samt angöring vid flytt av E-område.
2. Åtgärder för ökad säkerhet och trygghet vid GC-övergångar på Bilvägen med anledning av ökad mängd trafik/tunga fordon inom området.
3. Byggnation av Karossvägen inklusive GC-väg och vändplats.
4. Anlägga dagvattenanläggning i natur/dike i områdets södra del enligt dagvattenutredning kopplat till detaljplanen.

För att kunna fortsätta arbetet med att tillhandahålla mark för Infrahubs behöver åtgärderna projekteras i detalj till upphandlingsunderlaget.

Kostnaden för projekteringen är uppskattad till 2 000 000 kronor, varav VA står för 25 %.

Åtgärderna ska finansieras av tomtförsäljning samt anslutningsavgifter för VA.

### **Prövning av barnets bästa**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

## **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** ge Tekniska divisionen i uppdrag att projektera och upphandla byggnation av allmän plats inklusive VA-anläggningar inom området,
- 2) att** anvisa 2 000 000 kronor från kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel till Tekniska divisionen för projektering och upphandling, varav 500 000 kronor för VA,
- 3) att** kostnader för VA finansieras med anslutningsavgift och kostnader för allmän platsmark finansieras inom exploatering med medel från sålda exploateringsfastigheter,
- 4) att** inarbeta kapitaltjänstkostnader i Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens driftsbudget, samt
- 5) att** ge Tekniska divisionen i uppdrag att återkomma till kommunstyrelsen med anbudsbaserad kalkyl för beslut om genomförande.

### **Beslutet skickas till:**

Ekonomiavdelningen

Samhällsbyggnad

Tekniska divisionen

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden



Kommunstyrelsen

## **Investering: Investering: projektering och upphandling av byggnation av allmän plats inklusive VA-anläggningar inom Arnö Västra verksamhetsområde**

### **Bakgrund**

Nyköpings kommun tecknade 2021-06-22 två markanvisningsavtal med företaget Infrahubs för delar av fastigheten Arnö 1:3 inom Arnö Västra verksamhetsområde. Avtalen gällde ursprungligen till 2022-06-30 men har på Infrahubs begäran förlängts till 2022-12-31. Situationsplan för byggnader framgår av bilaga 2 till tjänsteskrivelsen.

Infrahubs bygger och förvaltar logistikanläggningar för handel och distribution. För att möjliggöra de stora byggnader som Infrahubs planerar att bygga inom området har den befintliga detaljplanen arbetats om. Det innebär att det har skett förändringar inom kvartersmark och allmän plats som resulterar i att det krävs åtgärder för gator, gång- och cykelbanor (GC), dagvattenhantering och VA, se bilaga 1 till tjänsteskrivelsen:

1. Ombyggnation av gata och GC i korsningen Bilvägen-Rattvägen på grund av ändring av allmän platsmark till kvartersmark samt angöring vid flytt av E-område.
2. Åtgärder för ökad säkerhet och trygghet vid GC-övergångar på Bilvägen med anledning av ökad mängd trafik/tunga fordon inom området.
3. Byggnation av Karossvägen inklusive GC-väg och vändplats.
4. Anlägga dagvattenanläggning i natur/dike i områdets södra del enligt dagvattenutredning kopplat till detaljplanen.

För att kunna fortsätta arbetet med att tillhandahålla mark för Infrahubs behöver åtgärderna projekteras i detalj till upphandlingsunderlaget.

Kostnaden för projekteringen är uppskattad till 2 000 000 kronor, varav VA står för 25 %.

Åtgärderna ska finansieras av tomtförsäljning samt anslutningsavgifter för VA.

### **Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** ge Tekniska divisionen i uppdrag att projektera och upphandla byggnation av allmän plats inklusive VA-anläggningar inom området,
- 2) **att** anvisa 2 000 000 kronor från kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel till Tekniska divisionen för projektering och upphandling, varav 500 000 kronor för VA,
- 3) **att** kostnader för VA finansieras med anslutningsavgift och kostnader för allmän platsmark finansieras inom exploatering med medel från sålda exploateringsfastigheter,
- 4) **att** inarbeta kapitaltjänstkostnader i Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens driftsbudget, samt
- 5) **att** ge Tekniska divisionen i uppdrag att återkomma till kommunstyrelsen med anbudsbaserad kalkyl för beslut om genomförande.

Jenny Åtegård  
Tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-17

Jenny Kjellberg  
tf. divisionschef Tekniska divisionen  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-09

Maria Ljungblom  
Samhällsbyggnadschef

### **Beslut till:**

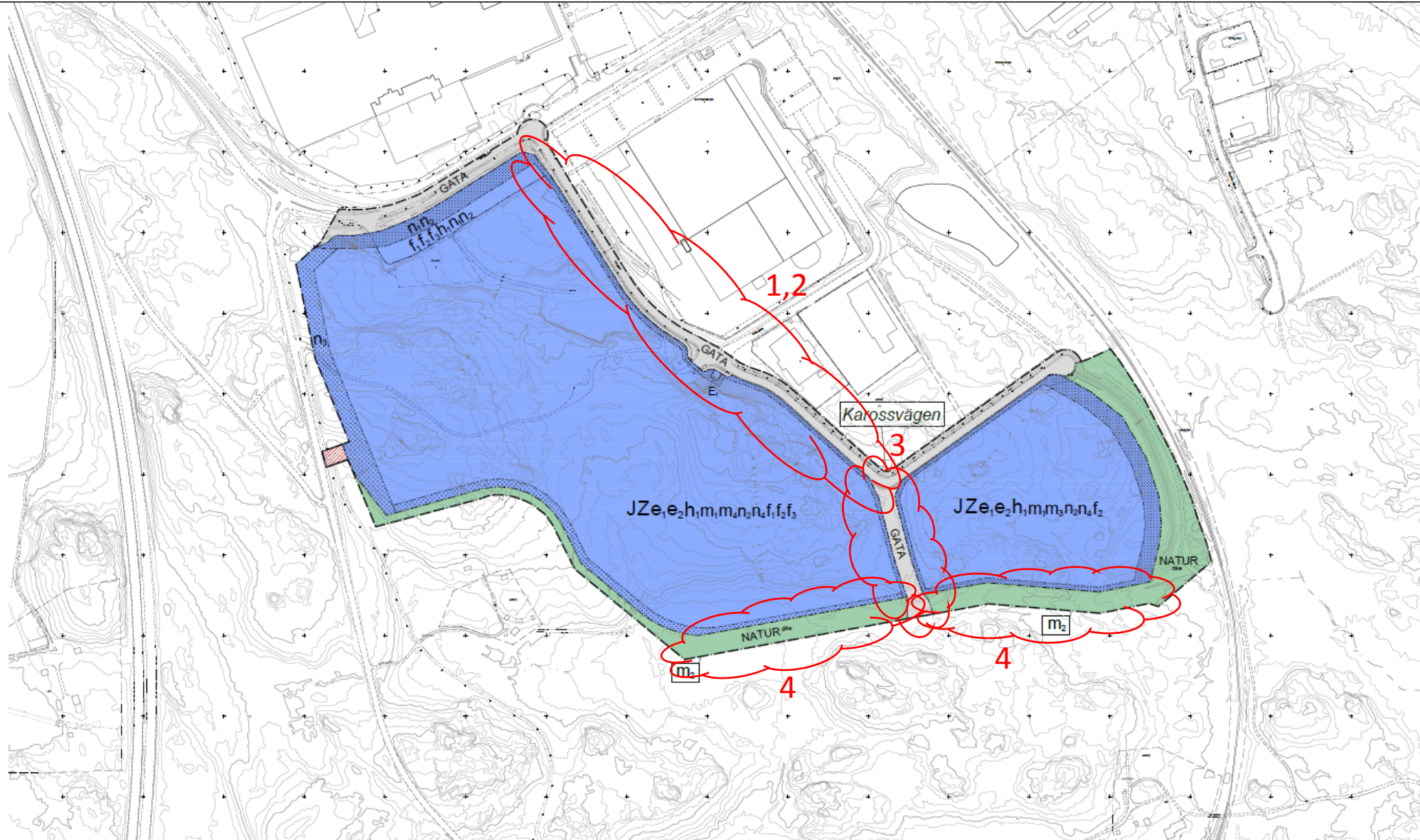
Ekonomiavdelningen

Samhällsbyggnad

Tekniska divisionen

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

# Bilaga 1, åtgärder 1-4 Arnö Västra Infrahubs



## PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Endast angiven användning och utformning är tillåten. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet.

## GRÄNSBETECKNINGAR

- Planområdesgräns
- - - Användningsgräns
- · - · - · Egenskapsgräns

## ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

### Allmän plats

- GATA Gata
- NATUR Natur

### Kvartersmark

- E Transformatorstation
- J Industri
- Z Verksamheter

## EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR ALLMÄN PLATS

### Utformning av allmän plats

- dike Dagvattendike

## EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR KVARTERSMARK

### Begränsning av markens utnyttjande

- Marken får inte förses med byggnad

### Höjd på byggnadsverk

- h Hösta nockhöjd är 16 meter

### Markens anordnande och vegetation

- n<sub>1</sub> Markens höjd får inte vara högre än 27 meter över notplanet.
- n<sub>2</sub> Stödmur om max 3 m får uppföras
- n<sub>3</sub> Trädridå ska bevaras eller återplanteras
- n<sub>4</sub> Sydvänds solbelysta ställen ska utformas i sandigt material

### Skydd mot störningar

- m<sub>1</sub> Dagvattenanläggning ska utformas som vattenhållande
- m<sub>2</sub> Bulterskärnvall får uppföras
- m<sub>3</sub> Dagvatten ska omhändertas till en minsta volym om 245 m<sup>3</sup>/ted ha
- m<sub>4</sub> Dagvatten ska omhändertas till en minsta volym om 390 m<sup>3</sup>/ted ha

### Stängsel, utfart och annan utgång

- o o o o o Utfartsförbud

### Utformning

- f<sub>1</sub> Fönster ska finnas på en höjd om 1,20 m från golvnivå på fasader som i huvudsak vänder sig mot Filtträleden
- f<sub>2</sub> Tak på komplementbyggnad ska vara vegetationstäck
- f<sub>3</sub> Suterstingväggar får anordnas utöver angiven högsta nockhöjd

### Utnyttjandegrad

- e<sub>1</sub> Största byggnadsarea är 50 % av fastighetsarean inom användningsområdet
- e<sub>2</sub> Största area för hårdgömding är 70% av fastighetsarean inom användningsområdet

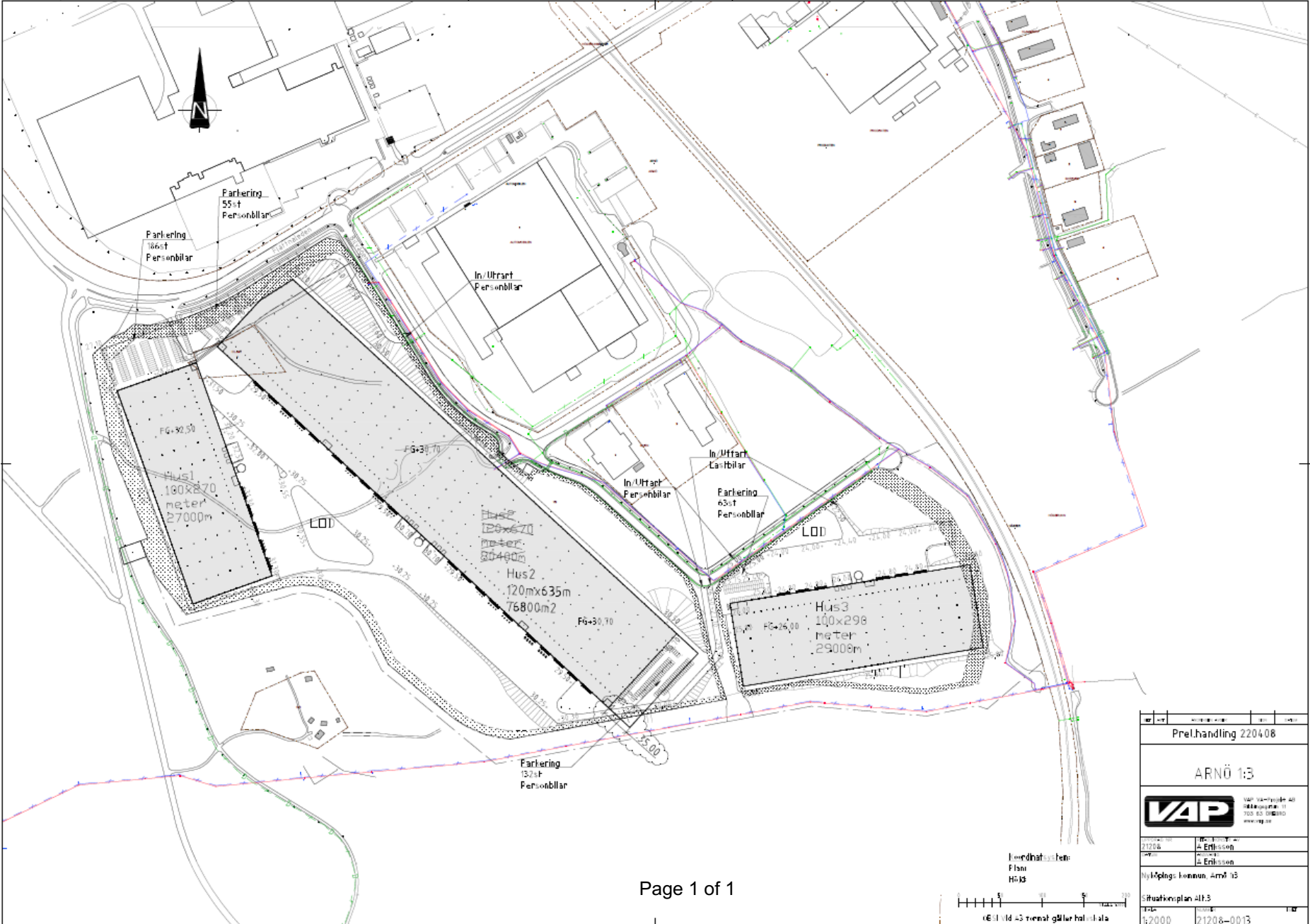
- Detailplanen upphävs inom markerat område

## ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Genomförandetsen är 10 år räknat från den dag detalplanen planen vunnit laga kraft



# Arnö Västra Infrahubs – Bilaga 2, Situationsplan Infrahubs



## **KS § Investering: Införande av Hypergene KOMMUN och molntjänst i BPA**

### **Diarienummer: KK22/810**

Grunduppsättningen av kommunens budget-, prognos- och analyssystem (BPA) infördes 2012. Flera tillämpningar och anpassningar i systemet har införts under åren sedan dess. Det har dels lett till att systemet är svårt att uppgradera, dels att det är svårt att överblicka konsekvenser vid en uppgradering. Under tiden har Hypergene själva utvecklat en uppsättning av standardapplikationer för kommuner, Hypergene KOMMUN. Där ingår vår nuvarande applikation Inköpsanalys.

Behovet att utveckla kommunens budget-, prognos- och analyssystem (BPA) uppkom då verksamheten önskade den standardiserade applikationen Personal för att bättre kunna analysera personalstatistik. Dessutom finns det stora problem med nuvarande uppsättning av personalbudgeten i systemet. För att implementera personalapplikationen krävs en ny Ekonomi- samt Budget/Prognos-applikation. Vissa nya tjänster i systemet kommer dessutom bara att kunna användas i molntjänsten inom ett par år.

Förslaget är att övergå till Hypergene KOMMUN för de delar vi redan i dag har i systemet (Ekonomi, Personal, Budget och Prognos, Projekt (investeringar) Målstyrning, Verksamhetsrapportering) samt utöka med Kolada Nyckeltalsanalys. Vid en övergång ingår också Key performance indicators (KPI). Dessutom görs nyinstallationen i den molntjänst som Hypergene erbjuder. Molntjänsten innebär en fri uppgradering per år. Övergången till standardapplikationen kommer även innebära förenklingar om kommunen senare önskar koppla på applikationerna för Skola och Vård och omsorg.

Enligt kommunens antagna styrmodell ska "politiken tillse att det finns ändamålsenliga system för uppföljning" i kommunen "samt att dessa tillämpas effektivt". Dessutom avhandlar Hållbarhetsprogrammet för Effektiv organisation hållbar digitalisering. Programmet slår fast att kommunen ska verka för att "erbjuda förvaltningsgemensamma digitala funktioner. Synergier ska eftersträvas och kommungemensamma lösningar ska där det är möjligt prioriteras före verksamhetsspecifika lösningar. Standardiserade marknadslösningar (produkter och tjänster) ska i så hög utsträckning som möjligt prioriteras före unika, kundanpassade lösningar."

Ett införande av Hypergenes standardpaket, med flera applikationer samlade i ett system, skulle möjliggöra ett ökat ansvarstagande och mandat för chefer genom att respektive chef själv får ett mer precist analysunderlag utan att behöva ta hjälp från stödfunktioner. Genom att rapporter och statistik blir mer standardiserade för alla chefer ger det både chefer en

bättre kontroll över sin verksamhet och ökar också kvalitetssäkringen ur ett verksamhetsperspektiv. I och med att systemet årligen kommer att uppgraderas kommer kommunen under avtalsperioden alltid ha senaste version av systemet. Genom att införa ett standardpaket blir systemet dessutom enklare att supportera av Hypergene vilket också kan ge lägre konsultkostnader.

Kommunens dokumentationsmall för införande av molntjänst är genomgången och visar på ett godkännande att använda molntjänst för systemet. En risk- och konsekvensanalys kring införande av molntjänst är dessutom gjord av centrala ekonomiavdelningen med stöd av IT-avdelningen. Centrala ekonomiavdelningen har även tagit fram en GAP-analys tillsammans med delar av verksamheten samt Hypergene för att identifiera eventuella gap mellan nuvarande uppsättning och den nya standardversionen. GAP-analysen identifierade inga systemmässiga hinder.

Estimerad projekttid för installation av Hypergene KOMMUN i molntjänsten är 9-12 månader. Projektet kommer att kräva resurser från centrala ekonomiavdelningen, HR-avdelningen samt till viss del IT-avdelningen.

Estimerad projektkostnad är 1 800 000 kronor. Kommunen har reserverat 1 500 000 kronor i investeringsplanen för utveckling av BPA. Idag betalar kommunen cirka 700 000 kronor i driftkostnad per år, fördelat på licens-, konsult- samt uppgraderingskostnader. Tillkommande årlig licenskostnad är 600 000 kronor. I priset ingår även en årlig fri uppgradering av systemet, något som idag kostar cirka 100 000 kronor per uppgradering. Även konsultkostnaderna väntas minska då vi inför ett standardpaket. För att finansiera införandet av Hypergene KOMMUN inklusive molntjänst skulle budgetramen för centrala ekonomiavdelningen behöva utökas med cirka 500 000 kronor.

### **Prövning av barnets bästa**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** anvisa 1 800 000 kronor till centrala ekonomiavdelningen från kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel för nyinstallation av BPA i molntjänst (Hypergene KOMMUN), samt
  
- 2) att** ökade driftskostnader på 500 000 kronor inarbetas i driftsbudget 2023 till centrala ekonomiavdelningen

**Beslutet skickas till:**

Ekonomiavdelningen

HR-avdelningen

Kommunstyrelsen

## **Investering: Införande av Hypergene KOMMUN och molntjänst i BPA**

### **Bakgrund**

Grunduppsättningen av kommunens budget-, prognos- och analyssystem (BPA) infördes 2012. Flera tillämpningar och anpassningar i systemet har införts under åren sedan dess. Det har dels lett till att systemet är svårt att uppgradera, dels att det är svårt att överblicka konsekvenser vid en uppgradering. Under tiden har Hypergene själva utvecklat en uppsättning av standardapplikationer för kommuner, Hypergene KOMMUN. Där ingår vår nuvarande applikation Inköpsanalys.

Behovet att utveckla kommunens budget-, prognos- och analyssystem (BPA) uppkom då verksamheten önskade den standardiserade applikationen Personal för att bättre kunna analysera personalstatistik. Dessutom finns det stora problem med nuvarande uppsättning av personalbudgeten i systemet. För att implementera personalapplikationen krävs en ny Ekonomi- samt Budget/Prognos-applikation. Vissa nya tjänster i systemet kommer dessutom bara att kunna användas i molntjänsten inom ett par år.

Förslaget är att övergå till Hypergene KOMMUN för de delar vi redan i dag har i systemet (Ekonomi, Personal, Budget och Prognos, Projekt (investeringar) Målstyrning, Verksamhetsrapportering) samt utöka med Kolada Nyckeltalsanalys. Vid en övergång ingår också Key performance indicators (KPI). Dessutom görs nyinstallationen i den molntjänst som Hypergene erbjuder. Molntjänsten innebär en fri uppgradering per år. Övergången till standardapplikationen kommer även innebära förenklingar om kommunen senare önskar koppla på applikationerna för Skola och Vård och omsorg.

Enligt kommunens antagna styrmodell ska "politiken tillse att det finns ändamålsenliga system för uppföljning" i kommunen "samt att dessa tillämpas effektivt". Dessutom avhandlar Hållbarhetsprogrammet för Effektiv organisation hållbar digitalisering. Programmet slår fast att kommunen ska verka för att "erbjuda förvaltningsgemensamma digitala funktioner. Synergier

ska eftersträvas och kommungemensamma lösningar ska där det är möjligt prioriteras före verksamhets specifika lösningar. Standardiserade marknadslösningar (produkter och tjänster) ska i så hög utsträckning som möjligt prioriteras före unika, kundanpassade lösningar.”

Ett införande av Hypergenes standardpaket, med flera applikationer samlade i ett system, skulle möjliggöra ett ökat ansvarstagande och mandat för chefer genom att respektive chef själv får ett mer precist analysunderlag utan att behöva ta hjälp från stödfunktioner. Genom att rapporter och statistik blir mer standardiserade för alla chefer ger det både chefer en bättre kontroll över sin verksamhet och ökar också kvalitetssäkringen ur ett verksamhetsperspektiv. I och med att systemet årligen kommer att uppdateras kommer kommunen under avtalsperioden alltid ha senaste version av systemet. Genom att införa ett standardpaket blir systemet dessutom enklare att supportera av Hypergene vilket också kan ge lägre konsultkostnader.

Kommunens dokumentationsmall för införande av molntjänst är genomgången och visar på ett godkännande att använda molntjänst för systemet. En risk- och konsekvensanalys kring införande av molntjänst är dessutom gjord av centrala ekonomiavdelningen med stöd av IT-avdelningen. Centrala ekonomiavdelningen har även tagit fram en GAP-analys tillsammans med delar av verksamheten samt Hypergene för att identifiera eventuella gap mellan nuvarande uppsättning och den nya standardversionen. GAP-analysen identifierade inga systemmässiga hinder.

Estimerad projekttid för installation av Hypergene KOMMUN i molntjänsten är 9-12 månader. Projektet kommer att kräva resurser från centrala ekonomiavdelningen, HR-avdelningen samt till viss del IT-avdelningen.

Estimerad projektkostnad är 1 800 000 kronor. Kommunen har reserverat 1 500 000 kronor i investeringsplanen för utveckling av BPA. Idag betalar kommunen cirka 700 000 kronor i driftkostnad per år, fördelat på licens-, konsult- samt uppdateringskostnader. Tillkommande årlig licenskostnad är 600 000 kronor. I priset ingår även en årlig fri uppdatering av systemet, något som idag kostar cirka 100 000 kronor per uppdatering. Även konsultkostnaderna väntas minska då vi inför ett standardpaket. För att finansiera införandet av Hypergene KOMMUN inklusive molntjänst skulle budgetramen för centrala ekonomiavdelningen behöva utökas med cirka 500 000 kronor.

### **Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

## Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** anvisa 1 800 000 kronor till centrala ekonomiavdelningen från kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel för nyinstallation av BPA i molntjänst (Hypergene KOMMUN)
- 2) **att** ökade driftskostnader på 500 000 kronor inarbetas i driftsbudget 2023 till centrala ekonomiavdelningen

Jenny Åtegård  
Tf. Kommundirektör  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes  
2022-08-17

Jukka Taipale  
Ekonomichef  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

Katarina Hadfy Högström  
HR-chef  
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

### **Beslut till:**

Ekonomiavdelningen

HR-avdelningen

**KS § Delegationsärenden****Diarienummer: KK22/5**

Förteckning över beslut fattade på delegation:

<b>Nr</b>	<b>Från</b>	<b>Innehåll</b>	<b>Diarienummer</b>
1	Resultatenhetschef, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av modersmåslärare	KK22/5:72
2	Rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av förskollärare	KK22/5:73
3	Biträdande rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av 1 lärare praktiskt/estet och 1 lärare F-3	KK22/5:74
4	Rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av barnskötare	KK22/5:75
5	Rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av 1 speciallärare och en lärare grundskolan senare år	KK22/5:76
6	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av personlig assistent	KK22/5:77
7	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av 1 behandlingsassistent och 1 stöddassistent	KK22/5:78
8	Verksamhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av 2 enhetschefer	KK22/5:79
9	Rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av 1 studie- och yrkesvägledare och 1 samordnare	KK22/5:80
10	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av 1 stödpedagog och 1 stöddassistent	KK22/5:81
11	Verksamhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av kvalitetsutvecklare	KK22/5:82



12	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av 2 personalplanerare	KK22/5:83
13	Biträdande rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av lärare 4-6 med MA/NO-inriktning till Släbroskolan	KK22/307:3
14	Skolchef, Division Utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av 2 arbetsmiljösamordnare	KK22/5:86
15	Bygglövschef, Samhällsbyggnad	Beslut om tillsvidareanställning av bygglövshandläggare	KK22/5:87
16	Miljöchef, Samhällsbyggnad	Beslut om tillsvidareanställning av miljö- och hälsoskyddsinspektör	KK22/5:88
17	Planerings/utvecklingschef, Tekniska divisionen	Beslut om tillsvidareanställning av fastighetsförvaltare	KK22/5:89
18	Enhetschef, Tekniska divisionen	Beslut om tillsvidareanställning av drifttekniker	KK22/5:90
19	Driftchef, Tekniska divisionen	Beslut om tillsvidareanställning av drifttekniker	KK22/5:91
20	Verksamhetschef, Division Näringsliv, kultur och fritid	Beslut om tillsvidareanställning av administratör	KK22/5:92
21	Enhetschef, HR-avdelningen	Beslut om tillsvidareanställning av HR-konsult	KK22/190:3
22	Biträdande rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av lärare i grundskolans tidiga år	KK22/124:3
23	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av stödassistent	KK22/337:3
24	Resultatenhetschef, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av lärare i yrkesämnen	KK22/199:3

25	Planerings- och utredningschef, Tekniska divisionen	Beslut om tillsvidareanställning av abonnentingenjör	KK22/67:3
26	Driftschef, Tekniska divisionen	Beslut om tillsvidareanställning av miljö- och hälsoskyddsinspektör	KK22/193:3
27	Miljöchef, Samhällsbyggnad	Beslut om tillsvidareanställning av 2 renhållningsarbetare	KK22/5:93
28	Förvaltarchef, Tekniska divisionen	Beslut om tillsvidareanställning av teknisk fastighetsförvaltare	KK22/5:94
29	Avdelningschef, Räddning & Säkerhet	Beslut om tillsvidareanställning av säkerhetssamordnare	KK22/240:3
30	Avdelningschef, Räddning & Säkerhet	Beslut om tillsvidareanställning av säkerhetssamordnare	KK22/240:4
31	Enhetschef, IT-avdelningen	Beslut om tillsvidareanställning av supporttekniker	KK22/366:3
32	Driftchef, Tekniska divisionen	Beslut om tillsvidareanställning av vaktmästare	KK22/369:3
33	Stadsbyggnadschef, Samhällsbyggnad	Beslut om tillsvidareanställning av planarkitekt	KK22/5:95
34	Verksamhetschef, Måltidsservice	Beslut om tillsvidareanställning av 1 enhetschef och 1 kock	KK22/5:96
35	Enhetschef, Måltidsservice	Beslut om tillsvidareanställning av kock/kokerska	KK22/5:97
36	Enhetschef, Måltidsservice	Beslut om tillsvidareanställning av 1 måltidsbiträde och 1 kock	KK22/5:98
37	IT-chef, Kommunledningskontoret	Beslut om tillsvidareanställning av 1 systemtekniker, 1 nätverkstekniker och 1 enhetschef	KK22/5:99

38	Projektchef, Tekniska divisionen	Beslut om tillsvidareanställning av projektledare	KK22/5:100
39	Kommunikationschef, Kommunledningskontoret	Beslut om tillsvidareanställning av kommunikatör	KK22/5:101
40	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av vårdbiträde	KK22/5:102
41	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av vårdbiträde	KK22/5:103
42	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av 1 undersköterska och 1 vårdbiträde	KK22/5:104
43	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av personlig assistent	KK22/5:105
44	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av 2 vårdbiträden och 4 undersköterskor	KK22/5:106
45	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av 1 vårdbiträde och 1 undersköterska	KK22/5:107
46	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av 2 vårdbiträden	KK22/5:108
47	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av 2 socialsekreterare	KK22/5:109
48	Biträdande rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av lärare F-3	KK22/5:110
49	Resultatenhetschef, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av lärare i gymnasiet, allmänna ämnen	KK22/479:2
50	Rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av specialpedagog	KK22/206:3

51	Enhetschef IT, Kommunledningskontoret	Beslut om tillsvidareanställning av systemförvaltare/samordnare	KK22/227:3
52	Bygglovschef, Samhällsbyggnad	Beslut om tillsvidareanställning av kart/mätningenjör	KK22/371:3
53	Biträdande rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av lärare i praktiskt/estetiska ämnen	KK22/179:3
54	Biträdande rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av lärarassistent	KK22/210:3
55	Administrativ chef, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av lärare i praktiska/estetiska ämnen	KK22/105:3
56	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av stödpersonal	KK22/401:3
57	Områdeschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av socialsekreterare	KK22/335:3
58	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av undersköterska	KK22/308:3
59	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av undersköterska	KK22/276:3
60	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av måltidsbiträde	KK22/274:3
61	Samhällsbyggnad	Beslut avseende skolskjuts fattade under maj 2022	KK22/5:111
62	Samhällsbyggnad	Beslut avseende allmänna frågor fattade under maj 2022	KK22/5:112
63	Samhällsbyggnad	Beslut avseende fastighets- och exploateringsfrågor fattade under maj 2022	KK22/5:113
64	Samhällsbyggnad	Beslut avseende personalfrågor fattade under maj 2022	KK22/5:114

65	Samhällsbyggnad	Beslut avseende inköp och upphandling fattade under maj 2022	KK22/5:115
66	Samhällsbyggnad	Beslut avseende färdtjänst och riksfärdtjänst under maj 2022	KK22/5:116
67	Stabschef, Tekniska divisionen	Beslut om tillsvidareanställning av administratör	KK22/5:117
68	Biträdande rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av lärare för grundskolans tidiga år	KK22/5:118
69	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av 2 vårdbiträden och 1 undersköterska	KK22/5:119
70	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av arbetsterapeut	KK22/5:120
71	Verksamhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av enhetschef	KK22/5:121
72	Samhällsbyggnad	Beslut avseende parkeringstillstånd för rörelsehindrade under maj 2022	KK22/5:122
73	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av fysioterapeut	KK22/332:3
74	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av undersköterska	KK22/178:4
75	Divisionschef, Tekniska divisionen	Beslut om 3 direktupphandlingar, 1 förnyad konkurrensutsättning och 1 undertecknande av personuppgiftsbiträdesavtal	KK22/5:123
76	Kommunstyrelsens ordförande	Undertecknande av avtal avseende upphörande av Termination Agreement of the G&MA	KK21/298:20

77	Biträdande rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av skoladministratör	KK22/147:3
78	Enhetschef, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av studie- och yrkesvägledare	KK20/204:3
79	Förhandlingsansvarig, HR-avdelningen	Beslut om undertecknande av förhandlingsprotokoll enligt MBL 10 §	KK22/441:3
80	Förhandlingsansvarig, HR-avdelningen	Beslut om undertecknande av förhandlingsprotokoll enligt MBL 10 §	KK22/442:3
81	Förhandlingsansvarig, HR-avdelningen	Beslut om undertecknande av förhandlingsprotokoll enligt MBL 10 §	KK22/443:3
82	Divisionschef, Division Näringsliv, kultur och fritid	Beslut om tillsvidareanställning av controller, näringslivsstrateg och projektledare	KK22/5:124
83	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av personlig assistent	KK22/359:3
84	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av undersköterska	KK22/276:4
85	Resultatenhetschef, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av lärare till gymnasiet i allmänna ämnen	KK22/199:4
86	Rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av 2 lärare i fritidshem	KK22/137:3
87	Enhetschef, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av lärare till gymnasiet, övriga ämnen	KK22/279:3
88	Resultatenhetschef, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av lärare till gymnasiet i allmänna ämnen	KK22/374:3
89	Områdeschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av 3 arbetsmarknadskonsulenter	KK22/76:3

90	Områdeschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av socialsekreterare	KK22/408:3
91	Enhetschef, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av musiklärare	KK22/347:3
92	Stabschef, Samhällsbyggnad	Beslut om tillsvidareanställning av GIS-ingenjör	KK22/192:3
93	Administrativ chef, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av vaktmästare	KK22/322:3
94	Chef Kommunservice, Kommunledningskontoret	Beslut om tillsvidareanställning av samhällsvägledare	KK22/5:125
95	Parkchef, Tekniska divisionen	Beslut om tillsvidareanställning av parkarbetare	KK22/5:126
96	Enhetschef, Kommunledningskontoret	Beslut om tillsvidareanställning av nämndsekreterare	KK22/5:127
97	Resultatenhetschef, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av 1 lärare till gymnasiet i yrkesämnen, 1 lärare i yrkesämnen flygteknik och 1 lärare i yrkesämnen	KK22/5:128
98	Verksamhetschef, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av högstadielärare i ma/no	KK22/5:129
99	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av undersköterska	KK22/5:130
100	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av undersköterska	KK22/5:131
101	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av undersköterska	KK22/5:132
102	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av vårdbiträde	KK22/5:133
103	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av 1	KK22/5:134

		undersköterska och 1 vårdbiträde	
104	Områdeschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av socialsekreterare	KK22/5:135
105	Områdeschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av behandlingsassistent	KK22/5:136
106	Kommunjurist	Beslut om yttrande över två ansökningar av hemvärnspersonal	KK22/609:5
107	Kommunjurist	Beslut om yttrande över ansökan om hemvärnspersonal, 3 st	KK22/613:7
108	Kommunjurist	Beslut om yttrande över ansökan om hemvärnspersonal	KK22/650:3
109	Försäkringssamordnare, Kommunledningskansliet	Beslut att bevilja 4 skadeståndsansättningar	KK22/5:137
110	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av undersköterska	KK22/5:138
111	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av undersköterska	KK22/169:3
112	Biträdande rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av barnskötare	KK22/5:139
113	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av undersköterska	KK22/276:5
114	Biträdande rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av lärare F-3	KK22/5:140
115	Resultatenhetschef, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av lärare till gymnasiet i allmänna ämnen	KK22/199:5
116	Kanslichef	Leveransavtal inom IT-Partneravtal avseende Antura Projects mellan Nyköpings kommun och Atea Sverige AB	KK22/629:3



117	Rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av 1 specialpedagog, 1 biträdande rektor och 1 lärare på gymnasiet	KK22/5:141
118	Biträdande rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av lärare F-3	KK22/5:142
119	Resultatenhetschef, Division Utbildning	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av modersmåslärare och studiehandledare	KK22/5:144
120	Biträdande Rektor, Division Utbildning	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av en barnskötare	KK22/5:145
121	Biträdande rektor, Division Utbildning	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av en förskollärare	KK22/5:146
122	Enhetschef, Division Utbildning	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av en Studie och yrkesvägledare	KK22/5:147
123	Biträdande Rektor, Division Utbildning	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av en Lärare grundskola	KK22/5:148
124	Driftchef, Tekniska Divisionen	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av en handläggare	KK22/5:149
125	Enhetschef, Division Social omsorg	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av ett Vårdbiträde	KK22/5:150
126	Enhetschef, Division Social omsorg	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av en Stödpersonal	KK22/5:151
127	Tf Biträdande Rektor, Division Utbildning	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om	KK22/5:152

		tillsvidareanställning av en Barnskötare	
128	Biträdande Rektor, Division Utbildning	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av en Mentor	KK22/407:3
129	Biträdande Enhetschef, Division Utbildning	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av en Danslärare	KK22/393:3
130	Kommunjurist	Yttrande över ansökan om hemvärnspersonal	KK22/522:3-4
131	Kommunjurist	Yttrande över ansökan om hemvärnspersonal	KK22/523:2
132	Biträdande rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av lärare grundskola åk 4-6	KK22/116:3
133	Biträdande rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av lärare i praktiska/estetiska ämnen	KK22/218:3
134	Biträdande rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av lärare i årskurs 4-6	KK22/239:3
135	Rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av skolbibliotekarie	KK22/387:3
136	Tf. chef Räddning och Säkerhet	Beslut om tillsvidareanställning av brandingenjör	KK22/416:3
137	Tf. chef Räddning och Säkerhet	Beslut om tillsvidareanställning av brandingenjör	KK22/418:3
138	Biträdande rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av förskollärare	KK22/254:3
139	Enhetschef, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av lärare grundskola senare år	KK22/251:3
140	Rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av förskollärare	KK22/254:4

141	Rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av biträdande rektor	KK22/139:3
142	VA-chef, Tekniska divisionen	Beslut om tillsvidareanställning av driftchef till Tekniska divisionen	KK22/153:3
143	Områdeschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av 2 behandlare	KK22/376:3
144	Enhetschef, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av kurator	KK22/323:3
145	Enhetschef, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av kurator	KK22/323:4
146	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av stödpersonal	KK22/337:4
147	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av personlig assistent	KK22/359:4
148	Kanslichef, Kommunledningskansliet	Beslut om dokumenthanteringsplan för Samhällsbetalda resor i de delar som är Kommunstyrelsens ansvar	KK22/661:3
149	Enhetschef, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av elevassistent	KK22/5:153
150	Kanslichef, Kommunledningskansliet	Beslut om dokumenthanteringsplan rörande visselblåsfunktionen	KK22/658:2
151	Enhetschef, Samhällsbyggnad	Beslut om tillsvidareanställning av kollektivtrafiksamordnare	KK22/5:155
152	Biträdande rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av förskollärare	KK22/417:3
153	Rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av lärare i grundskolan tidigare år	KK22/356:3

154	Biträdande rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvi- dareanställning av barnskötare	KK22/5:156
155	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvi- dareanställning av familjebehandlare	KK22/411:3
156	Lönechef, Löneenheten	Beslut om tillsvi- dareanställning av schemaläggare	KK22/492:3
157	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvi- dareanställning av undersköterska	KK22/238:3
158	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvi- dareanställning av vårdbiträde	KK22/5:157
159	Verksamhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvi- dareanställning av kvalitetsutvecklare	KK22/175:3
160	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvi- dareanställning av undersköterska	KK22/276:6
161	Verksamhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvi- dareanställning av enhetschef	KK22/353:3
162	Verksamhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvi- dareanställning av enhetschef	KK22/353:4
163	Verksamhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvi- dareanställning av anhörigkonsulent	KK22/267:3
164	Föreståndare, Division Social omsorg	Beslut om tillsvi- dareanställning av behandlingsassistent	KK22/375:3
165	Rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvi- dareanställning av psykolog	KK22/89:3
166	Tf. chef Räddning och Säkerhet	Beslut om att utse tf. chef för Räddning och Säkerhet under perioderna 2022-07- 04 - 2022-07-10, 2022-07-11 - 2022-07-17, 2022-07-18 - 2022-07-24, 2022-08-01 - 2022-08-07 och 2022-08-08 - 2022-08-14	KK22/5:158

167	Kanslichef, Kommunledningskansliet	Tecknande av avtal mellan Nyköpings kommun och Energikontoret i Mälardalen AB gällande genomförande av en klimatkartläggning fr.o.m. 2022-08-01 till 2022-12-31	KK22/662:3
168	Enhetschef ekonomi, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av inköpssamordnare	KK22/551:3
169	Biträdande rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av lärare grundskola	KK22/129:3
170	Rektor, Division utbildning	Beslut om tillsvidareanställning av barnskötare	KK22/5:159
171	Driftchef, Tekniska divisionen	Beslut om tillsvidareanställning av teknisk administratör	KK22/516:3
172	Samhällsbyggnad	Beslut avseende skolskjuts fattade under juni 2022	KK22/5:160
173	Samhällsbyggnad	Beslut avseende färdtjänst och riksfärdtjänst under juni 2022	KK22/5:161
174	Inköps- och upphandlingschef	Förlängning av avtal i Upphandling: Ramavtal entreprenadarbeten mark och anläggning	KK19/471:24
175	Inköps- och upphandlingschef	Förlängning av avtal i Upphandling: Ramavtal för enstaka platser gällande bostad med särskild service enligt LSS inkl. daglig verksamhet	KK19/425:30
176	Enhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av behandlingsassistent	KK22/375:4
177	Försäkringssamordnare, Kommunledningskansliet	Beslut att avvisa ett krav på skadeståndsansättning samt två beslut att bevilja skadeståndsansättning	KK22/5:162
178	Samhällsbyggnad	Beslut avseende inköp och upphandling fattade under juni 2022	KK22/5:165

179	Samhällsbyggnad	Beslut avseende fastighets- och exploateringsfrågor fattade under juni 2022	KK22/166
180	IT chef	Beslut om tillsvidareanställning av supporttekniker till Servicedesk på IT-avdelningen	KK22/47:3
181	Samhällsbyggnad	Beslut avseende fastighets- och exploateringsfrågor Juli 2022	KK22/5:168
182	Enhetschef, Division Social omsorg	Tillsvidareanställning 1 st Socialsekreterare	KK22/512:2
183	Driftchef Tekniska Divisionen	Tillsvidareanställning av gatu- och parkarbetare	KK22/540:2
184	Verksamhetschef Division Social omsorg	Tillsvidareanställning av projektledare Division Social omsorg	KK22/5:169
185	Rektor, Division Utbildning	Tillsvidareanställning 1 st behandlingspedagog	KK22/503:2
186	Biträdande rektor, Division Utbildning	Tillsvidareanställning 1 st mentor	KK22/616:2
187	Biträdande rektor, Division Utbildning	Tillsvidareanställning Lärare Grundskola tidiga år	KK22/291:2
188	Biträdande enhetschef, Näringsliv, Kultur och fritid	Tillsvidareanställning Lärare Kulturskola	KK22/539:2
189	Enhetschef, Division Utbildning	Tillsvidareanställning Elevassistent	KK22/5:170
190	Enhetschef, Division Utbildning	Tillsvidareanställning Elevassistent	KK22/667:2

Bilagat finns en förteckning över ytterligare delegationsbeslut fattade till och med 2022-08-19.

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** lägga rubricerade delegationsärenden till handlingarna.

**Kommunstyrelsen**

## Delegationsbeslut

Pt	Dnr	Handlingsrubrik	Beslutande	Beslutsdatum
4.2.5	KK18/719:14	Delegationsanmälan gällande förlängning av avtal i Upphandling: Webbtekniska konsulter	Inköps- och upphandlingschef	2022-07-13
4.2.4	KK20/514:13	Delegationsanmälan avseende tilläggsavtal i Upphandling: Nätbaserade köp och transport av livsmedel för hemtjänsten	Inköps- och upphandlingschef	2022-07-13
4.2.2	KK21/332:4	Delegationsanmälan avseende tecknande av likalydande tilldelningsbeslut i Upphandling: Varuförsörjningens upphandling av Värme produkter och anestesi VF2021-00029	Inköps- och upphandlingschef	2022-07-15
2.2.2	KK21/562:22	Delegationsanmälan avseende avslag på begäran om utlämnande av allmän handling i Upphandling: Periodiskt underhåll av storköksutrustning	Kommunjurist	2022-07-13
4.2.2	KK21/562:23	Delegationsanmälan avseende tecknande av ramavtal i Upphandling: Periodiskt underhåll av storköksutrustning	Inköps- och upphandlingschef	2022-07-13
4.2.2	KK21/665:8	Delegationsanmälan avseende tecknande av avtal i Upphandling: Banktjänster - kortinlösen och betalterminaler (förnyad konkurrensutsättning)	Inköps- och upphandlingschef	2022-07-08
4.2.3	KK21/725:8	Delegationsanmälan gällande avbrytande av Upphandling: Lärplattform	Inköps- och upphandlingschef	2022-07-13
4.2.1	KK21/87:17	Delegationsanmälan avseende tecknande av avtal i Upphandling: Telefoni som tjänst, år 2021	Inköps- och upphandlingschef	2022-07-15
4.2.1	KK21/87:17	Delegationsanmälan avseende tecknande av avtal i Upphandling: Telefoni som tjänst, år 2021	Inköps- och upphandlingschef	2022-07-15
4.2.1	KK22/264:12	Delegationsanmälan avseende tecknande av avtal i Upphandling: Larm till särskilt boende (SÄBO)	Inköps- och upphandlingschef	2022-07-15
4.2.1	KK22/264:13	Delegationsanmälan avseende tecknande av personuppgiftsbiträdesavtal i Upphandling: Larm till särskilt boende (SÄBO)	Inköps- och upphandlingschef	2022-07-15
4.2.2	KK22/286:2	Anmälan om delegationsbeslut i Upphandling: Direktupphandling skafferiantal Jönåker	Inköps- och upphandlingschef	2022-07-13

5.1.1	KK22/309:2	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av miljöinspektör		2022-06-21
5.1.1	KK22/352:3	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av IT-pedagog	Enhetschef IT, Kommunledningskontoret	2022-07-22
4.2.3	KK22/423:7	Delegationsanmälan avseende avbrytande av Upphandling: Koncession Drift Ridskoleverksamhet	Inköps- och upphandlingschef	2022-07-13
5.1.1	KK22/424:3	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av lärare i grundskolan, senare år	Biträdande rektor, Division utbildning	2022-07-12
4.2.2	KK22/43:12	Delegationsanmälan avseende tecknande av avtal i Upphandling: Återlämningsstation med sortering och utlåningsstationer	Inköps- och upphandlingschef	2022-07-13
5.1.1	KK22/481:3	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av biblioteksassistent	Enhetschef, Division Näringsliv, kultur & fritid	2022-07-12
5.1.1	KK22/5:163	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av 1 förskollärare och 1 barnskötare	Biträdande rektor, Division utbildning	2022-07-12
5.1.1	KK22/5:163	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av 1 förskollärare och 1 barnskötare	Biträdande rektor, Division utbildning	2022-07-12
5.1.1	KK22/5:164	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av samhällsvägledare	Chef Kundenservice, Kommunledningskontoret	2022-07-12
5.1.1	KK22/5:167	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av vårdbiträde	Enhetschef, Division Social omsorg	2022-07-22
4.1.1	KK22/5:172	Anmälan om delegationsbeslut: Direktupphandling konsult belysning Centrumstråket, Direktupphandling analysinstrument Vattenlaboratoriet	Divisionschef	2022-08-18
4.1.2	KK22/5:173	Anmälan om delegationsbeslut: Direktupphandling läktarstolar till Sporthallen	Divisionschef	2022-08-18
4.1.4	KK22/5:174	Anmälan om delegationsbeslut: Förnyad konkurrensutsättning Rosenkällaskolans tak	Divisionschef	2022-08-18
5.1.5	KK22/5:175	Anmälan om delegationsbeslut: Tillförordnad chef under ledighet	Divisionschef	2022-08-18
5.1.1	KK22/544:3	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av teaterlärare	Enhetschef, Division Näringsliv, kultur & fritid	2022-07-12
5.1.1	KK22/547:3	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om Tillsvidareanställning av drifttekniker till Kommunfastigheter inom Tekniska divisionen (C89934)		2022-06-28
5.1.1	KK22/555:3	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av kock	Enhetschef, Tekniska divisionen	2022-07-15



5.1.1	KK22/555:4	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av kock	Enhetschef, Tekniska divisionen	2022-07-15
5.1.1	KK22/598:3	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av GIS-ingenjör	Stabschef, Samhällsbyggnad	2022-07-18
5.1.1	KK22/599:3	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av undersköterska	Enhetschef, Division Social omsorg	2022-07-18
5.1.1	KK22/599:4	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av undersköterska	Enhetschef, Division Social omsorg	2022-07-18
5.1.1	KK22/623:3	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av rörläggare	Driftchef, Tekniska divisionen	2022-07-12
5.1.1	KK22/64:3	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av socialsekreterare	Områdeschef, Division Social omsorg	2022-07-15
5.1.1	KK22/645:2	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av Enhetschef till HR-avdelningen		2022-07-22
6.3.1	KK22/649:3	Anmälan om delegationsbeslut: Yttrande över ansökan om hemvärnspersonal	Kommunjurist	2022-07-12
6.3.1	KK22/653:7	Anmälan om delegationsbeslut: Yttrande över 3 ansökningar om hemvärnspersonal	Kommunjurist	2022-07-12
6.3.1	KK22/653:7	Anmälan om delegationsbeslut: Yttrande över 3 ansökningar om hemvärnspersonal	Kommunjurist	2022-07-12
6.3.1	KK22/653:7	Anmälan om delegationsbeslut: Yttrande över 3 ansökningar om hemvärnspersonal	Kommunjurist	2022-07-12
5.4.3	KK22/726:1	Beslut om arbetsrättsliga sanktioner mot anställd - Skriftlig varning		2022-02-22
5.6.1	KK22/727:1	Förhandlingsprotokoll: Förhandling enligt MBL § 11 och 19 om organisatorisk förändring för stödpedagoger inom Division utbildning - 2022-03-17 och 2022-03-28	Förhandlingsansvarig	2022-03-17
5.6.1	KK22/727:2	Förhandlingsprotokoll: Förhandling enligt MBL § 14 om organisatorisk förändring för stödpedagoger inom Division utbildning - 2022-04-12	Förhandlingsansvarig	2022-04-12
5.5.1	KK22/728:1	Lokalt Kollektivavtal - LOK 21 Avtal om utbyte av personuppgifter med Vårdförbundet från och med 2021-12-01 och tillsvidare	Förhandlingsansvarig	2022-05-09
5.5.1	KK22/729:1	Lokalt Kollektivavtal - Avtal med Kommunal om antagande av bilaga J till Allmänna bestämmelser 20 gällande särskilda bestämmelser för viss jourtjänstgörande personal	Förhandlingsansvarig	2022-03-18

5.6.1	KK22/732:2	Förhandlingsprotokoll: Förhandling enligt MBL § 11 gällande stadigvarande förflyttning av anställd från Kiladalens södra skola Ålberga till Kiladalens Norra skola Bergshammar		2022-07-08
2.12.1	KK22/740:1	Avtal mellan Nyköpings kommun och Entergate AB gällande molnbaserat verktyg för enkäter och undersökningar, esMaker, från 2022-05-01 till 2024-04-30	IT-chef	2022-07-12
2.3.2	KK22/740:2	Personuppgiftsbiträdesavtal mellan Nyköpings kommun och Entergate AB gällande molnbaserat verktyg för enkäter och undersökningar, esMaker	IT-chef	2022-07-12
2.3.2	KK22/743:1	Personuppgiftsbiträdesavtal mellan Nyköpings kommun och Kontorsfackhandlarna i Nyköping AB gällande digitala tjänster för klassrum och multimedialklassrum	IT-chef	2022-07-12
2.2.2	KK22/760:1	Beslut avseende begäran om utlämnande av allmän handling från Stadsarkivet - avslag		2022-07-28

**KS § Anmälningssärenden****Diarienummer: KK22/2**

<b>Nr</b>	<b>Från</b>	<b>Innehåll</b>	<b>Diarienummer</b>
1	HR-avdelningen	Protokoll från Central Samverkansgrupp, CSG, 2022-04-21	KK22/152:5
2	HR-avdelningen	Protokoll från Central Samverkansgrupp, CSG, 2022-05-12	KK22/152:6
3	Norrköpings kommun	Tematiskt tillägg till översiktsplanen - Trafikstrategi för Norrköping	KK22/2:34
4	Region Sörmland, Regionstyrelsen	Beslut om Region Sörmlands tillköpsbeställning av allmän kollektivtrafik 2023, från Regionstyrelsens sammanträde 2021-05-24	KK22/527:3.2
5	Kommunstyrelsens Näringslivsutskott	Protokoll 2022-05-23	KK22/2:36
6	Sveriges Kommuner och Regioner	Meddelande från styrelsen – Förbundsavgift år 2023 till Sveriges Kommuner och Regioner	KK22/2:37:1
7	Länsstyrelsen i Södermanlands län	För kännedom: Länsstyrelsens yttrande över ansökan om förnyad nätkoncession för linje, av befintlig 145 kV luftledning från Minninge till Arnö, Nyköpings kommun, i ärende från Ei (Ei 2017-100732)	KK22/380:5.1
8	Länsstyrelsen i Södermanlands län	För kännedom: Länsstyrelsens yttrande över	KK22/377:5.1

		ansökan om förnyad nätkoncession för linje, av befintlig 145 kV luftledning från Arnö till Oxelösund, Nyköpings och Oxelösunds kommuner, i ärende från Ei (Ei 2017-100731)	
9	Barn- och ungdomsnämnden	Missiv: Beslut från Barn- och ungdomsnämnden 2022-06- 01 § 32 Ekonomisk uppföljning januari - april 2022	KK22/372:2- 2.2
10	Region Sörmland	Beslut om länsgemensam målbild för Nära vård i Sörmland	KK22/272:4- 4.2
11	Vård- och omsorgsnämnden	Beslut från Vård- och omsorgsnämnden 2022-06- 15, § 58, Rapport från Vård- och omsorgsnämndens verksamhetsuppföljning 2022, hemtjänst	KK22:2:38.1
12	Samhällsbyggnad	Rapport: Befolkning i Nyköpings kommun 2021	KK22/2:39
13	Samhällsbyggnad	Underrättelse om granskning: Förslag till ny detaljplan för del av Lappetorp 1:55 m.fl., Lappetorp, Nyköpings kommun	Postlistad
14	Samhällsbyggnad	Granskning: Förslag till ny detaljplan för Perennen 1 och 2, Anderslund, Nyköping, Nyköpings kommun	Postlistad
15	Samhällsbyggnad	Lagakraftbevis: Detaljplan för del av Arnö 1:3 samt Oljan 1 m.fl., (Arnö västra	Postlistad

		företagsområde), Arnö, Nyköpings kommun	
16	Samhällsbyggnad	Lagakraftbevis: Detaljplan för del av Bergshammar 15:2, Bergshammar, Nyköpings kommun	Postlistad
17	Samhällsbyggnad	Lagakraftbevis: Detaljplan för del av Svärdsklova 2:2, Svärdsklova, Nyköpings kommun	Postlistad
18	Kultur- och fritidsnämnden	Beslut från Kultur- och fritidsnämnden 2022-06-08, § 13, Rapport: Bryggeriområdets utveckling	KK22/2:40
19	Nacka tingsrätt - Mark- och miljödomstolen	Dom i ärende gällande överklagan av detaljplan för Raspen 1-3 m.fl. (Nöthagen) i Nyköpings kommun - Mark- och miljödomstolen avslår överklagandena	KK22/10:5.1
20	Kommunstyrelsens Tillväxt- och landsbygdsutskott	Protokoll från Kommunstyrelsens Tillväxt- och landsbygdsutskott 2022-06-08	KK22/2:41
21	PwC	Granskning av Per Adolf och Johanna Svedelius Minnes- och hjälpstiftelse	KK22/2:43
22	PwC	Granskning av Wingska stiftelsen	KK22/2:44
23	PwC	Granskning av stiftelsen B och JE Erikssons donationsfond	KK22/2:45

24	PwC	Granskning av Stiftelsen Harald och Elisabeth Ahlbergers testamentsfond	KK22/2:46
25	PwC	Granskning av Nyköpings kommuns samförvaltade stiftelser I	KK22/2:47
26	PwC	Granskning av Nyköpings kommuns samförvaltade stiftelser II	KK22/2:48
27	Kommunfullmäktige	Beslut från Kommunfullmäktige 2022-06-14, § 100, Revidering av reglemente för Kommunstyrelsen	KK22/342:3
28	Vattenmyndigheterna i samverkan	Rapport: Sammanställning av kommuners och myndigheters gemoförande av åtgärder för 2021 i enlighet med åtgärdsprogram 2016-2021	KK21/693:3.1
29	Kammarrätten i Jönköping	Dom i ärende gällande rätt att ta del av allmän handling - Kammarrätten upphäver det överklagade beslutet och visar målet åter till Nyköpings kommun för vidare handläggning	KK22/2:49
30	HR-avdelningen	Protokoll från lokal samverkan, Kommunledningskontoret 2022-05-19	KK22/72:3
31	Integritetsskyddsmyndigheten	Beslut avseende anmälan av personuppgiftsincident till Integritetsskyddsmyndigheten (IMY) - Obehörig åtkomst	KK22/531:2

Bilaggt finns en förteckning över ytterligare anmälningssärenden inkomna till och med 2022-08-19.

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** lägga rubricerade anmälningssärenden till handlingarna.

**Kommunstyrelsen**

## Anmälningar

<b>Nr</b>	<b>Från</b>	<b>Handlingsrubrik</b>	<b>Dnr</b>
1	Kommunledningskontoret	Beslut från Samhällsbyggnadschef om vidaredelegationsordning för Kommunstyrelsen	KK22/2:50
2	Kommunledningskontoret	Beslut om revidering av anvisning år 2022 till kommuner i Södermanlands län (kommuntal)	KK22/2:51.1
3	Kommunledningskansliet	Slutrapport 2021: Redovisning av statsbidrag till 32 kommuner med socioekonomiskt eftersatta områden (DELMOS)	KK21/123:8
4	HR-avdelningen	Protokoll från Central Samverkansgrupp, CSG, 2022-06-02	KK22/152:7
5	MILJÖKONTORET	Lagakraftbevis: Detaljplan för del av Arnö 1:3 m fl, Nyköpings kommun	